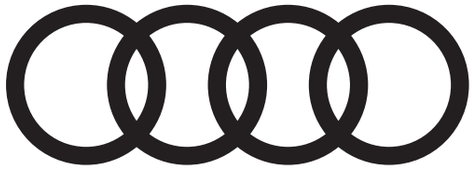
使用说明书
Chinesisch VR China 04.2018
4G0012774CE

4G0012774CE

www.audi.com

A6 Chinesisch VR China 04.2018



使用说明书

A6

Audi 突破科技 启迪未来

奥迪股份公司对所有产品和车型都在不断进行后续开发。奥迪股份公司保留随时改进产品的外形、装备和技术的权利。使用说明书是以撰写时的最新数据为基础的。本使用说明书的数据、附图和说明不能作为提出任何要求的依据。

未经奥迪股份公司书面许可，不得全部或部分翻印、复制或翻译。奥迪股份公司拥有著作权法所规定的一切权利并保留所有更改之权利。

©2018 年奥迪股份公司版权所有

环境保护提示

本说明书用纸系以益于环保的无氯漂白纸浆制成。

前言

您选择奥迪车作为座驾 – 非常感谢您的信任。

因为拥有新的奥迪，所以您就可以体验领先的技术和高品质的设备带来的享受。建议您仔细阅读本使用说明书，以便掌握本车性能并能够在日常驾驶中使用全部功能。

本公司生产的所有奥迪汽车均通过中国强制性产品认证（CCC 认证）。

除操控信息外，在本使用说明书中还有使用和保养指南用于保证安全和车辆的保值。此外，我们还向您提供经济和环保驾驶的宝贵信息。

祝奥迪给您带来无限愉悦，一路顺风。

奥迪股份公司（AUDI AG）

警告

请注意关于副驾驶员安全气囊的重要安全指南 ⇨ *第 173 页*。

4G0012774CE

关于本使用说明书 5

概要 6
快速入门 6
常问问题 6

驾驶舱 8
驾驶舱概览图 8
操作元件概览 8
车厢后部的长中控台概览图 10

仪表和指示灯 11
仪表 11
指示灯 12

驾驶员信息系统 20
概述 20
操控 21
车载电脑 21
功效节能程序 22
换档显示 23
扩展的换档显示 23
里程表 24
时间/日期显示 24
增压、换档指示灯和发动机油温度显示 . . 24
平视显示 25

启动和行驶 26
打开和关闭 26
中央门锁 26
行李厢盖 31
儿童保护功能 34
电动车窗升降器 34
移动/外翻式天窗 35
全景玻璃天窗 36
代客泊车功能 37
车库开门器 38

车灯和视野 39
外部照明 39
内部照明 41
视野 42
车窗雨刮 44

乘坐 47
一般说明 47
前座椅 47
后座椅 49
头枕 49
记忆功能 50

物体存放和帮助信息 52
烟灰缸 52
点烟器 52
12 V 插座 53
220 伏插座 53
USB 充电座 54
摆放 54
行李厢 56

采暖和制冷 64
空调装置 64
电离子空气清洁器 68
方向盘加热 68
驻车暖风/通风 68

驾驶 71
概述 71
转向系统 72
挂档 73
启动和关闭发动机 73
自动启停系统 75
电控机械式驻车制动器 77
起步 79
自动变速箱 79
allroad 车型：在野地上行车 85
下坡行驶辅助功能 86
倾斜度显示 86

e-tron 88
插电式混合动力驱动系统 88
加油 94
充电 95
在公共充电柱上充电 96
用奥迪 e-tron 充电系统充电 97
指示灯和驾驶指南 104
将充电单元盖板应急解锁 105
应急开锁 105
驻车空调装置 105
实时监控系统（RTM） 106

带挂车行驶 108
带挂车行驶 108
摆出和摆入挂车牵引装置 110
加装 111

驾驶员辅助系统 112
辅助系统 112
限速警告装置 112
定速巡航装置 112
以摄像图像为基础的限速显示 113
驾驶员疲劳提示 115
跑圈计时器 115
奥迪自适应巡航控制系统 116
奥迪预警保护系统 123
奥迪主动式车道辅助系统（车道保持辅助系统） 124
奥迪侧向辅助系统（换道辅助系统） . . . 126
夜视辅助系统对识别到的行人和野生动物进行标记 129
奥迪驾驶模式选择系统（驾驶方式调节） . 131

驻车辅助系统 135
概述 135
升级版驻车辅助系统 135
倒车摄像头 136
车周环境摄像头 139
带车周环境显功能的驻车转向辅助系统 . . 143
调节显示和信号音 147
故障报告 147
挂车牵引装置 147

智能技术 148
电控行车稳定系统 ESC 148
制动器 150
电控机械式转向系，动态转向 151
四轮驱动（quattro） 151
电源管理系统 152
控制器中储存的信息 152

奥迪 connect 汽车操控 153
交通安全说明 153
引言 153
首次启用 153
其它选项 154
上锁/开锁 154
车辆状态报告 154
停车位置 154
汽车遥控信号 154
失窃车辆追踪 155
行驶数据 155
充电 155
驻车空调装置 155
奥迪互联预约 155
数据保护 155

紧急呼叫 157
引言 157
紧急救援呼叫 157

安全 159
安全驾驶 159
基本原则 159
乘员的正确坐姿 159
儿童座椅 161
固定儿童座椅 163
踏板部位 165

安全带 167
为什么要系带安全带？ 167
交通事故的基本原理 168
如何正确系好安全带？ 169
安全带拉紧器 170

安全气囊系统 172
安全气囊系统说明 172
前部安全气囊 173
侧面安全气囊 175
头部安全气囊 176
关闭副驾驶员安全气囊 177

保养和维护 178
检查和添加 178
燃油 178
加油 179
选择性催化净化还原（AdBlue/DEF） . . . 181
废气清洁装置 183
废气监控系统 184
发动机舱 184
发动机机油 186
冷却系统 187
制动液 189
蓄电池 189
车窗玻璃清洗装置 190
保养周期显示 191

车轮 192
轮胎和轮辋 192
轮胎压力监控显示 195

4G0012774CE

轮胎气压监控系统 196
具备应急特性的轮胎 198

养护和清洁 200
概述 200
洗车 200
清洁及养护指南 201
长时间停车 203

自助 204
抛锚救助 204
概述 204
装备 204
轮胎修理包 205
车轮更换 207
备用车轮 211
辅助启动 212
牵引启动和拖行 213

保险丝 217
更换保险丝 217
保险丝位置分配，驾驶舱驾驶员侧 217
保险丝布置，驾驶舱副驾驶员侧 218
保险丝布置，行李厢 219

灯泡 221
更换大灯的白炽灯泡 221

附件和技术数据 224
附件和技术改装 224
附件和配件 224
技术更改 224
无线发射器和商务设备 224
射频识别标贴的位置 224

技术数据 226
汽车数据 226
技术数据说明 226
尺寸 227
充填量 227
重量 228
发动机数据 228
燃油消耗 229
底盘：调整值 230
制动盘/摩擦片：磨损极限 233
替代车轮：轮辋和轮胎的组合 234
动态平衡车轮 235
制动踏板行程 235

本使用说明书适用于本车系的所有车型。它的内容涵盖关于车辆使用的各类重要信息、提示、建议和警告。

要确保本使用说明书随时都存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。

本使用说明书描述的是截至定稿日期时本车的**装备内容**。在此描述的某些装备不久以后才会投入使用或仅在某些国家的市场上才能买到。

本使用说明书中某些段落的内容并不适用于所有汽车。在这种情况下，段落的开头处说明了**适用范围**，例如“适用于：装有定速巡航装置”的汽车。此外，用一个星号 “*” 标出选装或特殊装备。

插图可能与本车上的情况不同，但原理一致。

“左”、“右”、“前”、“后”等所有**方向说明**都是针对汽车行驶方向而言的。

* 选装或特殊装备

▶ 表示该段落接转到下一页。

⇨ ⚠ 表示参阅该段落内的“警告！”内容。在有页数说明时，相应的警告在该段落之外。

警告

带这个符号的文字包含关于您的安全信息，并提醒您注意可能发生的交通事故和受伤危险。

小心

带这个符号的文字提请您注意避免让本车受损。

环境保护提示

带这个符号的文本包含环境保护说明。

提示

带这个符号的文字包含附加信息。

4G0012774CE

快速入门

常问问题

行车前

- 如何调节座椅？⇨ *第 47 页*。
- 如何调节方向盘？⇨ *第 72 页*。
- 自动变速箱选档杆是如何作用的？⇨ *第 80 页*。
- 电控机械式驻车制动器是如何作用的？⇨ *第 77 页*。
- 如何调节外后视镜？⇨ *第 42 页*。
- 如何加油？⇨ *第 179 页*。
- 如何给 e-tron 汽车充电？⇨ *第 95 页*。
- 如何在柴油车上添加 AdBlue 还原剂？⇨ *第 182 页*。
- 如何操作带雨水感应器的雨刮器？⇨ *第 44 页*。
- 雨刮器的清洗用水储存罐在哪里？⇨ *第 186 页*。
- 如何储存轮胎气压？⇨ *第 196 页* 或 ⇨ *第 197 页*。
- 如何带着挂车驾驶？⇨ *第 108 页*。

抛锚和紧急情况

- 如何实施跨接辅助启动？⇨ *第 212 页*。
- 警告三角位于何处？⇨ *第 204 页*。
- 在哪里可找到急救包？⇨ *第 204 页*。
- 在哪里可找到正确的轮胎气压信息？⇨ *第 193 页*。
- 车上安装的是哪种安全气囊？⇨ *第 172 页*。
- 车上的拖车环在哪里？⇨ *第 213 页*。
- 如何给油箱盖应急解锁？⇨ *第 180 页*。

实用功能

- 如何与前方行驶的汽车自动保持车距？⇨ *第 116 页，奥迪自适应巡航控制系统*。
- 如何使用驻车辅助系统？⇨ *第 135 页*。
- 如何将信息投射到前挡风玻璃上？⇨ *第 25 页，平视显示*。
- 如何操作远光灯辅助系统？⇨ *第 40 页*。
- 怎样才能更舒适地起步？⇨ *第 79 页，借助起步辅助系统起步*。
- 如何才能更轻松地保持车道？⇨ *第 124 页，奥迪主动式车道辅助系统（车道保持辅助系统）*。
- 在换道时如何可以更轻松地监控死角？⇨ *第 126 页，奥迪侧向辅助系统（换道辅助系统）*。
- 如何用脚开启行李厢盖？⇨ *第 33 页*。
- 如何调出手机上的汽车数据？⇨ *第 153 页*。
- 如何改变仪表和显示屏的照明亮度？⇨ *第 42 页*。
- 如何根据驾驶情况和个人特点调节汽车？⇨ *第 131 页，奥迪驾驶模式选择系统（驾驶方式调节）*。

提示和技巧

- 如何从车内给汽车解锁以便乘员登车？⇨ *第 29 页*。
- 如何在车外用无线遥控钥匙打开所有车窗？⇨ *第 35 页，便捷开启及关闭*。
- 如何完成空调两侧的同步处理？⇨ *第 67 页*。
- 如何切断副驾驶员安全气囊？⇨ *第 177 页*。
- 如何固定儿童座椅？⇨ *第 163 页*。
- 在穿行洗车通道时必须注意什么？⇨ *第 200 页*。
- 如何较经济地行车？⇨ *第 71 页*。
- 如何调出下次保养日期？⇨ *第 191 页*。

驾驶舱概览图

操作元件概览

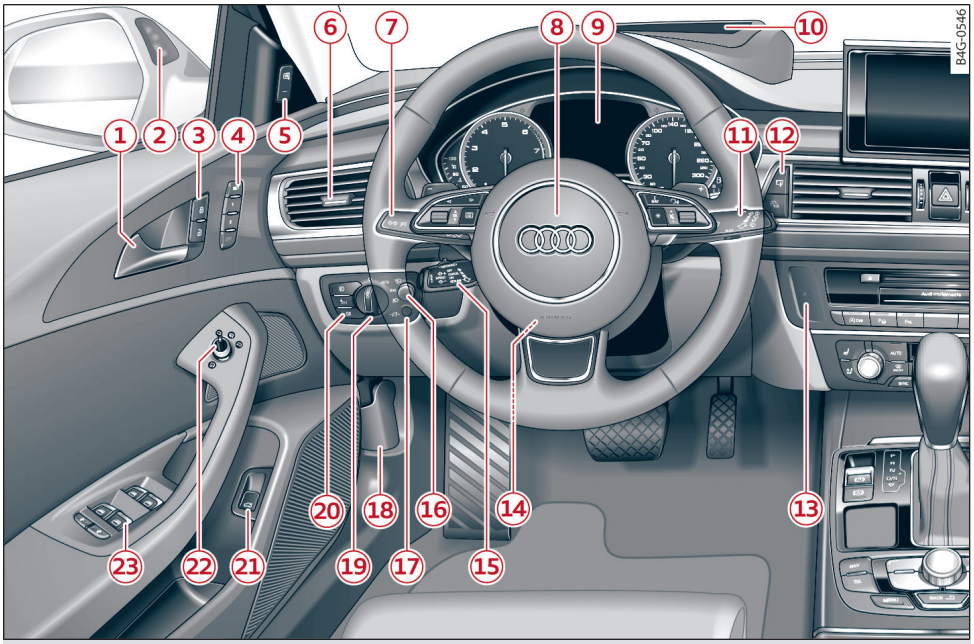


图 1 驾驶舱：左侧

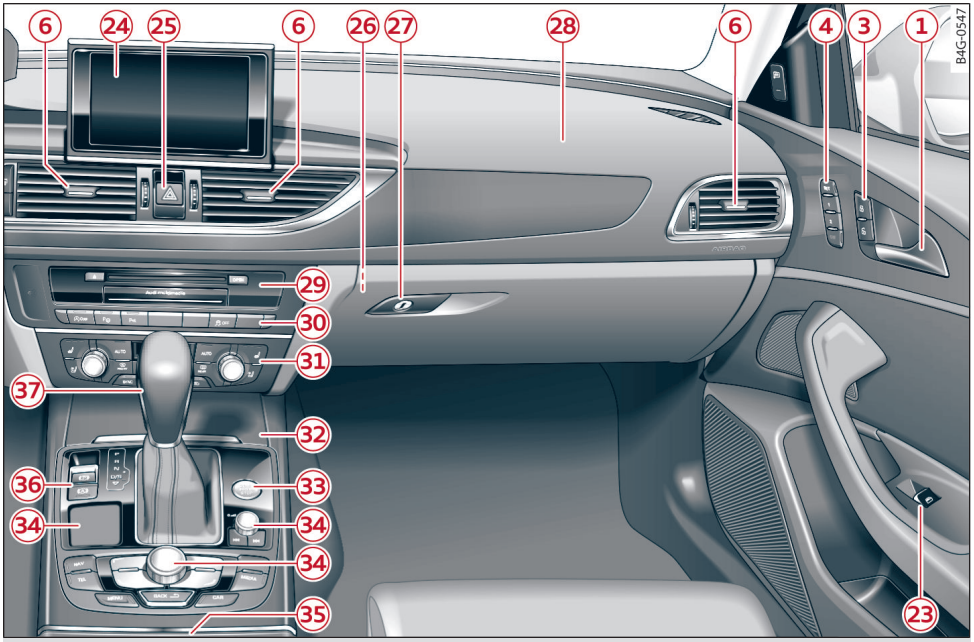


图 2 驾驶舱：右侧

① 车门开启把手
② 侧向辅助系统显示 126
③ 中央门锁开关 29
④ 记忆功能按钮 50
⑤ 侧向辅助系统按钮 126
⑥ 带调节轮的出风口
⑦ 操纵杆，用于：
– 转向信号灯和远光灯 39
– 远光灯辅助系统 40
– 主动式车道辅助 124
⑧ 多功能方向盘，带有：
– 喇叭
– 驾驶员安全气囊 173
– 驾驶员信息系统操作按钮 20
– 用于音频/视频、电话、导航和语音对话系统的操作按钮
– 驾驶模式选择系统 131
– 方向盘加热 68
– 点动开关 82
⑨ 组合仪表 11
⑩ 平视显示屏 25
⑪ 雨刮/清洗装置操纵杆 44
⑫ 按钮，用于：
– 信息娱乐系统显示屏
– 单次行驶里程表 24
⑬ 出现故障时启动发动机 75
⑭ 方向盘调整，依汽车装备而定：
– 机械式 72
– 电动式 73
⑮ 操纵杆，用于：
– 定速巡航装置 112
– 自适应巡航控制系统 116
⑯ 按钮，用于开启/关闭平视显示屏、调整高度 25
⑰ 仪表照明 42
⑱ 发动机舱盖释放手柄 184
⑲ 车灯开关 39
⑳ 按钮，用于：
– 全天候车灯 39
– 夜视辅助系统 129
– 后雾灯 39
㉑ 开关，用于：
– 行李箱盖 31
– 油箱盖释放机构 （插电式混合动力驱动汽车）） 94
㉒ 电动车外后视镜调节 42
㉓ 按钮，用于：
– 电动车窗升降器 34
– 儿童保护功能 34
㉔ 信息娱乐系统显示屏
㉕ 双闪报警装置 41
㉖ 关闭副驾驶员安全气囊 177
㉗ 手套箱 55
㉘ 副驾驶员安全气囊 173
㉙ 驱动器（信息娱乐系统）
㉚ 按钮/指示灯，用于：
– 自动启动-停止系统 75
– 驻车转向辅助系统 143
– 驻车辅助系统 135
– 乘员安全气囊关闭 177
– 电动遮阳帘 44
– 混合动力模式 （插电式混合动力驱动） 91
– 下坡行驶辅助功能 86
– 电控行驶稳定系统 ESC 149
㉛ 空调装置，依汽车装备而定：
– 舒适型自动空调装置 64
– 在装有四区域舒适型空调自动装置的情况下 66
㉜ 杂物箱或烟灰缸 与点烟器 . . . . 52、52
㉝ 按钮 START ENGINE STOP 或按钮 START STOP（插电式混合动力驱动汽车） 73
㉞ 信息娱乐系统操控单元
㉟ 饮料罐托架 、12 V 插座 . . . . . 54、53
㊱ 按钮，用于：
– 电控机械式驻车制动器 77
– 起步辅助系统 79
㊲ 依汽车装备而定：
– 自动变速箱选档杆 或 80
– 手动变速箱换档杆

提示

– 这里列出的装备有些仅用于特定的车型或是选装装备。
– 依汽车装备而定，组合仪表显示屏上的显示可能为彩色或单色。因为两种显示几乎相同，所以在本使用手册中以多色显示为例。

– Multi Media Interface（信息娱乐系统）的操作在一份单独的使用说明书中有说明。
– 在右驾驶*汽车上，部分操控元件的布局与 ⇨ *第 8 页* 中所示的有所不同。但是，用于标记操控元件的符号相同。

车厢后部的长中控台概览图

适用于：装有长中控台的汽车

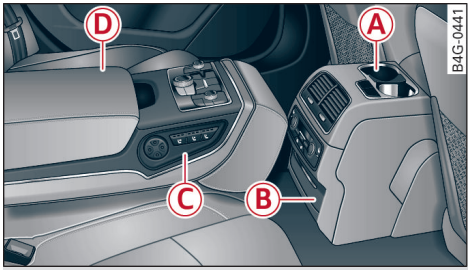


图 3 车厢后部：长中控台

Ⓐ 保温的饮料罐托架* ⇨ *第 55 页*

Ⓑ USB 插座* ⇨ *第 54 页*、220 伏插座* ⇨ *第 53 页*、点烟器 ⇨ *第 52 页* 或 12 伏插座⇨ *第 53 页*

Ⓒ 调节腰部支撑和按摩功能* ⇨ *第 49 页*

Ⓓ 中间扶手和储物箱：要打开收藏箱时，请拉按钮并将中间扶手向上翻。

在右后车门中安装有副驾驶员座椅调节按钮 * ⇨ *第 49 页*。

仪表和指示灯

仪表

组合仪表一览

组合仪表是驾驶员的信息中心。

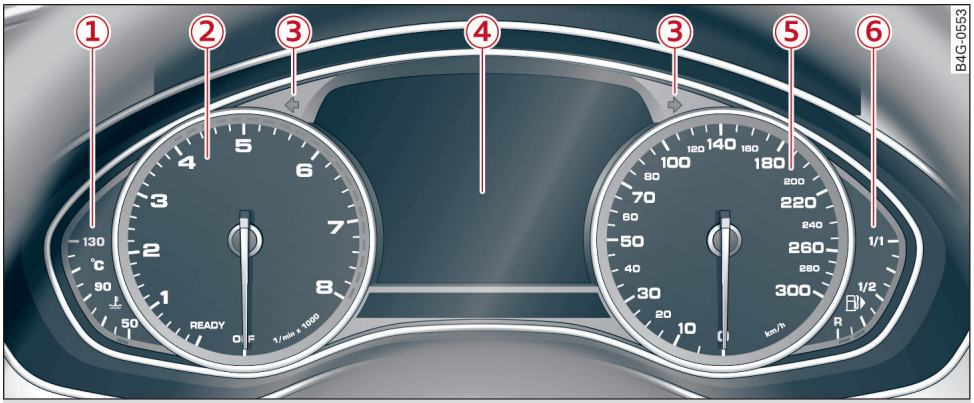


图 4 组合仪表一览

带插电式混合动力驱动系统*的汽车： 组合仪表盘有不同 ⇨ *第 90 页*。

① 冷却液温度显示 11
② 转速表 12
– 带状态显示 OFF（关闭） 73
– 带状态显示 READY（准备就绪） . 73、75
③ 转向信号灯装置 39
④ 显示屏，带有
– 驾驶员信息系统 20
– 指示灯 12
⑤ 车速表
⑥ 燃油存量 12

提示

在车灯已关闭且点火开关打开的情况下，仪表照明（指针和刻度盘）打开。随着环境亮度的降低，刻度盘照明自动减弱并可能被完全切断。这项功能旨在提醒驾驶员及时打开近光灯。

冷却液温度表

冷却液温度显示 ① ⇨ *11 页，图 4* 仅在点火开关打开后开始工作。为避免损坏发动机，请您留意以下关于温度范围的说明。

低温区

如果 LED 只在刻度盘的下部区域发亮，那么表示发动机尚未达到工作温度。避免发动机高转速、油门全开及发动机高负荷运行。

正常区

如果 LED 发亮到刻度盘的中间部位，那么表示发动机已达到工作温度。如果在组合仪表显示屏上出现指示灯 ，那么表示冷却液温度过高 ⇨ *第 15 页*。

小心

– 冷风入口前面的附加大灯和其他加装件会影响冷却液的冷却效果。这样，在车外温度较高和发动机负荷很大时，发动机有过热危险！
– 前导流板在行驶中还起着分配冷风的作用。如果导流板损坏了，那么会降低冷却液的冷却效果且发动机有过热危险！请寻求专业帮助。

提示

适用于：柴油发动机汽车

由于这类发动机的高效率，因此在外界低温时，可能出现不一直达到工作温度的现象。此为正常情况，因此无需多虑。

4G0012774CE

转速表

转速表显示发动机每分钟的转速。

当转速低于 1500 转/分钟时，应相应降低一档。转速表中红色区域的起始点表示所有档位下允许的最高发动机转速（发动机已磨合且已达到工作温度）。在到达这个区域之前，应切换到相邻的较高档位、将选档杆挂入位置 D/S 或松开油门踏板。

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

转速表有不同 ⇨ *第 90 页*。

小心

转速表的指针 ② ⇨ *11 页，图 4* 只允许短时进入刻度盘的红色区域 – 有发动机损坏危险！

环境保护提示

及早升档有助于节省燃油并降低运行噪音！

提示

适用于：S 和 RS 系列车型

当发动机冷车时，转速是受限制的，因而无法使用发动机的全部功率。当发动机为暖机时，转速表中的红色部分位移进入较高转速区。

燃油存量

显示 ⑥ 仅在点火开关打开时才工作。如果燃油存量低于 10 升，那么亮起的 LED 呈红色，并出现指示灯 ⇨ *第 18 页*。当燃油存量很少时，LED 呈红色闪烁。

在选项卡 Ⓐ ⇨ *20 页，图 5* 中显示燃油存量的可达里程。

关于本车油箱容量，请见技术数据 ⇨ *第 227 页*。

小心

切勿行车到燃油耗尽。燃油供应不规律会导致发动机缺火。这样未燃烧的燃油将进入排气装置中。其结果是致使尾气催化净化器过热并损坏。

指示灯

说明

组合仪表中的指示灯闪烁或发亮。它们指示功能或功能故障。

出现某些指示灯时，可能显示驾驶指南。同时还会发出一声警告。组合仪表显示屏中的指示灯和驾驶指南可能会被其它显示取代。要重新调出这些显示时，请用多功能方向盘选择指示灯和驾驶说明的选项卡 ⇨ *第 20 页*。如果出现多个功能故障，那么可以用菜单选择轮先后将显示调出。

显示屏中的有些指示灯会有多种颜色。

中央控制灯

适用于：带单色显示屏的汽车

如果一条驾驶指南与一个中央控制灯 ⚠ 或 ⚠ 同时出现，那么中央指示灯指示的是警告等级。如果还出现一个白色的指示灯，那么中央指示灯显示自己本来的颜色。如 与 ⚠ 一起出现，那么请阅读关于 的说明。

概览

在打开点火开关时，部分指示灯短时亮起，表明相应系统正在进行功能检查。在下列表格中，这些系统带有 ✓ 标记。如果某个指示灯不亮，那么说明相应的系统存在故障。

根据车辆配置，有以下指示灯可用：

红色指示灯	
	制动装置 ✓ ⇨ *第 15 页*
	电控机械式驻车制动器 ⇨ *第 15 页*
	冷却系统 ⇨ *第 15 页*
	发动机机油压力 ⇨ *第 16 页*
	发动机油油位（最低） ⇨ *第 16 页*
	发电机 ⇨ *第 16 页*
	行驶过程中发动机停车 ⇨ *第 16 页*
	前部安全带 ⇨ *第 15 页*
	电控机械式转向系统✓ ⇨ *第 151 页*
	转向锁止装置 ⇨ *第 16 页*

	发动机启动系统 ⇨ *第 16 页*
Km/h	车速警告装置 ⇨ *第 112 页*
	自适应巡航控制系统 ✓ ⇨ *第 118 页*
	空气悬挂 ⇨ *第 16 页*
	夜视辅助系统 ⇨ *第 130 页*
	夜视辅助系统 ⇨ *第 130 页*
	离合器（手动变速箱） ⇨ *第 17 页*
AdBlue	AdBlue ⇨ *第 181 页*
AdBlue	AdBlue ⇨ *第 181 页*
	e-tron：系统警告 ⇨ *第 90 页*
	中央指示灯 ⇨ *第 12 页*

黄色指示灯

	电控行驶稳定系统 ESC ✓ ⇨ *第 17 页*
OFF	电控行驶稳定系统 ESC ✓ ⇨ *第 17 页*
ESC OFF	电控行驶稳定系统 ESC ⇨ *第 148 页*
ABS	制动防抱死系统 ABS ✓ ⇨ *第 17 页*
	安全系统 ✓ ⇨ *第 17 页*
	制动摩擦片 ⇨ *第 17 页*
	电控机械式驻车制动器 ⇨ *第 15 页*
	轮胎压力 ⇨ *第 195 页*、 ⇨ *第 196 页*
TPMS	轮胎压力 ⇨ *第 195 页*、 ⇨ *第 196 页*

EPC	发动机控制（汽油发动机）✓ ⇨ *第 18 页*
	发动机控制（柴油发动机）✓ ⇨ *第 18 页*
	废气监控系统 ✓ ⇨ *第 184 页*
	柴油颗粒滤清器 ⇨ *第 183 页*
	转速限制装置 ⇨ *第 18 页*
MIN	发动机油油位（最低） ⇨ *第 16 页*
SENSOR	发动机机油感应器 ⇨ *第 18 页*
	暖机运行要求 ⇨ *第 18 页*
	蓄电池电量 ⇨ *第 16 页*
	油箱系统 ⇨ *第 18 页*
	e-tron：油箱系统 ⇨ *第 95 页*
	清洗液液位 ⇨ *第 18 页*
	挡风玻璃雨刮 ⇨ *第 18 页*
	无线遥控钥匙 ⇨ *第 73 页*
	无线遥控钥匙 ⇨ *第 75 页*
	无线遥控钥匙中的电池 ⇨ *第 27 页*
	灯泡故障监控 ⇨ *第 18 页*
	后雾灯 ⇨ *第 18 页*
	大灯照明距离调节 ⇨ *第 18 页*
	自适应车灯 ⇨ *第 40 页*
	光线/雨水感应器 ⇨ *第 19 页*、 ▶

4G0012774CE

	主动式车道辅助 ⇨ *第 125 页*
	减震调节 ⇨ *第 19 页*
	变速箱（自动变速箱） ⇨ *第 84 页*、 离合器（手动变速箱） ⇨ *第 17 页*
	变速箱 ⇨ *第 84 页*
	转向锁止装置 ⇨ *第 16 页*
	发动机启动系统 ⇨ *第 16 页*
	制动助力器 ⇨ *第 17 页*、 中央指示灯 ⇨ *第 12 页*
	电控机械式转向系统、动态转向系统 ⇨ *第 151 页*
	空气悬挂 ⇨ *第 16 页*
	运动型差速器 ⇨ *第 19 页*
	挂车牵引装置 ⇨ *第 19 页*
AdBlue	AdBlue ⇨ *第 181 页*
AdBlue	AdBlue ⇨ *第 181 页*
	e-tron：系统警告 ⇨ *第 90 页*
POWER LIMIT	e-tron：行驶功率 ⇨ *第 90 页*
AC	e-tron：充电系统 ⇨ *第 104 页*
	e-tron：汽车声效 ⇨ *第 90 页*

其它指示灯

	转向信号灯装置 ⇨ *第 19 页*

	挂车转向信号灯装置 ⇨ *第 19 页*
	定速巡航装置 ⇨ *第 112 页*
	自适应巡航控制系统 ⇨ *第 118 页*
	自适应巡航控制系统 ⇨ *第 118 页*
	自适应巡航控制系统 ⇨ *第 118 页*
	主动式车道辅助 ⇨ *第 125 页*
	起步辅助系统 ⇨ *第 79 页*
EV	e-tron：电动行驶准备就绪 ⇨ *第 91 页*
	自动启停系统 ⇨ *第 75 页*
	自动启停系统 ⇨ *第 75 页*
P	驻车转向辅助系统 ⇨ *第 146 页*
P OFF	驻车转向辅助系统 ⇨ *第 146 页*
	后部安全带 ✓ ⇨ *第 19 页*
	后部安全带 ✓ ⇨ *第 19 页*
	驾驶员疲劳提示 ⇨ *第 115 页*
	e-tron：油箱系统 ⇨ *第 95 页*
	e-tron：充电系统 ⇨ *第 104 页*
EV	e-tron：电动行驶准备就绪 ⇨ *第 90 页*
EV	e-tron：电动行驶准备就绪 ⇨ *第 90 页*
	远光灯辅助系统 ⇨ *第 40 页*
	远光灯 ⇨ *第 40 页*

制动装置

如果该指示灯亮起，那么说明制动装置有故障。

停车并检查制动液位！

请停车并检查制动液液位。请寻求专业帮助。

制动系统：故障！请安全停车

如果 ABS 指示灯 和 ESC 指示灯 与制动装置指示灯 一起亮起并且出现驾驶指南。那么表示 ABS、ESC 和制动力分配系统失灵 ⇨ ⚠。

不要继续行驶。请寻求专业帮助。

驻车制动：系统故障！参见用户手册

– 如果**在停车时或打开点火开关后**指示灯亮起且显示驾驶指南，那么请检查驻车制动器是否松开。如果不能松开驻车制动器，那么请让专业人员处理。如果驻车制动器能够松开，然而继续出现驾驶指南，那么请立即驶往专业企业排除故障。

– 如果**在行驶时**指示灯亮起并出现驾驶指南，那么说明起步辅助系统或者紧急制动功能失灵。驻车制动器有时不再能拉紧或闭合后无法再松开。不要在坡道上停车，请寻求专业救助。

警告

– 打开发动机舱盖及检查制动液液位之前，请查阅 ⇨ *第 184 页，在发动机舱中作业* 上的警告说明。
– 如果制动液液位低于 MIN 最低标记，那么已可能影响制动效应并从而影响行驶安全，有事故危险！不要继续行驶。请寻求专业帮助。
– 如果制动系统指示灯与 ABS 指示灯和 ESC 电控行车稳定系统指示灯一同亮起，那么可能是 ESC/ABS 调节功能失效。无法使用保持汽车稳定的干预功能。在某种情况下可能导致汽车甩偏，有侧滑危险！不要继续行驶。请寻求专业帮助。

电控机械式驻车制动器

如果指示灯 亮起，那么说明驻车制动器已关闭。

警告！驻车地面过陡

如果指示灯闪烁并且出现驾驶指南，那么说明制动力不足，无法固定车辆。制动装置已经过热。即使坡度较小，也可能会溜车。

请踩下制动踏板，以松开驻车制动

要松开驻车制动器的时候，请踩制动踏板并同时按下按钮 或借助驻车制动器自动释放功能起步 ⇨ *第 79 页*。

驻车制动器故障！

驻车制动器有故障。请立即驶往专业企业排除故障。

提示

有关驻车制动器的其它信息⇨ *第 77 页*。

冷却系统

关闭发动机并检查冷却液液位 ！

冷却液液位过低。

不要继续行驶，请关闭发动机。请检查冷却液液位 ⇨ *第 188 页*。

– 如果冷却液液位过低，那么请添加冷却液 ⇨ *第 188 页*。只有当指示灯熄灭时，才能继续行驶。

冷却液温度：过高。停车并保持发动机运转

让发动机怠速运行几分钟以冷却，直到指示灯熄灭。

– 如果指示灯不熄灭，那么不要继续行驶。请寻求专业帮助。

警告

– 如果看到或听到蒸汽或冷却液从发动机舱排出，那么切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤危险！务必等到看不到或听不到蒸汽或冷却液溢出时，才可打开发动机舱盖。
– 每辆汽车的发动机舱都是一个危险区域！在发动机舱内进行作业之前，请关闭发动机并让其充分冷却。请务必注意说明 ⇨ *第 184 页，在发动机舱中作业*。

小心

如果指示灯 亮起，不要继续行驶 – 有损坏发动机的危险！

前部安全带

指示灯 会一直亮起，直到驾驶员和副驾驶员侧的安全带系上。从某一特定车速起还会发出一声声音警告信号。 ▶

提示

有关安全带的其它说明 ⇨ *第 167 页*。

发电机/汽车蓄电池

电力系统：故障！电池当前未充电

发电机或者汽车电子设备存在故障。

请立即驶往专业企业。因为此时汽车蓄电池放电，所以请关闭所有不必要的用电器（如收音机）。如果蓄电池电量不足，那么请让专业人员处理。

蓄电池电压低：蓄电池将在行驶中充电

启动能力可能已受到限制。

如果在一段时间后这条驾驶指南隐去，那么说明汽车蓄电池在行驶期间重新充足了电。

如果驾驶指南不再次熄灭，那么请立即驶往专业企业排除故障。

行驶过程中发动机静止

发动机停止：无法提供制动辅助或动力转向

发动机中或燃油供油系统中有故障。

必须使用较大的转向和制动力量来操控正在滑行的、发动机已关闭的车辆。请小心地让车辆滑行离开车流并靠边停下。请寻求专业帮助。

警告

如果行驶时发动机停车，那么必须使用较大制动力量 – 有事故危险！只要在点火开关打开的情况下车辆还在滚动，而且蓄电池尚有足够电量，那么就仍有一定转向助力，否则就必须使用较大的转向力量！

发动机油压力

关闭发动机。机油压力过低

关闭发动机，不得继续行驶。请检查发动机机油油位 ⇨ *第 187 页*。

– 如果发动机机油油位过低，那么请添加发动机机油 ⇨ *第 187 页*。只有当指示灯熄灭时，才能继续行驶。
– 如果发动机机油油位正常，但是指示灯依然发亮，请关闭发动机，不得继续行驶。请寻求专业帮助。

提示

机油压力警告并不是机油油位显示。因此，您应定期检查机油油位。

发动机油油位

适用于：装有机油油位警告的汽车

请立即添加机油

关闭发动机，不得继续行驶。必须马上加注发动机机油 ⇨ *第 186 页*。

请最多添加 x 升机油！可以继续行驶。

请尽快添加所示机油量 ⇨ *第 186 页*。

转向锁止系统

转向系损坏：停车

电子转向锁止系统有故障。无法再打开点火系统。

因为汽车无法转向，所以请**不要**拖行汽车。请寻求专业帮助。

转向锁：系统故障！请联系服务站

电子转向锁止系统有故障。

请将汽车开到专业企业排除故障。

警告

当电子转向锁止系统存在故障时，不得拖行本车，有事故危险！

发动机启动系统

发动机启动系统：故障！请联系服务站

不要关闭点火开关，因为接着无法再启动。

请立即驶往专业企业排除故障。

发动机启动系统：故障！请联系服务站

发动机启动系统有故障。

请将汽车开到专业企业排除故障。

空气悬挂

空气悬挂：系统故障！可以慢行，最高时速 60 公里/小时

存在可能导致行驶不稳定的故障。 ▶

请以不超过 60 公里/小时的速度行驶去专业企业排除故障。

空气悬挂：保养模式！车辆可以移动，但操控可能受限

请小心地立即将车开到专业企业将保养模式关闭。

空气悬挂：系统故障！

系统有故障存在，可能影响驾驶稳定或导致离地高度过低。

请将汽车开到专业企业排除故障。

空气悬挂：车辆过低。离地间隙受限

由于系统故障，车辆的离地高度变得很低。请等待，直到空气悬挂将车辆再次升起到正常离地间隙。否则，道路不平时会导致车辆损坏。

离合器

适用于：手动变速箱汽车

离合器：故障！请安全停车

离合器有持久故障。请安全停车。请寻求专业帮助。

离合器：故障！请改变驾驶风格。联系服务站

离合器有持久故障。被传送的发动机扭矩减小。可以继续驾驶。此时请避免剧烈使用离合器。比如，在上坡、挂车行驶或来回调整车位时不要长时间让离合器摩擦。请将汽车开到专业企业排除故障。

离合器：故障！您可继续驾驶

离合器有故障。被传送的发动机扭矩减小。可以继续驾驶。此时请避免剧烈使用离合器。比如，在上坡、挂车行驶或来回调整车位时不要长时间让离合器摩擦。一旦离合器又可完全传送扭力，那么指示灯即熄灭。

制动助力器

制动伺服系统：功能受限。您可以继续驾驶。请联系服务站

制动助力器有干扰。可以继续使用制动助力器，但功能受到限制。此时，制动反应可能与往常不同，并且制动踏板发出振动。

请将汽车开到专业企业排除故障。

电控行车稳定系统 ESC

当指示灯 在行驶时闪烁，那么说明 ESC 或者 ASR 正在干预调整。

当指示灯 亮起，那么 ESC 受系统所限而被关闭。在这种情况下，可以关闭并再打开点火开关重新开启 ESC。如果系统重新恢复全部功能，那么指示灯便会熄灭。

如果指示灯 亮起，那么表明已通过按钮 OFF 限制或关闭了 ESC ⇨ *第 148 页*。

稳定控制系统 ESC/ABS：故障！参见用户手册

如果指示灯 和 ABS 指示灯 亮起并且出现该驾驶指南，那么说明制动防抱死系统或者电子差速锁闭系统存在故障。因而 ESC 也受到干扰。此时，汽车仍可常规制动，但没有 ABS 功能。

请立即驶往专业企业排除故障。

警告

如果制动系统指示灯 与 ABS 指示灯和 ESC 电控行车稳定系统指示灯一同亮起，那么可能是 ESC/ABS 调节功能失效。无法使用保持汽车稳定的干预功能。在某种情况下可能导致汽车甩偏，有侧滑危险！请小心把车开到就近的专业企业排除故障。

提示

关于 ESC 和 ABS 的其它信息请参见
⇨ *第 148 页*。

安全系统

指示灯 监控安全系统。

如果指示灯 亮起或者闪烁，那么一个安全系统，如安全气囊和安全带张紧系统存在故障。

请立即驶往专业企业排除故障。

警告

请立即检查安全系统，否则可能存在发生交通事故时无法激活该系统的危险 – 有生命危险！

制动磨擦片

制动摩擦片！

制动摩擦片已经磨尽。 ▶

请立即驶往专业企业检查制动摩擦片。

EPC发动机功率电子控制系统（汽油发动机）

如果指示灯 EPC 亮起，那么说明发动机控制系统有故障。

请马上降低速度，立即驶往专业企业检查发动机。

发动机控制系统（柴油发动机）

如果指示灯 在点火开关打开时亮起，那么说明正在预热。

如果指示灯没有亮起或者在行驶期间闪烁，那么说明发动机功率电子控制系统存在故障。

请降低速度，立即驶往专业企业排除故障。

转速限制功能

适用于：带转速限制功能的汽车

发动机转速最大为 XXXX 转/分钟

发动机转速被自动限制在组合仪表中的显示转速。由此可以防止发动机过热。

一旦发动机脱离危险温度区域，并且松开过一次油门，那么转速限制即可被取消。

如果由于发动机控制系统故障引发转速限制，那么附加亮起指示灯 EPC。请确保降档时转速不超过显示转速。请立即驶往专业企业排除故障。

提示

适用于：S 和 RS 系列车型

当发动机冷车时，转速是受限制的，因而无法使用发动机的全部功率。当发动机为暖机时，转速表中的红色部分位移进入较高转速区。

发动机油感应器

机油油位传感器：系统故障！

检查发动机机油油位的感应器失灵。请将汽车开到专业企业排除故障。

暖机运行要求

请暖机

低温或经常短途行驶会导致燃油进入到发动机油中。请行驶暖机让发动机油中的燃油蒸发。此时，请避免发动机高转速、油门全开及发动机高负荷运行。

油箱系统

请加油

如果指示灯首次亮起并且出现驾驶指南，那么油箱中大约还有 10 升燃油。

油箱系统故障！请联系服务站

油箱系统有故障。

请立即驶往专业企业排除故障。

提示

有关油箱的详细内容请参见 ⇨ *第 179 页*。

清洗液液位

请添加清洗液

请在点火开关关闭的条件下添加用于车窗玻璃清洗装置和大灯清洗装置*的清洗液⇨ *第 190 页*。

雨刮

挡风玻璃雨刮器：系统故障！

雨刮有故障。

请立即驶往专业企业排除故障。

灯泡故障指示灯

如果指示灯 亮起，那么说明灯泡损坏。驾驶指南会指出照明体的位置。如果指示灯 附加亮起，那么说明后雾灯损坏。指示灯显示的是失灵车灯的安装位置。

请立即驶往专业企业排除故障。

车辆照明：系统故障！

大灯或照明灯开关存在故障。

请将汽车开到专业企业排除故障。

动态大灯距离调整

适用于：带动态大灯照明距离调节的汽车

大灯光程控制：系统故障！

大灯照明距离调节有故障时，可能给其它交通参与者造成眩目。

请立即驶往专业企业排除故障。

光线和雨水感应器

自动行车灯/自动雨刮装置损坏

光线和雨水感应器已失去作用。

为安全起见，当车灯开关位于位置 AUTO（自动）时，近光灯持续开启。可以象往常一样通过车灯开关关闭和打开车灯。您仍然也可以操控车窗玻璃雨刮操纵杆上所有与雨水感应器无关的功能。

请将汽车开到专业企业排除故障。

减震调节

适用于：装有减震调节装置的汽车

减震调节：系统故障！可继续驾驶

减震系统有故障。

请将汽车开到专业企业排除故障。

运动型差速器

适用于：装有运动型差速器的汽车

运动型差速器：系统故障

运动型差速器有故障。

请将汽车开到专业企业排除故障。

运动型差速器：温度过高

变速箱温度由于强烈的运动驾驶方式剧烈提高。请减缓运动驾驶方式，直到温度再次位于正常部分且指示灯熄灭。

警告

当运动型差速器损坏和出现干扰时，请寻求专业企业的帮助。专业修理和正确地用油是保证安全的决定因素。

转向信号灯装置

如果指示灯 ⇦ 或者 ⇨ 闪烁，那么转向信号装置激活。如果两个指示灯闪烁，那么说明双闪报警装置激活。

如果指示灯的闪烁速度比平常翻倍，那么说明转向信号灯失灵。请立即将车小心地开到专业企业排除故障。

提示

关于双闪警告装置的其它信息请参阅 ⇨ *第 39 页*。

挂车转向灯装置

适用于：装有挂车牵引装置的汽车

如果指示灯 闪烁，那么说明转向信号装置在带挂车行驶模式下启用。

在带挂车行驶的情况下，挂车或本车上的一个转向信号灯失灵时，**不会**通过指示灯以双倍速度闪烁指示。

挂车牵引装置

适用于：装有挂车牵引装置的汽车

检查挂车牵引装置！

挂车牵引装置在开出和缩回时没有正确卡止。请重复该过程 ⇨ *第 110 页*。

后部安全带

适用于：装有后部安全带识别的汽车

只要系上/解下后座椅上的安全带，相应的指示灯就会短时亮起。

– 如果指示灯短时亮起，那么说明相应的后座未占用或安全带未系上。如果在驾驶期间解下安全带，还会发出一个警告声音信号。

– 如果指示灯短时亮起，那么说明后座安全带已系上。

提示

有关安全带的其它说明 ⇨ *第 167 页*。

4G0012774CE

驾驶员信息系统

概述

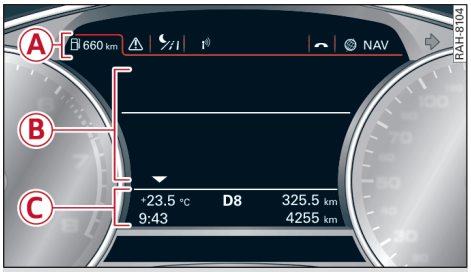


图 5 组合仪表中的驾驶员信息系统

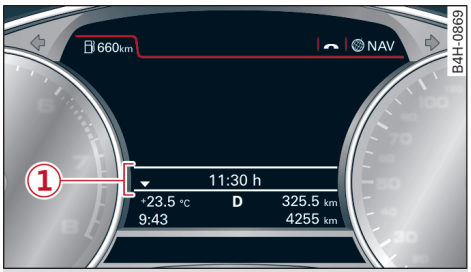


图 6 组合仪表：信息栏示例

驾驶员信息系统包含大量信息 Ⓑ，在选项卡 Ⓐ 中为您显示 ⇨ *图 5*。根据车辆装备情况可能有以下内容：

Ⓐ	Ⓑ
1. 选项卡	**车辆功能：**
	车载计算机 ⇨ *第 21 页*
	功效节能程序* ⇨ *第 22 页*
	数字速度表
	定速巡航装置* ⇨ *第 112 页*
	自适应巡航控制系统*和扩展制动辅助装置* ⇨ *第 116 页*
	主动式车道辅助系统* ⇨ *第 124 页*
	限速显示* ⇨ *第 113 页*
	全加速增压、换档指示灯和发动机温度显示* ⇨ *第 24 页*
	跑圈计时器* ⇨ *第 115 页*
	简要的显示
2. 选项卡	指示灯和驾驶指南
	车门、发动机舱盖或行李厢盖未关闭时发出的警告
	保养周期显示 ⇨ *第 191 页*
	车速警告装置* ⇨ *第 112 页*
3. 选项卡	夜视辅助系统* ⇨ *第 129 页*
4. 选项卡	音频/视频
5. 选项卡	电话*
6. 选项卡	导航*

如果显示一个以上指示灯/驾驶指南或开启某个系统，那么才可看见第二和第三个选项卡。

状态行 Ⓒ 位于组合仪表显示屏的下部 ⇨ *图 5*。在此持续显示车外温度、时间、选档杆位置、分行驶里程和总行驶里程。

可以在信息栏 ① ⇨ *图 6* 中调出某些车辆功能在短时储存器中的信息 ⇨ *第 22 页*。 ▶

警告

切勿将车外温度显示作为判断路面上是否结冰的依据。请注意，即使车外温度为 +5 ℃，路面上仍可能有薄冰，注意道路结冰引发事故！

提示

– 可以在信息娱乐系统中切换温度和车速的计量单位。
– 在汽车停住或车速很低时，所显示的温度可能因发动机热辐射而略高于实际的车外温度。
– 在单独的信息娱乐系统使用说明书中可以获知如何操控音频/视频功能和导航*功能的内容。

操控

用多功能方向盘上的按钮可以操控驾驶员信息系统。

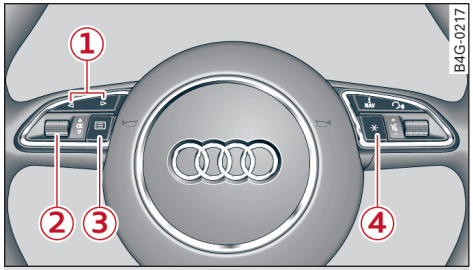


图 7 多功能方向盘：操控驾驶员信息系统

图 8 组合仪表：调出汽车功能菜单

操作要领

▸ 打开点火开关。
▸ 如要在选项卡之间切换，请按压点动开关 ① 的左侧/右侧 ⇨ *图 7*。
▸ 要调出下部/上部的其它内容时，请向下/向上转动菜单辊钮 ②。
▸ 如要确认选择，请按压菜单辊钮 ②。
▸ 如要调出一个激活的选项卡的子菜单，请按压按钮 ③。
▸ 如要调出可分配的方向盘按钮*的功能，请按压按钮 ④。

调出 汽车功能

▸ 用点动开关 ① 选择第一个选项卡。
▸ 按按钮 ③。汽车功能菜单将会显示 ⇨ *图 8*。
▸ 在要选择菜单项时，转动并按压菜单辊钮 ②。

将数值归零

▸ 在菜单 汽车功能 中的菜单项 车载计算机 或 功效节能程序 下选择。
▸ 现在您可以在长期储存器和短期储存器之间进行选择。
▸ 如要将相应存储器的值归零，那么请按住菜单辊钮 ② 一秒钟。

在可分配的方向盘按钮上存储功能*

▸ 请选择：功能按钮 CAR（汽车） > 控制按钮 （汽车）*系统 > 汽车设置 > 方向盘按钮设置。

如果打开点火开关，那么首先显示被选择的功能。

车载电脑

图 9 组合仪表：消耗显示

在车载计算机中，可以先后调出以下信息：

– 日期
– 短时储存器中的驾驶时间
– 短时储存器中的平均油耗
– 短时储存器中的平均车速
– 短时储存器中的行驶里程
– 插电式混合动力驱动系统汽车*：可到里程 ⇨ *第 91 页*
– 当前的燃油消耗
– 短期记忆概览
– 长期记忆概览

短期记忆汇总了从打开到关闭点火开关期间的驾驶信息。如果在关闭点火开关后 2 个小时之内又继续行 ▶

驶，那么新产生的值会被计入到当前的驾驶员信息中。

与短期记忆相反，长期记忆的内容不会被自动消除。由此，您可以自行确定分析行驶信息的时间段。

可以在信息栏 ① ⇨ *20 页，图 6* 中调出某些车辆功能在短时储存器中的信息。

燃油消耗

当前的燃油消耗可以通过显示光段显示 ⇨ *图 9*。另外，可从短期记忆中调出平均耗油量显示。如果光段显示变成绿色，那么车辆可通过以下功能节省燃油：

– **能量回收**：如果车辆在惯性阶段滑行或下坡行驶，那么可将电能存储到汽车蓄电池中。光段向 移动。
– **滑行模式***⇨ *第 83 页*。
– **气缸按需分配系统***：在功率要求不高且满足其他要求的情形下，发动机自动切断四个气缸。在色条下面出现驾驶指南 四缸模式。在功率要求提高时，重新增开气缸。

提示

日期、时间、时间格式和日期格式都可以在信息娱乐系统中调整 ⇨ *第 24 页*。

功效节能程序

适用于：带功效节能程序的汽车

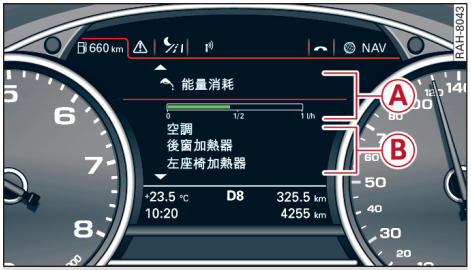


图 10 组合仪表：附加用电器

图 11 组合仪表：节能指南

功效节能程序有助于节省燃油。显示附加的消耗器，同时节能指南给出经济驾驶指南。功效节能程序从车载计算机中截取里程和消耗数据。

要显示功效节能程序时，请调出 汽车功能 并选择菜单选项 功效节能程序。

附加消耗装置

在 能量消耗装置 视图中列出当前影响消耗燃油的附加消耗装置。显示屏最多显示三个附加燃油消耗装置 Ⓑ ⇨ *图 10*。消耗量最大的设备位于最上面的位置。如果开启了三个以上耗油设备，那么显示当前消耗最大的那些装置。

另外，通过一个刻度表 Ⓐ 提供所有附加消耗装置的当前消耗量。

节能指南

在特定的消耗情形下，功效节能程序中短暂出现节能指南 ⇨ *图 11*。如果遵循经济提示，那么可以节约车辆的燃油消耗。

如要在节能指南出现后的瞬间屏蔽节能指南显示，那么只需随意地按多功能方向盘上一个按钮即可。

提示

– 如果消除功效节能程序中的数据，那么车载计算机中的数值也被同时复位。
– 曾被屏蔽的节能指南只有在重新打开点火开关时才再次出现。
– 并不是在任何情况下均出现经济提示，该显示有针对性地以特定的较大时间间隔进行。

换档显示

适用于：带换档显示的汽车

该显示有助于节省燃油。

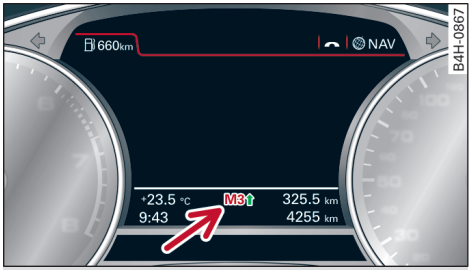


图 12 组合仪表：自动变速箱车上 tiptronic 手动电控换档模式的换档显示

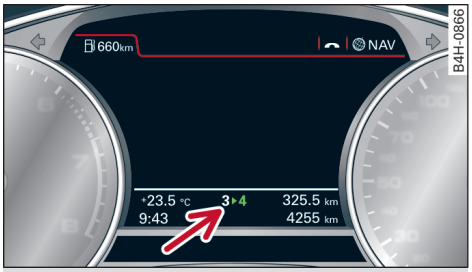


图 13 组合仪表：换档显示（手动变速箱）

为了解换档显示功能，请首先一如往常地驾驶。如果挂入的一个档位不利于节省燃油，那么会出现锣音提示。如果不出现换档建议，那么说明您使用的档位正合适。

装有自动变速箱的车辆

该显示只在手动换档模式下才可看见 ⇨ *第 82 页*。

显示屏中的符号 ↑ ⇨ *图 12* 表示：**换高档**。

手动变速箱车型

显示屏上的符号 ⇨ *图 13* 表示：

– ▶ **升高档：** 如果建议挂入一个高档，那么显示出现在挂入档位的 **右侧**。
– ◀ **降低档：** 如果建议挂入一个低档，那么显示出现在挂入档位的 **左侧**。

显示屏上会显示已挂入的档位和建议档位。此时，也可能出现跳档（3 ▶ 5）。

小心

换档显示有助于节省燃油。然而，不是在任何情况下都可提出正确的档位建议。在有些行驶情况下，如超车、上坡时，只能由驾驶员选择正确的档位。

提示

在踩离合器踏板*的过程中，组合仪表中的显示熄灭。

扩展的换档显示

适用于：装有手动变速箱、车载计算机和换档显示的汽车

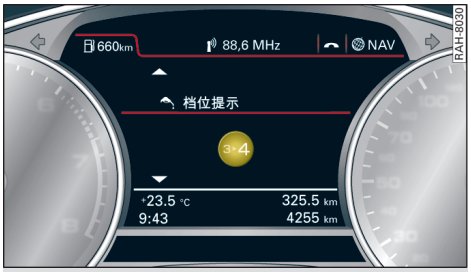


图 14 组合仪表：扩展的换档显示

前提：正在显示功效节能程序 ⇨ *第 22 页*。加油枪符号 表示功效节能程序。

▸ 旋转菜单选择滚轮 ⇨ *第 21 页*，直到组合仪表显示屏中出现扩展的换档显示。

功效节能程序有一个扩展的换档显示。扩展的换档显示同“标准”换档显示的逻辑相同 ⇨ *第 23 页*。挂入的和推荐的档位以交通灯色彩显示。

圆圈的色彩表示挂入的档位是否合适或者是否应该上档还是降挡。

没有或有档位显示的绿色圆圈	未挂档或档位合适
黄色圆圈 ⇨ *图 14*	升一档或降一档
红色圆圈	升两档

小心

扩展的换档显示有助于节省燃油。然而，不是在任何情况下都可提出正确的档位建议。在有些情况下，如超车、上坡或带挂车行驶时，只能由驾驶员选择正确的档位。

提示

如果出现扩展的换档显示，那么“标准”的换档显示*即被屏蔽。

4G0012774CE

里程表

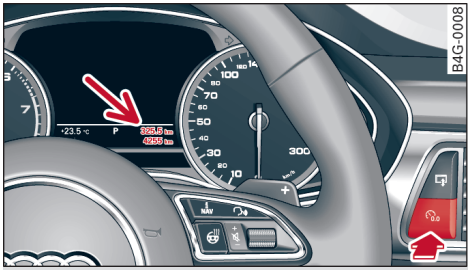


图 15 组合仪表：里程表和复位按钮

本车已驶过的里程以公里“km”或“英里”为计量单位。可以通过信息娱乐系统更改计量单位（公里/英里）。

分行驶里程表/总行驶里程表

单次行驶里程表显示最后一次复位后的行驶里程。借此可以测量短距离里程。

可按复位按钮 把里程表计数复位为零。

总里程表显示汽车的总行驶里程。

故障显示

如果组合仪表中有故障，那么在单次行驶里程表的显示区内便会显示 DEF。尽快让奥迪维修站排除此故障。

时间/日期显示

日期、时间、时间格式和日期格式都可以在信息娱乐系统中调整。请查阅信息娱乐系统使用说明书中的说明。

如果打开驾驶员车门，那么组合仪表显示屏中显示日期和时间 30 秒钟。

增压、换档指示灯和发动机油温度显示

适用于：带全加速增压、换档指示灯和发动机温度显示的汽车

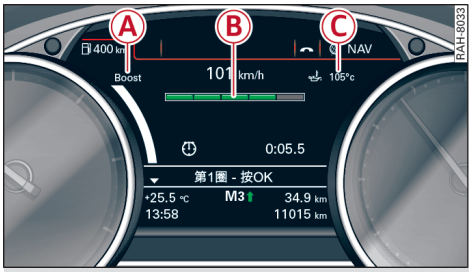


图 16 组合仪表：增压、换档指示灯和发动机温度显示

▶ 旋转方向盘上的菜单选择钮，直到组合仪表显示屏中出现 Laptimer（跑圈计时器）。

Ⓐ 增压压力显示

当前的发动机负载状态（也就是瞬时的增压压力）通过一个条柱显示。

Ⓑ 换档指示灯

只有当选档杆在 tiptronic 模式下位于档位上时，才可看见换档指示灯 ⇨ *第 82 页*。随着转速的提高，绿色的 LED 增加。当转速接近转速极限时，红色的 LED 闪亮。请及时换到下一个高档位。

当车上的平视显示激活时，换档指示灯出现在平视显示 ⇨ *第 25 页* 中，而不是显示在组合仪表内。

Ⓒ 发动机油温度显示

当发动机油温度低时，组合仪表中出现显示 --- ° C。

在正常驾驶方式下，如果发动机温度位于 60 ° C 和 120 ° C，那么发动机达到工作温度。当发动机强负载和外界温度很高时，发动机油温度可能继续上升。只要显示屏中的指示灯 ⇨ *第 16 页* 或 ⇨ *第 16 页* 不闪，那么就不必介意。

平视显示

适用于：带平视显示的汽车

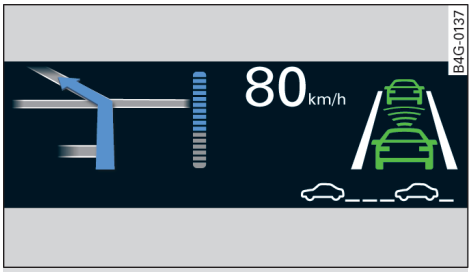


图 17 示例：平视显示中的显示

图 18 仪表板：用于平视显示的按钮

平视显示将辅助系统*或导航系统*的特定警告提示或选定信息投影到前挡风玻璃上。显示出现在驾驶员视野范围内。

打开/关闭

▸ 如要开启/关闭平视显示，那么请按压按钮 ⇨ *图 18*。

高度调整

如要对平视显示的视图进行个性化调整，可以调整显示高度。

▸ 请采取正确的坐姿 ⇨ *第 159 页*。
▸ 旋转按钮 进行显示匹配。

在信息娱乐系统中的设置

▸ 选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 驾驶员辅助 > 平视显示 > 平视显示内容 或 显示亮度。

显示内容

可以在信息娱乐系统中确定要显示的信息。这包括导航信息*、自适应巡航控制系统*、夜视辅助系统*。

某些信息显示以及某些红色指示灯不能在信息娱乐系统中隐去。

显示亮度

可以在信息娱乐系统中更改显示亮度。还可以随着环境亮度减弱而自动降低显示亮度。背景亮度可与仪表照明一起调整 ⇨ *第 42 页*。

小心

平视显示的出风口处不要放任何物品，以免划伤盖板玻璃。

提示

– 带偏正滤色的太阳镜和不利的光线条件可能影响显示。
– 座椅位置和平视显示的高度调节决定显示效果。
– 使用平视显示功能需要配备专用的前挡风玻璃。
– 清洁指南 ⇨ *表格，见第 201 页*。

打开和关闭

中央门锁

说明

车辆可以中控方式开锁和上锁。有以下可能：

– 无线遥控钥匙 ⇨ *第 28 页*，
– 车门把手内的感应器* ⇨ *第 28 页*、
– 驾驶员车门上的锁芯 ⇨ *第 30 页*，或
– 车内的中央门锁开关 ⇨ *第 29 页*。

转向信号灯

在开锁时，转向信号灯闪烁两次，上锁时闪烁一次。如果转向灯不亮，那么说明有车门或行李厢盖或发动机舱盖未关闭或点火开关仍处于接通状态。

自动锁止

从车速约 15 公里/小时起，自动上锁功能会将所有车门和行李厢盖上锁。

如果操作中央门锁开关中的开锁功能或拉动某个开门把手，那么汽车再次被解锁。

在发生触发安全气囊的交通事故时，车门会自动开锁，以使救援人员能进入汽车内。

车门解锁选择

在上锁时，所有车门和行李厢盖会自动上锁。在信息娱乐系统中，可以设置每次开锁时*仅*将驾驶员车门开锁，或者给整车开锁 ⇨ *第 29 页*。

无意中将自己隔绝在车外

在关闭所有车门和行李厢盖后，而且无线遥控钥匙不在车内的情况下，您才锁止汽车。这样可避免无意中把自己隔绝在车外。

以下情形可防止您将无线遥控钥匙锁在车内：

– 当驾驶员车门打开时，如果按无线遥控钥匙上的按钮 🔒 或 上锁感应器*，那么车辆便无法上锁。
– 如果识别到上次使用的便捷式智能钥匙*留在行李厢内，那么行李厢盖会在关闭后再次自动解锁。
– 如果识别到上次使用的便捷式智能钥匙*位于车内，那么无法从车外锁止汽车。

车门上的拉紧辅助功能*

本车所有车门都配备有拉紧辅助功能。在关闭车门时，只需让车门轻轻落到锁中即可。随后自动实施锁闭 ⇨ ⚠。

警告

适用于：车门上有拉紧辅助功能的汽车

– 在关闭过程中请留意使车门的关闭范围通畅无阻，否则有受伤危险！
– 拉动车外或车内的车门拉手即可随时中止关闭过程。

提示

– 切勿将贵重物品不加看管地留在汽车内。即使上锁，汽车也不是保险箱！
– 如果锁止车辆，那么驾驶员车门扶手中的 LED 闪亮。如果 LED 在锁止约 30 秒钟后亮起，那么中央门锁存在故障。请让专业企业排除故障。

钥匙组

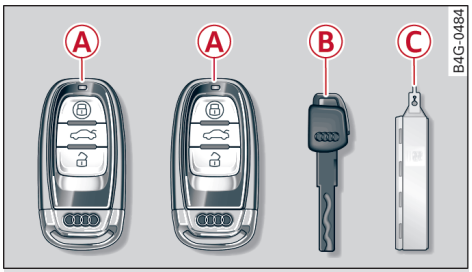


图 19 本车钥匙组

Ⓐ 无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙*

便捷式智能钥匙*是带特殊功能 ⇨ *第 28 页* 和 ⇨ *第 73 页* 的无线遥控钥匙。可以用无线遥控钥匙将本车解锁/锁止。在无线遥控钥匙中内置有一把应急钥匙 ⇨ *第 27 页*。

Ⓑ 单独的应急钥匙

该钥匙不适于平时使用。只能在紧急情况使用。不要把该钥匙挂在钥匙圈上，而且不要将其放在车里。

Ⓒ 带汽车编码的钥匙挂件

适用于：带奥迪 connect 汽车操控的汽车

打开钥匙挂件并刮出汽车编码。使用汽车编码，您可以启用汽车的奥迪 connect 汽车操控服务*。请参见 ⇨ *第 153 页* 上的更多信息。

配制钥匙

如果丢失一把钥匙，那么请向奥迪维修站求助。让维修站锁闭*该*钥匙的功能。为此需带上所有钥匙。在丢失一把钥匙时，应通知您的保险公司。 ▶

钥匙数量

可以在信息娱乐系统中查询已与汽车匹配的钥匙数量。请选择：功能按钮 CAR（汽车） > 控制按钮 汽车*系统 > 保养和检查 > 已匹配的钥匙。在购买旧车时，由此可以保证拿到所有钥匙。

电子防盗锁止系统

防盗锁止系统可防止他人非法使用汽车。

如果钥匙圈上有其他品牌汽车的点火钥匙，那么汽车可能不会启动。

无线遥控钥匙中的数据

在行驶期间，有关维修和保养的数据被持续地储存到无线遥控钥匙上。奥迪维修站的业务接待员可以读出这些数据，并向您介绍车上应该进行的工作。这同样也适用于有便捷式智能钥匙*的汽车。

个人便捷设置

如果有两个人使用同一辆车，那么我们建议始终“各人各用自己的”无线遥控钥匙。在关闭点火开关或给汽车上锁时，以下系统的舒适便捷个性化设置数据会被储存并传输给所使用的无线遥控钥匙：

– 空调装置
– 中央门锁
– 车窗
– 内部氛围照明*
– 记忆功能*
– 驻车辅助系统*
– 自适应巡航控制系统*
– 主动式车道辅助系统*
– 侧向辅助系统*
– 驾驶模式选择系统
– 夜视辅助系统*
– 方向盘加热*

在给汽车开锁、打开车门或点火开关时，储存的设置数据会被自动调出。

警告

如果您下车，那么请关闭点火开关并带走汽车钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则，儿童可能会启动发动机或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！

小心

避免无线遥控钥匙接触过高温度和直接阳光照射。

提示

– 在汽车附近如有相同频率工作的发射器（如移动电话、电视发射台），那么可能会影响该无线遥控钥匙的功能。请每次检查是否已锁上车门！
– 用应急钥匙，您可以
  – 将副驾驶员前部安全气囊关闭/接通* ⇨ *第 177 页*。
  – 给手套箱上锁和开锁。
  – 给汽车手动上锁和开锁 ⇨ *第 30 页*。
  – 给车门应急上锁 ⇨ *第 30 页*。

取下内置的应急钥匙

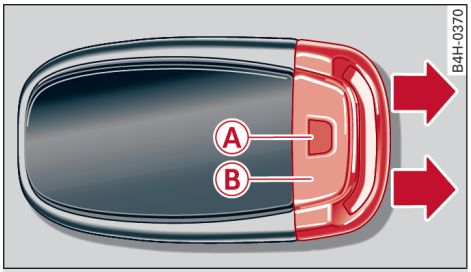


图 20 无线遥控钥匙：取出应急钥匙

▸ 按开锁按钮 Ⓐ ⇨ *图 20*。
▸ 将应急钥匙 Ⓑ 从无线遥控钥匙中拔出。

无线遥控钥匙中的 LED 和电池

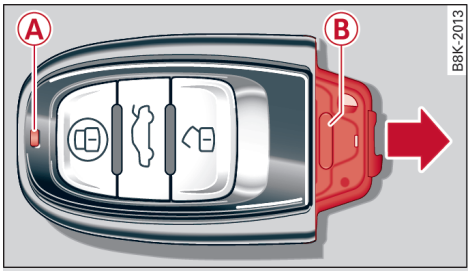


图 21 无线遥控钥匙：拆卸电池格

无线遥控钥匙中的 LED

LED Ⓐ 为您指示无线遥控钥匙的功能。 ▶

- 如果短促按某个按钮，那么 LED 闪烁一次。
- 如果长按某个按钮（便捷开启/关闭），那么 LED 闪烁多次。
- 如果 LED 不闪烁，那么说明无线遥控钥匙的电池电量耗尽。此外，指示灯 亮起，并且出现驾驶指南 请更换钥匙电池。请更换无线遥控钥匙中的电池。

更换无线遥控钥匙电池

- 取出应急钥匙 ⇨ *第 27 页*。
- 按压电池盒上的解锁按钮 Ⓑ，同时将电池盒沿箭头方向从无线遥控钥匙中拉出。
- 将新电池 “+” 标记朝下放置。
- 将电池格小心地推到无线遥控钥匙中。
- 装上应急钥匙。

环境保护提示

废蓄电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。

提示

无线遥控钥匙中的替代电池的规格必须与原装电池的规格一致。

通过无线控制解锁和上锁

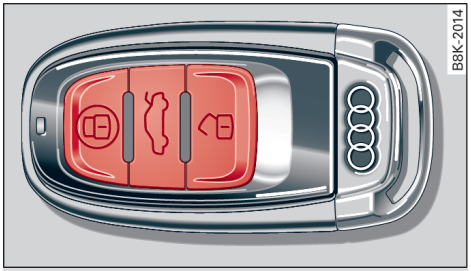


图 22 无线遥控钥匙：按钮设置

- 要给汽车解锁时，请按按钮 🔓 ⇨ *图 22*。
- 如要给车辆上锁，那么请按**一次**按钮 🔒 ⇨ ⚠。
- 如要给行李厢盖开锁，那么请短暂地按压按钮 ⌓。

将汽车开锁后，如果 60 秒钟内没有打开车门、行李厢盖或发动机盖，那么汽车会自动重新上锁。这一功能可防止汽车无意间持续开锁。

是否给所有车门解锁，还是仅给驾驶员车门解锁，这取决于信息娱乐系统中的设置 ⇨ *第 29 页*。

警告

适用于：装有防盗警告装置的汽车

在启动了保险锁止* 的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开 ⇨ *第 30 页*。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

提示

– 最好在能看到汽车的距离范围内操作无线遥控钥匙。
– 车辆只在变速箱位于 P 档位时才能上锁。

用便捷型智能钥匙解锁和上锁

适用于：有便捷型智能钥匙的汽车

不用操控无线遥控钥匙可将车门和行李厢盖开锁。

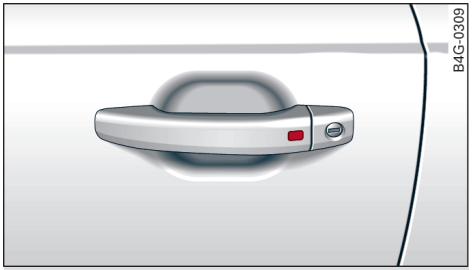


图 23 车门把手：给汽车上锁

给汽车开锁

- 抓住车门拉手。该车门便会自动开锁。
- 拉车门拉手即可打开车门。

给汽车上锁

- 将选档杆置于位置 P，否则无法将汽车锁止。
- 要将汽车锁止时，请关闭车门并触摸**一次**车门拉手中的感应器 ⇨ *图 23*、⇨ ⚠。不要抓住车门拉手。

在任何一个车门上都可以给汽车开锁和上锁。此时无线遥控钥匙与车门把手距离不可超过约 1.5 米。无线遥控钥匙放在何处（例如外套口袋内或公文包内）并不重要。

在关闭过程结束后，无法紧接着再次打开车门。由此您能够确认车门是否正确锁好。

在解锁时是整个汽车还是只其中一个车门被解锁，取决于信息娱乐系统中的设置 ⇨ *第 29 页*。 ▶

警告

适用于：装有防盗警告装置的汽车

在启动了保险锁止* 的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开 ⇨ *第 30 页*。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

提示

如果本车要停驶较长时间，那么请您注意以下事项：

– 为节省电能，几天后接近式感应器便被切断。此时，您必须拉动一次车门拉手将汽车开锁，再拉一次打开车门。
– 为避免汽车蓄电池放电以及尽可能长久地保持汽车的启动能力，电源管理装置会逐渐关闭那些不需要的舒适便捷功能。这样您便不能用便捷功能将本车开锁了。

中央门锁开关

图 24 驾驶员车门：中央门锁开关

▸ 如要给车辆上锁，那么请按压按钮 ⇨ ⚠。
▸ 要给车辆开锁时，请按压按钮 。

如果用中央门锁开关给汽车上锁，那么会出现以下情况：

– 无法从*车外*打开车门和行李厢盖（例如在遇交通信号灯停车时可保证安全）。
– 如果所有车门都已关闭并锁止，那么中央门锁开关中的 LED 会亮起。
– 拉动开门把手，可从车内单独打开某个车门。
– 在发生交通事故而触发安全气囊时，从车内上锁的车门会被自动开锁，以便救援人员进入汽车内。

警告

– 在关闭点火开关后中央门锁开关也起作用，在按钮按钮 时，它自动给全部车门上锁。
– 当车辆被从外部上锁时，中央门锁开关没有作用。
– 车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！在车内不应有人，尤其是不得有儿童留在车中。

提示

在本车车速 15 公里/小时时，汽车会自动上锁 ⇨ *第 26 页*。借助中央门锁开关的按钮 可以再次给车辆开锁。

设置中央门锁

您可以设定中央门锁操控哪些功能。

▸ 选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 汽车设置 > （中央门锁）*。

车门解锁 – 您可以决定在开锁时是否开启全部或只是开启驾驶员车门。当设置为全部车门时，行李厢盖同时开锁。在有便捷式智能钥匙*的车上，如果您的设置是 驾驶员车门，那么只有您用手抓住车门把手的那扇车门被开锁。

如果在无线遥控钥匙上按按钮 两次，那么当设置为 驾驶员车门时，所有车门和行李厢盖开锁。

禁用行李厢盖把手 – 如果选择设置为 打开，那么行李厢盖把手上的开启功能被锁止。在这种情况下，可以用无线遥控钥匙的按钮 或用驾驶员车门内的按钮* 打开。在有便捷型智能钥匙*的车上，如果有一把经许可的无线遥控钥匙在近距感应器*附近，那么可以继续通过把手打开行李厢盖。

收起后视镜* – 如果选择 开启，那么在无线遥控钥匙上按按钮 或触摸车门把手内的感应器*时，外后视镜自动合拢。

行驶中锁止 [1] – 如果选择 开启，那么在行驶过程中全部车门和行李厢盖被上锁（自动锁止功能）。

确认音 [1] – 如果选择 开启，那么在汽车锁止时会发出一个声音信号。

[1] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

给车门应急解锁/上锁

如果中央门锁失灵，那么必须给所有车门单独解锁/上锁。

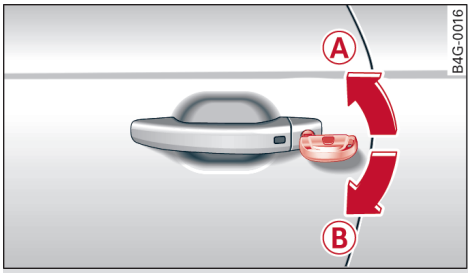


图 25 驾驶员车门：锁芯

图 26 车门：给车门应急上锁

适用于：装有防盗警告装置的汽车： 在解锁和打开驾驶员车门后，必须按无线遥控钥匙上的按钮 🔓 或打开点火开关。否则会引发报警。

用应急钥匙将驾驶员车门解锁/锁止

- 取下内置的应急钥匙 ⇨ *第 27 页* 或使用单独的应急钥匙。
- 要给驾驶员车门开锁时，请将钥匙转到开启位置 Ⓐ ⇨ *图 25*。
- 要给驾驶员车门上锁时，请将（自动变速箱）选档杆置于 P 位置并旋转钥匙**一次**至锁闭位置 Ⓑ ⇨ ⚠。

用应急钥匙锁止副驾驶员车门/后座车门

应急锁止机构位于副驾驶员车门和后座车门的正面。此机构只在车门打开后才能看到。

- 取下内置的应急钥匙 ⇨ *第 27 页* 或使用单独的应急钥匙。
- 把封盖从开口中拉出来 ⇨ *图 26*。
- 将钥匙插入内置的槽口，然后将其向右（右车门）或向左（左车门）转动到止动位置。

⚠ 警告

适用于：装有防盗警告装置的汽车

在启动了保险锁止* 的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开 ⇨ *第 30 页*。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

防盗警告装置

适用于：装有防盗警告装置的汽车

图 27 驾驶员车门前端：车内监控和防拖行监控功能按钮

如果防盗警告装置识别出对车辆的入侵，那么会引发声音和灯光报警信号。在汽车上锁/解锁时，防盗警告装置被自动开启或关闭。引发的警报在一定时间后自动关闭。

手动关闭警报

- 要关闭警报时，请按无线遥控钥匙上的按钮 🔓 或打开点火开关。

根据车辆装备情况，防盗警告装置可能有以下组件：

防盗锁死装置

在车门、发动机舱盖和行李厢盖被撬开时和在打开一扇先前通过锁芯上锁的车门时，警报会被引发。

根据各国车型情况，马上或在 15 秒钟后引发警报。

车内监控/防拖行监控

车内的物体运动（如动物）或车辆倾斜度的改变（如车辆运输）会引发警报。

为避免无意中引发警报，您可以关闭车内监控和防拖行监控功能：

- 按按钮 OFF ⇨ *图 27*。按钮中的 LED 发亮。
- 如果此时给车辆上锁，那么车内监控和防拖行监控功能一直关闭直到下次开锁。 ▶

安全锁止 [1)]

从车内无法再打开车门。这样就加大了破窗而入偷盗汽车的难度 ⇨ ⚠。在关闭点火开关后，组合仪表显示屏中出现驾驶指南 注意车门安全锁。参见用户手册，以此提醒注意安全锁止*。有以下可能关闭安全锁止*：

- ▸ **在 2 秒钟内**再次按无线遥控钥匙上的按钮 🔒。或
- ▸ 适用于：有便捷式智能钥匙的汽车： **在 2 秒钟内**再次触摸车门拉手上的感应器。或
- ▸ **在 2 秒钟内** 将车门锁芯中的应急钥匙再次转到锁闭位置。

警告

在启动了安全锁*的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

小心

如果关闭安全锁止*功能，那么车内监控/防拖行监控功能也被自动关闭。反之亦然。车上的防侵入偷盗措施不完全。

提示

车内监控/防拖行监控只有在车窗和移动天窗*关闭的状态下才能正常工作。

– 如果关闭安全锁止*，并拉一个车门开启把手，那么引发警报。

行李厢盖

打开/关闭行李厢盖

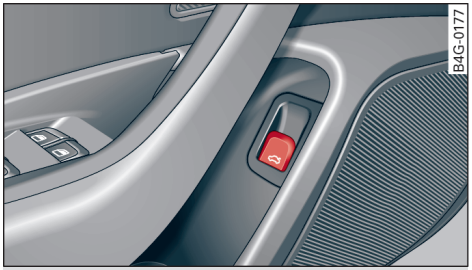


图 28 驾驶员车门：打开行李厢盖

图 29 行李厢盖上的拉手

打开行李厢盖

- ▸ 按压无线遥控钥匙上的按钮 ⌂ 至少一秒钟。或
- ▸ 拉拔驾驶员车门内的按钮 ⌂ ⇨ *图 28*。或
- ▸ 按行李厢盖上的拉手 ⇨ *图 29*。

关闭行李厢盖

- ▸ 抓住把手条将行李厢盖拉下，并使其借助轻微的惯性落入锁中 ⇨ ⚠。

是否可以通过拉手打开行李厢取决于信息娱乐系统中的设置 ⇨ *第 29 页*。

警告

– 在关闭行李厢盖之后，请您保证锁头卡止。否则，行李厢盖可能会在行车期间突然打开，有发生事故的危险！

– 请勿虚掩着或敞开着行李厢盖行驶，否则废气会侵入汽车内部，有中毒危险！

提示

当车辆被上锁后，按无线遥控钥匙上的按钮 ⌂ 可以给行李厢盖单独解锁。如果再次关上行李厢盖，那么它会自动上锁。

[1)] 该功能为选装项目，不是在所有国家车型上或配置条件下均具有。

自动操控的行李厢盖

适用于：装有自动操控的行李厢盖的汽车

行李厢盖可电动打开和关闭。

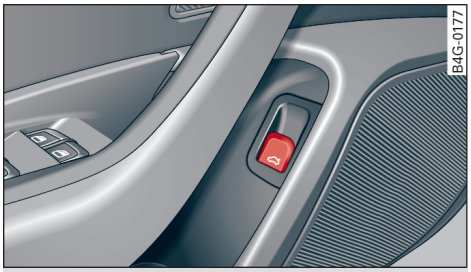


图 30 驾驶员车门：打开/关闭行李厢盖

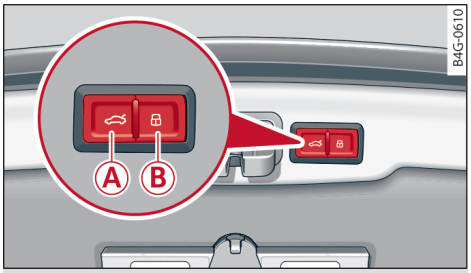


图 31 行李厢盖：Ⓐ 锁闭按钮、Ⓑ 锁止按钮（带便捷式智能钥匙*的车辆）

打开行李厢盖

- ▸ 按压无线遥控钥匙上的按钮 ⊟ 至少一秒钟。或
- ▸ 短暂地拉驾驶员车门内的按钮 ⊟ ⇨ *图 30*。或
- ▸ 按行李厢盖上的拉手。

关闭行李厢盖

- ▸ 拉住驾驶员车门内的按钮 ⊟，直到行李厢关闭 ⇨ ⚠。或
- ▸ 按行李厢盖中的按钮 ⊟ ⇨ *图 31*。行李厢盖自动下降并关闭⇨ ⚠。或
- ▸ 在无线遥控钥匙上按住按钮 ⊟（有便捷式智能钥匙*的车上），直到行李厢关闭 ⇨ ⚠。此时，请您站在行李厢盖后面并与之保持足够距离。最远不得超过 3 米。或
- ▸ 按行李厢盖上的按钮 ⊟ ⇨ *图 31*（带便捷式智能钥匙*的车上）。无线遥控钥匙与行李厢的距离不得超过 1.5 米，并不得位于车内。行李厢盖自动下降并关闭。车门被锁止 ⇨ ⚠。或
- ▸ 按行李厢盖上的拉手。行李厢盖自动下降并关闭⇨ ⚠。

Avant/allroad： 确定行李厢盖打开位置

- ▸ 将行李厢盖置于所需的打开位置 ⇨ ⓘ。只能储存一定高度以上的位置。
- ▸ 按住行李厢盖上的按钮 ⊟，即可存储所需的开启位置。随即输出一个图像和声音信号。
- ▸ 要将开启位置确定在较高处时，请等待五秒钟，然后小心地向上推行李厢盖。
- ▸ 重新按压按钮 ⊟ 至少四秒钟，以储存所需开启位置记忆。

开关过程马上会被中断，如果：

- – 拉动或松开驾驶员车门中的按钮 ⊟，或
- – 按压或松开无线遥控钥匙上的按钮 ⊟（有便捷式智能钥匙*的车上），或
- – 按行李厢盖上的按钮 ⊟ 或 ⊟（带便捷式智能钥匙*的车上）。
- – 按行李厢盖中的把手，或
- – 朝行李厢盖运动的反方向用手推，或
- – 有阻滞或障碍物阻止开启过程。

如果现在按手柄或其中一个按钮 ⊟ 或 ⊟（有便捷式智能钥匙*的车上），那么根据开启角度，行李厢盖会被再次打开或关闭。

⚠ 警告

- – 适用于：装有防盗警告装置的汽车： 当车辆从外面上锁后启动了保险锁止*时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开 ⇨ *第 30 页*。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！
- – 关闭行李厢盖时一定要当心。否则尽管有闭合力限制功能，也可能会使您自己或他人受重伤！
- – 要时刻确保在行李厢盖的作业范围内、特别是在行李厢盖的铰链和上下边缘处无人，否则会有发生挤伤的危险！
- – 请勿虚掩着或敞开着行李厢盖行驶，否则废气会侵入汽车内部，有中毒危险！
- – 如果安装了行李架，如在行李厢盖上的自行车架，那么行李厢盖可能无法完全打开或者打开的行李厢盖会由于附加的重量自行沉降。因此，被开启的行李厢盖必须另外支撑或事先将装载物从行李架上取下 —否则有发生事故危险！

▶

小心

适用于：Avant/allroad 车型

行李厢盖在打开时可能会碰到车库房顶而损坏。

提示

- 是否可以通过拉手打开行李厢取决于信息娱乐系统中的设置 ⇨ *第 29 页*。
- 适用于 Avant/allroad 车型：在用无线遥控钥匙（带便捷式智能钥匙的汽车*）或用驾驶员车门上的按钮 关闭行李厢盖时，会发出一个声音信号。
- 当车辆被上锁后，按无线遥控钥匙上的按钮 可以给行李厢盖单独解锁。如果再次关上行李厢盖，那么它会自动上锁。
- 在约 3 米距离内，可以用无线遥控钥匙关闭行李厢盖（在有便捷型智能钥匙的车上*）。
- 当车上蓄电池弱时，可以用手开关行李厢盖。但必须用较大的力量。请缓慢运动行李厢盖，由此可省力。
- 在挂车插座被（例如自行车架）占用时，只能用把手打开行李厢盖。只能用行李厢盖上的关闭按钮实施关闭。

用踢摆动作开启行李厢盖

适用于：带感应器操控的行李厢盖的汽车

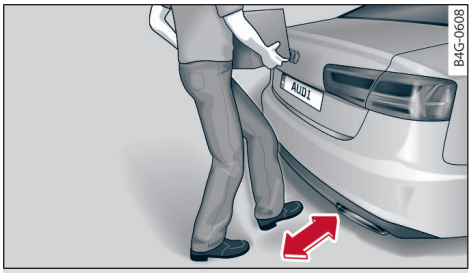


图 32 车尾：脚部运动

前提条件：随身携带便捷式智能钥匙*。站在行李厢盖后面的中间位置。点火开关已关闭。请保证站稳。

▸ 把脚踢一下子运动到保险杠下方，然后抽回 ⇨ *图 32*。此时不要接触保险杠。如果系统识别到此运动，那么行李厢盖自动打开。

当您如所述动作时，行李厢盖才会打开。这样可防止行李厢盖在有类似移动时打开，例如当您沿着车尾和车库门之间走动时。

一般说明

在某些情况下，系统的功能受到限制或暂时无法使用。这种情况例如有：

- 行李厢盖刚才关上。
- 您停车靠近一个树篱，其树枝在汽车下面较长时间运动。
- 您用高压水枪或在通道式洗车装置中清洁汽车。
- 正在下大雨。
- 保险杠受到严重污染，如在撒了盐的道路上行驶之后。
- 汽车钥匙的无线信号受到手机、遥控器等其它发射器的干扰。

行李厢盖应急开锁

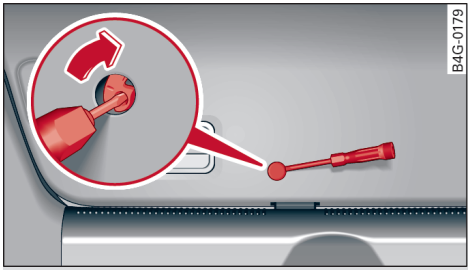
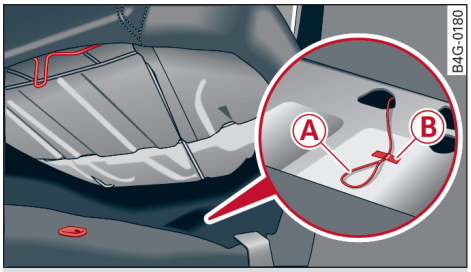


图 33 行李厢盖内部：应急解锁操作口



适用于：豪华型汽车

图 34 后座椅：应急开锁拉索

可以从行李厢或后座椅上给行李厢盖应急开锁。

装有可翻折的靠背时

▸ 用螺丝刀或机械式钥匙把挑出盖子 ⇨ *图 33*。取下机械式钥匙 ⇨ *第 27 页*。

▸ 如要给行李厢盖开锁，那么按箭头方向按杠杆。

装有固定靠背时

▸ 小心地将后座椅的左侧尽量拉出固定座，直到可以接触到拉索 ⇨ *图 34*。 ▶

- 去除胶带 (B)。
- 拉锁环 (A)，直到行李厢盖开锁。
- 将拉索再次粘贴到原来位置并再次将座椅推回固定座。

警告

在给行李厢盖应急开锁后，在装有固定靠背的车上，必须注意让后座椅下的固定弓再次牢固地卡止到固定环中 ⇨ *图 34*。

儿童保护功能

儿童安全锁可防止从内部打开后车门以及操作后部车窗升降器。

图 35 驾驶员车门局部视图：操控元件

- 要停用/启用左右后车门的儿童保护功能（后窗升降开关和车门内部开启把手）时，请按驾驶员车门内 ⇨ *图 35* 的左右按钮 。按钮中的 LED 发亮或熄灭。
- 请检查后车窗升降开关和车门开启操纵杆是否已不起作用，以此确认儿童保护功能的有效性。

警告

– 如果您下车，那么请关闭点火开关并带走钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则，儿童可能会启动发动机或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有事故危险！
– 当儿童保护系统出现故障时，从车内可能可以打开后车门，有事故危险！

电动车窗升降器

操控元件

驾驶员可以操纵所有车窗升降器。

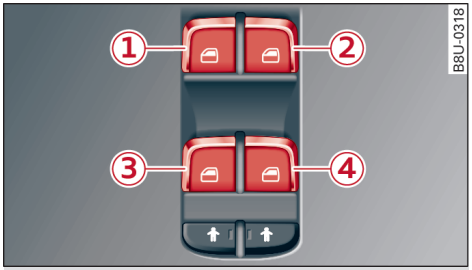


图 36 驾驶员车门：电动车窗升降器操控元件

所有车窗升降器的开关均有两档功能：

打开/关闭车窗

- 短促按/拉开关至第二档，即可让车窗自动打开/关闭。再操控开关，即可终止开启或关闭运行。
- 如要设置中间位置，请在第一档中按住/拉住开关，直到车窗达到所需位置。

车窗升降器开关

(1) 左前车门
(2) 右前车门
(3) 左后车门
(4) 右后车门

警告

– 如果您下车，那么请关闭点火开关并带走汽车钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会启动发动机或操作电动设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！只有在打开了驾驶员车门或副驾驶员车门时，车窗升降器才不起作用。
– 关闭车窗时一定要留心。否则可能造成严重挤压伤！
– 如果从外面将汽车上锁，那么车内不得有人，因为在紧急情况下无法从车内打开车窗。

提示

在关闭点火开关后，还可以在约十分钟内升降车窗。只有在打开了驾驶员车门或副驾驶员车门时，车窗升降器才被切断。

便捷开启及关闭

所有车窗和 移动天窗 可以一下子开启和关闭。*

至于打开哪些车窗则取决于信息娱乐系统中的设置。

便捷开启

▸ 按住无线遥控钥匙上的按钮 🔒，直到所有车窗达到所需位置，且移动天窗*已外翻。

便捷关闭

▸ 按压无线遥控钥匙上的按钮 🔒 直到所有车窗和移动天窗*关闭 ⇨ ⚠，或者

带便捷式智能钥匙*的车辆上的便捷关闭

▸ 掀住车门拉手上的感应器*，直至所有车窗和移动天窗*关闭。此时不要将手放到车门把手中。

在信息娱乐系统中设置便捷开启

▸ 请选择：功能按钮 CAR（汽车） > 控制按钮 （汽车）*系统 > 汽车设置 > 中央门锁 > 长按以打开车窗。

为能够便捷开启车窗和天窗*，必须将**前车窗**、**后车窗**和**天窗**功能设为**打开**。

警告

– 关闭车窗和移动天窗*时务必小心、防止失控，否则有受伤危险！
– 为安全起见，用无线遥控钥匙打开和关闭车窗以及移动天窗*只能在距汽车 2 米范围内进行。在操控按钮 🔒 期间，必须注意观察车窗的升高和移动天窗*的关闭情况，防止夹伤人员。在松开按钮 🔒 时，关闭过程立即被中断。

提示

适用于：装有全景玻璃天窗的汽车

在外翻和关闭天窗时，电动遮阳板也被打开和关闭。

排除车窗升降器的故障

如果自动升高/降低功能失效，那么可以再次将其启用。

▸ 拉住车窗升降器开关，直到车窗完全升高。
▸ 松开开关并再次拉住它至少一秒钟。

移动/外翻式天窗

说明

适用于：装有移动/外翻式天窗的汽车

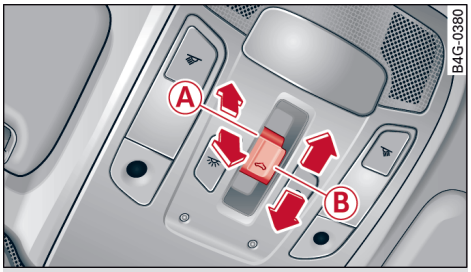


图 37 车顶内篷：移动/外翻式天窗的按钮

Ⓐ 外翻打开/关闭

▸ 要将天窗完全外翻时，请将按钮短暂推到第二档。
▸ 要将天窗完全关闭时，请将按钮短暂拉到第二档 ⇨ ⚠。
▸ 如要设置某个中间位置，必须将按钮按/拉到第一档上，直到天窗达到所需位置。

Ⓑ 移动打开/关闭（型号 1）

▸ 如要将天窗滑动打开风噪低的位置，请将按钮向后短暂按到第二档。通过重新按到第二档，可将天窗完全打开。
▸ 要将天窗完全关闭时，请将按钮短暂向前推到第二档 ⇨ ⚠。
▸ 要设置中间位置时，必须向前或向后按住或拉住按钮到第一档，直到天窗开启到需要的位置。

Ⓑ 移动打开/关闭（型号 2）

▸ 如要将天窗完全滑动打开，请将按钮向后短暂按到第二档。
▸ 要将天窗完全关闭时，请将按钮短暂向前推到第二档 ⇨ ⚠。
▸ 要设置中间位置时，必须向前或向后按住或拉住按钮到第一档，直到天窗开启到需要的位置。

天窗关闭后，可以用手打开或关闭遮阳帘。在滑动打开天窗时，遮阳帘会自动打开。

关闭点火开关后约 10 分钟内，还能操纵移动/外翻式天窗。一旦打开驾驶员/副驾驶员车门，此按钮就失去作用。 ▶

警告

关闭移动/外翻式天窗时一定要当心，否则有受伤危险！因此，在下车时请每次关闭点火开关而且要带走汽车钥匙。

小心

每次离开本车时，都应关闭移动/外翻式天窗。突然的降雨会损坏车内的设备，特别是电子装备。

提示

– 有关便捷开启和关闭的信息 ⇨ *第 35 页*。
– 只有在不低于 -20 ℃ 时，才能打开移动/外翻天窗。

应急关闭电动滑动/外翻式天窗

适用于：装有移动/外翻式天窗的汽车

如果在关闭过程中识别到夹住了什么物体，那么移动/外翻式天窗再次自行打开。在这种情况下，您可以接着电动应急关闭。

▸ 在自动打开之后五秒钟内拉住按钮，直到天窗关闭。

如果提前松开按钮，则滑动/外翻式天窗会再次自动打开。

全景玻璃天窗

打开/关闭全景玻璃天窗、遮阳帘

适用于：装有全景玻璃天窗的汽车

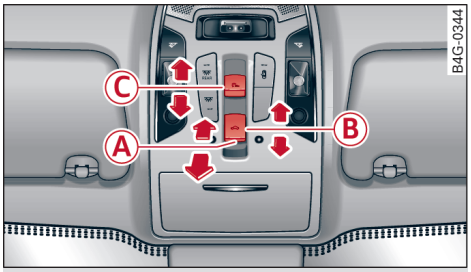


图 38 前部顶篷：全景玻璃天窗按钮

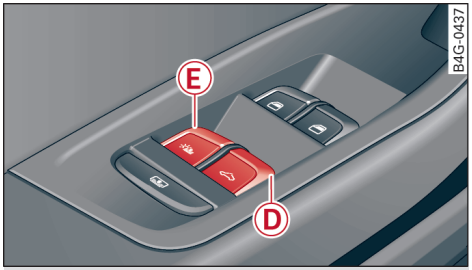


图 39 后车门：全景玻璃天窗按钮

此按钮有两档。在第二档中，在短暂操纵按钮后天窗自动运动到相应的（打开/关闭）终端位置。再操控按钮，即可终止开启或关闭运行。

Ⓐ 外翻/关闭外翻

▸ 要将天窗完全外翻时，请将按钮短暂推到第二档。
▸ 如要将天窗完全关闭，请将按钮短暂向下拉至第二档，或将按钮短暂向前推至第二档 ⇨ ⚠。
▸ 如要调整中间位置，请在第一档中按住/拉住按钮，直到天窗达到所需位置为止。

Ⓑ 移开/关闭天窗

▸ 要将天窗完全移开时，请将按钮向后短暂移动到第二档。
▸ 如要将天窗完全关闭，请将按钮短暂向前推至第二档，或将按钮短暂向下拉至第二档 ⇨ ⚠。
▸ 如要调整中间位置，请在第一档中将按钮向前/向后按住，直到天窗达到所需位置为止。

Ⓒ 打开/关闭遮阳帘

▸ 要完全打开遮阳帘时，请将按钮向后短暂推到第二档。
▸ 要完全关闭遮阳帘时，请将按钮短暂向前移动到第二档。
▸ 要设置中间位置时，必须按住或拉住按钮到第一档，直到遮阳帘开启到需要的位置。

Ⓓ 使用后座车门上的按钮外翻、移动打开或关闭天窗

从车后座 ⇨ *图 39* 也可以操控全景玻璃天窗。

▸ 要将天窗完全外翻时，请向下将后车门中的按钮短暂推到第二档 。
▸ 要将天窗完全打开时，请再次向下将按钮短暂按到第二档。
▸ 要将天窗完全关闭时，请向上将按钮短暂拉到第二档 ⇨ ⚠。

▸ 要设置中间位置时，必须按住或拉住按钮到第一档，直到天窗开启到需要的位置。

Ⓔ 使用后座车门上的按钮打开/关闭遮阳帘

从车后座 ⇨ *图 39* 也可以操控遮阳帘。

▸ 要将遮阳帘完全打开时，请将后车门内的按钮短暂向上拉到第二档 。
▸ 要完全关闭遮阳帘时，请向下将按钮按到第二档 ⇨ ⚠。
▸ 要设置中间位置时，必须按住或拉住按钮到第一档，直到遮阳帘到达需要的位置。

警告

关闭全景玻璃天窗时一定要当心，否则有受伤危险！因此，在下车时请每次关闭点火开关而且要带走汽车钥匙。

小心

离开本车时，请每次关闭全景玻璃天窗。突然下雨会损坏车内的设备，特别是电子装备。

提示

– 有关便捷开启和关闭的信息 ⇨ *第 29 页*。
– 关闭点火开关后约 10 分钟内，还能操纵全景玻璃天窗。一旦打开驾驶员车门或副驾驶员车门，此按钮失去作用。
– 仅在不低于 -20 ℃ 时才能打开全景玻璃天窗。

应急关闭全景玻璃天窗及遮阳帘

适用于：装有全景玻璃天窗的汽车

如果在关闭过程中识别到夹住了什么物体，那么天窗/遮阳帘再次自行打开。在这种情况下，您可以接着电动应急关闭。

▸ 在自动打开之后五秒钟内拉住相应按钮，直到天窗前后部分、遮阳帘关闭。

代客泊车功能

适用于：有代客泊车功能的汽车

代客泊车功能可防止未经允许打开行李厢。

图 40 手套箱：代客泊车功能按钮

如果让服务人员代您泊车的话，那么可以启用代客泊车功能 [1]。该功能开启时，可以使用无线遥控钥匙驾驶车辆并给车门上锁和开锁，但是无法打开行李厢。

▸ 取出内置的应急钥匙 ⇨ *第 27 页*。
▸ 请打开手套箱。
▸ 要开启代客泊车功能时，请按按钮 VALET。按钮中的 LED 发亮。
▸ 用应急钥匙锁闭手套箱。
▸ 适用于：后座靠背可以锁止的汽车：为保证从车内也无法进入行李厢，请用应急钥匙锁止靠背 ⇨ *第 57 页*。
▸ 请只将无线遥控钥匙交给服务人员泊车，取下的应急钥匙留在身边。

代客泊车功能开启时，以下按钮被关闭：

– 驾驶员车门内的按钮
– 无线遥控钥匙上的按钮
– 行李厢盖上的拉手

如果开启了代客泊车功能，那么每次打开点火开关时，组合仪表显示屏中出现驾驶指南 启用代客泊车功能 显示。

提示

请注意：在装有滑雪板放置装置的车上，即使开着代客泊车功能，也同样可以从车厢内部进入行李厢。

[1] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

车库开门器

说明

适用于：带车库开门器的汽车

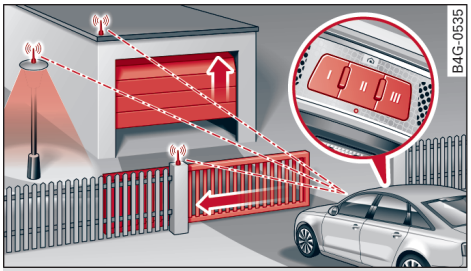


图 41 车库开门器：不同装置的使用实例

在使用车库开门器时，您可以从车中启用车库门、安全系统或房屋照明装置。在天花板中内置了三个按钮接管三个手持发射器的功能。

要使用车库开门器操控装置时，必须先给汽车天花板上的两个按钮编程。

警告

在操控车库开门器或给它编程时，请确保车库作用区域内没有人员和物件。人员可能被夹住而受伤，物体或被损坏。

提示

– 为安全起见，建议您出售汽车之前删除所有已编程的按钮配置。
– 请在 www.homelink.com 网页查询关于 Homelink 的其它信息。

给按钮编程

适用于：带车库开门器的汽车

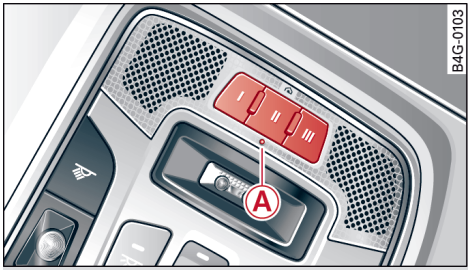


图 42 车顶篷：操控单元

通过描述的步骤可以使用固定代码和滚动代码进行编码。

给按钮编程/会更改按钮编程

▶ 打开点火开关。
▶ 按住天花板中需要编程的按钮至少 10 秒钟。或
▶ 选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 汽车设置 > 车库门开启器 > 设置车库开门器。
▶ 请按信息娱乐系统中的说明进行操作。

删除按钮设置

不能删除单个按钮的编程设置，而只能全部删除按钮的设置。必要时给按钮重新编程。

▶ 选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 汽车设置 > 车库门开启器 > 清除按钮设置> 是。

显示型号、状态、国家代码

▶ 选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 汽车设置 > 车库门开启器 > 版本信息。

提示

在编程后，有可能必须对车库开门器和车库门的驱动机构进行同步处理。注意生产商的说明。

操作

适用于：带车库开门器的汽车

前提条件：天花板中的按钮必须已经编程
⇨ *第 38 页*，并且车辆必须位于车库门等装置的有效作用范围内。

▶ 要打开车库门时，请按按钮。LED 指示灯 Ⓐ ⇨ *38 页，图 42* 闪烁或亮起。
▶ 如要关闭车库门，那么请重新按按钮。

提示

要打开或关闭车库门时，按住按钮不要超过 10 秒，否则车库开门器会进入编程模式。

车灯和视野

外部照明

打开和关闭车灯

图 43 仪表板：带全天候车灯时的车灯开关

车灯开关

把开关转到相应的位置。车灯打开时，符号发亮。

0 — 关灯（在有些国家车型上，点火开关打开时，日行车灯*被打开）。

AUTO – 根据亮度（如黄昏时分、下雨及在隧道内时）打开 / 关闭自动行车灯。

– 驻车灯

– 近光灯

– 全天候车灯

– 后雾灯

全天候车灯

对前部照明灯进行自动调整以减少在下雨潮湿的车道行驶时被自己的灯光反射眩目。

自动/动态大灯照明距离调节

为避免车辆装载后给反向来车造成眩目，车上装有照明距离调节装置。即使在制动和加速时，照明距离也自动调节。

车灯功能

以下车灯功能视装备而定，并且只在车灯开关位于位置 AUTO 时起作用。

静态转弯灯* – 从特定的转向角度起，转弯灯在 70 公里/小时以下车速时自动开启，在 40 公里/小时以下车速打方向灯时工作。在转弯时，车辆的侧面部分照明更佳。

高速公路灯* – 高速公路灯根据车速在高速公路上调节远灯光。

根据车速进行的光线分配调节* 在高速公路和乡间公路上根据车速调节灯光分布。在装有导航系统*的车辆上，也可以用来对十字路口进行照明。

警告

– 自动行车灯仅是一项辅助功能。驾驶员仍应责无旁贷地检查行车灯并根据光线和视线条件手动开启行车灯。例如，光线感应器无法识别出有雾。因此，在这种天气条件下及在黑暗中行驶时，请始终打开近光灯 。
– 为了不致尾随的车辆眩目，只允许根据法规要求开启后雾灯。
– 在使用所描述的照明装置时，请遵守有关法律法规。

提示

– 用于自动行车灯的光线感应器在车内后视镜固定装置中。因此，不要在前挡风玻璃相应部位上贴标贴。
– 外部照明灯的有些功能可以调节 ⇨ *第 40 页*。
– 当外部照明灯打开时，如果关闭点火开关并打开车门，那么会发出蜂鸣报警。
– 在有些国家的车型上，当日行车灯打开时，不同时开启尾灯。
– 在天凉或潮湿时，在大灯、转向灯和后灯内部会由于内外温差结水汽。如果打开行车灯，那么短时间后水汽完全或很大程度上再次消失。该现象不会影响照明装置的使用寿命。

转向灯和远光灯操纵杆

除转向灯以外，使用转向信号灯操纵杆也可以操纵远光灯、驻车灯和远光灯瞬时开启功能。

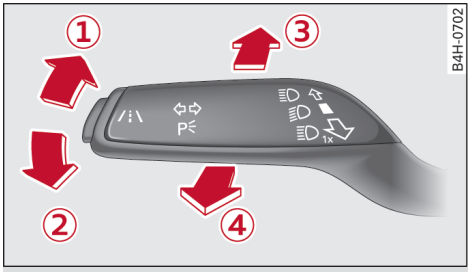


图 44 转向信号灯和远光灯操纵杆

转向信号灯 ⇦ ⇨ 和驻车灯 P⋹

在点火开关打开的情况下，如果将转向信号灯操纵杆移动到相应的位置，那么即开始闪光。在点火开关关闭后，请打开驻车灯。

① — 右侧转向信号灯及驻车灯

② — 左侧转向信号灯及驻车灯

如果只点轻操纵杆，那么闪光三次（舒适型闪烁）。

远光灯和远光瞬时开启功能 ≡D

把操纵杆移动到相应的位置：

③ – 远光灯打开（带远光灯辅助系统* ⇨ *第 40 页* 的汽车）

④ – 远光灯关闭和远光灯瞬时开启功能

在组合仪表中，指示灯 ≡D 亮起。

警告

远光灯会给其它驾驶员造成强眩目，有事故发生危险！因此，请只在不致他人眩目的情况下，才使用远光灯或远光灯瞬时接通功能。

提示

如果在驻车灯开启状态下打开车门，那么会发出一声蜂鸣报警。

远光灯辅助系统

适用于：装有远光灯辅助系统的汽车

通过内后视镜固定座上的摄像头可以捕捉其它车辆的光源。根据前行车辆和反向来车的位置、车速以及其它环境和交通条件，增开或关闭远光灯。

在装有矩阵光束 LED 大灯的车上，此时增开或关闭远光灯的各光格部分。对车前的相关部位采取防眩目处理，其余部位保持闪射光。因此，在不影响他人的情况下可对车周最佳照明。

启用远光灯辅助功能

前提条件：灯开关被调节到 AUTO 位置，在信息娱乐系统中打开了远光灯辅助功能 ⇨ *第 40 页*。

▸ 要启用远光灯辅助系统时，请向前轻推操纵杆 ③ ⇨ *39 页，图 44*。组合仪表显示屏中出现指示灯 ≡A，远光灯自动开启或关闭。如果远光灯部分或完全增开，那么指示灯附加亮起 ≡D。

手动打开和关闭远光灯

如果远光灯没有像预期的那样被开关，那么可以手动操控：

▸ 向前轻点操纵杆 ③，手动开启远光灯。指示灯 ≡D 亮起。

▸ 向后拉操纵杆 ④，手动关闭远光灯。远光灯辅助系统已被关闭。

操控远光灯瞬时接通功能

▸ 将操纵杆向后拉 ④，在远光灯辅助功能启用且远光灯关闭的状态下可操控大灯瞬时开启功能。远光灯辅助功能此时保持启用状态。

组合仪表显示屏上的驾驶指南

≡U 自适应车灯：系统故障！

自动远光灯：系统故障！

请将汽车开到专业企业排除故障。可以象往常一样手动打开和关闭远光灯。

自动远光灯：当前不可用。无摄像头视图

摄像头的视线可能由于标贴或污染影响受到干扰。

感应器位于内后视镜和前挡风玻璃之间。因此，不要在前挡风玻璃相应部位上贴标贴。

警告

远光灯辅助只是一种辅助功能。它不免除驾驶员检查行车灯及根据光线和视野情况手动开启行车灯的职责。在以下情形时，必须进行手动干预：
- 不良天气条件，如有雾、严重积霜或雪花或积水飞扬。
- 当来车道上部分被遮蔽时，如在高速公路上。
- 在骑车人照明不足或汽车尾灯受到污染时。
- 在狭窄的弯道和上下陡坡上。
- 在市区内照明不佳地段。
- 当受到标志牌等的强烈反射时。
- 如果在前挡风玻璃上感应器部位结了水汽、受到污染、结冰或被标贴覆盖时。

设置外部照明

这些功能可以在信息娱乐系统中设置。

▸ 选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 汽车设置 > 外部照明。

自动行车灯

在菜单 自动大灯 中，有以下设置可能：

打开时间 – 您可以调节光线感应器的敏感度确定早、中或晚 打开自动行车灯。

自动远光灯* – 可以选择 远光灯辅助系统* 开启打开或关闭关闭行人标记显示。

左驾驶/右驾驶车灯 [1)]

近光灯的光束是不对称的。靠路边一侧的大灯光线会强一些。在国外驾驶时，如果左右驾驶情况与本国不同，那么会给反向来车造成眩目。为避免眩目，可以选择 左驾驶车灯 或 右驾驶车灯 将大灯调整为 打开。

在装有导航系统*的车上，光柱自动调节。

当车上装有氙气大灯*时，大灯设计可供左右驾驶使用。

离回家照明

到家照明用于点火开关关闭并打开驾驶员车门后，在黑暗中照亮周围环境。要开启功能时，请选择 离车照明 > 打开。

在开锁时，离家照明在天黑的时候照亮车辆周围环境。要开启功能时，请选择 锁车照明 > 打开。

离回家照明功能只在黑暗中且灯开关位于 AUTO 位置时工作。

双闪报警装置

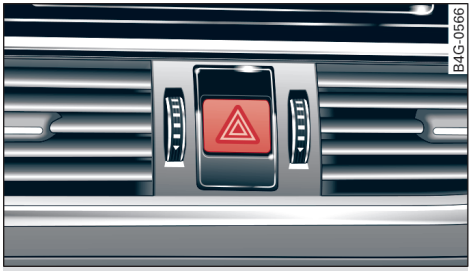


图 45 中控台：双闪报警装置

在危险情况下，双闪报警装置提请其他道路使用者注意您的汽车。

▸ 为打开或关闭双闪报警装置，请按压按钮 ⚠。

在高速下全制动时，制动灯闪亮，双闪警告灯装置接着自动打开 [1)]。

在双闪报警装置打开时，可以操作转向信号灯操纵杆显示行驶方向或换道意图。双闪报警灯暂时被切断。

即使关闭了点火开关，双闪报警装置仍然工作。

内部照明

前后内部照明灯

图 46 前车顶篷：内部照明灯的操控件

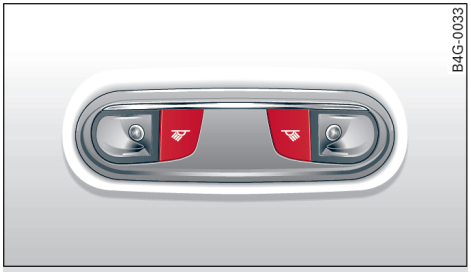


图 47 后车顶篷：阅读灯

按相关按钮 ⇨ *图 46*：

– 开启及关闭内部照明灯

– 开启/关闭车门接触开关。车内照明是自动控制的。

– 开关阅读灯

* – 从车厢前部开关后座阅读灯。

内部氛围照明

适用于：装有车内氛围照明的汽车

可以调整内部氛围照明的亮度。

▸ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 汽车设置 > 内部照明 > 亮度。

▸ 旋转并按旋压式控制按钮可以提高或降低亮度。 ▶

[1)] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

如果在点火开关打开的情况下开启近光灯，那么车内氛围照明就亮起。

提示

该设置会自动存储起来并分配给使用的无线遥控钥匙。

仪表照明

*可以调整仪表和显示屏照明以及平视显示*的背景亮度。*

图 48 仪表照明

- 点击后，按钮松开。
- 如要降低或提高亮度，那么请向 -/+ 方向转动调节按钮。
- 再次点击后，按钮卡止。

提示

在车灯已关闭且点火开关打开的情况下，仪表照明（指针和刻度盘）打开。随着环境亮度的降低，刻度盘照明自动减弱并可能被完全切断。这项功能旨在提醒驾驶员及时打开近光灯。

视野

调节车外后视镜

图 49 驾驶员车门：车外后视镜旋钮

把旋转按钮转到相应的位置：

/ – 调整左/右外后视镜。将旋钮运动到所需的位置。

– 根据外部温度，对镜面加热。

– 合拢车外后视镜*。在信息娱乐系统中可以打开和关闭后视镜在汽车上锁时的自动合拢功能
⇨ *第 29 页*。

副驾驶员侧外后视镜的倾转功能*

在倒行停车时，为能看见上街沿，镜面会被倾转。此时，旋转按钮必须位于副驾驶员车外后视镜调节位置上。

向所需方向转动旋转按钮，可以调节已倾转了的镜面。在退出倒档时将储存新的位置并分配给所使用的无线遥控钥匙。

一旦向前行车速超过 15 公里/小时或关闭点火开关，那么后视镜即回到起始位置。

警告

拱形镜面（凸面或球面*）扩大视野。但是，目标在后视镜中会显得较小和较远。如果使用这类后视镜，那么在换道时对后面车辆的距离估计可能出现偏差，有事故发生危险！

小心

– 如果后视镜外壳受外力（例如在调整车位时碰撞）而移动了位置，那么必须以电动方式将后视镜完全折叠起来。在任何情况下都不得用手将后视镜护罩扳回原位，否则会影响后视镜机械机构的功能。
– 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么必须合拢外后视镜，以避免损坏。可电动合拢的外后视镜*不得用手而只能电动合拢/展开！

提示

– 如果电动调节功能失灵，那么可用手按动镜面边沿调节两个车外后视镜。
– 用记忆功能*存储外后视镜的设置状态
⇨ *第 50 页*。

后视镜防眩目

车上装有手动或自动 防眩目后视镜。*

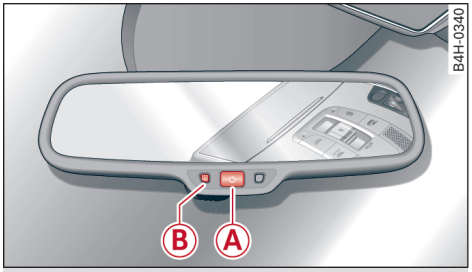


图 50 自动防眩车内后视镜*

手动防眩目车内后视镜

▸ 把后视镜下边处的操纵杆向后拉。

可自动防眩的后视镜*

▸ 按按钮 Ⓐ ⇨ *图 50*。指示灯 Ⓑ 亮起。光线射入（如后面射来的大灯光）时，内后视镜或外后视镜*会作防眩目处理。

警告

如果可自动防眩的后视镜的镜面玻璃破裂，那么可能会溢出电解质。该液体会伤蚀皮肤、眼睛和呼吸器官。如果接触了这种液体，那么要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。

小心

如果可自动防眩的后视镜的镜面玻璃破裂，那么可能会溢出电解质。该液体侵蚀塑料表面和油漆。要立即用湿海绵之类的东西将液体擦除。

提示

– 如果在内后视镜上的光线射入受到阻碍，那么自动防眩目后视镜的功能会受到影响。
– 在打开内灯或挂入倒车档时，自动防眩目后视镜不再防眩目。

遮阳板

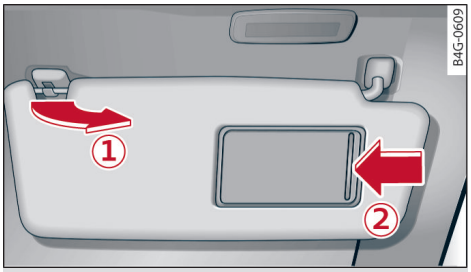


图 51 副驾驶员侧：遮阳板

可以将驾驶员和副驾驶员的遮阳板从固定支架上拉出，摆向车门 ①。

打开化妆镜 ② 的盖板时，镜面照明灯开启。

后车门上的遮阳帘

适用于：后门装有遮阳帘的汽车

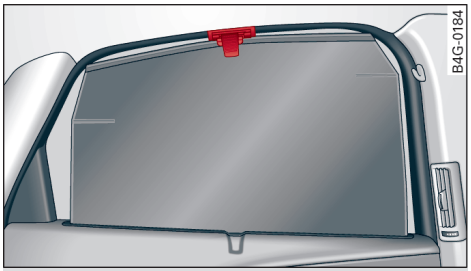


图 52 后座车门上已拉起的卷帘

▸ 拉出卷帘，然后将它挂在门框上部的固定架上 ⇨ *图 52*。

后窗遮阳帘

适用于：后窗装有遮阳帘的汽车

适用于：豪华型汽车
图 53 中控台：后窗遮阳帘按钮

适用于：Avant/allraod 车型
图 54 后窗遮阳帘

适用于：豪华车型

▶ （根据市场汽车情况）按压驾驶舱或车门内的按钮 ⇨ *图 53*，即可缩回/开出遮阳帘。

适用于：Avant/allroad 车型

▶ 拉出卷帘，然后将它挂在行李厢盖上的支座中 ⇨ *图 54*。

适用于：豪华车型

可以对后窗遮阳帘进行设置使之在倒车时自动缩回。在此必须选择：CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 汽车设置 > 自动后窗遮阳帘 > 开启。一旦前行车速高于 15 公里/小时和期间关闭过点火开关时，那么遮阳帘再次自动开出。

警告

适用于：豪华车型

绝不能漫不经心地或不加控制地操控后窗玻璃遮阳帘。否则可能造成严重挤压伤！

提示

适用于：豪华车型

– 如果连续多次操作 按钮，会触发过载保护功能。只有在短时间等待后，才能够重新开出/回缩遮阳帘。
– 只有车内温度高于 -10 ° C 时，后窗玻璃的遮阳帘才起作用。

车窗雨刮

打开车窗雨刮器

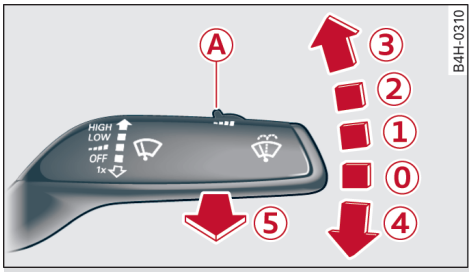
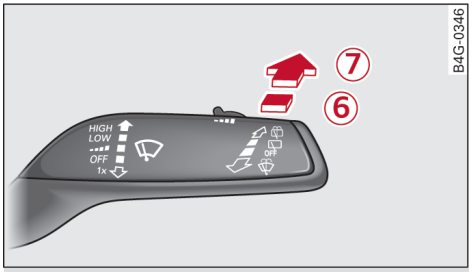


图 55 车窗玻璃雨刮操纵杆



适用于：Avant/allroad 车型
图 56 ：后窗雨刮操控器

把车窗玻璃雨刮操纵杆移动到相应的位置：

⓪ — 车窗玻璃雨刮关闭

① – 雨水感应运行模式。如果下雨，那么雨刮器即在车速首次超过约 4 公里/小时打开。雨水感应器的灵敏度设置越高（开关 Ⓐ 向右），车窗雨刮器对前挡风玻璃上的湿度反应就越提前。可以在信息娱乐系统中关闭雨水感应器运行模式，由此开启间歇运行模式。此时选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 驾驶员辅助 > 雨量感应器 > 关闭。在间隔运行模式下，可以使用开关 Ⓐ 设置间隔时间。

② – 慢刮水 ▶

③ – 快刮水

④ – 刮水一次。如果将操纵杆较长时间把定在该位置，那么在一定时间后，持续刮水从缓慢转换成快速。

⑤ – 清洁前挡风玻璃。为消除挂落的水滴，雨刮在行驶过程中几秒钟后会再刮一次水。在后续刮水 10 秒钟后，您可以将操纵杆重新移动到位置 ⑤ 关闭该功能。在下次打开点火开关时，后续刮水功能再次启用。

适用于：Avant/allroad 车型

一旦挂入倒车档，前车窗玻璃雨刮器被打开或正处于工作状态，那么后窗玻璃雨刮器自动开启。

清*洁大灯。大灯清洗装置*只在近光灯打开时工作。如果将操纵杆运动到位置 ⑤，那么会以一定时间间隔同时自动清洁大灯和夜视辅助摄像头*。

适用于：Avant/allroad 车型

⑥ – 后窗刮水。后窗玻璃雨刮器大约每 4 秒钟工作一次。

⑦ – 清洁后窗。雨刮工作次数取决于操纵杆被把定在位置 ⑦ 上的时间。

警告

– 雨水感应器只是一种辅助功能。驾驶员仍应责无旁贷地根据视线条件手动开启车窗玻璃雨刮器。
– 不得使用防水的涂层材料处理前挡风玻璃。在不利的视线条件下，如潮湿、黑暗或太阳处于很低的位置，可能导致较强的眩目 – 有事故危险！此外，车窗玻璃雨刮片可能嘎嘎作响。
– 完好的雨刮片对清晰的视野和安全驾驶是绝对必需的 ⇨ *第 45 页，更换雨刮片*，否则有事故危险！

小心

– 在冰冻情况下，请检查雨刮片是否被冻住。如果开启冻住的雨刮器，那么会损坏雨刮片！
– 在用清洗设备对本车保洁之前，必须先关闭车窗玻璃清洗装置（操纵杆处于基本位置 0）。这样，就可防止其无意间开启从而损坏车窗玻璃清洗装置。

提示

– 在点火开关关闭时，车窗雨刮器被关闭。在重新打开点火开关后，将雨刮操纵杆放到任意位置即可启用车窗雨刮器。
– 磨损或受到污染的雨刮片会导致出现条纹。由此可能影响雨水感应器的功能。请定期检视雨刮片。
– 在点火开关打开并且低温时，车窗玻璃清洗喷嘴会被加热。
– 在（例如遇红灯）临时停车的情况下，设定的雨刮器速度会被自动降低一档。

清洁雨刮片

如果刮水后在窗上有条纹遗留，那么请清洁雨刮片。此时请使用一块软布或玻璃清洁剂。

前挡风玻璃雨刮

▸ 把雨刮器臂置于维护位置 ⇨ *第 45 页*。
▸ 将车窗玻璃雨刮摆臂从挡风玻璃上翻起。

后窗玻璃雨刮*

▸ 把车窗玻璃雨刮摆臂从后窗玻璃上翻起。

警告

受到污染的雨刮片可能影响视线 – 有事故危险！

更换雨刮片

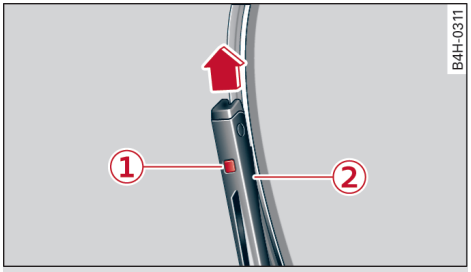


图 57 取下车窗玻璃雨刮片

维修位置/雨刮片更换位置

▸ 关闭点火开关，然后将车窗玻璃雨刮操纵杆短暂移动到位置 ④ ⇨ *44 页，图 55*。将车窗玻璃雨刮器开到保养位置。
▸ 要将雨刮器重新置于起始位置时，请打开点火开关并将雨刮器操纵杆把定在位置 ④ 上，直到雨刮器 ▶

回到起始位置或开车将车速提高到 12 公里/小时以上。

另外，您也可以在信息娱乐系统中开启和关闭维护位置：

- 关闭雨刮（位置 ⓪ ⇨ *44 页，图 55*）。
- 请选择：功能按钮 CAR（汽车） > 控制按钮汽车*系统 > 保养和检查 > 雨刷位置 > 开启/关闭。

取下雨刮片

- 将车窗玻璃雨刮摆臂从挡风玻璃上翻起。
- 按雨刮片上的锁止按钮 ① ⇨ *图 57*。此时应抓牢雨刮片。
- 沿箭头方向取下雨刮片。

固定雨刮片

- 将新的雨刮片装到雨刮臂的支架中 ②，直到听到其卡止声。
- 将车窗玻璃雨刮臂翻回到前挡风玻璃上。
- 关闭维修位置。

警告

为安全起见，每年应更换车窗玻璃雨刮片一次到两次。

小心

- 只允许在保养位置翻起车窗玻璃雨刮器！否则有损坏发动机盖油漆或雨刮马达的危险。
- 如果雨刮臂被翻起，那么不得运动车辆或操控雨刮操纵杆。否则雨刮自动返回其基本位置，此时可能损坏发动机盖和挡风玻璃！

提示

- 在冬季要给挡风玻璃覆盖防冻罩时，也可以使用车窗玻璃雨刮器的维修位置。
- 在发动机舱盖打开时，不得启用维修位置。

更换后雨刮器片

适用于：带后窗玻璃雨刮器的汽车：

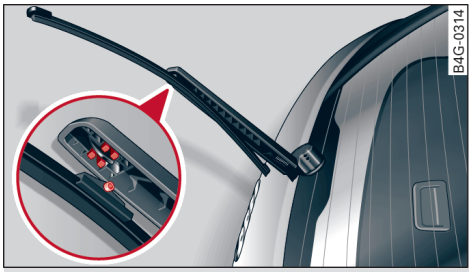


图 58 后窗玻璃雨刮器：固定雨刮片

取下雨刮片

- 把车窗玻璃雨刮摆臂从后窗玻璃上翻起。
- 将雨刮片从固定支座中拉出。

固定雨刮片

- 将雨刮器片定位件按入支座中。
- 将车窗玻璃雨刮臂翻回到后窗玻璃上。

警告

为安全起见，每年应更换车窗玻璃雨刮片一次到两次。

乘坐

一般说明

警告

在 ⇨ *第 159 页，安全驾驶* 内 ，您可找到有益于您和乘员安全的重要信息、提示、建议和警告，您应仔细阅读并遵守这些内容。

前座椅

手动调节座椅

适用于：装有手动调节座椅的汽车

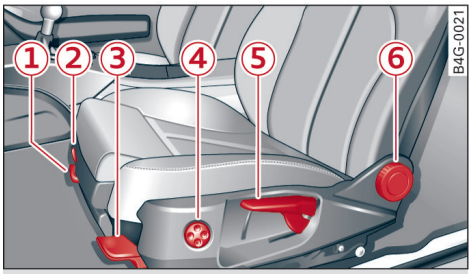


图 59 前座椅：调节座椅

① – 前后调节座椅：拉操纵杆并移动座椅。

② – 延长或缩短大腿支撑*：抬起把手。座椅垫可借助弹簧力自行向前移动。

③ – 倾斜*座椅面：拉/按操纵杆

④ – 调节腰部支撑*：按相应位置上的按钮。

⑤ – 座椅升高/降低：拉/按操纵杆

⑥ – 调节靠背倾斜度：旋转手轮

警告

- 请只在汽车停住时调节前座椅，否则有发生事故的危险！
- 调节座椅高度时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤伤。
- 行车期间前座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有受伤危险！

电动座椅调节

适用于：装有电动调节座椅的汽车

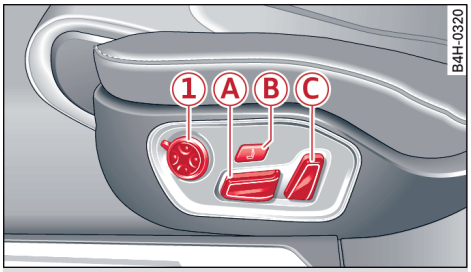


图 60 前座椅：调节座椅

Ⓐ – 向前/后移动座椅：向前/后推按钮。

Ⓐ – 向上/向下调节座椅：向上/向下推按钮。要调整前面的座椅面时，请向上或向下按前面的按钮。要调整后面的座椅面时，请向上或向下按后面的按钮。

Ⓑ – 开启/关闭按摩功能*。用多功能按钮调节按摩功能 ⇨ *第 48 页*。

Ⓒ – 垂直和放平靠背：向前/后推按钮。

① – 腰部支撑或 多功能按钮* ⇨ *第 48 页*。要调节腰部支撑时，在相应的位置上按按钮。

警告

- 即使已关闭点火开关，前座椅的电动调节功能仍起作用。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤的危险！
- 请仅在汽车停住时调节驾驶员座椅，否则有发生事故的危险！
- 调节座椅高度时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤伤！
- 行车期间前座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有受伤危险！

4G0012774CE

多功能按钮

适用于：装有多功能按钮的汽车

可以用多功能按钮调节按摩功能、腰部支撑、侧面座池和大腿支撑。

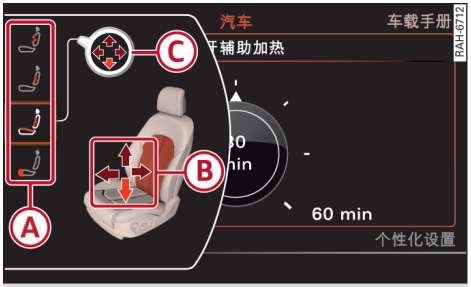


图 61 信息娱乐系统：座椅调节装置

操作要领

- 如果将多功能按钮 ① ⇨ *47 页，图 60* 向左或向右旋转，那么在信息娱乐系统中就会显示座椅可用的调节设置 Ⓐ ⇨ *图 61*。
- 要选择座椅调节时，向相应的方向旋转多功能按钮 ①，直到需要的座椅调节显示被红色框起。
- 箭头 Ⓑ 对应调节的可能性。如要将腰部支撑向后移动，那么按多功能按钮 ①下部。相应的箭头 Ⓒ 亮起。

可以进行以下座椅调节 Ⓐ：

按摩功能* – 按摩方式、波状、敲打、弹动、背部，肩膀 或 关闭。可以用 1 到 5 级调节各按摩方式的强度。用按钮 Ⓑ ⇨ *47 页，图 60* 打开和关闭设定的按摩方式。

腰部支撑 – 上/下和强/弱调节。

侧围* – 通过座椅面和座椅靠背上的侧围升高/降低座椅侧面的衬托。

大腿支撑* – 延长或缩短大腿支撑。

提示

– 按摩功能在运行大约 10 分钟之后自动关闭。
– 一旦打开驾驶员车门，那么即排出侧围*里面的空气。这可以方便上下车。一旦车辆行驶，那么侧围内再次充气。

前部中间扶手

适用于：装有前部中间扶手的汽车

扶手下面有一个杂物箱。

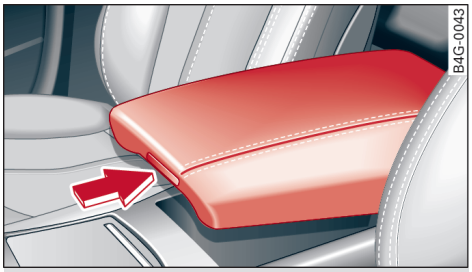


图 62 驾驶员座椅和副驾驶员座椅之间的中间扶手

调节中间扶手

- 如要调节倾斜度，请将扶手从初始位置起抬起。
- 为使扶手再次进入到基本位置，请将扶手从最上面的卡止位置略微抬起，并向下翻。

打开杂物箱

- 向上推压按钮 –箭头–。

测量座椅面深度

要测量座椅面的深度时，请将车上的座椅按以下尺寸进行调节：

- 请将前座椅的靠背倾斜度调整到 25° 。
- 适用于： 大腿支撑垫可调节的座椅：请将大腿支撑垫向后调节到底。
- 适用于：座椅面倾斜度可调节的座椅：请将座椅面完全向后调节。

座椅的纵向位置对于座椅面的深度测量没有影响。

后座椅

后座舒适座椅功能

适用于：在后座装有舒适座椅的汽车

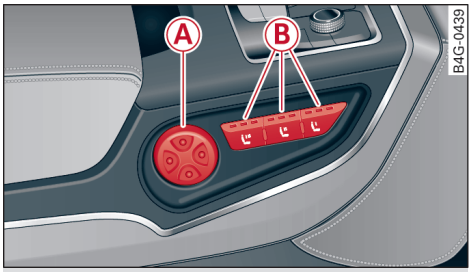


图 63 后部中控台：座椅调节按钮

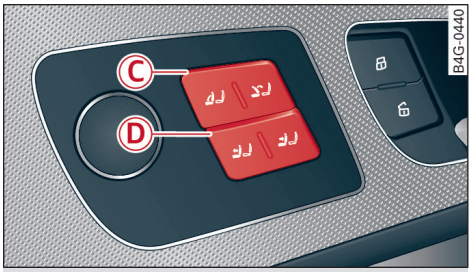


图 64 后右车门：副驾驶员座椅调节按钮

调节腰部支撑和按摩功能

Ⓐ – 调节腰部支撑：在要调节腰部支撑隆起程度时，请按按钮左/右。在要调整腰部支撑的高度时，请按按钮上/下。

Ⓑ – 按摩功能：要将按摩功能设置为 “波状” 方式时，请按按钮 Ⓘ。要将按摩功能设置为 “敲打” 方式时，请按按钮 Ⓘⓘ。要将按摩功能设置为 “伸展” 方式时，请按按钮 Ⓘⓘⓘ。如果按钮中的三个 LED 指示灯都亮起，那么此时按摩强度最大。如要降低按摩强度，那么请再次按按钮。如要关闭按摩功能，请反复按压按钮，直到所有 LED 指示灯都熄灭为止。

从后座上调节副驾驶员座椅

Ⓒ – 垂直和放平靠背：向前/后推按钮。

Ⓓ – 向前/后移动座椅：向前/后推按钮。

警告

– 即使点火开关已关闭，座椅的电动调节功能仍起作用。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤的危险！

– 调节座椅时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤伤！

提示

– 按摩功能在运行大约 10 分钟之后自动关闭。
– 如果*无法从后座上调节*副驾驶员座椅，那么可能是开启了儿童保险功能（在驾驶员车门中右侧的按钮会发亮 ⇨ *第 34 页*）。

头枕

前座椅头枕

适用于：装有可调节头枕的汽车

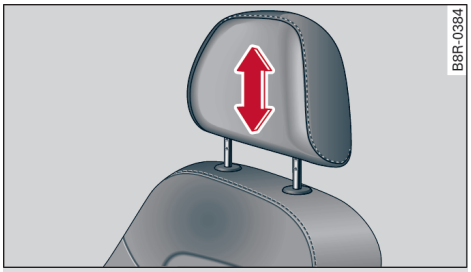


图 65 前座椅：调节头枕（型号 A）

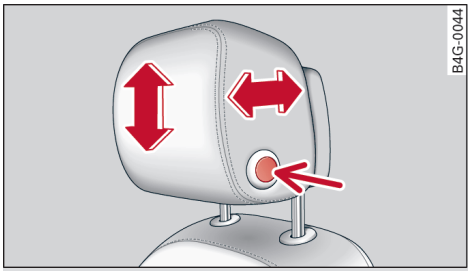


图 66 前座椅：调节座椅（型号 B）*

调节头枕，使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽量接近该位置。头枕型号 B：移动头枕将其尽可能贴近后脑。

调节头枕，型号 A

▸ 用双手抓住头枕侧面，然后向上/向下移动，直到感觉其卡止，即可向上/向下调整头枕 ⇨ *图 65*。

调节头枕，型号 B*

▸ 如要向上/向前调节头枕， ⇨ *图 66* 请推移头枕，直至感觉到其卡止。
▸ 如要向下/向后调节头枕，请按侧面按钮 –箭头– 并推移头枕，直至感觉到其卡止。 ▶

警告

请注意警告提示 ⇨ ⚠，*在头枕的正确调节中，见第 161 页。*

后座椅头枕

适用于：装有可调节头枕的汽车

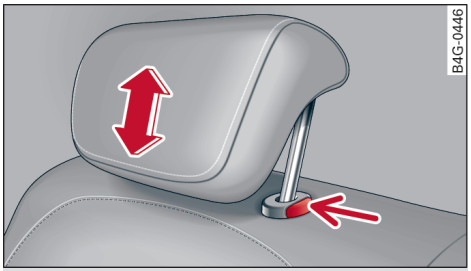


图 67 后座椅：调节头枕

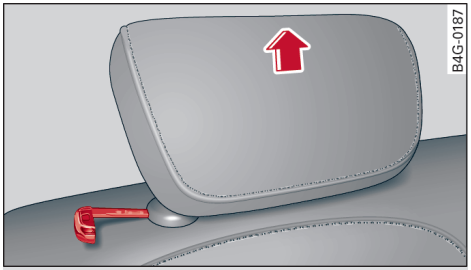


图 68 后座椅：拆卸头枕，解锁点

如果在后座椅上载员，那么请将坐人的座椅上的头枕放到最高位置 ⇨ ⚠，*在头枕的正确调节中，见第 161 页。*

调节头枕

- 用双手抓住头枕侧面，然后向上推，即可向上调整头枕直到感到其卡止。
- 如要向下调节头枕，按住按钮 – 箭头 – ⇨ *图 67* 并向下推移头枕。

拆卸头枕

- 将头枕向上移动到限位位置。
- 用应急钥匙按压解锁点 ⇨ *图 68*，同时按压按钮 ⇨ *图 67*。同时从靠背中将头枕拉出 ⇨ ⚠。

安装头枕

- 把头枕导杆尽量向导轨中移动，直至感觉到卡住。
- 按住按钮 – 箭头 – ⇨ *图 67* 并将头枕向下推移到底。在未按住按钮时，头枕不得再能从靠背中拉出。

警告

– 请注意警告提示 ⇨ ⚠，*在头枕的正确调节中，见第 161 页。*
– 在固定儿童座椅时如有需要，那么只拆卸后座椅头枕！如果去除儿童座椅，那么请马上再次安装头枕。如果拆下头枕或未将头枕向上调整，行车时受重伤的危险会增大。

后座舒适型头枕

适用于：装有舒适头枕的汽车

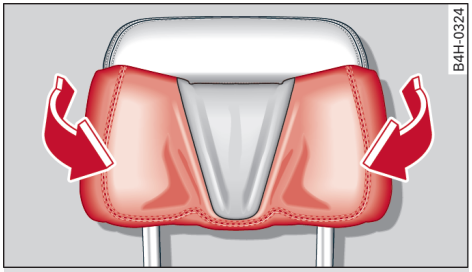


图 69 舒适头枕：调节侧围*

调节头枕 ⇨ *第 50 页。*

- 要调整侧围时，请将侧围按到所需位置 ⇨ *图 69*。

记忆功能

说明

适用于：带记忆功能的汽车

借助记忆功能，可快速和方便地存储和再次调用驾驶员和副驾驶员座椅的个性化座椅模式。可以通过无线遥控钥匙和通过驾驶员/副驾驶员车门*上的存储按钮操作记忆功能。

每次给汽车上锁时，驾驶员座椅的设置会被重新存储并传输给无线遥控钥匙。在打开车门时，自动调用座椅设置。如果有两个人使用同一辆车，那么我们建议始终“各人各用自己的”无线遥控钥匙。

通过驾驶员/副驾驶员车门*上的存储按钮可分别存储两个座椅的个人设定。一旦储存完毕，那么该座椅模式即可永远调用。

将存储下列设置： ▶

	无线遥控钥匙	存储按钮	
	驾驶员	驾驶员	副驾驶员
座椅	X	X	X
方向盘*	X	X	
两个车外后视镜*	X	X	

无线遥控钥匙

适用于：带记忆功能的汽车

驾驶员座椅的设置要求在锁车时被存储到无线遥控钥匙上。

▶ 选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 汽车设置 > 驾驶员座椅 > 无线遥控钥匙 > 开启。

提示

如果您不希望将其它驾驶员的座椅个人设置传输到无线遥控钥匙上，那么可以通过信息娱乐系统或按钮 OFF 关闭记忆功能 ⇨ *第 51 页* 。

存储按钮

适用于：带记忆功能的汽车

图 70 驾驶员车门：记忆功能存储按钮

存储按钮位于驾驶员/副驾驶员车门*内。

打开及关闭记忆功能

▶ 为打开/关闭记忆功能，请按压按钮 OFF。当记忆功能打开时，按钮中的 LED 指示灯会亮起。既不储存也不调用座椅设置。

存储座椅设置

▶ 按按钮 SET。如果 设置 字样亮起，那么记忆储存功能已进入待命状态。
▶ 短促按储存按钮。储存成功时会有确认声。

调用座椅设置

▶ 如果驾驶员车门已打开而点火开关已关闭，那么请按存储按钮。
▶ 如果驾驶员车门已关好或点火开关已打开，那么按住存储按钮，直至座椅按设置条件进入位置。

警告

– 为安全起见，只允许在汽车停住时调用座椅设置，否则有发生事故的危险！
– 在紧急情况下，可按压 OFF 按钮或短促按压任意一个存储按钮来中断调用过程。

在信息娱乐系统中调整副驾驶员座椅

适用于：带记忆功能的汽车

驾驶员可将副驾驶员座椅调整到不同的位置。

从驾驶员座上调节副驾驶员座椅

▶ 选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 汽车设置 > 座椅 > 副驾驶员座椅 > 调节座椅位置。
▶ 此时，可以用驾驶员座椅上的按钮调节副驾驶员座椅 ⇨ *47 页，图 60*。

接收驾驶员座椅的调整设置

▶ 要将驾驶员座椅设置接收到副驾驶员座椅上时，请选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 汽车设置 > 座椅 > 副驾驶员座椅 > 接收驾驶员座椅的调整设置。
▶ 按住旋压式控制按钮，直至设置过程结束。

提示

在接收驾驶员座椅的调整设置时，不传递腰部支撑和大腿支撑的设置。

4G0012774CE

物体存放和帮助信息

烟灰缸

适用于：装有烟灰缸的汽车

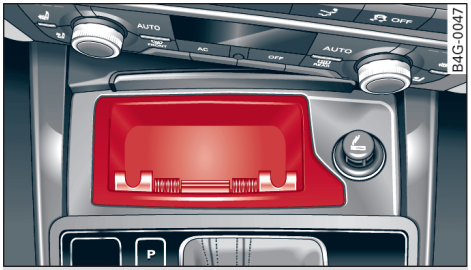


图 71 前中控台：烟灰缸*

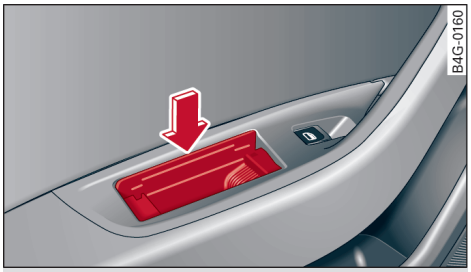


图 72 后车门饰板：烟灰缸

打开/关闭

- ▶ 滑动打开盖板，即可打开前部烟灰缸。
- ▶ 短促按压盖板，即可关闭前部烟灰缸。
- ▶ 短促按压盖板前沿，即可打开或关闭后部烟灰缸。

清空

- ▶ 如要清空前部烟灰缸，请将其向上拉出。
- ▶ 如要清空后部烟灰缸，请向下按压已打开的盖板 ⇨ *图 72*。烟灰缸自动从其支座中弹出。
- ▶ 适用于：A6L：要清空后烟灰缸时，请用大拇指和食指捏住烟灰缸并将其向上拉出。
- ▶ 如要重新装入烟灰缸，将其按入支座中，直到卡止。

警告

切勿往烟灰缸内丢入废纸，否则有失火危险！

点烟器

适用于：装有点烟器的汽车

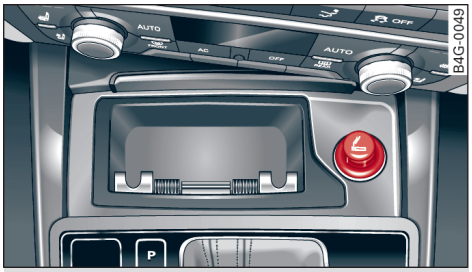


图 73 前中控台：点烟器

图 74 后部中控台：点烟器*

- ▶ 请按入点烟器。
- ▶ 如果点烟器弹出，那么将其拔出。

只在特殊情况下，才允许将点烟器作为 折叠式备用车轮*的电源使用。

警告

点烟器只在点火开关打开时才工作。非正常使用可能导致严重受伤或引发起火。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

12 V 插座

适用于：装有 12 伏插座的汽车

图 75 行李厢侧饰板：插座

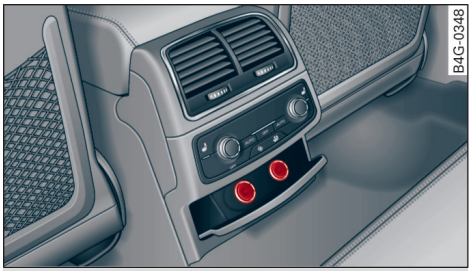


图 76 后部中控台示例：插座*

▸ 为够到行李厢内的 12 V 插座，请将固定网向下按 ⇨ *图 75*。

其它 12 V 插座在中控台内的中间扶手*下或在后座区内 ⇨ *图 76*。

电子附件可使用 12 伏插座。此时用电负荷不允许超过 120 瓦。

警告

插座和与此相连的电子附件只有在打开点火开关后才能工作。非正常使用可能导致严重受伤或引发起火。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

小心

– 为避免损坏车辆的电子装置，请不要在 12 伏插座或点烟器上连接输出电流的附件给车辆蓄电池充电，如太阳能板或蓄电池充电器等。
– 请仅使用与插座匹配的插头，以免损坏插座。

220 伏插座

适用于：装有 220 伏插座的汽车

图 77 后部中控台：220 伏插座

220 伏插座位于后座空调操作面板的下面。点击盖板即可够到插座。

在打开点火开关后，可以使用 220 伏插座 ⇨ ⚠。如果将插头完全插入插座，那么儿童保险装置被开锁，有电流通过。

可连接的电器

在车内的 220 伏插座上可以连接使用电器。此时插座上连接着的设备的用电负荷不允许超过 120 瓦。必要时检查所连接设备的型号铭牌上的消耗功率。

插座上的光电管

– 如果光电管呈绿色亮起，那么说明插座处于待用状态。
– 如果光电管呈红色闪烁，那么说明存在某个故障。电流过大或温度过高时，插座自动切断。经冷却后，插座再次自动开启。于是，连接着的和开启着的电器再次自动运作 ⇨ ⚠。

警告

– 插座和与此相连的电子附件只有在打开点火开关后才能工作。非正常使用可能导致严重受伤或引发起火。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！
– 如果与 220 伏插座直接连接的电器或插头（如交流电机）重量过大，那么会损坏支座 – 有伤害事故危险！
– 在行驶时，必须安全放置所有连接着的电器，以防止电器在制动或发生事故时在车内被抛起 – 否则有生命危险！
– 不得让液体倒在插座上 – 有生命危险！如果插座受潮，那么必须在下次使用插座前将潮湿完全清除干净。

– 使用匹配器和延长电线时，220 伏插座的儿童保险是被关闭的，而插座上有电流，– 有受伤危险！
– 不得将导电的物体，如大头针灯等插入 220 伏插座 – 有生命危险！
– 如果插座由于过热而自行关闭，那么必须关闭连接着的电器，– 否则有受伤危险！

小心

– 请注意连接着的电器使用说明书中的内容！
– 不得连接使用霓虹管的灯。出于技术原因，可能导致灯的损坏。
– 不得将 115 伏的电器连接到 220 伏插座上。电器可能会损坏。在必要时，根据型号牌上的数据检查允许电压。
– 在 220 伏插座上不得连接插头带接触保护设计的设备。
– 笔记本电脑等电器的电源中内置的电流过大保护装置会阻止开机。在这种情况下，请断开用电器的电源，并在大约 10 秒钟后再次接上连接。

提示

– 电器未屏蔽或电器位于后窗天线处可能引起对收音机、电视或车辆电子装置的干扰。
– 在使用某些电器时，如果电压过低，那么功能可能会受到影响。

USB 充电座

适用于：装有 USB 充电座的汽车

图 78 后部中控台：USB 充电座

USB 充电座位于后座空调操作面板的下面。点击盖板即可够到充电装置。

USB 充电座规定只用于手机等小型设备的充电。它不是数据接口。

充电时，USB 充电座上的电压负荷不允许超过 2.5 瓦。必要时检查连接着设备的型号铭牌上的消耗功率。

摆放

饮料罐托架

图 79 前中控台：饮料罐托架

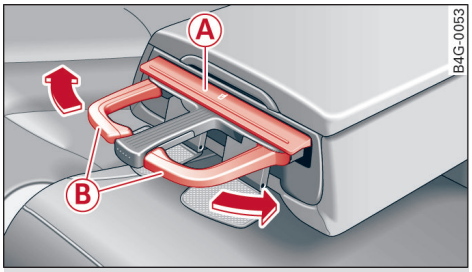


图 80 后部扶手：饮料罐托架*

前部饮料罐托架

▸ 为打开饮料罐托架，请短促按压中控台中的盖板 。

后部短扶手：饮料罐托架*

▸ 如要打开饮料罐托架，请短促按压盖板（符号 ）Ⓐ。
▸ 为将饮料罐托架与饮具相配，请先朝箭头方向按压相应的托臂 Ⓑ。
▸ 将饮料罐放入托架中，然后松开托臂。托臂即自行翻回卡牢饮料罐。
▸ 按压两个托爪之间的分隔件并将饮料罐托架推回收藏仓中直到限位位置，即可关闭饮料托架。

后部长扶手*：饮料罐托架*

▸ 要打开饮料罐托架时，请点按盖板。 ▶

警告

– 行车期间不要在饮料罐托架中放置热饮料。热饮料可能洒出 – 有人身伤害危险！
– 请勿使用硬质饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。在发生交通事故时，硬质饮具可能会使乘员受伤。

小心

在饮料罐托架中只能放置可封闭的饮具。否则饮料可能被泼出并导致车内设备损坏。

可保温的饮料罐托架

适用于：装有保温饮料罐托架的汽车

后座右侧饮料托架可将饮料保温。

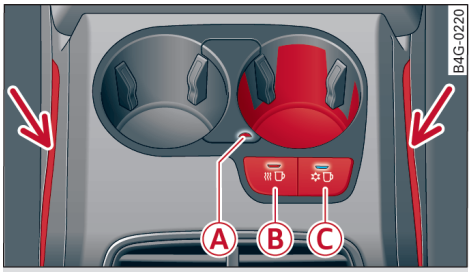


图 81 后部中控台：保温的饮料罐托架

▸ 按 B 按钮以对饮料-保热-。按钮中的光电管亮起红色。
▸ 按 C 按钮以对饮料-保冷-。按钮中的光电管亮起蓝色。
▸ 按相应的按钮可切换两个功能。
▸ 要关闭冷热保持功能时，请按按钮 Ⓑ 或 Ⓒ。按钮中的光电管熄灭。

在冷却时，饮料托架的底板可达到约 5° C 。加热温度可达到约 58 ℃ 。当温度超过 40 ° C 时，亮起余热显示 Ⓐ。该功能提请您注意底板过热不要触碰。当底板温度低于该数值，显示消失。

警告

– 如果余热显示灯亮起，那么千万别接触饮料托架内的底板，否则有烫伤危险！
– 请勿使用硬质饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。在发生交通事故时，硬质饮具可能会使乘员受伤。

小心

饮料罐托架中只能放置可封闭的饮具。否则饮料可能会洒出并造成车辆装备损坏，例如汽车电子系统和椅套。

提示

不得封盖空气格栅 -箭头-，否则会影响饮料罐托架的功能。

具有冷藏功能的手套箱

适用：带冷藏式手套箱的汽车

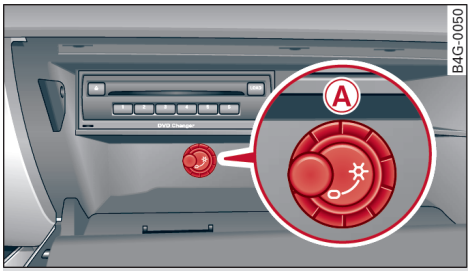


图 82 手套箱：开启及关闭冷藏功能

▸ 逆时针转动旋转开关 Ⓐ，开启制冷功能。
▸ 顺时针动转旋转开关 Ⓐ，关闭制冷功能。旋转开关上的符号必须相应显示。

仅在空调制冷运行时，手套箱才能制冷。如果空调装置处于加热运行状态，那么建议关闭手套箱的冷藏功能。

其它杂物箱

您可以在车辆的不同位置找到一系列储物箱、盒子或者固定支架。

– 车门内的杂物箱
– 手套箱中的杂物箱。可以使用应急钥匙给手套箱上锁。
– 顶篷中的眼镜盒*（在后视镜附近）
– 前部中间扶手*下的杂物箱
– 前座椅*端面的杂物箱。杂物箱最多可承重 1 公斤。
– 前座椅靠背上的杂物盒*
– 后座区内支柱上和后部顶篷拉手上的侧面衣帽钩
– 后座区中间扶手内的杂物盒
– 位于行李厢上边的两个可翻下的固定钩* ▶

警告

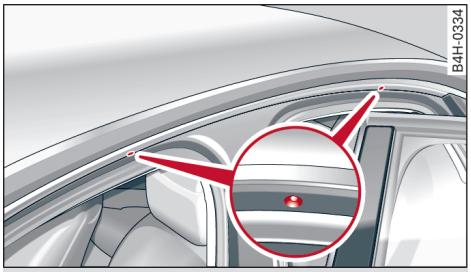
– 后座椅靠背后方的储物面上不允许放置沉重或坚硬的物品。这些物件在突然制动时会危及乘员的安全，有受伤危险！
– 行驶期间请务必关好手套箱盖 – 有受伤危险！
– 在行车期间必须保持车内后视镜上方的眼镜盒*一直关闭，以减少紧急制动或发生交通事故时受伤的危险。
– 为了不影响侧面安全气囊的作用范围，车门饰板上的杂物箱只能存放不会突出来的小物件。
– 请留意不要让挂着的衣物挡住驾驶员观察后方的视线。
– 请仅悬挂轻量的衣物，并留意口袋中不要有较重或带锐边的物件。
– 请勿使用衣架挂衣物，否则会影响头部安全气囊*的作用效果。

小心

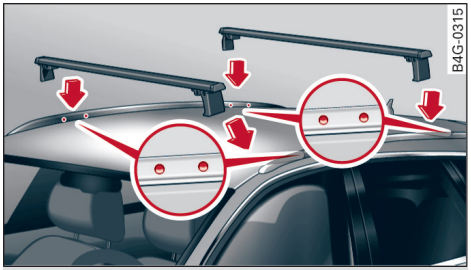
物件的磨蹭可能摧毁后窗玻璃的加热丝。

车顶行李架

适用于：装有车顶行李架的汽车



适用于：豪华型汽车
图 83 用于车顶行李架的固定点



适用于：Avant/allroad 车型
图 84 用于车顶行李架的固定点

如要在车顶上运输行李或物件，请注意以下内容：

– 只能使用与汽车配套的车顶行李架。车顶行李架是全套车顶行李架系统的基础。为运输行李和运动器材，需要其它的加装件或者支架系统。建议使用奥迪附件系列产品中的车顶行李架和加装件。
– 在安装车顶行李架时请注意：它们只能安装在车顶上的规定位置上 ⇨ *图 83*、⇨ *图 84*。
– 请注意您的汽车的允许车桥载荷、允许总重量和允许车顶载荷 ⇨ *第 228 页*。车顶载荷为行李架、加装件和装载物的重量总和。请注意所使用的支架系统允许的载荷。

警告

– 请遵守车顶行李架系统的安装说明。如果未正确固定车顶行李架系统和车顶装载物，那么它们可能会从汽车上松开并因此造成事故。
– 如果使用了车顶行李架系统，那么车辆的行驶性能就因为重心偏移或者迎风面积增大而发生改变 – 有发生事故的危险！因此，必须根据具体情况调整您的驾驶方式和车速。

小心

注意不要使打开的行李厢盖和移动天窗*碰到车顶载物。

环境保护提示

由于空气阻力提高，车辆需要消耗更多的燃油。因此，在使用完毕后请拆下车顶行李架。

行李厢

一般说明

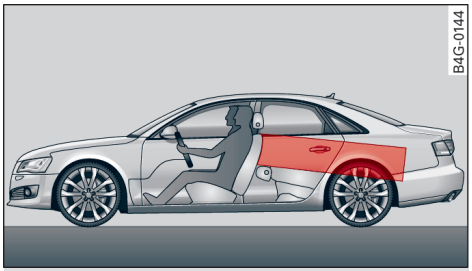


图 85 较重的物件要尽可能放在前面

所有行李件或物品必须牢靠固定在行李厢内。为获得良好的行驶性能，请留意以下几点要求：

▸ 将装载物均匀地放置在行李厢内。
▸ 应将较重的行李件摆放在行李厢内尽量靠前的位置 ⇨ *图 85*。 ▶

▶ 将行李用行李网*或没有弹性的拉紧带绑在固定环*上 ⇨ *第 58 页*。

适用于：Avant/allroad 车型

▶ 也可以使用固定套件*固定行李 ⇨ *第 61 页*。

警告

– 未固定的物品可能会在行李厢内前后移动，汽车重心因此偏移，从而影响汽车的行驶性能或安全。
– 在突然的驾驶操作或发生交通事故时，乘员区内松散的物品可能会向前飞起，有伤及乘员的危险！必须总是将物品摆放在行李厢内且用固定环*固定好。在物品较重时要使用合适的紧固带。
– 在运输较重的物品时，汽车的行驶性能会因重心偏移而改变，有事故危险！因此，必须根据具体情况调整您的驾驶方式和车速。
– 切勿超出允许的车桥载荷和允许的总重量 ⇨ *第 226 页*。如果超出允许的车桥载荷或允许的总重量，那么汽车的行驶性能可能被改变，从而导致事故、受伤及汽车损坏。
– 切勿让本车处于无人看管状态，特别是行李厢盖已打开时。儿童可能进入行李厢内，从里面将行李厢盖关闭。这样儿童就会被锁在里面无法出来，有生命危险！
– 不要让儿童在车内或车旁玩耍。在离开汽车时一定要关好行李厢盖并给所有车门上锁。
– 切勿在行李厢内坐人。每个乘员都必须正确系好安全带 ⇨ *第 167 页*

小心

物件的磨蹭可能摧毁后窗玻璃的加热丝。

提示

– 必须根据汽车装载情况调整轮胎充气压力 ⇨ *第 193 页*。
– 车内换气有助于减少车窗玻璃上的水雾。消耗过的空气从车尾的开缝中溢出。应保证这些开缝不被封住。
– 您可以到专业销售商处购买与固定环*匹配的装载固定带。

扩大行李厢

适用于：装有可翻折靠背的汽车

可以将靠背单个或一起向前翻折。

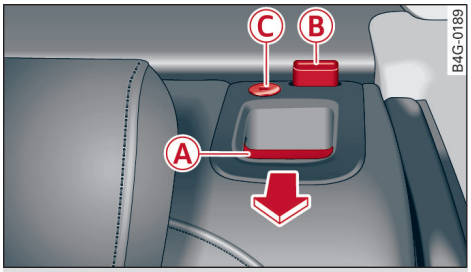
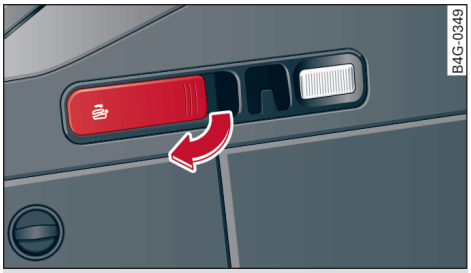


图 86 靠背：开锁杆、保险按钮和锁*



适用于：Avant/allroad 车型
图 87 行李厢：开锁杆

靠背上的开锁杠杆

▶ 如要将靠背前翻，那么按箭头方向推开锁杠杆 Ⓐ。

行李厢内的开锁操纵杆

适用于：Avant/allroad 车型

▶ 如要将靠背前翻，那么按箭头方向拉开锁柄 ⇨ *图 87*。

翻回靠背

▶ 将靠背翻回，直到其卡止，即看不见红色的标记 Ⓑ ⇨ ⚠。

适用于：豪华车型

可以用应急钥匙锁住卡止的靠背 Ⓒ。这样可以防止从汽车内进入行李厢。

警告

– 在松开和前翻靠背时要多加小心！前翻时如不注意或失控可能会造成挤压伤。
– 靠背必须安全卡止，以确保中间座位的安全带起到保护作用。

▶

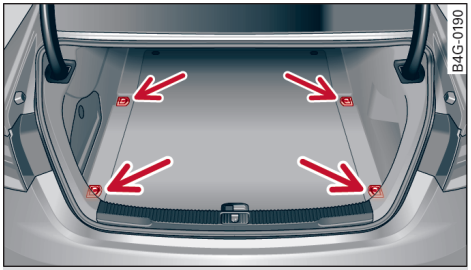
– 靠背必须安全卡止，以免突然制动时物件从行李厢窜到汽车前部去。

小心

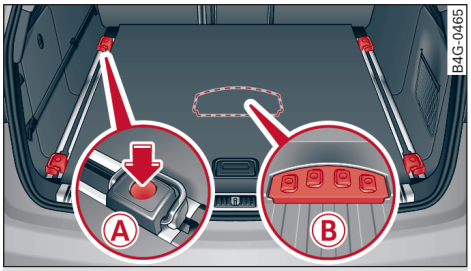
– 当后座靠背前翻时，向后调整前座可能会损坏后座头枕！
– 在前翻靠背之前，先将后座头枕向下调整 ⇨ *第 50 页*，否则有损坏危险。
– 在把靠背向后翻回时请留意，应确保左右安全带在其导向槽中，这样便不会被夹在靠背锁中而损坏。将后座椅上的其它物体也排除，以避免损坏靠背。

固定环

适用于：装有固定环的汽车



适用于：豪华型汽车
图 88 行李厢：固定环的布置



适用于：Avant/ allroad 汽车
图 89 行李厢：固定环的布置

▸ 如要固定装载物用行李网等设施，请将固定环的卡箍向上翻。
▸ 适用于：Avant/ allroad 汽车 如要移动固定环，请按按钮 Ⓐ ⇨ *图 89*。
▸ 适用于：Avant/ allroad 汽车 如要拆卸固定环，请将固定环推移到开口处。

在发生撞车或事故时，轻小的物品也会具有较大的能量，从而可能导致乘员受重伤。

警告

如果将行李件或物品用不合适的或已损坏的固定带固定在固定环上，那么它们在制动或发生事故时仍可能伤及乘员。
– 为防止行李件或物品向前飞，一定要使用合适的固定带将其牢靠地固定在固定环上。
– 切勿将儿童座椅固定在固定环上。

提示

适用于：Avant/ allroad 汽车：可以将拆卸下来的固定环放置到地板底下的泡沫件中 Ⓑ ⇨ *图 89*。

行李网

适用于：装有行李网的汽车

行李网用于防止轻小装载物滑移。

图 90 行李厢：张紧的行李网

▸ 将行李网的钩子挂入固定环中。

警告

由于强度有限，只允许用行李网装载最多 5 公斤的物件。装载更重的物件不能保证安全，有受伤危险！

双面垫

适用于：带双面垫的汽车

双面垫防止行李厢和保险杠脏污和划伤。

图 91 行李厢：翻转垫

既可以使用双面垫耐脏的一面，也可以使用有装饰的一面。装货/卸货之后将双面垫折起，然后关闭行李厢盖。仅在双面垫干燥的情况下才能将其折叠起来。

手动行李厢遮蔽盖

适用于：装有手动行李厢遮蔽盖的汽车

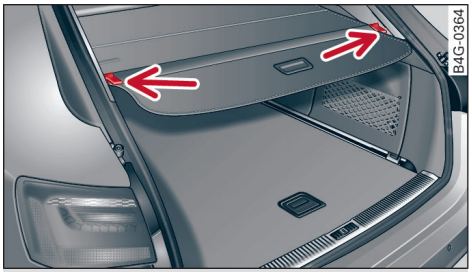


图 92 行李厢：遮蔽盖已挂上

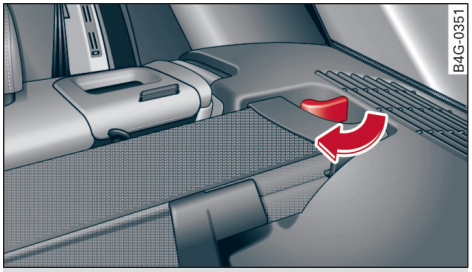


图 93 行李厢右前部：拆卸行李厢遮蔽盖

挂入

▸ 将遮蔽盖拉出，然后挂入侧饰板的固定环 ⇨ *图 92*。

拆卸

▸ 沿箭头方向拉把手 ⇨ *图 93*，向上取下遮蔽盖。

安装

▸ 将盖板左侧放入侧饰板定位件。
▸ 将盖板右侧向下按入定位件，直到其卡止。

警告

行李厢遮蔽盖不是放置行李的地方。在紧急制动时或发生交通事故时，放在封闭盖上的物件可能危及所有乘员，有发生事故的危险！

小心

为避免损坏，请缓慢收回行李厢遮蔽盖。

电动行李厢遮蔽盖

适用于：装有电动行李厢遮蔽盖的汽车

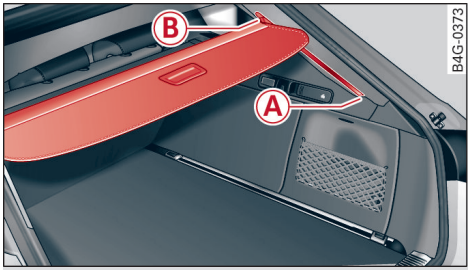


图 94 行李厢：遮蔽盖已挂上

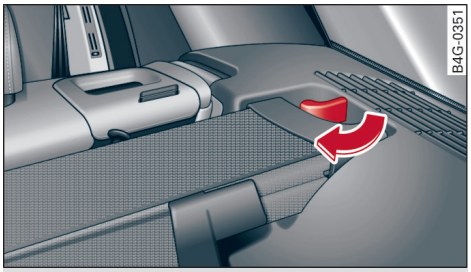


图 95 行李厢右前部：拆卸行李厢遮蔽盖

如果您操控行李厢盖，那么行李厢遮蔽盖电动开启到位置 Ⓐ 或 Ⓑ。往行李厢内装卸物品时不必取出遮蔽盖。

挂入/脱开

只能在位置 Ⓐ 上再挂入/脱开遮蔽盖。

▸ 将遮蔽盖拉出并将其挂入侧饰板位置 Ⓐ 的导轨中 ⇨ *图 94*。 ▶

拆卸

▸ 脱开遮蔽盖，让其卷上。
▸ 沿箭头方向拉把手 ⇨ *图 95*，然后向上取出盖板。

安装

▸ 将盖板左侧放入侧饰板定位件。
▸ 将盖板右侧向下按入定位件，直到其卡止。

警告

行李厢遮蔽盖不是放置行李的地方。在紧急制动时或发生交通事故时，放在封闭盖上的物件可能危及所有乘员，有发生事故的危险！

小心

为避免损坏，请缓慢收回行李厢遮蔽盖。

隔离网（靠背的正常位置）

适用于：装有隔离网的汽车

隔离网可以防止行李厢中的物品滑入乘客车厢中。

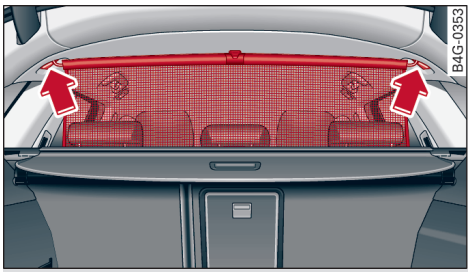


图 96 靠背后：挂上隔离网

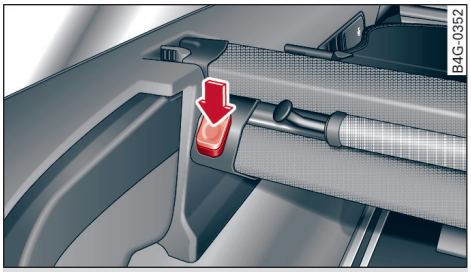


图 97 靠背后：拆卸隔离网

挂入

▸ 向上拉隔离网。将横杆挂入靠背上方的固定环中 ⇨ *图 96* –箭头–。

拆卸

▸ 将靠背向前翻 ⇨ *第 57 页*。
▸ 按压隔离网上右侧或左侧的按钮 ⇨ *图 97*，并向上取出隔离网。

安装

▸ 将靠背向前翻 ⇨ *第 57 页*。
▸ 将隔离网左右挂入支座。
▸ 将隔离网左右向后斜推，直到其卡止，即看不见红色的标记。

小心

为避免损坏，请缓慢卷起隔离网。

隔离网（靠背的翻开位置）

适用于：装有隔离网的汽车

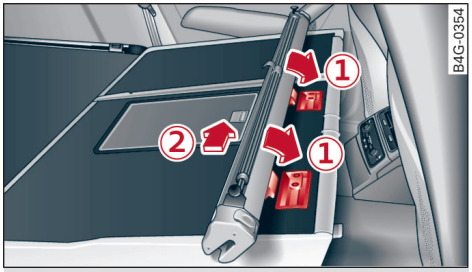


图 98 已翻折的靠背：安装隔离网

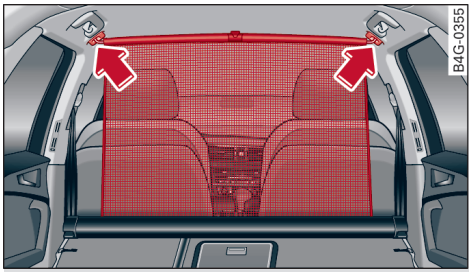


图 99 已翻折的靠背：挂上隔离网

安装

▸ 将靠背向前翻 ⇨ *第 57 页*。
▸ 将隔离网放在支撑轨的凹槽中 ① ⇨ *图 98*，并将其向左推直到止动位置 ②。

挂入

▸ 向上拉隔离网。将横杆挂入前座椅上方的固定环中 –箭头– ⇨ *图 99*。

拆卸

▸ 向右移动隔离网并将其抬出支撑轨 ⇨ *图 98*。 ▶

小心

– 在将靠背翻回到正常位置前，必须再次拆卸隔离网。
– 为避免损坏，请缓慢卷起隔离网。

紧固带

适用于：装有固定带的汽车

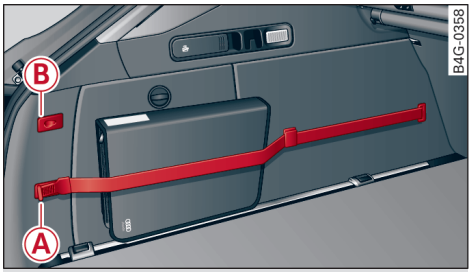


图 100 行李厢内左侧：紧固带

用可移动的紧固带可以固定轻的装载物。紧固带可以挂入到固定位置 Ⓐ 或 Ⓑ。

在需要时，可以将固定带从中间支座中抽出。

我们建议在不使用紧固带时也将其挂入。

警告

由于强度有限，只允许用紧固带固定 5 公斤以下的物件。装载更重的物件不能保证安全，有受伤危险！

固定套件

适用于：带固定套件的汽车

固定套件可防止行李厢内的物品来回滑动。

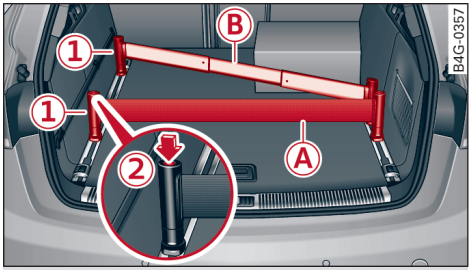


图 101 行李厢：固定套件

确保靠背已向上折起，且隔离网已挂好 ⇨ ⚠ 和 ⇨ *第 60 页*。

安装固定带 Ⓐ

▸ 将固定带的两个支架放置入轨道的开口中。
▸ 向下按压支架 ①，然后将其推到所需位置。
▸ 确保支架卡入。
▸ 如要拉紧固定带，请按压按钮 ②。

安装伸缩杆 Ⓑ

▸ 将伸缩杆的两个支架置入轨道的开口中。
▸ 向下按压支架 ①，并同时用另一只手在下部将其推到所需位置。
▸ 确保支架卡入。

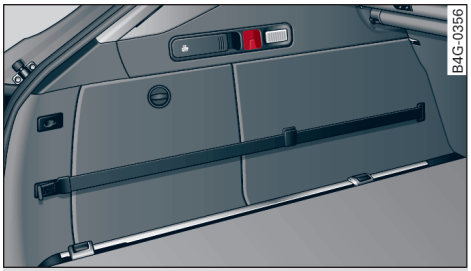
警告

– 靠背必须安全卡止，以免突然制动时物件从行李厢窜到汽车前部去。
– 在紧急制动或发生交通事故时，乘员区内松散的物品可能会向前抛起并伤及乘员。

包袋钩

适用于：装有包袋固定钩的汽车

适用于：豪华型汽车
图 102 行李厢：包袋固定钩



适用于：Avant/allroad 车型
图 103 行李厢：包袋固定钩

这些钩子还可以用来挂轻的提包、口袋等。 ▶

警告

由于强度有限，钩子最多只允许承重 3 公斤。装载更重的物件不能保证安全，有受伤危险！

双面装载地板

适用于：装有双面地板的汽车

脏污的或者潮湿的物品可以放在行李厢装载地板下运输。

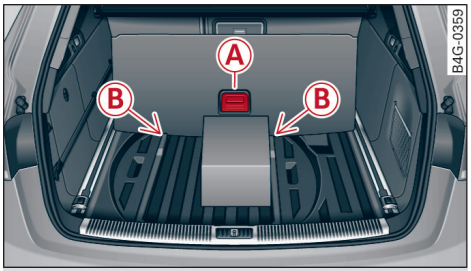


图 104 行李厢：翻起的行李厢装载地板

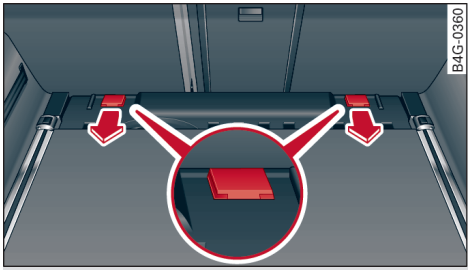


图 105 行李厢：取出行李厢装载地板

竖立

- 借助把手 Ⓐ ⇨ *图 104* 竖起行李厢装载地板，将其装载边插入开口 Ⓑ 中。

拆卸 / 安装

- 如要拆卸行李厢装载地板，请将整个行李厢装载地板沿车尾方向从导轨 ⇨ *图 105* 中拉出。
- 如要安装行李厢装载地板，将行李厢装载地板放入到导轨前端中，然后将其向靠背方向推到止动位置。

如要取出集污槽，请将拉手向上拉。

警告

行李厢装载地板下最多允许运输 7.5 公斤的物品。它们最高允许达到竖立的行李厢装载地板高度的 2/3，有人身伤害危险！按规定固定这些物品。

带有滑雪板袋的滑雪板装载装置

适用于：装有滑雪板装载装置和滑雪板袋的汽车

*可以在这个袋子*中运输较长物品（如滑雪双板、滑雪单板等）。*

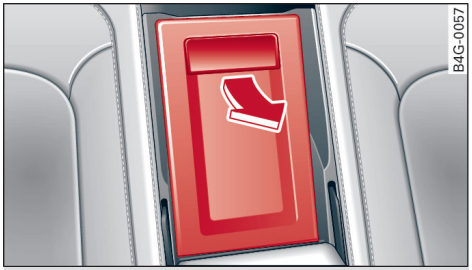


图 106 靠背：滑雪板装载装置的盖板

- 要在车上用运输袋装载物体时，请翻下后座的中间扶手。
- 将滑雪板袋的盖板向下翻 ⇨ *图 106*。
- 将装了东西的滑雪板袋*从行李厢处出发推过开口。拉链必须指向后面。
- 固定运输袋 ⇨ *第 63 页*、⇨ *第 62 页*。

提示

可以从行李厢处打开滑雪板运输装置。向后按开锁按钮并将盖子向前推。

固定滑雪板袋（5 座*）

适用于：装有滑雪板装载装置和滑雪板袋的汽车

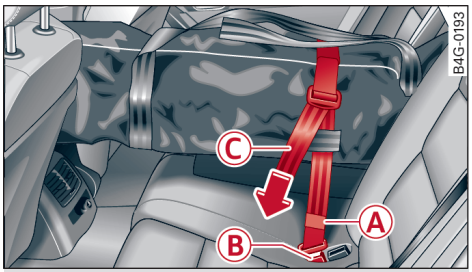


图 107 后座椅：固定袋子

- 将袋子的固定带 Ⓐ 插入中间的固定带锁扣 Ⓑ 中。
- 拉紧固定带 Ⓒ。

警告

– 袋子是只设计用来运输滑雪板和其它轻量物体的。为降低严重受伤的风险，请绝对不要将沉重或尖锐的物体放于袋子中。
– 装载之后，必须用固定带固定袋子。
– 请确保，滑雪板装载装置中运送的所有物品都已牢牢固定。它们在制动或发生事故时可能在车里甩摆 – 有人身伤害危险！

提示

– 仅在袋子干燥的情况下才能将其折叠起来。
– 如果运送滑雪板或滑雪单板，那么在带扣之间拉紧固定带。
– 请将滑雪板尖头朝前，滑雪板和滑雪杖尖头朝后放入袋中。

警告

– 袋子是只设计用来运输滑雪板和其它轻量物体的。为降低严重受伤的风险，请绝对不要将沉重或尖锐的物体放于袋子中。
– 装载之后，必须用固定带固定袋子。
– 请确保，滑雪板装载装置中运送的所有物品都已牢牢固定。它们在制动或发生事故时可能在车里甩摆 – 有人身伤害危险！

提示

– 仅在袋子干燥的情况下才能将其折叠起来。
– 如果运送滑雪板或滑雪单板，那么在带扣之间拉紧固定带。
– 请将滑雪板尖头朝前，滑雪板和滑雪杖尖头朝后放入袋中。

固定滑雪板袋（4 座*）

适用于：装有滑雪板装载装置和滑雪板袋的汽车

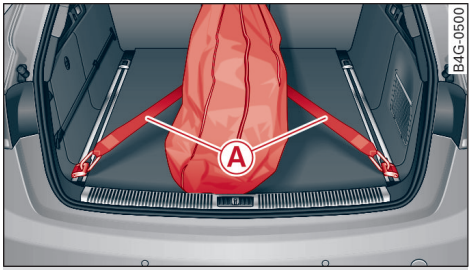


图 108 行李厢：固定滑雪板袋

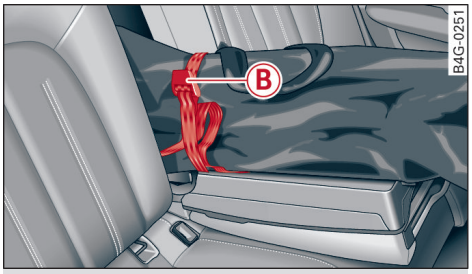


图 109 后座椅：固定装载物

运输袋在下边有两根带钩子的紧固带 Ⓐ。袋子上另外还有一根固定带 Ⓑ。

▸ 要在行李厢内固定袋子时，将钩子挂入行李厢内后面的固定环内 ⇨ *图 108*。
▸ 为防止袋子中的物体滑动，请拉紧袋子上的固定带 ⇨ *图 109*。

采暖和制冷

空调装置

说明

空调装置对车内的空气进行加热、冷却和除湿。在车窗和移动天窗*关闭的情况下，空调装置的工作效率最高。当车内积热时，通风可以加速冷却过程。

在加热运行时，只有当冷却液达到足够温度时，鼓风机才能调到较高的转速，使用除霜功能时除外。

有害物质滤清器

有害物质滤清器过滤空气中的灰尘和花粉。

钥匙识别

适用于：装有舒适型自动空调装置的汽车

鼓风机设置和气流分配被自动存储起来并分配给所使用的无线遥控钥匙。

适用于：装有四区域舒适型自动空调装置的汽车

空调设置会被自动存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙。

环境保护提示

– 如果想节省燃油，那么请按 A/C 按钮关闭制冷功能。如此也可降低排放。
– 在柴油发动机汽车上，可以在信息娱乐系统中关闭辅助自动加热装置。

提示

– 为不影响制热或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水雾，必须保证前挡风玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。
– 冷却装置会滴出冷凝水并在车下积一汪水。这属于正常情况，并不表示有泄漏。
– 如果发现座椅*或后窗玻璃加热装置没有加热，那么它们可能已被电源管理系统暂时关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用系统功能。

提示

空调装置含有氟化温室效应气体。在发动机舱内的一个标贴上，您可以找到详细信息 [1]。

舒适型自动空调装置

适用于：装有舒适型自动空调装置的汽车

建议您按 AUTO（自动）按钮并将温度调节到 22 ℃。

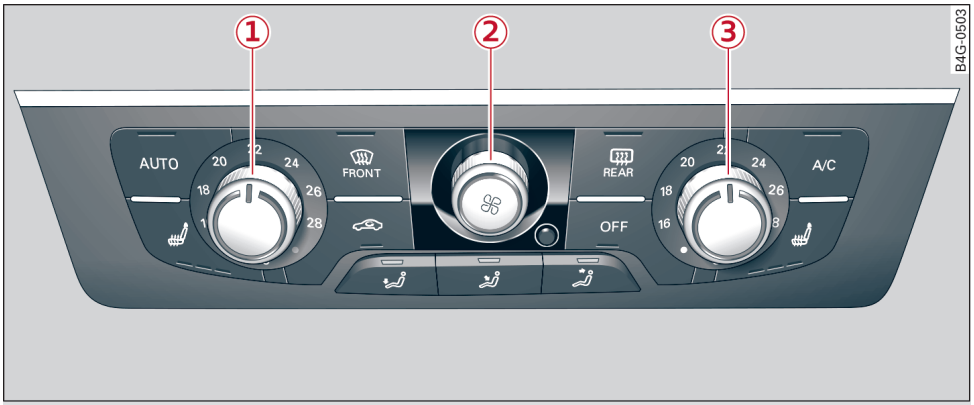


图 110 舒适型自动空调装置：操作元件

按按钮可打开或关闭有关功能。用调节器可调节温度和鼓风机。各功能启用时，按钮上的光电管会亮起。 ▶

[1] 各国情况各异

AUTO 接通自动运行模式

自动运行模式可保证车内温度的稳定。空气温度、空气量和气流分配自动进行调节。

设定温度

温度可用调节器 ① 和 ③ 为驾驶员侧和副驾驶员侧分开调节。

调节鼓风机

利用调节器 ② 可通过手动方式使鼓风机产生的风量与您的需要相匹配。为防止玻璃积水雾并保证车厢内部持续的空气交换，应始终让鼓风机以较低档位运转。为自动调节气流分配，请按 AUTO 按钮。

、、 设置气流分配

可以手动设定气流从哪些出风口吹出。为自动调节气流分配，请按 AUTO 按钮。

接通/关闭车内空气循环运行模式

在车内空气自动循环运行模式下，车内的空气被不断循环并过滤。由此可进一步防止受到污染的外界空气进入车内。建议在穿行隧道或堵车时打开车内空气循环运行模式 ⇨ ⚠。

按压按钮 AUTO（自动）或 FRONT（前部），关闭车内空气循环运行模式。

OFF 打开/关闭空调器

使用按钮 OFF 打开/关闭空调装置。按压鼓风机调节器时它也会打开。空调装置关闭时，从车外输送的空气被切断。

A/C 打开和关闭制冷运行模式

关闭制冷运行模式时，空气不被冷却和除湿。这样，车窗玻璃上可能会起水雾。当外界温度很低时，自动关闭制冷运行模式。

FRONT 打开/关闭除冰霜

前挡风玻璃和侧窗玻璃被最快速地除去冰霜和水雾。最大风量主要从前挡风玻璃下的出风口吹出。车内空气循环运行模式被关闭。温度应已被设置到 22 ° C。

按下按钮 AUTO（自动），关闭除霜功能。

REAR 打开/关闭后窗玻璃加热装置

后窗玻璃加热功能只能在发动机运行条件下使用，并根据车外温度情况几分钟后自动关闭。

为了持续接通后窗玻璃加热装置，请按住按钮 REAR 两秒以上系统储存该使用状态直到关闭点火开关。

座椅加热*调节

如果按按钮，那么以最高的第 3 档打开座椅加热功能。可以根据 LED 指示灯确定温度级。要降低温度时，请重新按按钮。如要关闭座椅加热，请反复按按钮，直到没有 LED 亮起。

座椅加热功能在 10 分钟后自动从第 3 档调到第 2 档。

出风口

使用滚花轮可以打开和关闭驾驶舱内以及后部中控台内的中间和外侧出风口。使用推板可以改变出风口出风的方向。

警告

- 不可长时间打开循环空气运行模式，因为此时没有新鲜空气进入车内，而且在制冷功能已关闭的情况下车窗玻璃有可能会起水雾，这些都有发生事故的危险！
- 在使用座椅加热功能时，只能有限感觉疼痛或温度的人可能会被烧伤。这类人不得使用座椅加热功能- 有烫伤的危险！

小心

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上并不要让座椅承受点状负荷。

四区域舒适型自动空调装置

适用于：装有 4 区域调节的舒适型自动空调装置的汽车

建议您按 AUTO（自动）按钮并将温度调节到 22 ℃。

图 111 四区域舒适型自动空调：操作元件

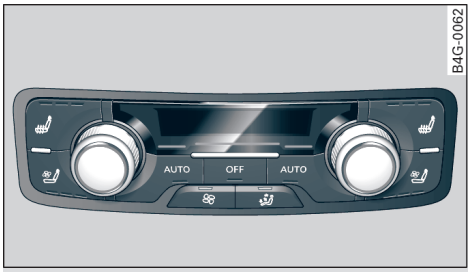


图 112 四区域舒适型自动空调：后座区操作元件

按按钮可打开或关闭有关功能。利用调节器可以调节温度、鼓风机和气流分配。各功能启用时，按钮上的光电管会亮起。前部的设置情况会出现在空调器显示屏上，并在信息娱乐系统显示屏上显示几秒钟。驾驶员侧和副驾驶员侧可以分开进行设置。

此外可以在后座区内进行设置 ⇨ *图 112*。

OFF 打开/关闭空调器

使用按钮 OFF 打开/关闭空调装置。操纵调节器时它也会打开。空调装置关闭时，从车外输送的空气被切断。用后座上的按钮 OFF 只能打开及关闭后座空调。

A/C 打开和关闭制冷运行模式

关闭制冷运行模式时，空气不被冷却和除湿。这样，车窗玻璃上可能会起水雾。当外界温度很低时，自动关闭制冷运行模式。

接通/关闭车内空气循环运行模式

在车内空气自动循环运行模式下，车内的空气被不断循环并过滤。由此可进一步防止受到污染的外界空气进入车内。建议在穿行隧道或堵车时打开车内空气循环运行模式 ⇨ ⚠。

按压按钮 AUTO（自动）或 FRONT（前部），关闭车内空气循环运行模式。

AUTO 接通自动运行模式

自动运行模式可保证车内温度的稳定。空气温度、空气量和气流分配自动进行调节。

如果按此按钮较长时间，那么温度被设置为 22 ℃。

设置温度

可在 +16 ° C 到 +28 ° C 之间设定温度。设置超过该范围时，空调装置显示屏上显示 LO （低温）或 HI（高温）。在两个终端位置上，空调装置一直以最大功率制冷或制热。不进行温度调节。

调节鼓风机

但是，也可以用手动方式使鼓风机产生的风量适合自己的需要。为防止玻璃积水雾并保证车厢内部持续的空气交换，应始终让鼓风机以较低档位运转。为自动调节气流分配，请按 AUTO 按钮。

设置气流分配

可以手动设定气流从哪些出风口吹出。为自动调节气流分配，请按 AUTO 按钮。 ▶

设置座椅加热*/座椅通风*

如果按按钮，那么以最高的第 3 档打开座椅加热/座椅通风功能。可以根据 LED 指示灯确定温度级。要降低温度时，请重新按按钮。如要关闭座椅加热/座椅通风，请反复按压按钮，直到没有 LED 亮起。

座椅加热功能在 10 分钟后自动从第 3 档调到第 2 档。

FRONT 打开/关闭除冰霜

前挡风玻璃和侧窗玻璃被最快速地除去冰霜和水雾。最大风量主要从前挡风玻璃下的出风口吹出。车内空气循环运行模式被关闭。温度应已被设置到 22 ° C。

按下按钮 AUTO（自动），关闭除霜功能。

REAR 打开/关闭后窗玻璃加热装置

后窗玻璃加热功能只能在发动机运行条件下使用，并根据车外温度情况几分钟后自动关闭。

为了持续接通后窗玻璃加热装置，请按住按钮 REAR 两秒以上系统储存该使用状态直到关闭点火开关。

SYNC 同步

在开启同步功能后，副驾驶员侧接收驾驶员侧的设置（座椅加热/通风*除外）。后座区内的设置也被同步处理。只要在副驾驶员侧或在后座区内进行设置，同步就自动关闭。

如果按住某个调节器较长时间，则可以对相应座椅列的设置进行同步。如要将副驾驶员侧的设置传递到驾驶员侧，请按住副驾驶员侧的调节器较长时间。这也同样适用于后座。

余热利用*

在点火开关已关闭的情况下，可通过较长时间按住按钮 激活余热利用功能 ⇨ *图 111*。此时，冷却水的余热可用来对汽车内部加热。余热功能在运行大约 30 分钟后自动关闭。

出风口

使用调节轮可以打开和关闭驾驶舱内中间和外侧的出风口、后中控台内和车门柱内的出风口。使用推板可以改变出风口出风的方向。

警告

– 不可长时间打开循环空气运行模式，因为此时没有新鲜空气进入车内，而且在制冷功能已关闭的情况下车窗玻璃有可能会起水雾，这些都有发生事故的危险！
– 在使用座椅加热功能时，只能有限感觉疼痛或温度的人可能会被烧伤。这类人不得使用座椅加热功能- 有烫伤的危险！

小心

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上并不要让座椅承受点状负荷。

基本设置

空调装置的基本设置在信息娱乐系统中进行。

▶ 选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 空调。

对后座区域的设置*

如果选择了该功能，那么可以在驾驶舱内通过空调装置对后座进行所有设置。无法在后座上同时操控空调。该功能在一定时间后或在按压驾驶舱内的调节器之一时被关闭。

自动空气循环*

对自动空气循环的敏感度可以在 关闭 和 最大 之间进行调节。车内空气循环运行模式可自动控制。如果玻璃结水汽，那么必须按压按钮 FRONT（前部）。

放脚空间的温度*

您可以将脚部空间的温度升高或降低。

气流强度*

气流强度可以在柔和或经济、中等和强烈之间进行选择。设置经济将自动空调置于最佳能耗状态。

在行驶模式 经济*（驾驶选择 ⇨ *第 131 页*）中自动设置经济的空调模式。然而能够在已设定模式 经济* 时更换空调模式。这时所有其它 efficiency* 设置保持激活状态。

辅助自动加热装置*

接通辅助加热器后，在带柴油发动机*的汽车上可更快地加热车内空间。在启用辅助自动加热装置时，辅助加热器被自动控制。

4G0012774CE

电离子空气清洁器

适用于：装有电离子空气清洁器的汽车

图 113 B 立柱：电离子空气清洁器按钮

在空气质量恶劣的地区，如大城市中，电离子空气清洁器可以改善车厢内的空气质量。

- 要打开电离子空气清洁器时，请按按钮 ⇨ *图 113*。
- 重新按按钮，关闭电离子空气清洁器。

方向盘加热

适用于：带方向盘加热功能的汽车

方向盘轮缘可以通过电加热。

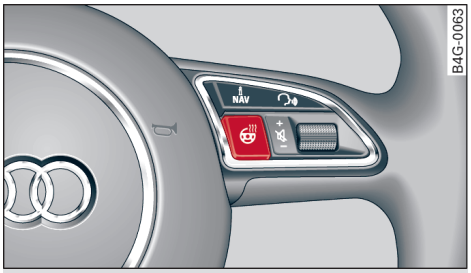


图 114 方向盘：方向盘加热按钮

- 为打开或关闭方向盘加热，请按压按钮 。在组合仪表显示屏上出现驾驶指南 方向盘加热被打开！ 或 方向盘加热被关闭！。

当方向盘加热功能打开时，温度几乎保持稳定。

方向盘加热设置会被自动存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙。

驻车暖风/通风

说明

适用于：装有驻车暖风/通风的汽车

驻车暖风和通风对车厢内部进行加热和通风，它们既可以在发动机关闭时，也可以在行驶（如发动机暖机过程）中使用。

有两种调节功能：

立即开启/关闭 – 可以在信息娱乐系统中 ⇨ *第 69 页* 或用遥控器 ⇨ *第 69 页* 立即开启和关闭驻车暖风/通风。根据环境温度和设置温度，汽车开启驻车暖风或驻车通风。

设置定时 – 使用定时器可以规定达到设置温度的时间点。设置的温度和环境温度决定何时打开驻车暖风或驻车通风。在信息娱乐系统中可以对三个不同的定时器 ⇨ *第 69 页* 进行设置，使用遥控器可以设置一个定时器 ⇨ *第 69 页*。

警告

- 驻车暖风不允许在封闭的空间中运行，否则有中毒危险！
- 驻车暖风不允许在加油时运行，否则有失火的危险！
- 由于驻车暖风运行时会产生高温，所以驻车时必须保证发动机罩下面灼热的废气能通畅无阻地散出，而且不会与易燃物直接接触。

提示

- 上次设定的温度决定驻车暖风或通风的调节温度 ⇨ *第 64 页*、⇨ *第 66 页*。
- 在车外低温的情况下，发动机舱内可能会形成水蒸气。这是一种正常的物理现象，无需恐慌。
- 如果汽车蓄电池充电不足或燃油储量过少，那么驻车暖风或通风不打开或提前关闭。
- 启动/关闭发动机不会自动关闭已开启的驻车暖风。

在信息娱乐系统中立即开启/关闭

适用于：装有驻车暖风/通风的汽车

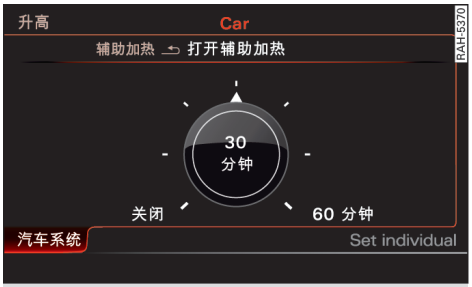


图 115 信息娱乐系统：立即开启/关闭驻车暖风

- 如要打开驻车暖风/通风，请选择：功能按钮 CAR （汽车） > 控制按钮 （汽车）*系统 > 驻车暖风 > 开启驻车暖风，然后将旋/压式控制钮旋转到所需运行时间。
- 要关闭驻车暖风或通风时，请选择：功能按钮 CAR （汽车）> （汽车）*系统 > 驻车暖风 > 关闭驻车暖风。

驻车暖风打开时，空调装置操作面板上的符号 闪亮，驻车通风打开时，空调装置操作面板发亮。

在开着驻车暖风/通风时，如果按压空调装置操作面板上的 OFF 按钮，那么可以关闭驻车暖风。

在信息娱乐系统中设置定时器

适用于：装有驻车暖风/通风的汽车

在定时器中可以设置车内何时应达到所需温度。

图 116 信息娱乐系统：设置定时器

设置加热功效

- 如果要驻车暖风给车辆的挡风玻璃除霜，那么请选择：功能按钮 CAR（汽车）> （汽车）*系统 > 驻车暖风 > 加热功效 > 除霜。
- 如果要驻车暖风给车辆的挡风玻璃除霜，那么请选择：功能按钮 CAR（汽车）> （汽车）*系统 > 驻车暖风 > 加热功效 > 加热。

设置定时

- 选择：功能按钮 CAR （汽车）> （汽车）*系统 > 驻车暖风 > 设置定时 > 如 定时器 1：出发定时。
- 设定时间和日期。
- 如要启用定，那么请用旋压式控制按钮确认设置。右侧的框格中出现 ✓ ⇨ *图 116*。

通过设定出发时间可以设定车内何时应达到所需温度。驻车暖风或通风在 10 分钟延时后自动关闭。

在出发时间过去后，信息娱乐系统中自动记录下一天的出发时间。如要为下一天启用驻车暖风/通风，那么只需确认设置（✓ 在信息娱乐系统中轻点 ⇨ *图 116*）。

提示

为保证定时器正确工作，请保证信息娱乐系统基本设置中的时间和日期正确。关于日期和时间的设置方法，请查阅信息娱乐系统操作手册。

用遥控器设定

适用于：装有驻车暖风/通风的汽车

图 117 驻车暖风遥控器：① 马上开启，② 设置定时

选择菜单

- 按遥控器上的按钮 。
- 在显示屏左侧可以看到符号 和 。箭头指在所选择的菜单上。如要更换菜单，那么请重新按按钮 。

立即打开

- 选择菜单 ① ⇨ *图 117*。
- 要延长或缩短运行时间时，请按按钮 或 。 ▶

4G0012774CE

- 按按钮 OK，即可确认运行时间。符号 闪亮，数据被传输到车上。
- 如果数据传输成功，并且驻车暖风及通风自动打开，那么出现设定的时间和符号 。遥控器在几秒钟后自动关闭。

设置定时

- 选择菜单 ②。
- 先后设定小时、分钟和星期几。用 OK 按钮确认您的每项输入。在最后确认后，符号 闪亮，数据被传输到车上。
- 如果数据传输成功，那么出现设定的时间点和符号 。遥控器在几秒钟后自动关闭。

查询和消除设置内容

- 要查询设置记忆时，请按按钮 。
- 要消除设置记忆时，请用 OK 按钮确认问题 关闭？ 或 关闭？。

用遥控器设置的定时器在信息娱乐系统中显示为定时器 1。

遥控器的作用距离大约为 600 米。但是，这个距离数值可能会因为遥控器与汽车之间的障碍物（例如建筑物）而大大降低。

故障信息

如果打开遥控器时出现以下某一个符号，那么不能通过遥控器打开驻车暖风：

– 驻车暖风有系统故障。

– 驻车暖风无法打开，因为燃油存量过低。

– 因为汽车蓄电池电压过低，所以驻车暖风无法开启。

– 车辆无法接收发送的数据。

更换遥控器电池

适用于：装有驻车暖风/通风的汽车

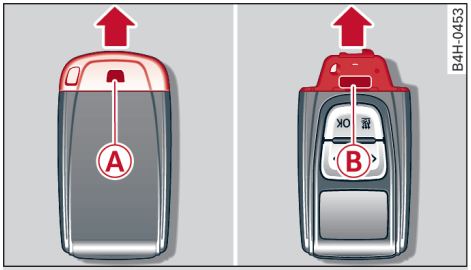


图 118 更换遥控器电池

- 按解锁按钮 Ⓐ 并将盖子沿箭头方向推。
- 按电池盒上的解锁按钮 Ⓑ 并将电池盒沿箭头方向拉出。
- 将新电池 ⊕ 标记朝下装入。替代电池的型号必须与原装电池一致（CR 2430）。
- 小心地将电池盒推入遥控器并再次装上盖子。

环境保护提示

废蓄电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。

驾驶

概述

磨合

新车必须进行磨合，磨合里程应为 1500 公里。在开始的 1000 公里中，请使用最高允许转速的 2/3 行驶，在此期间请勿油门全开！在 1000 到 1500 公里之间可以逐渐提高转速和车速。

在汽车使用的最初一段时间内，发动机的内部摩擦要比后来高，因为这是一个所有运动部件相互配合直至顺畅的过程。

前 1500 公里内的行驶方式也影响发动机质量。在那以后，尤其是在冷车运行时，也请平缓驾驶，由此可降低发动机磨损并提高可行驶里程。

避免损坏汽车

小心

在路况不良的道路上行驶以及驶上马路沿和陡坡时，务必注意汽车上导流板和排气管等位置较低的部件不至于触地损坏。在汽车离地间隙小和车辆满载的情况下尤其要注意。

行驶升温/行驶冷却

适用于：S 和 RS 系列车型

在运动型驾驶时，谨慎地让汽车升温和冷却可有助于避免对您的车辆施加过重负担。

当发动机冷车时，转速是受限制的，因而无法使用发动机的全部功率。当发动机达到工作温度时，转速限制向较高的转速区移位。而且，轮胎也只在负载运行下变得温暖时才具有全部附着力。

本车具有后续冷却功能。但是，车辆的行驶冷却仍然特别重要。在运动型驾驶时，发动机和制动器以及排气系统和变速箱都会变得很热。在停车前，应该以低负荷和低转速行驶几公里让汽车冷却。

在街道上涉水行驶

在穿行积水的道路时，为避免损坏汽车，请注意以下各点：

– 水位至多只能达到车身下边。
– 最高只能以步行速度行驶。

警告

穿过积水、淤泥、泥泞等地段后，制动效果可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿而减弱。必须先对制动器小心地进行制动使其干燥，以重新恢复其完好的制动效果。

小心

– 在涉水行驶时，可能严重损坏车辆部件，如发动机、变速箱、底盘或电器。
– 在涉水行驶时，请始终关闭自动启动-停止系统* ⇨ *第 75 页*。
– 请不勿在路面积水较深或水深不明的情况下涉水行驶。在这种情况下，发动机进气口可能进水或发动机吸入溅起的水。如果发动机进水，即使进水量极小，也可能导致严重的发动机损坏。请向专业企业求助。
– 请不勿在路面积水较深或水深不明的情况下涉水行驶。在这种情况下，变速箱可能进水。由此导致变速箱严重受损。如果在特殊情况下深度涉水行驶，那么请尽快让专业企业检查车辆，避免出现严重损坏。

提示

– 在涉水行驶前请先确认水深。
– 绝对不要在水中停车，不要倒车，不要关闭发动机。
– 请您注意：对方车道来车会行成水波，水的高度可能超过车身！
– 避免穿越咸水（会产生腐蚀）。

经济节约和有环保意识地行车

耗油量、环境污染程度和发动机、制动器以及轮胎的磨损情况主要取决于驾驶风格。采用有预见性和经济节约的驾驶方式可使耗油量降低 10% 到 15%。在后面您将看到减少环境污染及节省开支的建议。

有预见性地驾驶

在加速时，汽车耗费的燃油最多。如果您有预见性地行车，那么一定会较少制动，因此加速也会减速。尽可能地让汽车**挂档**滑行，例如在看出下一个交通信号灯即将变为红灯时. 由此产生的发动机制动效应可以保护制动器和轮胎，废气和燃油消耗此时几乎降为零（惯性切断）。 ▶

节能换档

节约燃油的一种有效方式是*早换高档*。低档高转速会增加燃油消耗。

适用于：手动变速箱汽车

尽可能早地从一档挂入第二档。建议尽可能在大约 2000 转时进入下一个高档。

适用于：自动变速箱汽车

慢加油门，避免“强制降档”。

避免油门全开

尽可能避免以最高车速行驶。在高速时，耗油量、废气排放和行驶噪音都会超比例地增加。慢速行车可节约燃油。

减少怠速运转

借助自动启动-停止系统*可自动缩短怠速时间。车上未装自动启动-停止系统*时，在遇上铁路道口栅栏和较长的红色交通信号灯而等待时，值得关闭发动机。暂时关闭发动机 30 – 40 秒钟省下的燃油就要比重新启动发动机用去的油多。

怠速状态下预热发动机使之达到工作温度要等很长时间，在预热阶段，发动机的磨损和有害物质的排放却特别高。所以，应在启动汽车后立即开动汽车。此时应避免发动机高速运转。

定期保养

通过定期保养，本车在行驶开始之前就具备了省油行车的先决条件。汽车的保养状况不仅有助于交通安全和汽车保值，而且能帮您节省**燃油消耗**。发动机保养不佳可能导致燃油消耗比正常情况高 10%！

避免短途行驶

发动机和废气净化装置都必须达到其最佳**工作温度**，这样才能有效地降低油耗和废气排放值。

冷车燃油消耗很大。只有在经过约*四公里*之后，发动机才会达到工作温度，同时油耗变得正常。

注意轮胎压力

请时刻注意正确的轮胎压力 ⇨ *第 193 页*，以节约燃油。比正确的轮胎压力低半个巴就会使油耗提高 5% 左右。此外，轮胎压力过低还会由于滚动阻力提高而导致轮胎严重**磨损**，并使行驶状态恶化。

请勿全年用**冬季轮胎**行驶，因为这样燃油消耗量会提高，最多可增加 10%。

避免不必要的装载负荷

因为**重量**即使多一公斤都会提高耗油量，所以应察看行李厢，清除不必要的装载负荷。

因为车顶行李支架提高车辆的风阻，所以在不使用时应该将其取下。当车速在 100 – 120 公里/小时时可节约燃油约 12%。

节约用电

发动机驱动发电机并由此产生电流，电流需求加大，燃油消耗也加大！所以要关闭那些不再需要的电器。大功率用电器指的是高档位使用的通风鼓风机、后窗玻璃加热装置和座椅加热装置*等。

转向系统

手动调节方向盘位置

适用于：装有手动调节的方向盘的汽车

可在高度方向和前后方向调节方向盘位置。

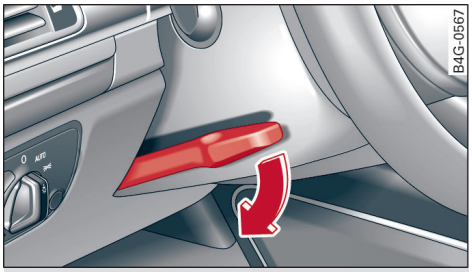


图 119 转向柱上的操纵杆

- 沿箭头方向拉操纵杆 ⇨ ⚠ 。
- 将方向盘转到您所需要的位置。
- 然后朝转向柱方向推操纵杆，直到其卡止。

警告

– 请仅在汽车停住时调节方向盘，否则有发生事故的危险！
– 将操纵杆向上推紧以防止方向盘位置在行驶过程中发生变化，否则有事故危险！

电动调节方向盘位置

适用于：装有电动调节的方向盘的汽车

可在上下和前后方向电动调节方向盘的位置。

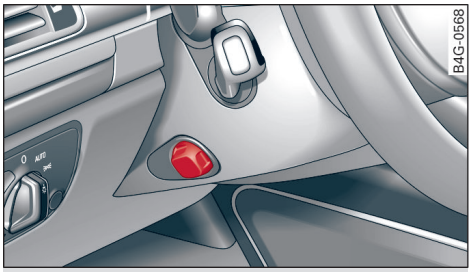


图 120 用于调节方向盘位置的开关

- ▸ 为调整高度，请向上/向下按开关。只要按住开关，转向柱就会自动改变状态。
- ▸ 要前后调节方向盘时，请向前后按开关。只要按住开关，转向柱就会自动改变状态。

在点火开关关闭后也可以调节方向盘。

在带有记忆功能*的汽车上，转向柱设置会与座椅位置设置一起被存储起来。

登车辅助功能

适用于：装有电动调节的方向盘的汽车

登车辅助功能通过自动调整转向柱使上下车更容易。

- ▸ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 汽车设置 > 座椅 > 驾驶员座椅 > 便捷登车 > 开启。

在登车辅助功能已打开时，关闭点火开关后转向柱会向上移到驻车位置。在登车以后，只要开启点火开关，那么转向柱便会进入存储位置。

挂档

说明

适用于：手动变速箱汽车

在手动变速箱汽车上请手动挂档。选档杆上标有各档位的位置。请注意：只有在将选档杆下压后才能挂入倒车档。

小心

- 在换档时每次均必须将离合器踏板踩到底。
- 在换档后完全松开离合器踏板。不要将脚搁在离合器踏板上。
- 始终必须根据行驶车速和发动机转速选择档位。
- 不要在坡道上通过“摩擦离合器”来停住汽车。
- 在挂入倒车档前，让汽车完全静止。

启动和关闭发动机

启动发动机

用 START ENGINE STOP （启动及关闭按钮）可打开点火开关，发动机启动。

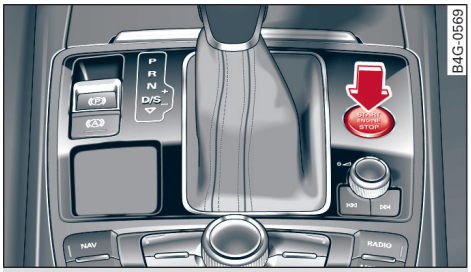


图 121 中控台：START ENGINE STOP （发动机启动及关闭按钮）

插电式混合动力驱动系统*：也要注意关于汽车启动的信息 ⇨ *第 89 页*。

启动发动机

适用于：自动变速箱汽车

- ▸ 踩制动踏板，并将选档杆置于 P 或 N 位置 ⇨ ⚠。

适用于：手动变速箱汽车

- ▸ 将离合器踏板完全踩到底，并将换档杆置于怠速位置。
- ▸ 按按钮 START ENGINE STOP。发动机启动。

打开/关闭点火开关

如果您只要打开点火开关而不启动发动机，那么按照以下步骤操作：

- ▸ 按压按钮 START ENGINE STOP，不踩下离合器（手动变速箱）或制动踏板（自动变速箱）。在不带自动启动-停止系统*的车上：转速表中的指针移动到 READY 位置。
- ▸ 再次按压按钮，以关闭点火开关。转速表中的指针移动到 OFF （关闭）位置。

在启动发动机时，会暂时关闭耗电较大的用电器。 ▶

如果发动机不马上启动，启动过程在短时间后自动中断。重复启动过程。

适用于：柴油发动机汽车：当温度较低时，发动机的启动可能会稍微出现延迟。因此必须一直踩住离合器踏板（手动变速箱）或制动踏板（自动变速箱），直到发动机启动。在预热时，指示灯 亮起。

自动启动-停止系统*

请留意有关的说明，见 ⇨ *第 75 页，自动启停系统*。

警告

切勿让发动机在封闭的空间中运转，否则会有中毒危险！

小心

当发动机尚未达到工作温度时，要避免发动机高转速、油门全开和大负荷运行，否则有损坏发动机的危险！

环境保护提示

请勿停着汽车让发动机预热。请立即开动汽车。这样可避免不必要地排放有害物质。

提示

- 在启动发动机后有点噪音是正常现象，无需担心。
- 如果在点火开关处于打开状态时离开汽车，那么点火开关在一定时间后被关闭。请注意：外部照明等用电器同样会被关闭。

关闭发动机

插电式混合动力驱动系统*：也请注意信息 ⇨ *第 89 页*。

- ▶ 将汽车停住。
- ▶ 适用于：自动变速箱汽车： 将选档杆推入位置 P 或 N。
- ▶ 按按钮 START ENGINE STOP ⇨ *73 页，图 121*。

转向锁止 [1)]

如果用按钮 START ENGINE STOP 关闭发动机并打开驾驶员车门，那么转向系统被锁止。由于锁止了转向系统，因此加大盗窃车辆的难度。

应急关闭功能*

在特殊情况下，如果有必要的话，那么也可在行驶速度低于 10 公里/小时、选档杆位于 R 或 D/S 位置的情况下关闭发动机。在要关闭发动机时，长按按钮 START ENGINE STOP 并附加踏一次制动踏板。

警告

- 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。无法保证制动助力器和转向助力系统的全功能使用。在必要时，您必须使用较大的力量制动和转向。由于此时不能象平常那样制动和转向，所以可能会发生交通事故和导致重伤。
- 如果您下车，那么请关闭点火开关并带走汽车钥匙。否则，发动机可能被启动，电子设备如电动车窗升降器可以被操控。这一切可能带来严重受伤危险。
- 出于安全原因，停车时必须每次都将选档杆置于 P 位置，否则有溜车危险。

小心

发动机经过长时间高负荷运转后，如立即关闭发动机便会在发动机舱中形成积热效应，这会有损坏发动机的危险！因此，在关闭发动机前要让其怠速运行约 2 分钟。

提示

在关闭发动机后，散热器风扇在关闭点火装置后甚至还会继续运转长达 10 分钟或者在一段时间后再次自行启动，原因是：

- 冷却液温度通过滞留的热量而上升。
- 当发动机为热态时，发动机舱内受强烈的日光照射会附加升温。
- 适用于：带微尘滤清器的汽车：废气清洁装置由于还原流程而被升温，即使发动机尚未达到其工作温度。

驾驶指南

请在离开汽车前关闭点火开关

如果在开启点火开关时打开驾驶员车门，那么会出现这条驾驶指南并且一个蜂鸣器会响起。

适用于：自动变速箱汽车

请踩制动器启动发动机 ▶

[1)] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

如果启动发动机时未踩制动踏板，那么出现该驾驶指南。

适用于：手动变速箱汽车

踩下离合器踏板启动发动机

如果启动发动机时未踩离合器踏板，那么出现该驾驶指南。

钥匙不在车内？

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南，那么在发动机运转时从车中取走了无线遥控钥匙。如果无线遥控钥匙已不在汽车中，那么关闭发动机后将无法再打开点火开关，因此也就无法启动发动机了。此外，也无法从车外给汽车上锁。

移至 P 档，否则车辆可能溜车。车门仅在变速箱位于 P 档时才能锁上

如果关闭点火开关时变速箱未挂入位置 P，则为安全起见，出现该驾驶指南时。请将变速箱置于 P 档位，否则无法防止溜车并且车门不能上锁。

未识别钥匙。将钥匙背面把定在标记区域。参见用户手册。

如果指示灯亮起或者出现驾驶指南，那么说明有系统故障 ⇨ *第 75 页*。

请在离开汽车前关闭点火开关。避免蓄电池放电

如果在点火开关已打开的情况下打开驾驶员车门，那么出现这条驾驶指南。每次离开汽车时请务必关闭点火开关。另见 ⇨ *第 77 页*。

离开车辆前挂入 P 档，否则可能会溜车

如果在点火开关打开的情况下打开驾驶员车门，而自动变速箱的选档杆不在位置 P 上，那么会出现这条驾驶指南。如果要离开车辆的话，那么请将选档杆置于 P 位置并关闭点火开关。否则车辆就没有防溜车固定。另见 ⇨ *第 77 页*。

出现故障时启动发动机

无线遥控钥匙中的蓄电池没电、出现无线电故障或系统故障时，某些情况下可能无法启动发动机。

图 122 中控台/无线遥控钥匙：出现故障时启动发动机

前提：显示驾驶指南 未识别到钥匙。将钥匙背面保持在标出区域。参见使用说明书，并且指示灯 亮起。

- 将无线遥控钥匙在如图所示保持在标记位置 ⇨ *图 122*。
- 踩制动踏板。
- 按按钮 START ENGINE STOP。发动机启动。
- 请将汽车开到专业企业排除故障。

提示

按按钮 START ENGINE STOP，重新调出驾驶指南。

自动启停系统

说明

适用于：带自动启停系统的汽车

自动启动-停止系统可帮助节省燃油并减少 CO_2 排放。

在使用智能启动-停止系统时，如遇红灯，那么车辆静止时发动机自动关闭。点火开关在停机阶段保持打开状态。在需要时，发动机自动再次启动。

一旦打开点火开关，那么即自动启用自动启动-停止系统。

智能启动-停止系统的基本使用条件

- 驾驶员车门已关闭。
- 驾驶员系上保险带。
- 发动机舱盖已关闭。
- 车辆从上次停车起以 4 公里/小时以上的速度行驶。
- 未挂有挂车。

小心

在涉水行驶时，请始终关闭自动启动-停止系统 ⇨ *第 75 页*。

提示

在车辆即将停下前，发动机已被关闭 [1]。

关闭和启动发动机

适用于：带自动启停系统的汽车

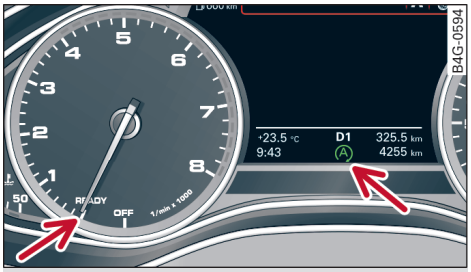


图 123 组合仪表：发动机已关闭（停机阶段）

适用于：手动变速箱汽车

- ▸ 在车辆静止时，请换入怠速档位并松开离合器。发动机会被关闭。在组合仪表显示屏上，下部在信息栏中出现指示灯 Ⓐ。另外，转速表中的指针移动到 READY 位置。
- ▸ 如果踩离合器，那么发动机再次启动。指示灯熄灭。

适用于：自动变速箱汽车

- ▸ 请对车辆实施全制动。发动机在即将进入静止状态前就已被关闭或如果车辆静止 [1]。请仍然踩住制动踏板。在组合仪表显示屏上，下部在信息栏中出现指示灯 Ⓐ。另外，转速表中的指针移动到 READY[1] 位置。
- ▸ 如果松开制动踏板，那么发动机再次启动。如果驻车制动器已闭合或起步辅助系统已开启，那么发动机在踩下油门踏板时才重新启动 [1]。指示灯熄灭。

关于自动变速箱的其它信息

当选档杆位于 P、D 和 N 位置时，发动机会被关闭。

如果在停机阶段切换到 R 倒车档位，那么发动机再次启动。

快速切换至 P 档位，以避免在通过 R 档时不必要地启动发动机。

不管发动机关闭与否，你可以降低或提高制动力量自己进行控制。如果在走走停停时或转弯时只是轻踩制动，那么在车辆静止时不会停机。一旦用较大力量踩制动，那么发动机即被关闭。

提示

- 请在发动机停机阶段踩制动踏板，以避免汽车溜车。
- 如果在停机阶段按按钮 START ENGINE STOP，那么点火开关被关闭。转速表中的指针移动到 OFF（关闭）位置。

提示

适用于：手动变速箱汽车

如果发动机窒息，那么可以马上踩离合器而直接再次启动发动机。

一般说明

适用于：带自动启停系统的汽车

常规的智能启动/停止运作可能受不同的系统原因的制约而被中断。

发动机未被关闭

在每次停机前和停车过程中，系统检查特定的条件是否已经满足。如果组合仪表显示屏中出现指示灯 ，那么在下列情形中发动机不关闭：

- 发动机尚未达到使用能启动/停止运行系统的最低温度。
- 尚未达到通过空调装置设置的内部温度。
- 外界温度很高或很低。
- 前挡风玻璃正被除霜 。
- 驻车辅助系统* 已打开。
- 汽车蓄电池充电状态过低。
- 方向盘大幅度偏转或有方向盘运动。
- 挂入了倒车档。
- 坡度很陡。

发动机再次自行启动

在停机阶段，在下列情形下会中断常规的启动/停止运行。发动机无需驾驶员动作再次启动。

- 车辆滚动，如在坡上。
- 内部温度偏离通过空调装置选择的数值。 ▶

[1] 各国情况各异

– 前挡风玻璃正被除霜 。
– 多次踩过制动器。
– 汽车蓄电池充电状态过低。
– 高电流消耗。

如果再次满足智能启动-停止运行的条件，那么发动机可能被重新关闭。

点火开关被自动关闭

如果在特定情况下满足以下前提，那么点火开关会被**自动**关闭，以此防止汽车蓄电池耗电。

– 车辆已行驶过。
– 智能启动-停止系统已关闭发动机。
– 驾驶员车门被打开。
– 驾驶员安全带被放下。
– 未踩制动踏板。
– 汽车静止。

在这种情况下，近光灯由驻车灯取代。在大约 30 分钟或给车门上锁以后，驻车灯会被关闭。

如果智能启动-停止系统没有关闭发动机，或者您已手动关闭智能启动-停止系统，那么发动机继续运转，而且点火不会被自动关闭 ⇨ ⚠。

警告

切勿让发动机在封闭的空间中运转，否则会有中毒危险！

提示

如果要在挂入倒车档后切换到选档杆位置 D 或 N，那么必须先以高于 10 公里/小时的车速行驶，以便系统能够再次关闭发动机。

手动打开/关闭自动启动-停止系统

适用于：带自动启停系统的汽车

如果您不想使用该系统，那么可以手动关闭。

图 124 中控台：智能启动-停止系统按钮

▸ 要手动关闭和打开智能启动/停止系统时，请按按钮 。系统关闭时，按钮中的 LED 指示灯亮起。

提示

如果在停机阶段关闭系统，那么发动机自动再次启动。

组合仪表显示屏中的驾驶指南

适用于：带自动启停系统的汽车

自动起/停系统停用：请手动重启发动机

在停机阶段，如果特定的条件未被满足，发动机**无法**通过自动启动-停止系统再次启动，那么出现驾驶指南。必须用 START ENGINE STOP 按钮启动发动机。

自动启停系统：故障！功能不可用

智能启动-停止系统有故障。请马上将车辆开到维修站排除故障。

电控机械式驻车制动器

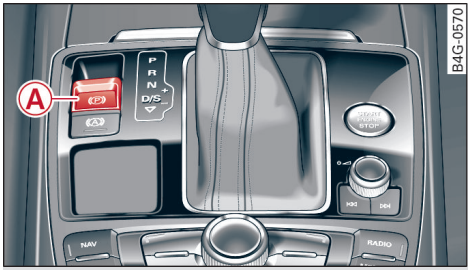


图 125 中控台：驻车制动器

本车装备了电动机械式驻车制动器 ⇨ *图 125*。驻车制动器原则上是用来固定汽车防止其无意间溜车的，它取代传统的手刹车。

拉紧/手动松开驻车制动器

▸ 拉按钮 Ⓟ 将驻车制动器拉紧。按钮中的 LED 亮起。组合仪表显示屏中附加亮起指示灯 Ⓟ。
▸ 要手动松开驻车制动器时，请在点火开关打开后踩制动踏板或油门踏板并同时按按钮 Ⓟ按钮中 LED 和显示屏中的指示灯熄灭。

自动松开驻车制动器

前提：驾驶员车门已关闭，驾驶员安全带已卡止在安全带锁扣中并且已拉紧驻车制动器。 ▶

▸ 要起步和自动松开驻车制动器时，请一如往常地踩油门。

在起步时，除了自动松开驻车制动器功能以外，您还有使用其它舒适和安全功能的可能性 ⇨ *第 79 页，起步*。

防止自动松开驻车制动器

在坡道上或在挂车行驶时，汽车可能溜车。

▸ 为防止驻车制动器自动松开，请拉住按钮 Ⓟ 并踩油门踏板。驻车制动器保持拉紧状态，由此可防止溜车。
▸ 一旦您确认通过给油已在车轮上形成了足够的驱动力，便可以再次松开按钮 Ⓟ。

紧急制动功能

在紧急情况或常规制动失灵或制动抱死的情况下，您可以使用紧急制动功能。

▸ 拉住按钮 Ⓟ。
▸ 只要一松开按钮 Ⓟ 或加大油门，即可中止制动过程。

在车辆行驶时，如果拉住按钮 Ⓟ，那么会引发紧急制动功能。此时汽车会启用制动液压系统对全部四个车轮制动。其制动效率跟用大力踩刹车时的效率相同 ⇨ ⚠！

为了避免无意间启用紧急制动功能，在拉起按钮 Ⓟ 时会发出蜂音声响警告信号。只要一松开按钮 Ⓟ 或加大油门，紧急制动便会中止。

驻车

▸ 请踩制动踏板固定汽车。
▸ 拉按钮 Ⓟ 将驻车制动器拉紧。
▸ 自动变速箱：将选档杆挂入位置 P。
▸ 关闭发动机 ⇨ ⚠。
▸ 手动变速箱：挂入第 1 档。
▸ 当车辆位于坡道上时，请转动方向盘保证汽车在出现溜车时向着马路沿运动。

警告

– 当车辆静止但发动机运转时，如果挂入一个档位或行驶级（自动变速箱），那么无论如何不得无意间踩油门或松开离合器踏板。否则汽车会立即自行移动，有发生事故的危险！
– 仅在脚制动器失灵或制动踏板被挡住的紧急情况下，才应当触发紧急制动功能。在用驻车制动器进行紧急制动时，对汽车的制动如同一次剧烈刹车。即使使用 ESC 和内置的系统（ABS、ASR、EDS），也无法超越物理极限。在弯度较大的道路上、路面不良或冬季的道路上，最大制动可能会导致汽车甩尾或侧滑，这样有发生事故的危险！
– 当供电中断时，松开的驻车制动无法再闭合。在这种情况下，请将车辆只停在水平地表上并（在手动变速箱车上）挂入第一档或在（自动变速箱车上）将选档杆置于 P 位置来固定车辆。请寻求专业帮助。
– 如果您下车，那么请关闭点火开关并带走汽车钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会启动发动机、松开驻车制动器或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！
– 在已锁住的汽车中不应有人，尤其是不应有儿童。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

提示

适用于：自动变速箱汽车

如果遇到红灯或在市区行驶时必须停住汽车，那么可手动拉紧驻车制动器或开启起步辅助系统*。不必踩制动踏板将汽车停住，因为挂在某个行驶档位上产生的汽车挪动会被制动器抑制。您只要象往常那样加油门，那么驻车制动器就会自动松开，汽车即开始运动 ⇨ *第 79 页*。

提示

– 在松开或拉紧驻车制动器时有点噪音是正常现象，不必因此不安。
– 在汽车停住时，驻车制动器以规定间隔自动进行检测。此时出现噪音是正常的。
– 当供电中断时，驻车制动器闭合时无法再打开，打开时就无法在闭合 ⇨ ⚠。请寻求专业帮助。

起步

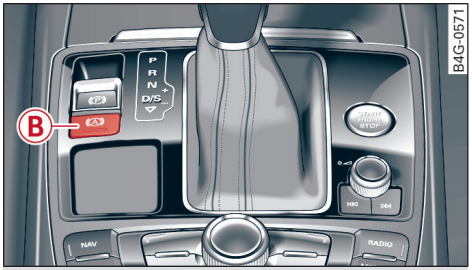


图 126 中控台放大图：起步辅助系统按钮

根据汽车装备情况，在起步时，您有使用不同舒适和安全功能的可能性。

拉紧驻车制动器在坡道上起步

前提：驾驶员车门已关闭且驾驶员安全带卡止在安全带锁扣中。

- 为在坡道上舒适地起步，请拉紧驻车制动器并像往常那样起步。只有当车轮具有足够的驱动力时，驻车制动器才会被自动松开。

借助坡道起步辅助系统在坡道上起步

坡道起步辅助系统可方便在坡道上的起步。

前提条件：驾驶员车门已关闭并且已启动发动机。

- 要启用坡道起步辅助系统时，请踩住制动踏板几秒钟。此时车辆必须朝着上坡方向。

在松开制动踏板后，制动力被保持片刻 ⇨ ⚠，以防起步时汽车回溜。在这短促瞬间您可以轻松地起动车辆。

借助起步辅助系统起步

当车辆经常或长时间处于静止状态，如遇见红灯、在坡上或走走停停时，起步辅助系统向驾驶员提供支持。

前提：驾驶员车门已关闭，驾驶员已佩戴安全带，发动机已启动。

- 要开启/关闭起步辅助系统时，请按按钮 Ⓐ Ⓑ ⇨ *图 126*、⇨ ⚠。按钮中的 LED 指示灯亮起/熄灭。
- 如果系统识别到车辆处于静止状态，那么起步辅助系统接管对车辆的固定。在这种情况下，通过组合仪表盘中的绿色指示灯 Ⓟ 显示。您可以松开制动踏板。
- 如果象往常一样起步，那么制动器会自动松开，汽车开始运动。

在特定情况下，起步辅助系统将车辆固定任务转交给驻车制动器。一旦驻车锁止系统将车辆保持在静止状态，那么仪表盘中出现指示灯 Ⓟ。另外，按钮 Ⓟ 中的 LED 亮起。

警告

适用于：装有坡道起步辅助系统的汽车

如果在松开制动踏板后不立即起步或发动机憋火，那么汽车有时可能会向后溜车。请立即踩制动踏板或拉上驻车制动器。

警告

起步辅助系统和坡道起步辅助系统的智能技术无法超越物理极限。不能因为有了起步辅助系统和坡道起步辅助系统的舒适功能而铤而走险。

– 起步辅助系统和坡道起步辅助系统无法在任何情况下都将车辆固定在斜坡上（如在滑溜或积雪地表上）。
– 请始终注意车辆是否正确、无危险地处于静止状态，否则有事故危险！

小心

在进入洗车装置前，请关闭起步辅助系统。

提示

适用于：自动变速箱汽车：如果在起步辅助功能打开时将脚从制动踏板上移开，那么起步辅助功能会阻止车辆的“爬行”。

自动变速箱

引言

适用于：自动变速箱汽车

自动变速箱由电子装置进行控制。换高档和换低档根据规定的行驶程序自动进行。

在采用**平衡的驾驶方式**时，变速箱选择最经济的行驶程序。及早换高档和滞后换低档有助于降低油耗。

在快踩油门、急加速、频繁变速、以最高速行驶或强制降档等**迅猛驾驶情况**下，变速箱会切换进入更运动型的驾驶程序范围。

根据愿望，变速箱可以让驾驶员*以手动方式*选择行驶档位（**tiptronic 手动电控换档程序模式**）
⇨ *第 82 页*。

适用于：装有 multitronic 电控无级变速箱的汽车

multitronic 是一款无级变速箱。力传递通过盘式离合器进行。与普通自动变速箱不同之处，在于变速箱速比不是以档位形式分级实现，而是连续变化的。此外，它还优化了传动的舒适性并能降低行驶油耗。

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

S tronic 是一款双离合器变速箱。动力传递通过两个相互独立的离合器来进行。这两套离合器取代了传统自动变速箱的液力变矩器，能够使汽车在换档加速时觉察不到输出动力中断。

适用于：装有 tiptronic 变速箱的汽车

力传递通过扭矩转换器进行。

选档杆位置

适用于：自动变速箱汽车

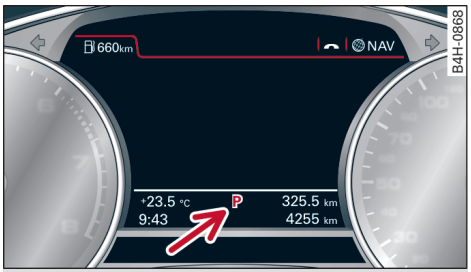


图 127 组合仪表：选档杆位置

挂入的选档杆位置和挂入的档位显示在组合仪表的显示屏中。

P – 驻车锁

在这个选档杆位置上，汽车已被固定防止溜车。只允许在汽车*停住的情况下*挂入驻车锁 ⇨ ⚠。

为了挂入和移出选档杆位置 P，必须按住锁止按钮（选档杆手柄上的按钮）*并*同时踩下制动踏板。只有在点火开关已打开的情况下才能进行此操作。

R – 倒车档

只允许在汽车*停住*且发动机怠速运转的情况下挂入倒车档 ⇨ ⚠。

为了挂入选档杆位置 R，必须按住锁止按钮*并*同时踩下制动踏板。在选档杆位置 R 上，在点火开关已打开的情况下倒车灯会亮起。

N – 空档（怠速位置）

在这个选档杆位置上，变速箱处于怠速状态 ⇨ ⚠。

D/S – 持续前进档位置

在选档杆位置 D/S 上，变速箱可以在常规模式 D 中或者在运动模式 S 中运行。如要选择运动模式 S，请短促向后拉选档杆。通过再次拉动，可重新选择常规模式 D。选择的行驶模式显示在组合仪表显示屏上。

在**常规模式** D 中，变速箱自动选择合适的变速比。如何选择取决于发动机负荷、车速和行驶方法。

运动模式 S 供运动型驾驶选用。发动机的后备功率被充分利用。在加速时，可以觉察到切换过程。

为了从选档杆位置 N 挂入 D/S，必须在车速低于 2 公里/小时时或汽车停住的情况下踩住制动踏板 ⇨ ⚠。

E – 经济模式*

在行驶模式 经济 ⇨ *第 131 页，奥迪驾驶模式选择系统（驾驶方式调节）* 中，变速箱选择较低转速范围内的换档点。由于提前换高档，因此不能充分利用发动机的后备功率。这样做可降低耗油量。

在已设定行驶模式时，组合仪表显示屏不显示 D 而显示 E。

警告

– 即使关闭点火开关，汽车仍可能滚动。
– 行车中切勿将选档杆推入位置 R 或 P，有发生事故的危险！
– 在发动机运转且选档杆在某一位置（P 除外）的情况下，要用制动踏板停住汽车，因为发动机怠速运转时动力传递尚未完全切断，汽车仍会“蠕动” – 有事故危险！
– 当汽车静止时，如果挂入了某个行驶档位，那么绝不允许无意中加油门。否则汽车会立即移动。在某些情况下即使驻车制动器已拉紧也会如此，有发生事故的危险！
– 在您或他人打开发动机舱盖并对正在运转的发动机进行作业之前，一定要把选档杆置于位置 P 并拉紧驻车制动器，否则会有发生事故的危险！请务必留意警告说明 ⇨ *第 184 页，在发动机舱中作业。*

提示

– 驾驶模式选择系统：可以通过动态行驶模式设定运动型换档特性。在组合仪表的显示屏中不再显示 D，而出现行驶档 S。

– 如果在行车期间无意中切换到 N，那么应减油门并等待发动机怠速运转，然后才可重新切换到行驶档 D 或 S。
– 出现电流中断时，在 P 档上选档杆无法再移动。在这种情况下，可以给选档杆紧急开锁 ⇨ *第 85 页*。
– 插电式混合动力驱动系统*：如果在运动模式 S 中按按钮 ⇨ *第 91 页*，那么变速箱自动切换到常规模式 D。

选档杆锁

适用于：自动变速箱汽车

选档杆锁可防止无意中挂入某一行驶档位而导致汽车自行移动。

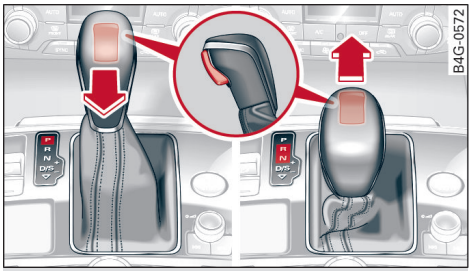


图 128 选档杆锁

选档杆锁开锁步骤如下：

▸ 打开点火开关。
▸ 踩下制动踏板，*同时*按住锁止按钮。

选档杆自动锁

点火开关打开后选档杆锁止在位置 P 和 N 处。要移出选档杆，驾驶员必须踩下制动踏板并同时按锁止按钮。选档杆在 P 和 N 位置时，组合仪表显示屏上会出现以下驾驶指南来提醒驾驶员：

静止状态下挂入行驶档位时要踩下脚制动器。

选档杆锁止功能只在汽车静止和车速低于 2 公里/小时时起作用。当车速较高时，N 档位下的锁止功能是被自动关闭的。

在经过位置 N（例如从 R 到 D/S）正常换档时，选档杆不会锁止。这样在发生汽车陷住等情况时，便能够“摆脱卡陷”。在尚未踩下制动踏板时，如果选档杆停留在位置 N 上超过 2 秒钟，那么选档杆锁便会锁止。

锁止按钮

选档杆手柄中的锁止按钮可防止意外将选档杆推至某些位置。图中为必须按下锁止按钮才能推入的位置，用彩色突出标示 ⇨ *图 128*。

行驶模式说明

适用于：自动变速箱汽车

启动发动机

▸ 选档杆必须处于位置 P 或 N。

起步

▸ 踩住制动踏板。
▸ 按住锁止按钮（选档杆手柄上的按钮），把选档杆推到所需要的位置，例如 D/S，然后松解锁止按钮。
▸ 稍等片刻，直至变速箱挂完档为止（可感觉到轻微的挂档震动）。
▸ 松开制动踏板，然后踩油门踏板 ⇨ ⚠。

在坡道上起步时，还有其他舒适功能可供使用 ⇨ *第 79 页*。

暂时停车

▸ 踩下制动踏板使汽车停住，例如在交通信号灯前。
▸ 此时不得踩油门踏板。
▸ 在大斜坡路上，请拉紧驻车制动器，以免起步时溜车 ⇨ ⚠ 和 ⇨ (!)。
▸ 如果向往常一样加油门并且已系好安全带，那么驻车制动器再次自动松开，车辆开始移动。

暂时停车/驻车

如果打开驾驶员车门时选档杆不位于 P 位置，那么车辆未针对溜车进行固定。驾驶指南：变速箱：选档杆位于行驶档位！。系统还会发出一声警告音。

▸ 请踩住制动踏板。⇨ ⚠
▸ 拉紧驻车制动器。
▸ 挂入 N 档位置。

在某些情况下（例如在山区行车），暂时切换为手动换档程序可能具有用手来调整变速比的优势 ⇨ *第 82 页*。

而在陡路上驻车时，应先拉紧驻车制动器，然后再挂入选档杆位置 P ⇨ *第 77 页*。这样便可使锁止机构不至负担过重，同时使选档杆易于从位置 P 移出。 ▶

适用于：装有 multitronic 电控无级变速箱的汽车

本车装备有 **起步辅助系统**，它方便汽车在坡上起步。踩制动踏板**几秒钟**即启用该系统。松开制动踏板后，该系统使制动力保持*片刻*，以防起步时回溜车。

警告

- 即使关闭点火开关，汽车仍可能滚动。
- 作为驾驶员，您切勿在发动机运转并且挂着行驶档位的情况下离开汽车。
- 当车停但发动机运转时，如改变选档杆位置，请勿踩油门，否则有事故危险！
- 请注意，当汽车在选档杆位置 D/S 或 R 上临时停车时，仍有较小的动力传递。因此，在停车时要相应地踩下制动踏板，以防汽车自行移动，否则有事故危险！
- 切勿在行车中将选档杆推入变速箱 R 或 P 位置，有发生事故的危险！
- 在驶下陡峭的坡道之前，请将本车减速，然后用 “tiptronic 手动电控换档程序”切换到某个低档位。
- 在下坡行驶时，请勿让制动器磨擦或者踩下制动踏板过频或过长。持续制动会导致制动器过热和极大地降低制动性能、制动距离变长甚至制动装置完全失灵。
- 如果必须在坡道路面上暂时停车，那么务必始终用脚制动器或驻车制动器固定车辆，以防溜车。
- 在上坡路面上，切勿以离合器打磨的方式使汽车停住。因过载而导致离合器过热时，离合器会自动分离，有发生事故的危险！在过度使用离合器时，指示灯 亮起并出现驾驶指南 ⇨ *第 84 页*。

小心

- 在坡上停车时，切勿通过挂入行驶档和加油门来阻止溜车。由此可能导致变速箱过热而损坏。闭合驻车制动器或踩制动踏板以防止溜车。
- 如果您在关闭发动机后让车辆滑行，那么变速箱可能会因为得不到润滑而损坏。

提示

为安全起见，只有在驾驶员的安全带已插入安全带锁扣内的情况下，驻车制动器才会自动松开。

下坡行驶辅助功能

适用于：自动变速箱汽车

在下坡道上行驶时，下坡行驶辅助功能为驾驶员提供行驶帮助。

当选档杆位于 D/S 时，踩下制动踏板即可激活下坡行驶辅助功能。变速箱自动选择一个适合于该下坡道行驶的档位。在物理和驱动技术条件允许的情况下，下坡行驶辅助功能尝试保持制动时选用的车速。在必要时，有可能要加踩制动踏板修正车速。

一旦坡度变缓或踩了油门踏板，那么下坡行驶辅助功能重新被关闭。

在装有车速调节装置* ⇨ *第 112 页*的车上，设置车速的同时启用下坡行驶辅助功能。

警告

下坡行驶辅助功能无法超越物理极限，因此无法在任何情况下都将车速保持恒定。请时刻做好刹车准备！

手动换挡（tiptronic 电控手动换档模式）

适用于：自动变速箱汽车

驾驶员可借助手动电控换档模式以手动方式换档。

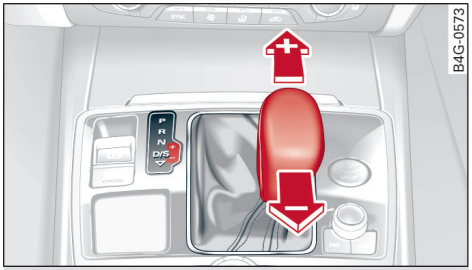


图 129 中控台：用选档杆手动换档

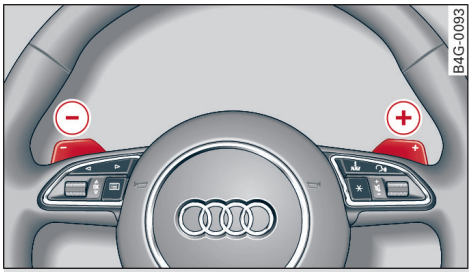


图 130 方向盘：用手动换档开关*手动换档

用选档杆换档

在车辆静止和行驶时均可以切换进入电控手动换档模式。

- 如要切换到 Tiptronic 手动电控换档程序运行模式，将选档杆从位置 D/S 向右推。只要变速箱换档，组合仪表显示屏中就会显示变速箱位置 M。
- 要升高一档时，向前轻推选档杆 ⊕ ⇨ *图 129*。
- 要降低一档时，请向后 ⊖ 轻推选档杆。

用点动换档开关*换档

可以在变速箱位于档位 D/S 或 M 时操作点动换档开关。

- 要升高一档时，请轻点点动换档开关 ⊕ ⇨ *图 130*。
- 要降低一档时，请轻点点动换档开关 ⊖。
- 当变速箱位于 D/S 时，如果未短暂操控点动换档开关，那么变速箱回复到自动模式。为使用点动开关长时间手动换档，将选档杆从位置 D/S 向右推。

在发动机转速过高或过低前，变速箱自行换高档或低档。

适用于：RS 车型： 在临近最高允许发动机转速时，变速箱**不自动换入下一个高档位**。请及时换到下一个高档位。

如果发动机转速处于允许的转速范围内，那么变速箱只许可手动的档位切换。

强制降档

适用于：自动变速箱汽车

强制降档的作用是获得最大加速度。

适用于：装有 multitronic 电控无级变速箱的汽车

当您将油门踏板经过压力点完全踩下时，变速箱便根据车速和发动机转速选择一个较低的变速比。只要将油门踏板踩到底，系统就会自动控制发动机转速，以使汽车能以最大加速度加速。

适用于：装有 S tronic 和 tiptronic 变速箱的汽车

当您将油门踏板经过压力点完全踩下时，变速箱自动控制装置便根据车速和发动机转速换到较低的档位。一旦达到规定的最高发动机转速，那么就会升到下一个较高的档位。

在手动电控模式时，变速箱**不自动进入低档位**。如果在超车时加速，那么必须手动退档。

警告

请务必留意：由于使用强制降档，驱动轮在光滑的路面上可能会而打滑，有侧滑危险！

超增压

适用于：RS 6 Avant performance 车型

在超增压时，瞬时提高发动机最大扭矩。在行驶档位位于 S 的情况下，发动机接近全负荷且处于工作温度时激活超增压功能。增压显示条变成红色 ⇨ *第 24 页*。

警告

请务必留意：由于使用超增压，驱动轮在光滑的路面上可能会而打滑，有侧滑危险！

滑行模式

适用于：装有 S tronic 变速箱和带滑行模式的汽车

在驾驶方式能够预计的情况下使用滑行模式行驶可节省燃油，因为发动机和变速箱此时被脱开。车辆以没有发动机制动效应的方式在怠转速下继续滚动。请使用滑行模式，例如让汽车在某个居住区前及早进入滑行状态。

激活滑行模式

插电式混合动力*汽车：滑行模式被自动激活 ⇨ *第 92 页*。

基础前提：已选择驾驶模式 经济 ⇨ *第 132 页*；已挂入 D 档；车速在 45 到 160 公里/小时之间；坡度小。

- 松开油门踏板。

在组合仪表显示屏中不再显示档位（例如显示 E，而不再显示 E7）。如果您在车载电脑中附加选择视图燃油消耗，然后就会显示驾驶指南 滑行模式。

取消滑行模式

- 踩制动或油门踏板或点击点动开关*⊖。

警告

在滑行模式被激活的情况下，发动机的制动作用不复存在，车辆不会像往常那样减速，而且在坡道上可能更快，有事故危险！

提示

– 在特定行驶情形中，在高档位时可以点击点动开关* ⊕手动激活滑行模式。
– 当坡度大于大约 10 % 时，自动中断滑行模式。
– 在速度调节装置*或自适应巡航控制系统*激活的情况下，不可使用滑行模式。

起步控制程序

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

起步控制程序的作用是使本车从静止起步达到最大可能的加速度值。

前提条件：发动机必须处于工作温度，并且未转动方向盘。

▸ 停用自动启动-停止系统*⇨ *第 77 页*。按钮中的光电管 Ⓐ OFF 亮起。
▸ 请关闭起步辅助系统⇨ *第 79 页*。按钮中的 LED 指示灯熄灭。

适用于：豪华车型/ Avant 车型

▸ 开启电控行车稳定系统 ESC 的运动模式 ⇨ *第 149 页*。指示灯 亮起。

适用于：allroad 车型

▸ 开启电控行车稳定系统 ESC 的越野模式 ⇨ *第 149 页*。指示灯 亮起。

▸ 将选档杆从位置 D/S 中短时拉回以挂入位置 S，或在驾驶模式选择系统中选择行驶模式 DYNAMIC ⇨ *第 132 页*。
▸ 用左脚大力踩制动踏板并保持不动至少 1 秒钟。
▸ 同时用右脚将油门踩到底，直到发动机达到稳定的高转速。
▸ 在 5 秒钟内把脚从制动器上移开 ⇨ ⚠。

警告

– 请随时使您的驾驶方式与流动的道路交通状况相适应。
– 只有在道路和交通情况允许，并且其他道路使用者不会因为您的驾驶方式和对汽车的加速操作受到干扰和危险的情况下，才能使用起步控制程序。
– 请注意，在运动/越野模式已接通的情况下，特别是遇到路滑时，驱动轮可能打滑而造成汽车甩尾，有侧滑危险！

– 如果起步过程已结束，那么应短促按按钮 Ⓐ OFF 再次关闭运动/越野模式。

提示

– 在使用起步控制程序后，变速箱温度可能急剧升高。该程序可能有几分钟无法使用。在短暂的冷却后，可再次使用该程序。
– 在使用起步控制程序时，车辆的所有部件上负载很大。这可能导致较大的磨损。

变速箱故障

适用于：自动变速箱汽车

变速箱：请踩下制动踏板 并再次选档

踩制动踏板并重新挂入选择的行驶档。接着可以继续驾驶。

变速箱：过热。请调整驾驶风格

变速箱温度由于强烈的运动驾驶方式剧烈提高。请减缓运动驾驶方式，直到温度再次位于正常部分且指示灯熄灭。

变速箱：系统故障！您可继续驾驶

存在一个变速箱故障。可以继续驾驶。但是，请将车辆尽快开到专业企业排除故障。

变速箱：系统故障！可有限地继续驾驶

存在一个变速箱故障。变速箱自动转换进入应急运行。程序只能换档至特定的档位或根本无法换档。发动机可能熄火。请立即驶往专业企业排除故障。

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

变速箱：系统故障！您可继续驾驶。无倒档。

存在一个变速箱故障。变速箱自动转换进入应急运行。程序只能换档至特定的档位或根本无法换档。发动机可能熄火。无法再挂入倒车档。请立即驶往专业企业排除故障。

变速箱：故障！请停车并挂入 P 档

不要继续行驶。选择变速箱 P 档位并请专业人员处理。

小心

如果变速箱被切换到应急运行，那么请立即驶往专业企业排除故障。

应急释放选档杆

适用于：自动变速箱汽车

图 131 前部中控台：选档杆应急解锁

- 为了够到应急解锁装置，请取出烟灰缸内芯*。
- 松开并取出烟灰缸支座中的小盖罩 ⇨ *图 131*。
- 用一把螺丝刀或类似的工具将现在可接触到的销子向下按压并把定。
- 现在请按压选档杆上的锁止按钮，并将选档杆置于位置 N。

在点火开关已打开时，选档杆才可从位置 P 中移出。在供电失灵（例如汽车蓄电池电量耗尽）时，如果需要推动或牵引汽车，那么必须先借助应急上锁装置将选档杆挂入位置 N。

警告

- 只在对汽车实施救援或调整汽车位置时才允许应急打开驻车锁止。
- 只在平地或小坡上实施应急开锁。
- 只有在拉上驻车制动器的情况下才允许给驻车锁止应急解锁。如果无法使用驻车制动器，那么请踩刹车或用合适的方法防止溜车，如在一个车轮前后放置挡块。未固定的车辆可能溜车，有事故危险！
- 在应急解锁后不得行驶，有事故危险！

allroad 车型：在野地上行车

一般说明

适用于：allroad 车型

针对在结实地表以外路面的行驶，扩大了电控行车稳定系统的功能。在需要车轮抱死或差速锁闭功能的情形下，可以打开电控行车稳定系统的越野模式 ⇨ *第 149 页*。此外，您的奥迪车还有全时四轮驱动。

但您的奥迪车毕竟不是越野车。请只在汽车设计和您的驾驶技能力所力及的路面和野地上行车。绝不要冒险！

在野地上行车后

- 在行驶后，酌情清除粘挂在散热器格栅、底板和车轮上的树枝和其它异物。此时特别要注意车轮槽中夹着的异物（石块）。
- 清洁车身和车底板，并检查车辆是否损坏。
- 清洁弄脏的窗玻璃、大灯玻璃、尾灯和牌照。
- 进行一次制动检测（特别是在涉水行驶后）。

警告

- 在不良路况下行车需谨慎和有预见性。速度过高或驾驶操控错误可能导致车辆损坏和人员受伤。
- 请始终根据道路、地形、交通和天气状况调整车速。在复杂地形行驶时须缓慢。
- 请您留意，在使用电控行车稳定系统的越野模式时，特别车道路滑时，车轮可能打滑严重而造成汽车甩尾，有侧滑危险！
- 使用电控行车稳定系统的越野模式时，行驶的稳定性是受到限制的。

环境保护提示

避免影响环境，注意保护大自然。

提示

只在允许行驶的区域驾车，始终不得离开规定的道路和路径。

驾驶指南

适用于：allroad 车型

在路况糟糕时始终牢记一条原则：有预见性地慢速行驶！

在野地上行驶时请注意以下事项：

- 请只在汽车设计和您的驾驶技能力所力及的路面和野地上行车。绝不要冒险！
- 请有预见性地低速行驶！
- 请注意**离地间隙**！根据装载和地表以及环境情况，数值可能会有偏差。驾驶员有责任确认车辆是否能在特定情形下行驶。
- 需要时请打开**电控行车稳定系统的越野模式** ⇨ *第 149 页*。
- 下陡坡时请打开 **下坡行驶辅助功能** ⇨ *第 86 页*。

▶ 在条件糟糕的道路上或野地了，请使用**倾斜度显示** ⇨ *第 86 页*。

野地

在陌生道路和地形行驶时须车速缓慢，并注意意外障碍物（如凹坑、石块和树桩等）。

为避免汽车搁浅或损坏底板，当地表相当不平时，不要居中行驶而以汽车一侧的车轮绕行。

在驶过沙质或沼泽地表时要迅速并尽可能不停车。

在街道上涉水行驶

请留意有关的说明，见 ⇨ *第 71 页*。

下坡行驶辅助功能

适用于：装有下坡行驶辅助系统的汽车

下坡行驶辅助功能在下坡路段上将车速保持恒定。

图 132 中控台：下坡行驶辅助功能按钮

▶ 要打开下坡行驶辅助功能时，请按按钮 。按钮中的 LED 发亮。在信息娱乐系统中开启倾斜度显示 ⇨ *第 86 页*。
▶ 重新按按钮，以关闭下坡行驶辅助功能。按钮中的 LED 指示灯熄灭。

通过对四个车轮的制动干预，下坡行驶辅助功能在坡度约为 50% 以下的坡道上为前进和倒车行驶提供帮助。因为 ABS 保持启用状态，所以可防止车轮抱死。

在下坡行驶辅助功能打开的情况下，车辆进入下坡道时，车速被调节到当前的行驶速度。只有当车速不超过 60 公里/小时时才能开启。调节在大约 4 到 30 公里之间进行。驾驶员可以随时踩油门或制动在上述范围内提高或降低车速。此外，在倒车（大约 10 公里/小时以下）时通过有目的的制动力分配提高转向操控性能。

前提条件时地表足够结实。如果下坡道上有结冰或地表滑腻，那么下坡行驶辅助功能**就无法起作用** ⇨ ⚠。

车速在 30 至 60 公里/小时之间时不进行调节。但系统处于准备待命状态。出现这种状态时，按钮上的 LED 指示灯会亮起。当车速超过 60 km/h 时，系统会自动关闭。这种情况下，按钮中的 LED 指示灯也熄灭。

在约 30 公里/小时以下特定车速条件下进行主动调节时，组合仪表显示屏上会有显示。待命状态时，会出现两个线条 “--”。

在以下情况下，下坡行驶辅助功能的功能会被自动启用：

– 按钮中的 LED 指示灯亮起。
– 车速低于约 30 公里/小时，
– 下坡度约为 10%。

警告

– 请随时根据天气、道路和交通状况调整车速。不允许由于此系统提高了安全而冒险行车，否则会有发生事故的危险！
– 下坡行驶辅助功能也不可能超越物理规律的界限。因此，驾驶方式必须始终与车道状况和交通情况相适应。
– 下坡行驶辅助功能无法在任何情况下都将车速在斜坡上保持恒定（如在滑溜地表上），而且也无法替代驾驶员的观察。

倾斜度显示

说明

适用于：带倾斜度显示的汽车

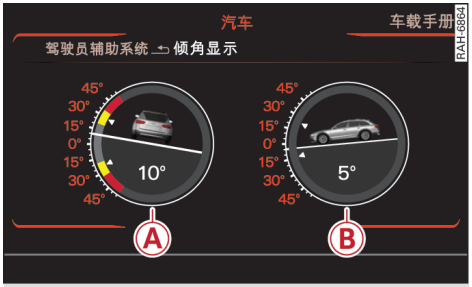


图 133 信息娱乐系统：倾斜度显示

借助倾斜度显示，您可以在信息娱乐系统显示屏中显示车辆水平位置。此时不仅显示横向倾斜 Ⓐ， 而且 ▶

也显示纵向倾斜 Ⓑ。其精确度受驾驶情形限制，一般误差在大约 1°。

根据白色箭头，您可以读出一次驾驶过程中达到的最大角度值。如果关闭点火开关，那么该数值会被复零。

车辆的横向倾斜角度不得超过刻度中的黄色区域。当车辆倾斜角度进入红色区域时会出现倾翻危险 ⇨ ⚠。

警告

– 请不要让车辆倾斜度超过刻度的黄色区域。可能翻车 – 有事故危险！
– 在某些情况下，车辆在倾斜很小的情况下也翻车或出现侧滑。倾斜度显示不能代替驾驶员对外界情况的判断。特别在高速时尤其必须注意防止翻车 – 有事故危险！

打开/关闭

适用于：带倾斜度显示的汽车

▸ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 驾驶员辅助 > 倾斜仪。或
▸ 打开下坡行驶辅助功能 ⇨ *第 86 页*。

e-tron

插电式混合动力驱动系统

引言

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

概述

插电式混合动力驱动系统是一种驱动设计方案，借此可以电动和内燃机驱动方式之间进行选择或组合使用它们。

高电压系统上的所有操作都只允许由受过培训的高压技师和授权的专业企业按照奥迪规范进行。

高电压系统由以下高电压组件构成：高电压蓄电池、电力电子装置、电动机、高电压空调压缩机、高电压加热器、充电系统和充电接头以及桔黄色的高电压电缆。

在使用说明书本章节中的提及的驾驶踏板指的是普通汽车上的油门踏板。

高电压蓄电池

高电压蓄电池位于行李厢的地板下面，不需要驾驶员做任何保养。关于高电压蓄电池的其它信息请参阅 ⇨ *第 97 页*。

警告

高电压系统的电压会危及生命！触摸损坏的高电压组件可能引发致命的电击。高电压系统的部件都用一个警告提示贴签标明，警示提防高电压。

- 即使关闭了点火开关，高电压系统上尚存在可危及生命的电压！
- 切勿对橙色高电压电缆或高电压组件进行作业。高电压系统的作业只允许由授权进行此类作业的专业企业进行。
- 切勿损坏、改动、拆卸橙色高电压电缆，或将它们从高电压系统上脱开。
- 绝对不能在高电压组件和高电压导线附近进行切割、变形、使用锋利工具或热源的操作。
- 进行高电压系统和高电压组件的一切作业时都必须遵守相关的奥迪规范。
- 在高电压系统和高电压组件上工作时，请将无线遥控钥匙安全地远离汽车保存，以避免无意中启动点火开关的风险。
- 高电压蓄电池中泄露出的气体可能有毒或可燃。
- 高电压蓄电池上的损坏可能直接或在以后导致高电压蓄电池泄露，从而溢出有毒或可燃气体。不要吸入这类气体！
- 避免接触高电压蓄电池中溢出的液体。
- 高电压蓄电池的电解液具有腐蚀性。如果皮肤接触了电解液，那么请至少用清水冲洗 15 分钟。接着用肥皂清洗该部位。请让医护人员检查该部位。
- 在技术方面出现紧急情况时，请告知提供帮助的人：车上装有高电压蓄电池。

警告

在电动运行模式中，汽车停车、行车和运行时的噪音都比内燃机运转时小得多。因此，其他交通参与者（例如行人或儿童）不能或很难听到和感觉到电动运行模式中的汽车。于是可能导致事故和受伤，例如在缓行区内、在调车或倒车时。

警告

切勿让处于行驶准备就绪状态 ⇨ *第 89 页* 下的车辆挂着行驶档位无人监管地停车。即使关闭内燃发动机，车辆也可能（“爬行”）运动，因为电动发动机仍然在作用。于是可能导致事故和重伤或致命伤害。如果汽车被置于行驶准备就绪状态，那么组合仪表显示屏中短时出现状态信息 e-tron 准备就绪，并且功率表中的指针停在 准备就绪 处 ⇨ *第 90 页*。

- 在离开汽车时，请您确保选档杆处于变速箱位置 P 并且关闭点火开关。

警告

在由汽车自动导入制动时，制动踏板被拉紧。如果不能通畅无阻地踩踏板，那么可能导致严重危险。

- 切勿将物品放在驾驶员的脚部空间中。某一物品可能滑到踏板下，从而妨碍踩踏踏板。在驾驶操作或制动时可能无法踩踏踏板，有事故危险！
- 仅使用能保证踏板区域内通畅无阻并且能牢靠地固定在脚部空间内的脚垫，否则有事故危险！
- 不得将脚放到制动踏板下，否则有受伤危险！

小心

如果汽车地板剧烈触地，可能会损坏高电压系统。请立即驶往专业企业检查汽车。

启动汽车和行驶

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

汽车可用按钮 START STOP 启动和关闭。也请留意有关的信息 ⇨ *第 73 页*。

建立行驶准备就绪状态

请注意⇨ ⚠，*在引言中，见第 88 页*。

前提：车上未插接充电电缆 ⇨ *第 104 页* 且选档杆位于变速箱位置 P 或 N。

– 踩制动踏板。
– 按按钮 START STOP。

如果汽车被置于行驶准备就绪状态，那么组合仪表显示屏中短时出现状态信息 e-tron 准备就绪，并且功率表中的指针停在 准备就绪 处 ⇨ *第 90 页*。

行驶

在行驶准备就绪状态建立以后，如果满足电动行驶的条件，那么汽车通过电动机启动 ⇨ *第 91 页*。

从根本上来讲，行驶是以自动变速箱条件为准的 ⇨ *第 79 页*。

您和乘客应对运动型的加速做好心理准备。

请注意⇨ ⚠，*在引言中，见第 88 页*。

结束行驶准备就绪状态

– 将变速箱置于 P 档位。
– 用按钮 START STOP（启动停止）关闭点火开关。

汽车声效*

在电驱动行驶时，为了让外界听到汽车声，汽车通过电子方式发出声效。在较高车速时，如果轮胎和风声加大，那么自动隐去汽车声效。

打开/关闭点火开关

您可以打开点火开关，而无需建立行驶准备状态。

– 要接通/关闭点火开关时，请按按钮 START STOP。此时不可踩下制动踏板。

在点火开关打开的情况下，指针停在 关闭上 ①
⇨ *90 页，图 134*。

当点火开关关闭时，不再亮起指示灯。

点火开关被自动关闭

如果在特定情况下满足以下前提，那么点火开关会被自动关闭，以此防止汽车蓄电池耗电：

– 车辆已行驶过。
– 汽车静止。
– 内燃机不运转。
– 人已离开汽车且发动机在大约 30 秒钟内未被再次启动。或
– 发动机盖敞开，高电压蓄电池电量过低。

在这种情况下，近光灯由驻车灯取代。组合仪表显示屏中出现驾驶指南 30 分钟驻车灯自动关闭。参见用户手册。在大约 30 分钟或给车门上锁以后，驻车灯会被关闭。

如果未关闭内燃机，则发动机继续运转且点火开关不会自动关闭 ⇨ ⚠。

警告

切勿让发动机在室内运转，否则会有中毒危险！

提示

在车外温度低于 -28 ℃ 时无法启动汽车
⇨ *第 90 页*。

4G0012774CE

功率表概览

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

功率表显示插电式混合动力行驶状态和插电式混合动力系统的可用性。

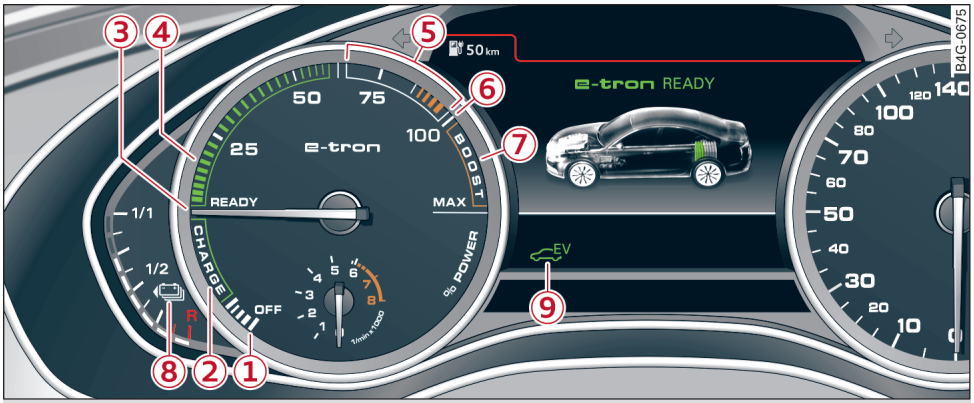


图 134 功率表概览

当驾驶员车门打开且点火开关关闭时，在组合仪表中显示电量状态或在充电过程中显示充电状态、高电压蓄电池的剩余充电时间和电驱动发动机的可达行驶里程。

功率表发出使用的驱动功率回馈信息，而不管当时运行的是哪个发动机。

① 汽车未准备就绪（OFF）
② 制动能量回收（CHARGE）
③ 汽车行驶准备就绪（READY）或滑行
④ 电驱动模式的驱动方式：电动发动机（绿色）
⑤ 驱动方式：内燃发动机，电动发动机可提供支持
⑥ 功率 100%
⑦ 超加速：电动机为内燃机提供支持
⑧ 高电压蓄电池电量
⑨ 电驱动模式：

EV 启用

EV 待命

EV 当前不可用

指示灯和驾驶指南

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

也要注意这些指示灯 ⇨ *第 12 页*。

电力驱动：系统故障！请安全停车

插电式混合动力系统有故障。制动助力器和转向助力可能失灵。请尽可能立即停车。选择一个露天的安全地点，不要靠近建筑物、屋檐、车棚或类似物体。关闭点火开关。请让专业企业排除故障。

电力驱动：故障！冷却系统。请联系服务站

在高电压蓄电池的冷却液系统中可能存在一个故障。请尽可能立即在露天停车。关闭点火开关。请向专业企业求助。

电力驱动：系统故障！请联系服务站

插电式混合动力系统有故障。请驶往专业企业排除故障。

POWER LIMIT 警告！动力受限。

如果指示灯亮起或者出现驾驶指南，那么说明燃油已用尽。请马上驾车去加油。

如果附加亮起指示灯 ，那么也可能是发动机控制装置存在故障。发动机功率下降。请立即驶往专业企业排除故障。

EV e-tron 模式： 电驱动当前不可用

如果未满足电动行驶的条件，那么会出现这条驾驶指南。

发动机声音：故障！行人听不到车声。请联系维修站 ▶

汽车声效功能不再工作。驾驶时请倍加小心，因为行人可能无法觉察到您的汽车。请立即驶往专业企业排除故障。

可达里程显示

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

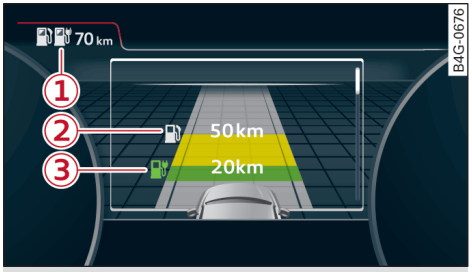


图 135 组合仪表： 可达里程显示（混合动力模式）

车载计算机中可以显示可达里程 ⇨ *第 21 页*。

显示器根据设定的插电式混合动力模式显示以下内容：

① 电驱动模式下电动发动机的可达里程或混合驱动条件下总的可达里程

② 内燃发动机剩余可达里程

③ 电动发动机剩余可达里程

提示

给出的数值基于上次行车的能耗值。

设置插电式混合动力模式

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

您可以在一个电动模式和两个混合动力模式之间进行选择。

图 136 中控台：按钮 EV

▸ 请反复按按钮 EV，直到组合仪表/信息娱乐系统显示屏中显示所需的模式。

您可以在车辆静止或行驶时切换驾驶模式。如果汽车的运行状态不允许进行手动设置，那么设定上次启用的模式。

在首次按按钮 EV 时，显示当前启用的模式。

EV e-tron 模式：EV – 在电驱动模式下汽车纯电动行驶。在任何行驶方式下，每次行车开始时电动模式都处于启用状态。按钮中的 LED EV ⇨ *图 136* 亮起。另外，在组合仪表上会出现指示灯 EV。只要满足电动行驶条件，那么内燃发动机就保持关闭状态 ⇨ *第 91 页，电动行驶条件*。

e-tron 模式：混合动力 – 在混合动力模式中，电动发动机和内燃发动机高效地协同工作。如果开启该模式，那么很大限度上使用高电压蓄电池电量。此模式特别适用于长途行驶。

e-tron 模式：电池暂停输出 – 在电池暂停输出模式中，电动机和内燃机协同工作，高度保持高电压蓄电池的电量。

提示

– 适用于：电池暂停输出模式：根据行驶状况，高电压蓄电池的电量尽管如此仍会降低。
– 如果在电动模式中选择行驶档 S，那么自动选择蓄电池保持模式。
– 如果在行驶档 S 中按按钮 EV ⇨ *图 136*，那么变速箱自动切换到常规模式 D。
– 如果通过导航系统开启了路径引导，那么自动选择 混合动力模式。因此可以最有效地使用高电压蓄电池。但是，您也可以手动选择另外的模式。

电动行驶条件

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

在满足以下条件时才开启电驱动模式：

– 高电压蓄电池的电量充足。
– 高电压蓄电池的温度足够（外界温度不低于约 -10 ° C 且不高于 +55 ℃ ）。
– 未选择行驶档 S。

如果一个或多个条件不满足，则 EV 模式被关闭。内燃机自动启动。按钮 EV 上的 LED 和指示灯 EV 熄灭。

电动行驶不会自动继续。请重新启用 EV 模式 ⇨ *第 91 页*。

在电驱动模式下，如果驾驶踏板被踩过强制换档点或车速超过 135 公里/小时，那么暂时脱离电驱动模式 ▶

（待命状态）。出现指示灯 。如果再次放松驾驶踏板且车速低于 135 公里/小时，那么重新启用电驱动模式。按钮 上的 LED 亮起并且出现指示灯 。

提示

出于技术原因，如发动机内积冷凝水，可能需要内燃发动机较长时间运行。在该阶段无法纯使用电驱动行驶。

插电式混合动力功能

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

下述功能将根据行驶状况自动控制。

全加速（Boost）

可将驾驶踏板踩到底（强制降档）以启用全加速功能。为实现全加速，由内燃机和电动机共同驱动汽车。全加速功能只可短时间使用，因为此模式耗能很大。可用性与高电压蓄电池的电量相关。

滑行

在未踩下驾驶踏板而已挂入行驶档 D 的情况下，在车速不超过约 180 公里/小时时内燃机被关闭并分离。采用这种有预见性的驾驶方式可以降低耗油量。

能量回收（制动能量回收）

在汽车制动到停住时，可通过电动机（此时作为发电机工作）产生电能，并存储到高电压蓄电池中。当汽车在滑行过程中滚动或下坡行驶时，也会如此。

在提前和均匀制动时，通过电驱动发动机对汽车制动减速 ② ⇨ *90 页，图 134*。此时大部分动能被回收，并作为电能存储到高电压蓄电池中。若较强制动，还会启用传统制动器。

制动能量回收的强度取决于以下因素：

– 汽车处于 tiptronic 运行模式中 ⇨ *第 82 页*。或
– 已选择行驶档 S。

组合仪表/信息娱乐系统显示屏中的能量流显示会出现能量回收信息 ⇨ *第 93 页*。

节能行驶建议

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

驾驶情形	条件	汽车性能
恒速行驶和惯性行驶（滑行）	– 有预见性地驾驶和谨慎加速 – 提前和完全松开油门	汽车的动能被用于推进。 在完全减少给油时，内燃机自动关闭并断开动力接合。汽车在没有驱动功率的情况下滑行。
能量回收（制动能量回收）	– 轻踩制动踏板提前和均匀地制动	电动机将汽车制动到停住。此时大部分动能被回收，并以电能的形式存储到高电压蓄电池中。
在市区内行驶	– 谨慎加速以及提前并均匀地制动	汽车的动能被用于推进。
在城间公路和高速公路上行驶	– 有意识地松开油门，以便能够长距离滑行 – 通过减油门而不是通过制动降低车速 – 谨慎地使用行驶档 S 和 tiptronic 手动电控换档运行模式	在完全减少给油时，内燃机自动关闭并断开动力接合。汽车在没有驱动功率的情况下滑行。 通过滑行可以降低耗油量。 运动型驾驶方式会提高耗油量。
在寒冷季节行驶	– 不要让内燃机在停车状态下暖机 – 谨慎地使用后窗玻璃/车外后视镜加热以及座椅加热 – 夜间将汽车停放在车库中	内燃机的温度只会非常缓慢地提高，然而耗油量会显著增加。 这样能节省高电压蓄电池的能量，将之更多用于汽车的电动驱动。 避免高电压蓄电池剧烈降温。开始行车后可更快地达到所需的高电压蓄电池温度范围。

能量流指示器

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

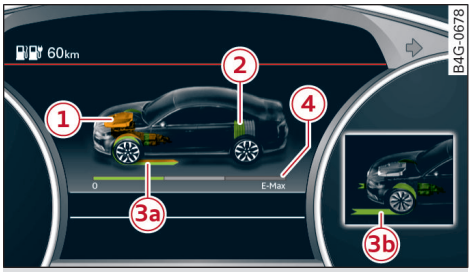


图 137 组合仪表：能量流显示

图 138 信息娱乐系统：能量流显示

在组合仪表和信息娱乐系统中会显示一个能量流指示器。

组合仪表显示屏上的显示

▸ 在组合仪表中选择：选项卡 车载计算机 ⇨ *第 21 页*。

▸ 选择显示 混合。

信息娱乐系统显示屏上的显示

▸ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）。

组件	颜色	说明
① 内燃机	桔黄色	内燃机运行中
	灰色	内燃机关闭
② 高电压蓄电池	绿色	高电压蓄电池电量
	绿色	高电压蓄电池正在充电
	灰色	未建立起行驶准备就绪状态
3a 运动箭头	绿色	电动行驶
	桔黄色	内燃机驱动行驶
	绿色-橙色	内燃机和电动机驱动行驶（Boost）
3b 运动箭头	绿色	制动能量回收

在电驱动模式下调出能量流指示器时，会显示电驱动装置的目前可用功率。

根据功率状态情况，条形图会被充填不同的色彩 ④ ⇨ *图 138*：

– 绿色：目前已使用的电能
– 绿色：目前可使用的电能

灰色条 ④ 表示当前可能使用的电能。灰色条从最大电量开始相应缩短。

统计

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

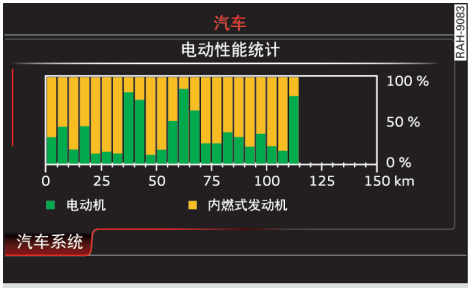


图 139 信息娱乐系统：e-tron 统计

此统计在信息娱乐系统中显示无排放（电动）和用燃油行驶的里程。可从车载计算机的短时和长期储存器中提取这些数值。

信息娱乐系统显示屏上的显示

▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > e-tron 统计。

组合仪表显示屏上的显示

▶ 在组合仪表中选择：选项卡 车载计算机 ⇨ *第 21 页*。
▶ 请选择显示 短期记忆 长期记忆。

随车工具和轮胎修理包

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

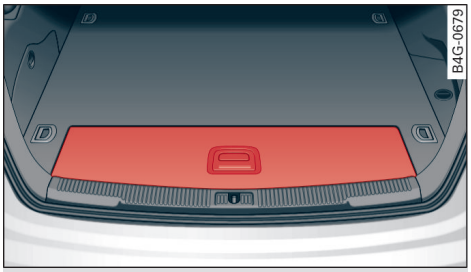


图 140 行李厢：遮蔽盖

要拿出随车工具和轮胎修理包时，请抬起行李厢中的遮板。

关于随车工具的详细信息请查阅 ⇨ *第 205 页*，关于轮胎修理包的详细信息请查阅 ⇨ *第 205 页*。

提示

汽车不允许不带轮胎修理包行驶。

汽车运输

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

运输汽车必须注意的事项。

车内安装的锂电子高电压电池已经通过按照联合国测试及规范手册制定的 38.3 测试。装有高电压蓄电池的车辆可以作为常规第 9 大类危险物品空运和海运，而无需官方的附加许可（法律依据为 2015 年 1 月 1 日版本的 ICAO-TI 国际空运危险货物规则和 IMDG 国际海上危险货物运输规则）。

启动辅助

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

汽车蓄电池指的是汽车上的 12 伏蓄电池。

本车装备了一个汽车蓄电池和一个高电压蓄电池。

当汽车蓄电池电量耗尽时，可以象传统汽车上一样通过充电装置为其充电或利用另一辆汽车的汽车蓄电池对本车进行跨接启动。

请注意 ⇨ *第 190 页* 上关于汽车蓄电池充电的提示和 ⇨ *第 212 页* 上关于跨接启动的提示。

小心

您不得使用本车实施辅助启动！否则会严重损坏本车的电子装置。

加油

打开油箱盖

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

图 141 驾驶员车门：按钮

在加油前必须对油箱系统进行排气。

▶ 拉拔按钮 。
▶ 在排气后，油箱盖自动打开。

请注意加油枪的使用提示 ⇨ *第 95 页*。

请注意关于加油的提示 ⇨ *第 179 页*。

使用加油枪

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

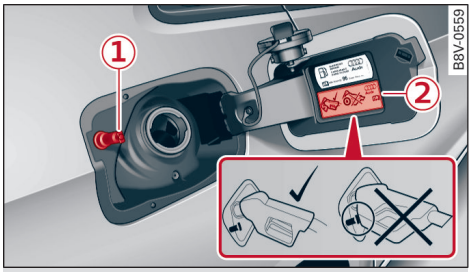


图 142 加油过程：正确使用加油枪

在使用加油枪时，请注意不要让加油枪压着油箱盖开启器 ①，请见油箱盖上的标贴说明 ②。否则，油箱加注口中的一个阀门会自动关闭，加油过程被中断，尽管油箱尚未加满。

如果按了油箱盖开启器，那么必须重新给油箱系统排气。加油枪此时可以留在油箱加注口中。再次拉驾驶员车门内的按钮 给油箱系统排气 ⇨ *第 94 页*。

驾驶指南

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

油箱盖故障！手动解锁油箱盖。参见用户手册

存在某个故障。您必须将油箱盖应急解锁 ⇨ *第 95 页*。

警告！动力受限

油箱几乎空了。您必须考虑到严重的功率损失。请马上加油。

油箱盖打开。请再次按按钮加油

按下按钮 后能够加油一定的时间。如果超出时间，则必须再次按下按钮 以便加油。

油箱盖板应急开锁

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

如果存在某个故障，必须将油箱盖应急解锁 ⇨ *第 180 页*。

此时不对油箱进行排气。您只能加少量燃油。

▸ 请只加油至按规定操作的自动加油枪第一次关闭。

请立即驶往专业企业排除故障。

提示

如果在应急解锁后打开加油口盖，则过压可能逸出。会产生噪音。

充电

概述

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

有两种充电方式：

– 在公共充电柱上使用专用充电电缆* 充电 ⇨ *第 96 页*。
– 在家庭和工业电插座上使用奥迪 e-tron 充电系统充电 ⇨ *第 97 页*。

使用充电系统时的环境条件

– 工作温度 -25 ℃ 至 +35 ℃
– 空气湿度 5 % 至 95 %，非冷凝
– 最高海拔 4000 m
– 防灰尘和防水溅（IP54）

使用充电系统时的警告提示

	表面在阳光直接照射时可能变得很热。
	不恰当的使用会造成电击危险。
	不要使用加长电缆和电缆卷筒。
	不要使用旅行适配器。
	不要使用复式插座。
	不要使用电子装置或连接导线损坏的充电电缆。

警告

安装不正确的插座在通过汽车充电接口给高电压蓄电池充电时可能导致电击或火灾。

– 奥迪 e-tron 充电系统之家用接口的装配和首次使用只允许由有资质的专业电工进行。在此过程中，该名专业电工对遵守现有的标准和条例负有全责。
– 请保证充电接口适合用于规定的电流强度。
– 请保证家用电插头已接地并防水。
– 奥迪 e-tron 充电系统只允许在正确接地的电网中使用。在未接地的网络（例如 IT 网络）

中，只能使用不带保护导体监控的奥迪 e-tron 充电系统。
– 注意奥迪充电座*或奥迪充电夹具*安装说明书中的安全指南。

警告

对插头触头的错误处理可能导致电击或火灾。
– 不要接触汽车充电接口上和奥迪 e-tron 充电系统的触头。
– 不要将任何物品插入汽车充电接口中或奥迪 e-tron 充电系统中。
– 防止插座和插头连接受潮、进水或沾染其它液体。

警告

使用损坏或有故障的充电电缆和插座、不当使用奥迪 e-tron 充电系统或不遵守安全指南可能导致短路、点击、爆炸起火和燃烧。
– 不要使用损坏和/或脏污的奥迪 e-tron 充电系统。使用前检查电缆和插头连接是否有损坏和脏污。
– 奥迪 e-tron 充电系统只能连接在按规定安装且未损坏的插座以及完好无损的电气设备上。
– 不要使用加长电缆、电缆卷筒、复式插座和旅行适配器。
– 在雷雨期间要将奥迪 e-tron 充电系统从基础设施上断开。
– 不要对电子部件进行任何改动或维修。
– 切勿将奥迪 e-tron 充电系统和插头浸入水中。
– 只有当操控单元已完全从电网上及汽车上断开时，然后才能清洁奥迪 e-tron 充电系统。清洁时要使用干燥的软布。

警告

奥迪 e-tron 充电系统的部件可能触发电火花，并因此点燃易燃或易爆的蒸气。
– 为了降低尤其是在车库中的爆炸风险，要保证在充电时操控单元高于地面至少 50 cm。
– 不要在有爆炸危险的区域内使用奥迪 e-tron 充电系统。
– 奥迪 e-tron 的充电系统只适合用于奥迪和大众集团的汽车。不允许在其它制造商的汽车上使用本设备。

小心

请确保，在相应的国家中始终使用适合奥迪 e-tron 充电系统的电源插头进行充电。在专业企业可获得更多信息。

提示

请只使用奥迪或大众集团厂方提供的充电电缆给汽车充电。
– 为保证无间断的充电运行，建议只在由单独保险丝保护的电路回路插座上充电。
– 建议在充电时使用额定电流强度至少 30 A 的 NEMA 插座或符合 IEC 60309 标准的工业插头，并将充电电流限制在 100 %。
– 在通过家用插座/工业插座给高电压蓄电池充电时，电气设备可能要承受其最大负载。建议定期让专业电工检查充电要使用的电设备。
– 在充电时，车上的收音机和电视接收系统可能会受影响。

在公共充电柱上充电

适用于：带插电式混合动力驱动系统和专用充电电缆的汽车

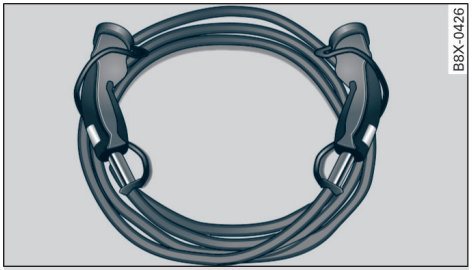


图 143 用于公众充电柱的充电电缆（实例）

在公众充电柱上充电时，请只使用奥迪股份公司厂方提供的充电电缆 ⇨ *图 143*。在专业企业可获得更多信息。

在每次运输前都要将充电电缆收存在袋子中 ⇨ *第 99 页*。

▶ 给高压蓄电池充电时，请遵守充电柱上的操作提示。
▶ 必要时给汽车解锁 ⇨ *第 26 页*。
▶ 请保证选档杆在位置 P 并且已终结行驶就绪状态。
▶ 要打开充电单元的盖子时，请按盖子右侧 ⇨ *100 页，图 152*。
▶ 拔下充电接口上的锁止机构 ⇨ *100 页，图 153*。
▶ 取下充电电缆的护罩。

- 将电缆连接到充电柱上和汽车的充电接口上。
- 如果未设置任何充电定时器，则充电过程根据充电柱自动启动 ⇨ *第 100 页，设定充电定时器*。
- 汽车的运行状态通过状态 LED 指示灯 ② 显示 ⇨ *表格，见第 102 页*。
- 请留意有关的说明，见 ⇨ *第 101 页，充电后*。

小心

不得将电缆 ⇨ *图 143* 用作奥迪 e-tron 充电系统的延长线。否则充电过程会受到干扰。

提示

只能使用符合各国以下标准的充电柱给汽车充电：
- GB/T 18487.1 和 GB/T 20234 （中国）
- IEC 61851 和 IEC 62196 （欧洲）
- SAE J1772 （北美、日本）

提示

- 在某些充电柱上不能通过充电定时器充电。
- 如果在充电柱上有家用或工业接口，那么可以使用您的奥迪 e-tron 充电系统。
- 只有充电柱符合“新的国标标准”[1]，那么才可以在该公共充电柱上充电。在专业企业可获得更多信息。

用奥迪 e-tron 充电系统充电

充电系统概览

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

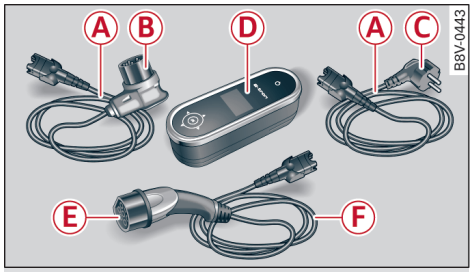


图 144 奥迪 e-tron 充电系统概览

Ⓐ 电源电缆

Ⓑ 电源插头（用于工业插座）

Ⓒ 电源插头（用于家用插座）

Ⓓ 操控单元

Ⓔ 汽车充电插头（用于汽车的连接插头）

Ⓕ 汽车电缆

将电源电缆 Ⓐ 插到操控单元的上端，将汽车电缆 Ⓕ 插到操控单元 Ⓓ 的下端。

小心

充电系统可以在 -25 ℃ 至 +35 ℃ 的温度范围内运行。同时应注意以下事项：
- 防止充电系统遭到辗压、跌落、拉扯、弯折和挤压等。
- 建议在运行期间将操控单元插在充电底座*中 ⇨ *第 98 页*。
- **不要将操控单元浸入水中或让冰雪覆盖其上。**

提示

- 在充电过程中，奥迪 e-tron 充电系统始终必须位于结实的地表上。
- 为了避免运行过程中过热，奥迪 e-tron 充电系统不能持续承受阳光直射。
- 当操控单元内部的温度超过 80 ℃ 时，充电过程自动中断，直到温度再次下降到正常区域内为止。

更换/安装电源电缆/汽车电缆

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

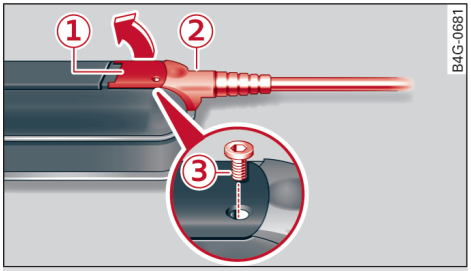


图 145 操控单元：松开/固定电缆

前提：

- 高电压蓄电池的充电过程已结束。
- 汽车充电插头已从汽车充电接口中拔出。
- 电源插头已从插座中拔出。 ▶

[1] 只适用于某些国家。

松开电缆

- 必要时用随带的螺丝刀松开螺栓 ③ ⇨ *图 145*。
- 将操纵杆 ① 完全抬起。
- 将插头 ② 拉出至第一个阻力点。
- 合上操纵杆 ①，直至其平贴在插头 ② 上。
- 将插头 ② 完全拉出。

固定电缆

- 将操纵杆 ① 略微抬起。
- 将插头 ② 推入操控单元中至第一个阻力点。
- 将操纵杆 ① 完全抬起。
- 将插头 ② 完全推入操控单元中。
- 合上操纵杆 ①。
- 用随附的螺丝刀拧紧螺栓 ③。

警告

– 在更换电源电缆或者汽车电缆前务必将电源电缆从插座中拔出。
– 务必遵守高电压蓄电池充电过程的规定顺序。在充电过程中不要从插座上拔出汽车电缆。结束充电过程，然后从插座中拔出汽车电缆。
– 电缆只能在干燥的环境中更换。
– 奥迪 e-tron 充电系统由电源电缆、操控单元和汽车电缆组成，只允许作为一个整体使用。我们建议只使用奥迪许可使用的电缆。

充电底座

适用于：带插电式混合动力驱动系统和充电座的汽车

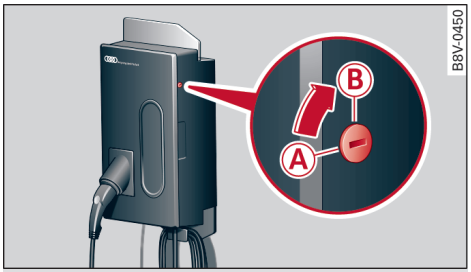


图 146 打开/关闭充电底座

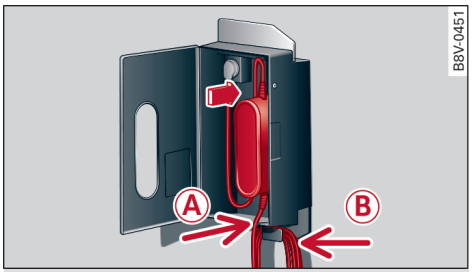


图 147 充电底座：挂上充电系统

您可以将充电系统收存在充电底座中。

打开/关闭充电底座

- 必要时用随附的扳手在开启位置 Ⓑ 或关闭位置 Ⓐ 上将充电底座解锁/锁止 ⇨ *图 146*。
- 打开/关闭充电底座的门。

将充电系统挂入充电底座中

- 打开充电底座的门。
- 将操控单元首先在下部插入，然后在上部插入充电底座的卡止凸耳中。
- 向后推操控单元，让其卡止。
- 将汽车电缆穿过开口 Ⓐ ⇨ *图 147*。
- 将不需要的电缆长度缠绕到适配器 Ⓑ 上。
- 将电源电缆插入充电底座内的插座中。
- 关闭门。
- 在充电后可以将汽车充电插头 Ⓔ ⇨ *97 页*，*图 144* 挂入充电底座门的托架中 ⇨ *图 146*。

从充电底座中取出充电系统

- 打开充电底座的门。
- 将电源电缆从充电底座内的插座中拔出。
- 将电缆从适配器 Ⓑ 上展开。
- 为了将操控单元从托架中松开，请按操控单元上方的解锁拨片 -箭头- ⇨ *图 147*。

提示

– 始终必须关闭充电底座的门。
– 在门上或充电底座上不得放置物体。

充电夹具

适用于：带插电式混合动力驱动系统和充电夹具汽车

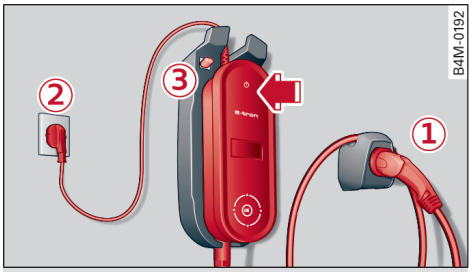


图 148 充电夹具：挂入充电系统

将充电系统挂入充电夹具

- ▸ 将操控单元首先在下部插入，然后在上部插入到充电夹具的卡止凸耳中。
- ▸ 向下按操控单元 -箭头所示- ⇨ *图 148*，并让其卡入。
- ▸ 将不需要的电缆超长部分绕到充电插头支座 ① 上。
- ▸ 将电源电缆插入插座中 ②。
- ▸ 在充电后可以将汽车充电插头 Ⓔ ⇨ *97 页*，*图 144* 挂到充电插头支座中 ① ⇨ *图 148*。

从充电夹具中取出充电系统

- ▸ 将电源电缆从插座中 ② 拉出。
- ▸ 将电缆从充电插头支座 ① 上绕下。
- ▸ 在将操控单元从托架上松开时，请向上推锁止机构 ③ ⇨ *图 148*。

运输

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

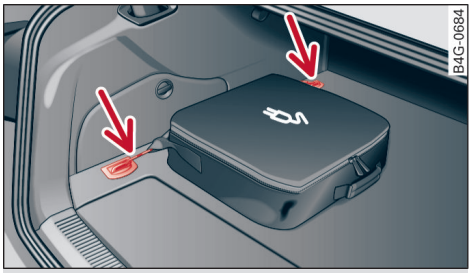


图 149 充电袋

- ▸ 在每次运输前都要将充电系统或专用充电电缆*收存在袋子中。
- ▸ 将袋子固定在捆绑环上 ⇨ *第 58 页*。平钩必须固定在固定环的左侧。

警告

- 未固定、错误固定或错误定位的汽车充电电缆可能在制动、换向或发生事故时打滑并危及乘员。
- 奥迪 e-tron 充电系统和专用充电电缆*切勿在未固定的情况下运输。
- 将奥迪 e-tron 充电系统和专用充电电缆*收存在行李厢内的充电袋中。
- 充电袋务必放在行李厢内运输，绝不能放在乘客车厢内（例如在座椅上或座椅前）运输。

充电概览

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

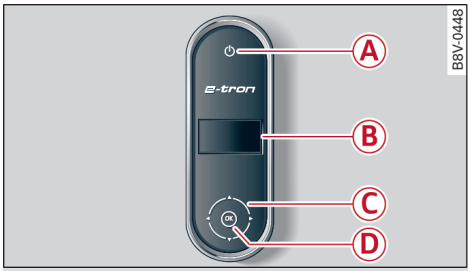


图 150 充电系统：操控单元

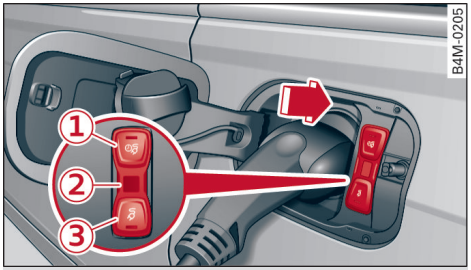


图 151 汽车后左侧：汽车充电接口和按键模体

Ⓐ 按钮 ⏻/LED

Ⓑ 显示区

Ⓒ 箭头按钮

Ⓓ OK（确定）按钮

① 充电定时器按钮

② 状态 LED 指示灯

③ 即时充电按钮

充电系统和汽车不同状态显示的含义请查阅 ⇨ *第 101 页，状态显示*。 ▶

警告

当 LED 指示灯 Ⓐ 呈红色亮起时，说明操控单元存在故障。将操控单元从电网上断开。请注意相关章节 ⇨ *第 101 页，状态显示。*

提示

– 在建立或恢复操控单元的供电后，设备完整执行一次自检。
– 您可以为操控单元启用一个 PIN 码 ⇨ *第 104 页。*
– 连接了汽车充电插头时无法启动汽车。

充电前

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

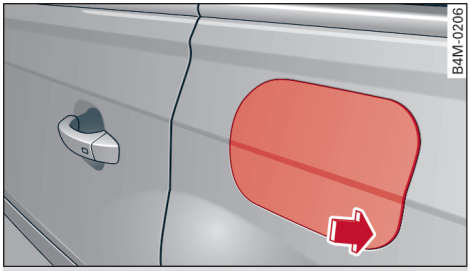


图 152 汽车后右侧：打开充电单元的盖子

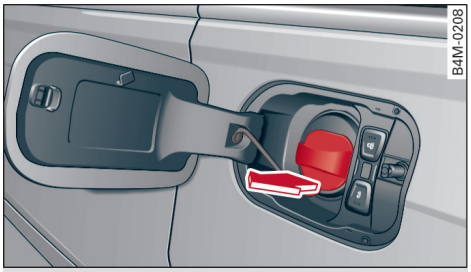


图 153 汽车后左侧：充电接口封盖

- 必要时给汽车解锁 ⇨ *第 26 页。*
- 请保证选档杆在位置 P、已拉紧驻车制动器并且已终结行驶就绪状态 ⇨ *第 89 页。*
- 要打开充电单元的盖子时，请按盖子右侧 ⇨ *图 152。*
- 拔下充电接口上的锁止机构 ⇨ *图 153。*
- 将电源插头 Ⓑ 或者 Ⓒ 插入插座 ⇨ *97 页，图 144。*
- 将汽车充电插头 Ⓔ ⇨ *97 页，图 144* 插入汽车充电接口 ⇨ *图 153。*如果未设置任何充电定时器，则充电过程自动启动。

提示

在连接充电插头时的轻微噪音可能是驻车制动器引起的。

充电

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

只要已经设定了充电定时器，在充电过程中您就可以在充电方式即时充电 ③ 和充电定时器 ① 之间切换。为此请按所需按钮 ⇨ *99 页，图 151。*

您有不同的充电方式可选：

即时充电

如要立即启动充电，请按按钮 ③ ⇨ *99 页，图 151。*按钮中的 LED 发亮。

设定充电定时器

通过信息娱乐系统中的充电定时器可以延时充电。您可以设定两个不同的定时器。

- 如果已设定过一个定时器，那么请按按钮 ① ⇨ *99 页，图 151。*按钮中的 LED 发亮。
- 要设置充电定时器时，请在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 充电 > 控制按钮 设置定时器 > 如 定时器 1。
- 请选择 单个定时器 或 系列定时器。
- 设定出发时间、日期或工作日。
- 如果想在夜晚电费便宜时段充电，那么您可以通过定时器输入希望的充电定时。
- 在充电过程中，您可以通过充电定时器同时激活驻车空调，方法是用旋压式控制按钮选择 电动空调。小方框中出现一个 ✓。此启用与空调菜单中的信息娱乐系统的设置无关 ⇨ *第 105 页。*
- 按压按钮 BACK（返回）。
- 要启用所需的定时器，请用旋压式控制按钮确认该设置。小方框中出现一个 ✓。

省电模式

如果您超过一分钟未操纵操控单元，那么省电模式自动启用。LED 指示灯 Ⓐ ⇨ *99 页，图 150* 继续发亮。其它显示熄灭。

- 如要手动开启/关闭省电模式，那么请按按钮 ⏻ Ⓐ ⇨ *99 页，图 150。*

在将车辆充电插头插回车内时，省电模式自动结束。

如果 LED Ⓐ 闪亮，那么表示高电压蓄电池在被充电。 ▶

提示

– 如果通过充电定时器选择驻车空调，那么采用电能驱动空调。这种模式也可在封闭空间内采用，例如在车库中。
– 由于启用了驻车空调装置，因此在高电压蓄电池充电时可能减少充电。
– 即使在省电模式下，高电压蓄电池也被充电。
– 正在执行的充电过程在接通省电模式后不会中断。
– 充电过程可以随时中断。为此请按车上的启用按钮 ⇨ *99 页，图 151*。

设置充电电流限制

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

操控单元自动识别电压和可供使用的电流强度。可以设置用全部还是一半充电功率充电。

▸ 按操控单元上的按钮 OK (D) ⇨ *99 页，图 150*。
▸ 必要时输入一个 PIN 码。
▸ 显示区上显示 功率 和 设置 PIN 码。
▸ 用箭头按钮 (C) 选择 功率。
▸ 按压按钮 OK（确定）(D)。
▸ 出现充电电流显示。当前设定的数值（50 % 或者 100 %）用边框标明。
▸ 必要时请用箭头按钮 (C) 向上或向下更改设置。
▸ 按压按钮 OK（确定）(D)。

提示

– 如果使用家用插座充电，那么充电电流被自动设定为 100 %。如果在一个保险丝回路中连接着许多用电器，那么为减轻电装置的负担，在家用电插头上充电时充电电流被限制在 50%。当家用插座的电压为 100/110 伏时，建议以 100% 的充电功率充电。
– 如果使用工业插座进行充电，那么充电电流被自动限制在 50%。为了获得最大充电功率，必须设定数值 100 %。
– 在重新插上电源插头之前，设定的数值保持不变。

充电后

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

在结束充电或空调运行后，汽车自动进入休眠模式。在此期间，充电单元上看不到任何显示。

充电时和充电后会锁住汽车充电插头。如要拔出充电插头，您必须先解锁插头。

停用休眠模式

▸ 给汽车解锁 ⇨ *第 26 页*。或
▸ 打开驾驶员车门。或
▸ 按按钮 (1) 或 (3) ⇨ *99 页，图 151*。

在汽车已上锁时解锁汽车充电插头

▸ 将汽车解锁。该插头解锁 30 秒钟。
▸ 拔下灯头。
▸ 如果在 30 秒钟内未拔出插头，那么会重新自动上锁。

在汽车已解锁时解锁汽车充电插头

▸ 必要时停用休眠模式。
▸ 按 LED 指示灯亮着的那个按钮 (1) 或者 (3) ⇨ *99 页，图 151*。或
▸ 按无线遥控钥匙 🔒 的按钮 ⇨ *29 页，图 24*。
▸ 该插头解锁 30 秒钟。
▸ 拔下灯头。
▸ 如果在 30 秒钟内未拔出插头，那么会重新自动上锁。

关闭充电单元

▸ 将锁止机构重新插到充电接口上 ⇨ *100 页，图 153*。
▸ 关上盖子。

小心

不会显示充电单元是否敞开着或未连接。在每次充电后行驶前检查盖子是否已被封闭。

提示

如果无法拔下汽车充电插头，那么必须应急给其解锁 ⇨ *第 105 页*。

状态显示

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

您可以通过 LED 指示灯 (A)、操控单元的显示区 (B) ⇨ *99 页，图 150* 和状态 LED 指示灯 (2) ⇨ *99 页，图 151* 了解不同的运行状态。 ▶

4G0012774CE

充电系统：操控单元

符号	故障代码	操控单元上的 LED 指示灯 Ⓐ		说明	排除方法
		蓝色	闪烁	自检	
PLUGGED		绿色	亮起	电缆已正确插入	
PLUGGED AND CHARGING			闪烁	电缆已插入，正在充电	
UNPLUGGED		白色	亮起	自检已成功结束，汽车充电接口上的电缆未插入或未正确插入。	请正确插入电缆。
	330、340	红色	亮起	电缆未正确插入或损坏。	检查电缆，将其正确插入或更换电缆。
	200、210、260、410、450、460、490、500	红色	亮起	操控单元有故障。	将操控单元从电网上断开，然后请专业企业排除故障。
	180、190	红色	亮起	操控单元过热或过冷。	让操控单元冷却或在规定的温度范围内使用操控单元。
	130、140、470	红色	亮起	与汽车之间通信错误。	请专业企业排除故障。
	300、310、370、390	红色	亮起	室内电安装错误。	让有资质的专业电工检查电安装情况。
	480	红色	闪烁	室内电安装有错误（保护导体中断）。	让有资质的专业电工检查操控单元前面的所有电安装情况。
	110	红色	闪烁	操控单元中的故障电流保护开关（FI）已触发。	用按钮 OK Ⓓ ⇨ *99 页，图 150* 重置故障电流保护开关。如果再次显示，让有资质的专业电工检查电气安装。

汽车：充电单元

汽车上的 LED 指示灯 ②		说明	排除方法
绿色	亮起	高电压蓄电池的充电过程已结束。	拔下充电插头，插上锁止机构，然后合上充电单元的盖板。
	以脉动方式亮起	高电压蓄电池正在充电或汽车正在运行空调。	
	在离开汽车后闪烁约一分钟	充电定时器已编程设定，但尚未开始充电。此外，按钮 ① 中的 LED 指示灯亮起 ⇨ *99 页，图 151*。	

汽车上的 LED 指示灯 ②		说明	排除方法
黄色	亮起	尽管已插上充电电缆，但未识别到电网。	让人检查供电或电网。检查操控单元的状态显示 ⇨ *表格，见第 102 页*。必要时请专业人员处理。
	闪烁	驻车制动器未闭合。	拉紧驻车制动器 ⇨ *第 77 页*。
红色	亮起	充电插头未能正确锁止在汽车的充电接口中。	检查充电插头是否已正确插入 ⇨ *第 100 页*。拔出充电插头，然后将其再次插入充电接口中。必要时请专业人员处理。
	闪烁	充电系统有故障。高电压蓄电池无法充电。 **或者：**外界温度过低。高电压蓄电池未能够充足电。	必要时请专业人员处理。

提示

车上 LED ② 的使用状态也显示在组合仪表/信息娱乐系统的显示屏中。

充电时长

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

使用奥迪 e-tron 充电系统的充电过程持续时间可能受以下因素影响而改变：

- 使用的插座（家用或工业插座）。
- 当地的电源电压和电流强度。
- 在操控单元上设定的充电电流限制值（50 % 或者 100 %）。
- 电源电压的波动。
- 汽车所处环境的温度。
- 高电压蓄电池的温度。
- 车内温度的空调设置
- 充电插头的电流承受能力
- 点火开关被打开/关闭。

充电时长示例

接口	使用奥迪 e-tron 充电系统时的可用充电功率	100 % 充电时的充电时长
家用插座 **EU** （如 CEE 7/5 型号 E; CEE 7/7 型号 F, 230 V/16 A）	约 2.3 千瓦	约 8.0 小时
工业插座 **EU** （如 CEE, 400 V/16 A）	约 7.2 千瓦	约 2.4 小时
家用插座 **中国** （CPCS-CCC 型号 I, 220 V/10 A）	约 1.8 千瓦	约 10.8 小时
工业插座 **中国** （如 CEE, 230 V/32 A）	约 6.6 千瓦	约 2.7 小时
家用插座 **日本** （JISC8303 型号 B, 100 V/15 A）	约 1.0 千瓦	约 22.4 小时
工业插座 **日本** （如 JISC8303 YP-43, 200 V/30 A）	约 6.0 千瓦	约 2.9 小时

提示

– 由于各国电网之不同，可能有各种型号的充电导线。因此，可能无法使用最大充电功率。请向专业企业咨询。
– 在极端高温或低温时，充电时间可能延长。

奥迪 e-tron 充电系统 PIN 码

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

可以通过输入一个可自由选择的四位 PIN 码锁止操控单元。如果某个 PIN 码已启用，那么在每次使用前都必须输入选择的 PIN 码。

建议锁止操控单元，防止未经许可的第三者动用。

启用 PIN 码

▶ 按操控单元上的按钮 OK (D) ⇨ *99 页，图 150*。显示区中显示 功率 和 设置 PIN 码。
▶ 请用箭头按钮 C 选择 -设置 PIN 码-。
▶ 按压按钮 OK（确定）(D)。显示区中出现 输入 PIN 码。
▶ 用箭头按钮 (C) 向上或向下选择所需的数值。
▶ 按压右侧箭头按钮 (C) 进入下一个数字。
▶ 按压左侧箭头按钮 (C)，则跳转到上一个菜单。
▶ 请确定全部数字。
▶ 确定最后一个数字后按压按钮 OK（确定）(D)。
▶ 显示区上出现 重复输入 PIN 码。
▶ 用箭头按钮 (C) 再次输入 PIN 码。
▶ 按压按钮 OK（确定）(D)。
▶ 如果两次输入一致，那么显示区中出现 PIN 正常。
▶ PIN 码现在已启用。

停用 PIN 码

前提：操控单元已解锁。

▶ 输入数字组合 0000。请如启用 PIN 码时一样操作 ⇨ *第 104 页*。
▶ PIN 码已停用。

锁止操控单元

前提条件：PIN 码已启用。

▶ 按操控单元上的按钮 ⏻ (A) ⇨ *99 页，图 150*。

解锁操控单元

前提条件：PIN 码已启用。

▶ 按操控单元上的任意一个按钮。
▶ 显示区上出现 PIN 码？。
▶ 输入 PIN 码。
▶ 按压按钮 OK（确定）(D)。

提示

– 在交货状态下该 PIN 码已停用。
– 如果您忘记了自己的 PIN 码，请向奥迪维修站求助。
– 如果首先输入的 PIN 码与重复输入的 PIN 码不一致，则显示首先输入的 PIN 码。
– 如果在 20 秒钟内不进行任何输入，则设定的数值不会改变。

指示灯和驾驶指南

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

AC 交流充电系统：故障！请联系服务站

如果充电系统中存在故障，则出现这条驾驶指南。请立刻让专业企业排除故障。

充电插头尚未拔出。车辆无法驾驶

当充电系统仍与汽车连接着时，出现这条驾驶指南。拔出插头 ⇨ *第 101 页，充电后*。

充电系统不兼容。请检查充电系统

当充电系统不兼容时，出现这条驾驶指南。请只用为您的汽车指定的充电系统进行充电。

将充电单元盖板应急解锁

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

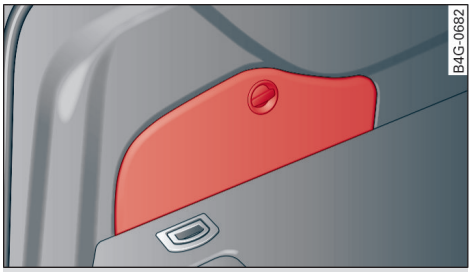


图 154 行李厢左侧：去除盖板

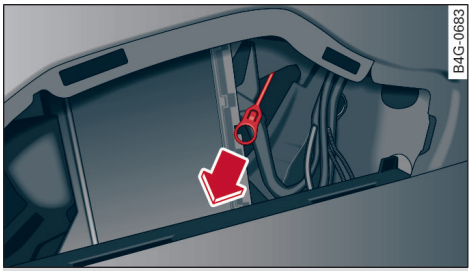


图 155 行李厢左侧：充电单元盖板应急解锁

- 将汽车解锁。
- 去除盖板 ⇨ *图 154*。
- 将环套 ⇨ *图 155* 从支座上松开并小心拉扯 ⇨ ⓘ。盖子被应急解锁。
- 要打开盖子时，请按盖子的右侧 ⇨ *100 页，图 152*。

小心

拉扯环套直到有阻力出现，开锁是听不见的。否则可能损坏应急开锁装置。

应急开锁

汽车充电插头应急解锁

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

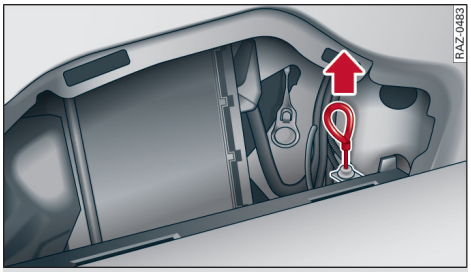


图 156 行李厢左侧：应急解锁汽车充电插头

如果汽车充电插头无法从汽车充电接口中拔出，说明可能存在某个故障。您必须给汽车充电插头应急解锁。

前提条件：选档杆处于位置 P、汽车已解锁且充电过程已结束或中断。

汽车充电插头应急解锁

- 去除盖板 ⇨ *105 页，图 154*。
- 小心地拉黄色的环套 ⇨ *图 156* ⇨ ⓘ。
- 拔下灯头。

在应急解锁后，请立即驶往专业企业排除故障。

如果在应急解锁后无法拔出充电插头，那么请寻求专业人员的帮助。

小心

拉扯环套直到有阻力出现，开锁是听不见的。否则可能损坏应急开锁装置。

驻车空调装置

说明

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

在激活驻车空调后，系统根据环境温度对汽车进行降温或加热。在信息娱乐系统中或通过奥迪 connect 汽车操控开启和关闭空调
⇨ *第 106 页*、⇨ *第 155 页* 并设定定时
⇨ *第 106 页*。在这种使用状态下，无法在空调操作面板上改动空调设置。

驻车空调以纯电动方式调节车内的温度。它只在高电压蓄电池的电量充足时才开启。 ▶

提示

– 只能在高电压蓄电池充电足够或在相应的电网充电能力情况下才能达到设定温度。
– 驻车空调在自动运行方式下 22 ° C 时工作。如果需要另外温度，那么请在打开点火开关后开启驻车空调并接着在空调操作面板上设定所需温度 ⇨ *第 66 页*。
– 由于启用了驻车空调装置，因此在高电压蓄电池充电时可能减少充电。
– 如果高电压蓄电池充电不足，那么不管当时汽车是否在充电，空调都无法打开或提前关闭。

开启/关闭驻车空调装置

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 驻车空调 > 开启驻车空调 或 关闭驻车空调。

提示

– 即使已经设定了定时，仍可以立即开启/关闭驻车空调装置。
– 在关闭点火开关后，空调操作面板上按钮 AUTO 中的两个 LED 发亮表示正在使用驻车空调。

设置定时

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

通过设定出发时间可以设定车内何时应达到所需温度。您可以在信息娱乐系统中通过驻车空调的菜单设置定时器。

驻车空调：设置定时器

▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 驻车空调 > 如 定时器 1 或 设置定时器。
▶ 设定时间和日期。
▶ 按压按钮 BACK（返回）。
▶ 要启用定时时，请用控制旋钮选择该设置。小方框中出现一个 ✓。

故障信息

– 高电压蓄电池电量太低，不足以以纯电能在汽车上运行空调。

在信息娱乐系统显示屏中如果出现以下符号，那么无法开启驻车空调。

– 存在某个系统故障。

– 燃油储量过低。

提示

– 您最早可以提前七天设置定时器。
– 您可以在通过充电定时器给高电压蓄电池充电的同时对车内进行空气调节 ⇨ *第 100 页*。
– 为保证定时器正确工作，请保证信息娱乐系统基本设置中的时间和日期正确。关于日期和时间的设置方法，请查阅信息娱乐系统操作手册。
– 在达到出发时间后，驻车空调可能继续延时运行较长时间。

清洁和养护指南

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

用高压水枪清洗汽车时，务必遵守其操作说明。特别是压力和喷射距离。请勿将清洁水束对准充电底座*/充电夹具*。至少保持 40 厘米的间距。

用干净的抹布去除奥迪 e-tron 充电系统上的污染。

用软抹布沾上无酒精的清洁剂去除充电座*/充电夹具*上的污染。

警告

– 切勿将奥迪 e-tron 充电系统和插头浸入水中。
– 只有当操控单元已完全从电网上和汽车上断开时，才能清洁奥迪 e-tron 充电系统。

小心

千万不要使用烈性或含酒精的清洁剂清洁充电座*/充电夹具*，否则可能引起变色。

实时监控系统（RTM）

适用于：带插电式混合动力驱动系统的汽车

依照适用的中国法律法规，车辆的静态和动态车辆数据将通过生产商和其关联企业提供给主管机构。

主管机构所要求的动态车辆数据将直接从车辆中收集，动态车辆数据为与车辆状况有关的信息。车辆在充电和在行驶时过程中，动态车辆数据将定期自动传输至生产商和其关联企业的 IT 系统。上述动态车辆数据将在该 IT 系统转换为主管机构要求的数据格式并向其主管机构传输。收集的动态车辆数据包括但不限于以下信息：

– 常规行驶信息（例如当前行驶方向和车速等） ▶

– 车辆的技术参数和阈值（例如高压蓄电池的当前充电状态和蓄电池的最低/最高温度等）

主管机构所要求的静态车辆数据是与车辆有关的既定不变数据，例如车辆识别码。车辆在充电和在行驶过程中，该静态车辆数据将由生产商和其关联企业传输至主管机构。

以上静态和动态车辆数据由生产商和其关联企业为满足中国相关法律法规要求和改进产品处理、存储和使用。

带挂车行驶

带挂车行驶

概述

如果您的汽车出厂时已配备有挂车牵引装置，那么已考虑到了所有用于带挂车行驶的技术和法定的必要条件。在带挂车行驶时，请注意法律规定以及使用和驾驶指南。

带挂车行驶会给燃油消耗、功率和汽车磨损带来影响。此外，还要求驾驶员提高注意力。

加装挂车牵引装置必须按照该装置制造商的说明进行 ⇨ *第 111 页*。

警告

不要在挂车上载人 – 有生命危险！

使用指南

在带挂车行驶时，必须注意若干事项。

挂车载荷

挂车无论如何都不得超载 ⇨ *第 228 页*。

在未用足允许载荷时，可以攀爬较大的坡度。

给定的挂车载荷数据仅适用于高度不超过海拔 1000 米的情况。因为随着高度的增加空气变得稀薄，会使得发动机功率下降，从而使汽车的爬坡能力减弱，允许的挂车载荷也就相应地减少。高度每再增加 1000 米，允许的牵引车和挂车的总重量就必须减少 10%。牵引车和挂车的允许重量为（已装载的）汽车和（已装载的）挂车的重量之和。

支撑载荷

挂车牵引杆作用在挂车牵引装置球头上的最大允许支撑载荷不得超过规定。

支撑载荷过低会影响牵引车和挂车的行驶性能。为保证行驶安全，建议每次都充分利用允许的最大支撑载荷，但不超过规定。因此必须正确分配放置挂车装载物。

可以使用人体秤或公众称重台确认支撑载荷。

在汽车行驶证中和 ⇨ *第 228 页* 上可以找到车辆允许支撑载荷数据。

装载负荷分布

不当的装载和配平可能影响行驶形态。

– 尽量将物体放置在行李厢中。汽车每次必须尽可能重装，而挂车则尽可能轻装。
– 在分布挂车上的装载物时，请尽量把沉重的物件放在车桥附近。
– 将物件固定，防止其滑移。
– 充分利用允许的支撑载荷。

发动机冷却系统

带挂车行驶会加重发动机和冷却系统的负担。注意：冷却系统中必须有足够的冷却液。

轮胎

选择使用“全载”情况下的轮胎充气压力，见轮胎充气压力标贴 ⇨ *第 193 页*。必要时还须按照厂家的建议校正挂车的轮胎充气压力。

在冬季气温下应在牵引车和挂车上安装冬季轮胎。

车外后视镜

如果使用标准配置后视镜不足以全部看到挂车后面的路况，那么必须安装附加的车外后视镜。请把这两个后视镜调整得能看到足够的车后视野。

外部照明

在带挂车行驶前，请检查挂车的所有照明装置。

大灯照明距离自动调节装置自动调节大灯照明射程。

供电

如果关闭点火开关，那么只要电源管理装置不干涉，就一直向挂车输送电能 ⇨ *第 152 页*。

稳定装置

通过安装在挂车上的一个辅助稳定装置可以降低晃动。为避免提高磨损，该装置必须有足够的侧面摩擦片。在使用稳定装置前，请去除球头上的油脂并进行清洁。只能通过专业企业购买和安装稳定装置。

挂车制动器

如果挂车有惯性制动器，那么必须调整正确以便其正确作用。

空气悬挂

适用于：装有空气悬挂的汽车

在调节挂车支撑载荷和连接挂车前，空气悬挂必须位于正常水平 ⇨ ⓘ、⇨ *第 133 页，升高和降低车辆*。

在出厂时就装有挂车牵引装置的汽车上，如果将挂车电缆连接到插座上的话，那么自动开启空气悬挂的挂车模式。 ▶

在后续加装了挂车牵引装置的车上，必须手动开启空气悬挂的挂车模式。在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 （汽车）* 系统 > 汽车设置 > 空气悬架：挂车 > 打开。在挂车行驶后重新将其关闭。

您也可以在行驶过程中手动关闭挂车模式，如在使用自行车托架系统时。

如果您必须在困难的道路条件下行驶，那么可以在连接了挂车或调整支撑载荷之后再次提升车辆 。

小心

适用于：装有空气悬挂的汽车

- 汽车高度可能会因温度波动或负载变化而改变。
- 请将空气悬挂调节至标准水平，否则本车的有效支撑载荷不再适用。

提示

- 如果挂车装有装载物，那么在坡道上驻车时必须使用垫楔。
- 如果经常带挂车行驶，那么我们建议在两次常规保养之间给汽车做额外的保养。
- 在新车磨合阶段避免挂车行驶。

挂车行驶稳定功能 [1)]

适用于：装有挂车牵引装置的汽车

前后两辆车有出现晃摆的趋势。挂车稳定是一个电控稳定系统 （ESC），当车速超过约 65 公里/小时时有助于降低前后车辆甩偏危险。注意 ESC 说明中的工作指南 ⇨ *第 148 页*。

前提条件：挂车的插头已与汽车上的插座连接，ESC 电控行车稳定系统已开启 ⇨ *第 149 页* 且处于工作待命状态。

另外，请注意使用指南中的说明事项，以保证挂车稳定系统的功能 ⇨ *第 108 页*。

警告

- 使用电控行车稳定系统和挂车行驶稳定功能不可能超越物理规律。在牵引重量轻的挂车时尤其要注意。
- 请随时根据天气、道路和交通状况调整车速。不得因有了挂车行驶稳定功能而冒险行车，否则有事故危险！
- 挂车行驶稳定功能并不能在任何情况下均识别到挂车的摆动并由此做出相应的稳定举措。请踩制动踏板并避免不必要的转向动作。
- 尽管有挂车行驶稳定功能，在地面附着力低的光滑路面上，挂车仍有可能与牵引车“形成折角”。
- 如果挂车的重心高，那么有可能在晃摆出现之前就倾倒。
- 当挂车插座被占用而不带挂车（例如安装了带有照明装置的自行车架）时，在极端的行驶状况下，挂车行驶稳定功能有可能自动进行制动。

带挂车行驶

带挂车行驶时要多加小心。

车速

带挂车行驶时的车速不得高于 80 公里/小时。如果挂车具备挂车行驶稳定功能，那么您最高可使用 100 公里/小时的车速。请注意各国附加的特殊规定。

前后两辆车的行驶稳定性随着车速的增加而降低。因此，在路况、天气和风速不良时，都不应以法定许可的最高车速行车。特别是在下坡路段时。

即使挂车的摇摆很轻微，那么也绝对必须马上降低车速。切勿尝试通过加速“拉直”牵引车和挂车。

如果空载汽车牵引载重的挂车时，那么重量分配情况尤其不利。但是，如果必须以这种组合行车，那么车速要特别慢。

制动

请及时制动！在下坡行驶之前，请换低档，以便发动机产生制动器的作用 ⇨⚠。

在使用带有惯性制动器的挂车时，制动时先要轻柔，然后迅速踩制动踏板。由此可避免因挂车车轮抱死而引起制动冲击。

冷却液温度

在外界高温和长时间上坡行驶时，请注意冷却液温度表的显示 ⇨ *第 11 页*。请及时换到一个较高档位。

电控行驶稳定系统 ESC

电控行车稳定系统（特别是当它与挂车行驶稳定功能 ⇨ *第 109 页* 一起作用时）可轻松地稳定住甩尾的或 ▶

[1)] 在有些国家的车型上不具备。

者晃摆的挂车。所以请将电控行车稳定系统始终保持在开启状态。

警告

持续制动会导致制动器过热和极大地降低制动性能、制动距离变长甚至制动装置完全失灵。

车尾托架系统

在挂车牵引装置上使用（如自行车架等）车尾托架系统时，尤其必须注意装载情况。

在汽车近端，车尾托架系统的自身重量和装载总重量不得超过 75 公斤。也请注意车尾托架系统的允许载重。

离挂车牵引装置的距离越远，车尾托架系统的允许载重就越小。因此，要尽可能将重的物体固定在靠近挂车牵引装置的部位。

要注意车尾托架系统制造商的使用说明书中的内容。

请保证车尾托架系统适合用于您的汽车。

警告

使用不合适的车尾托架系统可能导致严重损坏，甚至引起挂车牵引装置折断，有事故危险！

提示

在使用车尾托架系统前，请去除球头上的油脂并进行清洁。

摆出和摆入挂车牵引装置

适用于：装有挂车牵引装置的汽车

摆出和摆回挂车牵引装置时必须多加小心。

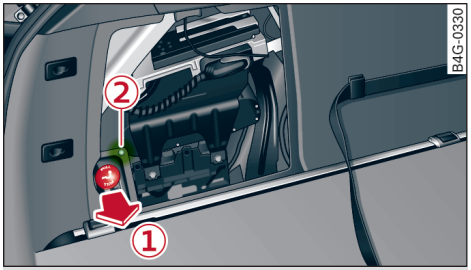


图 157 行李厢：用于牵引装置解锁的按钮

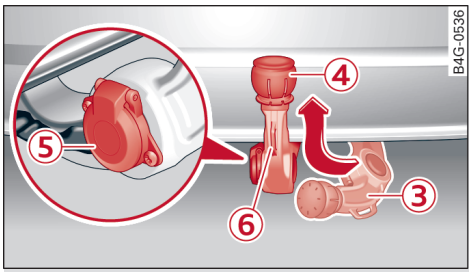


图 158 后保险杠：锁止挂车牵引装置并打开插座

摆出挂车牵引装置

- 拉紧驻车制动器。
- 打开行李厢盖。
- 取下行李厢的左侧饰板。
- 将按钮 ① 沿箭头方向拔出 ⇨ *图 157* ⇨ ⚠。挂车牵引装置解锁并向下摆。LED 指示灯 ② 的颜色从绿色亮起变为红色闪烁。
- 继续沿箭头方向用手推挂车牵引装置 ③，直到听到和感到其卡止 ⇨ *图 158*。LED 指示灯呈绿色亮起。
- 在连接挂车前，必须将防尘盖 ④ 拔下，并将其存放到车内。
- 将挂车的电缆插到插座上 ⑤。
- 如果在本车上连接挂车，那么请将挂车的安全绳挂到挂钩 ⑥ 中。
- 在打开点火开关时，组合仪表的显示屏中*不得出现*指示灯 及文字说明 检查挂车牵引装置。

摆回挂车牵引装置

- 在脱开挂车后，将防尘盖重新压上 ④。
- 将按钮 ① 沿箭头方向拉出。挂车牵引装置解锁并向下摆。LED 指示灯 ② 的颜色从绿色亮起变为红色闪烁。
- 用手将挂车牵引装置在保险杠下推到底，直到听到和感到其卡止 ⇨ ⚠。LED 指示灯呈绿色亮起。
- 在打开点火开关时，组合仪表的显示屏中*不得出现*指示灯 及文字说明 检查挂车牵引装置!。

警告

– 请保证挂车牵引装置伸摆范围内没有人员、动物或物体。
– 如果 LED 以红色闪亮或组合仪表显示屏中出现指示灯 及文字说明 检查挂车牵引装置，那么不得使用挂车牵引装置，否则有事故危险！请重复该摆动过程。如果有技术故障，那么请与专业企业联系。

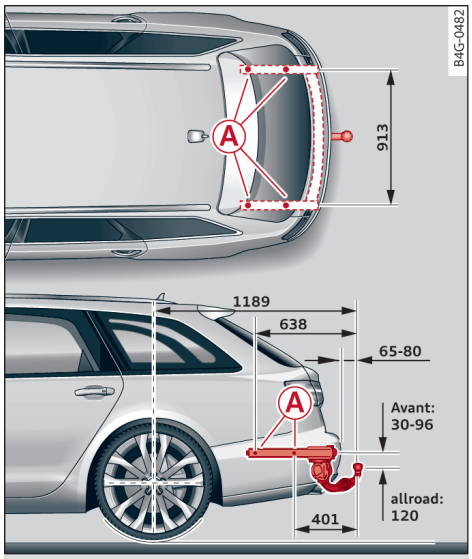
– 在挂车牵引装置摆出过程中千万不要使用辅助设施或工具介入。挂车牵引装置可能由此受到损坏，从而无法再确保使用安全。
– 在挂车牵引装置上加载后，千万不得按开锁按钮。

小心

不得将高压水枪直接对准挂车牵引装置的密封或插座。密封可能被损坏。从而潮气侵入导致生锈及系统损坏。

提示

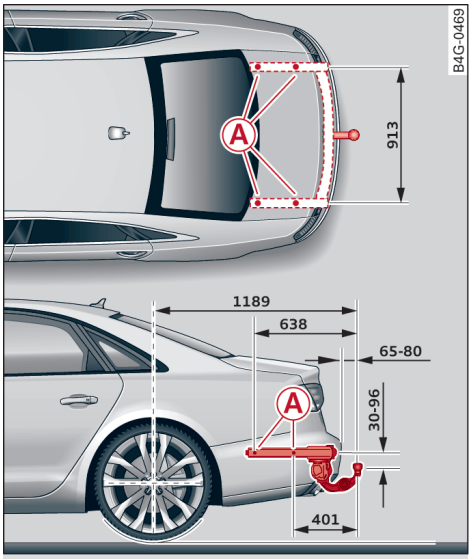
– 挂车牵引装置上的环 ⑥ 只可用固定挂车的安全绳。
– 挂车牵引装置的伸缩机构充填有润滑材料。由于润滑材料分布不均匀，长时间没有伸缩运动可能导致伸缩过程困难或松开时挂车牵引装置不自行下沉。我们建议多次伸缩挂车牵引装置并通过上下震动松驰挂车牵引装置。
– 在不带挂车行驶时，应将挂车牵引装置摆回。



适用于：Avant/allroad 车型
图 160 固定点的安装尺寸和位置

加装

请向专业企业询问您的车是否可加装挂车牵引装置。



适用于：豪华型汽车
图 159 固定点的安装尺寸和位置

必须按照挂车牵引装置制造商的说明加装挂车牵引装置。挂车牵引装置是用螺栓固定在车身的固定点 Ⓐ 上的。

关于加装挂车牵引装置和必要时加强冷却系统功率的详情，请向专业企业咨询。

警告

只能让专业企业加装挂车牵引装置。
– 如果不当安装挂车牵引装置，那么有事故危险！
– 为了您和他人的安全，请注意挂车牵引装置制造商供货时随附的安装说明书中的要求。

小心

– 如果错误连接插座，那么可能损坏汽车的电装置。
– 如果没有合适的冷却系统，请勿长时间上坡行驶，特别是在环境温度较高时。有损坏发动机的危险！

4G0012774CE

辅助系统

限速警告装置

说明

适用于：装有限速警告装置的汽车

限速警告装置可帮助您使行驶车速一直低于某一最高车速。

当行驶车速超过事先存储的最高车速时，限速警告装置便会向驾驶员发出警告。一旦车速比已存储的数值稍快一点，那么就会发出声音警告。

同时在组合仪表显示屏中出现指示灯 和驾驶指南。如果车速再次低于已储存的最高车速，那么指示灯 和驾驶指南的指示灯熄灭。

如果您想提醒自己注意某一最高车速，那么建议存储警告限值。比如，行驶进入一个全面限速的国度或在使用的冬季轮胎有最高限速时。

设定警告限值

警告限值可在信息娱乐系统中进行设置。

▸ 选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 驾驶员辅助 > 限速警告。

提示

– 请注意：即使使用限速警告装置，也应通过车速表观察车速并遵守法定的最高车速要求。
– 在某些国家车型上，车速警告装置提请您注意 120 公里/小时车速。该警告限值在出厂时已经设定。

定速巡航装置

开启

适用于：装有定速巡航装置的汽车

定速巡航装置可以从 30 公里/小时起让车辆以某个恒定的车速行驶。

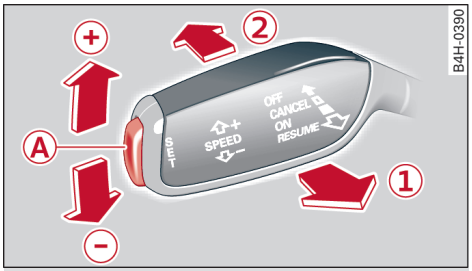


图 161 操纵杆：定速巡航装置

▸ 将操纵杆拉到位置 ① ⇨ *图 161*，打开定速巡航装置。
▸ 请您用所需要的车速行驶。
▸ 按按钮 Ⓐ 以存储车速。

储存的车速和指示灯 显示在组合仪表中。

此外还会在平视显示*中短时显示这些信息。

通过调整发动机功率或主动制动干预，车速被保持恒定。

警告

– 即使在定速巡航装置已打开的情况下，也始终必须注意观察路况。驾驶员随时都要对车速和与其他车辆的车距负责。
– 为安全起见，在市区行驶、交通不畅、道路多弯和路况不良（例如路面冰雪覆盖、布满碎石、雾天、大雨滂沱和易出现滑水现象）等情况下，不得使用定速巡航装置，否则有事故危险！
– 在驶过弯道、高速公路出口或建筑工地时，请暂时关闭定速巡航装置。
– 请注意，下意识地把脚“搁到”油门踏板上会导致定速巡航装置不进行制动干预。因为驾驶员踩下油门踏板加油可能会使系统不再调节车速。
– 如果在定速装置打开的条件下出现制动系统（如：过热）故障，那么主动制动干预功能被关闭。只要指示灯 亮着，定速装置的其它功能保持启用状态。

提示

– 适用于：手动变速箱车：只有在挂入的档位允许并且发动机不超速并且运转平稳的情况下，才能达到设定的车速。因此，请及时升高档或降低档。
– 在装置自动实施制动干预时，刹车灯会亮起。

更改车速

适用于：装有定速巡航装置的汽车

▸ 要逐步提高或降低车速时，请将操纵杆朝方向 ⊕/⊖ 点击 ⇨ *112 页，图 161*。
▸ 要快速提高或降低车速时，请将操纵杆朝方向 ⊕/⊖ 把定，直到显示所要的车速。

如在超车时，也可以踩油门踏板提高车速。在松开油门踏板后，车速会被调回到原来存储的水平。

但是，如果车速超过存储的车速 10 公里/小时 5 分钟以上，那么定速巡航装置会被暂时关闭。

车速表中的绿色指示灯 熄灭，储存的车速保留。

预选车速

适用于：装有定速巡航装置的汽车

在车辆静止时，可以预选一个需要的速度。

▸ 打开点火开关。
▸ 把操纵杆拉到位置 ① ⇨ *112 页，图 161*。
▸ 将操纵杆朝方向 ⊕ 或者 ⊖ 推按可提高或降低车速。
▸ 松开操纵杆即储存显示车速。

比如，早在上高速公路前就可以借助该功能存储预设行驶车速。在高速公路上，您然后将操纵杆拉到位置 ① 再激活定速巡航装置。

关闭

适用于：装有定速巡航装置的汽车

暂时关闭

▸ 踩制动踏板，或

适用于：手动变速箱汽车

▸ *长时间*踩下离合器踏板，或

▸ 把操纵杆推入位置 ②（不卡止）⇨ *112 页，图 161*，或者

▸ 以超过存储的车速值 10 公里/小时以上的速度行驶 5 分钟以上 。

完全关闭

▸ 把操纵杆推入位置 ②（卡止），或者
▸ 关闭点火开关。

在暂时关闭时，已存储的车速仍然保留。如要重新调用这个已存储的车速，请松开制动踏板或离合器踏板并把操纵杆拉到位置 ①。

已存储的车速值随着点火开关的关闭会被删除。

警告

只有车速对当前交通状况来说不是过高时，才允许重新调用已存储的车速，否则有事故危险！

以摄像图像为基础的限速显示

说明

适用于：带有以摄像图像为基础的限速显示的汽车

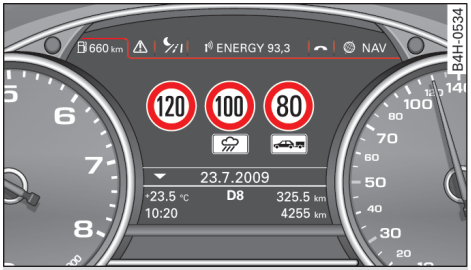


图 162 组合仪表：限速显示示例

图 163 前挡风玻璃：限速显示系统的摄像头视窗

限速显示系统通过将识别到的限速显现在组合仪表的显示屏中提供支持。在系统条件许可的条件下，另外还显示道路潮湿情况下、分时间段的和带挂车行驶时的限速 ⇨ *图 162*。 ▶

一般说明

限速显示可以察觉摄像头可视范围内的标准速度限制。借助导航数据对识别到限制条件进行分析并将其显示在显示屏中。单独显示各国不同的总体限速（特别是市区内的最高限速等）。

限速显示功能无法在所有国家使用（在 www.audi.com 网页上可以找到最新的相关列表）。此外，由于系统条件的限制，在以下情形不能或只能有限地使用该功能：

– 在视线差时，如受到雪、雨水、雾或大量飞溅水花的干扰。
– 在有眩目干扰时，如反向车道有来车或阳光照射。
– 在高车速时。
– 如果摄像头 ⇨ *图 163* 的视线被污染物或标贴等遮蔽。清洁指南 ⇨ *第 200 页*。
– 如果交通标志部分或全部被树木、积雪、污染或其它车辆等挡住。
– 如果交通标志损坏或变形。
– 如果交通标志是通过标志牌中的脉冲灯光信号进行显示的话。
– 如果交通标志或道路条件被更改了的话（导航数据已过时）。

警告

在有限速显示时，您也必须注意交通和车辆周边情况。组合仪表显示屏上的显示只是参考，实际情况以安装着的交通标志为准。驾驶员始终负有估测交通情况的责任。
– 限速显示系统在某些情况下可能无法或无法正确识别交通标志。所以，可能无法显示或无法正确显示限速信息。
– 在超速时，限速显示不发出警告，也不会按照限速要求调节车速。

操作

适用于：带有以摄像图像为基础的限速显示的汽车

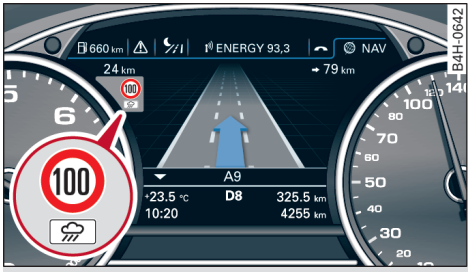


图 164 组合仪表：附加显示

调出限速显示

▶ 在多功能方向盘上按压按钮 ☰。
▶ 要在菜单中选择 汽车功能 中的 限速显示 时，请旋转并按菜单选择钮。

开启附加显示

在选择了其它显示时，如在导航时 ⇨ *图 164*，可以让系统附加显示限速。

▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 驾驶员辅助 > 限速显示 > 组合仪表中的附加显示 > 开启。

调出有关带挂车行驶的标志

在带挂车行驶时，可以附加调出有关带挂车行驶的限速信息显示。

▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 驾驶员辅助 > 限速显示 > 挂车标志 > 开启。

附加显示

如果在组合仪表显示屏上选择的视图不是限速显示，则车速会被显示在左上方 ⇨ *图 164*。在系统条件允许的条件下，在该部位显示相关车速限制信息：

– 当雨刮被打开时，显示车道潮湿条件下的限制车速。
– 如果 挂车标志已在信息娱乐系统中 打开，那么会显示带挂车行驶情况下的相关限制内容。
– 根据限速时间段显示相应的限制车速。

提示

– 如果选择显示挂车行驶限制标志，那么系统显示所在国带挂车行驶的最高适用限速。不显示由于道路构造原因形成的最高限速。
– 平视显示*上出现一个附加显示。

驾驶指南

适用于：带有以摄像图像为基础的限速显示的汽车

未识别限速

没有识别出限速（如高速公路上没有限速）。

限速显示：非适用区域

车辆所处的区域在导航数据中没有限速限制。系统无法显示限速。

限速显示：当前功能受限

▶

如果摄像头或导航系统受到干扰，那么出现驾驶指南。只能显示一个信息源的限速信息，因此出错的可能性较高。

限速显示：当前不可使用

系统可能暂时无法再保证功能且被关闭。

限速显示：系统故障!

系统无法保证功能且被关闭。请尽快前往专业企业。

限速显示：当前受到限制。无摄像头视图

如果摄像头被挡住，那么出现该驾驶指南
⇨ *第 113 页*。

驾驶员疲劳提示

概述

适用于：带驾驶员疲劳提示的汽车

驾驶员疲劳提示可以在系统允许条件内识别驾驶员是否需要休息。

在行驶开始时，系统会测定驾驶员的一般转向操作特点。在车速超过 65 公里/小时时会始终将一贯的转向操作特点与当前的转向操作特点进行比较。当转向运动的评估表明驾驶员注意力分散时，那么系统会建议驾驶员休息 ⇨ *第 115 页，组合仪表显示屏上的显示*。

驾驶员疲劳提示是针对高速公路上和路况良好的道路上的行驶所研发的。

系统限制

在某些行驶状态下，驾驶员疲劳提示功能可能并不能正确分析驾驶员的驾驶行为：

– 在多弯道时。
– 在路况差的道路上。
– 在不良天气条件下。
– 在使用运动型驾驶方式时。
– 当注意力被分散时。

系统重置

系统被自动重置，如果

– 关闭点火开关。
– 打开驾驶员安全带和驾驶员车门。
– 长时间低于 65 公里/小时行驶。在接着再次加速行驶时，会重新对驾驶特点进行评估。

警告

– 切勿疲劳驾驶汽车。驾驶员始终对自己能否胜任驾驶负责。
– 长时间行驶时需定时进行足够的休息。
– 系统并不是在所有情况下都能识别出休息的必要。
– 系统在某些情况下会对驾驶操作作出错误的诠释，并因此错误地建议驾驶员休息。
– 系统不会针对瞬时打盹发出紧急警告。

组合仪表显示屏上的显示

适用于：带驾驶员疲劳提示的汽车

疲劳提示

当指示灯亮起且出现驾驶指南，那么表示在评估转向操作后得出的结论是应建议休息片刻。系统还会发出一声报警锣音作为附加提示。请您尽快停车休息。

驾驶指南可能还会重复一次。

打开/关闭

适用于：带驾驶员疲劳提示的汽车

▸ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 驾驶员辅助 > 驾驶员疲劳提示。

提示

如果关闭系统，那么系统在下次打开点火开关时也保持关闭状态。

跑圈计时器

引言

适用于：装有单圈计时器汽车

使用跑圈计时器 ⇨ *116 页，图 165* 可以测量和分析跑圈时间。测量以分钟、秒和十分之一秒的时间单位进行。当阶段时间超过 60 分钟时，附加显示小时数值。单次计时达到 99 个小时时，计时终止。最多可测速 50 圈。

警告

请首先将您的注意力集中到驾驶汽车上！您作为驾驶员对交通安全负有全责。因此，只有当您在任何交通情形下都能掌控汽车时才可使用这些功能，否则有事故危险！

提示

在单圈计时器进行秒表计时时，可以调用车载计算机信息。

调出跑圈计时器并计时

适用于：装有单圈计时器汽车

图 165 显示：跑圈计时器

调出单圈计时器

- 旋转方向盘上的菜单选择钮，直到组合仪表显示屏中出现 Laptimer（跑圈计时器）。

测量每圈时间

- 按压菜单调节轮开启计时。
- 重新按菜单调节轮停止该圈计时。由此同时启动下一圈的计时。最近一次计时向上升一行。在各单次计时前面标有圈数。

显示分段计时和中断计时

- 要显示分段计时的时候，请按菜单调节辊轮。计时始终在后台进行。
- 如果要暂停而中断计时，那么请按菜单调节辊轮。
- 要继续计时时，请重新按菜单调节辊轮。

如果中断过计时，那么在关闭点火开关后的稍后可以继续。

计时分析、继续或复位

适用于：装有单圈计时器汽车

可以分析最快、最慢和平均圈时。

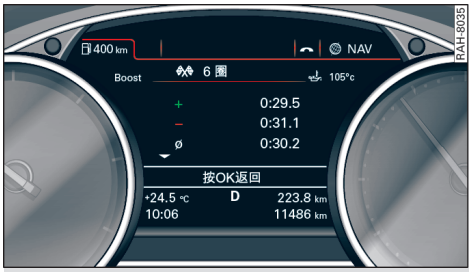


图 166 显示屏：分析计时结果

- 按压菜单调节辊轮进行计时分析（统计功能）。显示屏中出现已行驶圈数、速度最快一圈 “+”、最慢一圈 “–” 和平均时间 “Ø”。
- 要对接下来的跑圈继续计时时，请按菜单调节辊轮。
- 要将计时复零时，请重新按菜单调节辊轮。此时，跑圈计时器被关闭。

提示

– 储存下来的每圈时间无法从全部计时结果中消除。
– 跑圈计时器中储存的数值在点火开关关闭后仍保留。

奥迪自适应巡航控制系统

说明

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

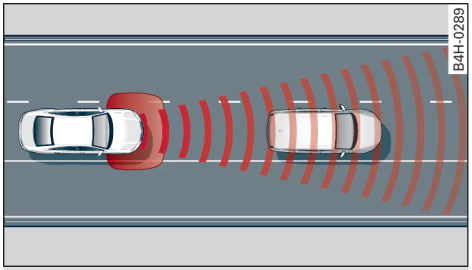


图 167 识别区域

自适应巡航控制系统包括车速和距离控制装置。它在系统限制范围内调节车速并保持与在前车的距离，以此为驾驶员提供支持。如果识别出前方有行驶车辆，那么自适应巡航控制系统对车辆进行制动或加速。由 ▶

此，不仅在高速公路长途行驶时，而且在堵车行驶时也提高驾驶舒适性。

自适应巡航控制系统有什么作用？

自适应巡航控制系统凭借影像、雷达和超声波进行工作。它可识别最远大约 200 米的前方行驶物体。

当车道畅行无阻时，它起着定速巡航装置的作用。车速被持续保持在设定水平。如果接近在前方行驶的物体，自适应巡航控制系统自动制动，降低车速以保持设定的距离。一旦识别到前方没有行驶物体，自适应巡航控制系统便加速到设定的速度。

自适应巡航控制系统在弯道前根据导航系统*的地图信息降低车速，并在其后加速到设定车速 [1]。

在堵车行驶时，自适应巡航控制系统可能制动到车辆静止，并在其后的特定条件下再次起步 ⇨ *第 119 页*。

奥迪制动扩展辅助装置可以对碰撞危险发出警告并采取制动 ⇨ *第 121 页*。

可以使用哪些功能？

如果打开自适应巡航控制系统，那么可以将当前车速设定为“常规车速” ⇨ *第 118 页，打开/关闭*。

在行驶过程中，随时可以中断调节 ⇨ *第 120 页* 并更改车速 ⇨ *第 119 页*。

此外，可以设定与前方行驶的物体的距离并设定自适应巡航控制系统的行驶模式 ⇨ *第 120 页*。

概述

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

图 168 车辆前部：感应器和摄像头

雷达和超声波感应器及视频摄像头区域 ⇨ *图 168* 不得被标贴、堆积物或其它类似物体遮蔽，否则会影响自适应巡航控制系统和制动扩展辅助装置的功能。清洁指南 ⇨ *第 200 页*。在前部区域作技术更改时，同样要求做到这一点。

在某些行驶状况下，自适应巡航控制和制动扩展辅助装置的功能受到限制。

– 只能识别位于感应器识别区域内的物体 ⇨ *116 页，图 167*。
– 系统只能有限识别在前方密集行驶的、错位行驶的或加塞进来的物体。
– 难以识别的对象，如前面行驶的两轮车、离地间隙大的汽车或车尾有悬在空中的装载物，常常很晚才被识别或根本无法识别。
– 在驶入弯道时 ⇨ *第 118 页*。
– 当物体静止时 ⇨ *第 118 页*。

警告

即使已开启自适应巡航控制并激活了制动扩展辅助装置，也必须始终关注交通情况。司机随时都要对起步、自身车速和与其他物体的距离负责。制动扩展辅助装置是一个辅助系统。驾驶员始终必须介入才能避免碰撞。驾驶员始终必须负责及时制动。

– 为安全起见，在弯道多的道路上、路况不良和/或天气条件差（例如结冰、有雾、布满碎石、大雨滂沱和发生滑水现象）等情况下，不允许使用自适应巡航控制系统，否则有发生事故的危险！
– 在驶过弯道、高速公路出口或建筑工地时，请暂时关闭自适应巡航控制系统。由此，可以避免车辆在这类情况下加速到设定的车速。
– 如果把脚放在油门踏板上，那么自适应巡航控制系统不自行制动。油门操控反应优先于车速和距离调节功能之上。
– 在驶近静止的障碍物时，如堵车的末端，自适应巡航控制系统没有反应，制动扩展辅助装置功能受到限制。
– 自适应巡航控制系统和制动扩展辅助装置对行人、动物、横向的或迎面而来的物体没有反应。
– 反射物体，如导向护栏或隧道入口、暴雨和结冰可能影响雷达感应器的功能。

[1] 在有些国家的车型上不具备。

小心

保险杠、车轮罩和车底的碰撞和损坏可能使感应器失调。因此可能影响自适应巡航控制和制动扩展辅助装置的功能。请让专业企业检查功能。

提示

导航系统*过时的地图资料可能导致错误或不可信的调节 [1]。

在弯道中

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

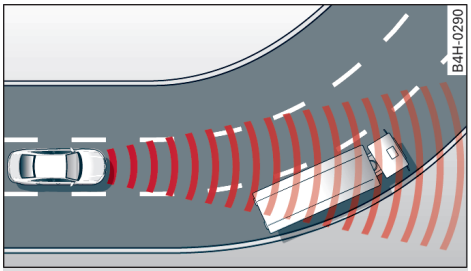


图 169 实例：驶入弯道

在进入弯道 ⇨*图 169* 和驶出弯道时，自适应巡航控制系统可能对相邻车道上的物体作出反应并导致车辆制动。可以通过短促加油门防止出现这种情况。

静止的物体

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

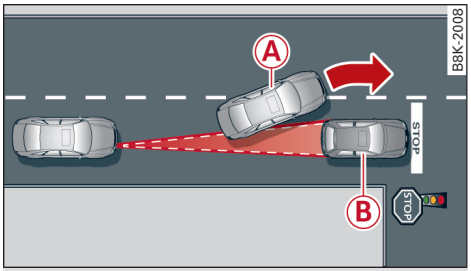


图 170 实例：摔偏和静止的物体

自适应巡航控制系统只对运动物体或作为运动物体识别到的物体作出反应。例如当一辆已经探测到的汽车 Ⓐ 拐弯/驶离原车道时，自适应巡航控制系统不能对静止的汽车 Ⓑ 作出反应。

打开/关闭

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

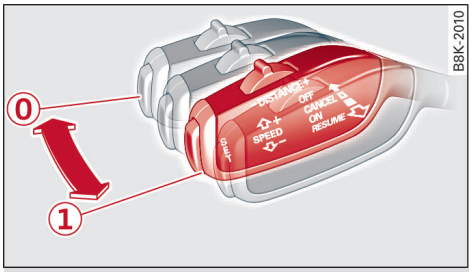


图 171 操控杆：打开/关闭

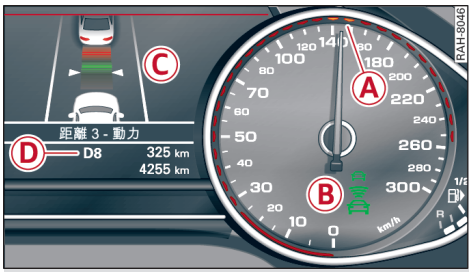


图 172 组合仪表：自适应巡航控制系统

可以在 30 到 250 公里/小时车速之间进行随意设置 [2]。

组合仪表显示屏中的指示灯和驾驶指南向您提供驾驶和设定情况的信息。

平视显示*上出现一个附加显示。

打开自适应巡航控制系统

▸ 把操纵杆向胸前拉到位置 ① ⇨*图 171*。显示屏上显示 ACC：待用。

存储车速和启用调节

▸ 要存储当前车速时，请按按钮 SET（设置）⇨*图 171*。已存储的车速会在车速表上的 LED 圆环 Ⓐ 中和短时在信息栏 Ⓓ 中显示 ⇨*图 172*。

▸ 如要在静止状态下启用调节，那么还要加踩制动踏板。 ▶

[1] 在有些国家的车型上不具备。

[2] 在某些国家车速应在 30 至 150 公里/小时之间。

关闭自适应巡航控制系统

▸ 将操纵杆向前推到位置 (0)，直至其卡止。出现驾驶指南 ACC：关闭。

(B) 指示灯

– 自适应巡航控制系统已打开。识别到前方无行驶物体。车速被持续保持在设定水平。

– 识别出前方有行驶物体。自适应巡航控制系统对车速进行调节，而且根据在前方行驶的物体调节距离，并自行加速或制动。

– 自适应巡航控制系统已打开。识别出前方有行驶物体。车辆停下不再启动。

– 车辆减速不足以与前方行驶的物体保持足够距离。驾驶员必须进行干预 ⇨ *第 121 页，要求驾驶员接管驾驶操控*。

(C) 组合仪表上的显示

如果组合仪表显示屏上不显示自适应巡航控制系统，请用多功能方向盘上的按钮将其调出 ⇨ *第 20 页*。

借助图示可以看出目前是否正针对前方行驶目标进行调节以及距离为多少。

没有车辆 – 未识别出前方有行驶物体。

车辆为白色时 – 识别出前方有行驶物体。

车辆为红色时 – 驾驶员必须接管操控 ⇨ *第 121 页*。

刻度 C 上的两个-箭头-表示与前方行驶物体的距离。在前方没有行驶物体的情况下，不出现箭头。如果识别出前方行驶有一物体，那么刻度上的箭头会移动。

光标的绿色部分表示设定的距离（关于如何改变距离，请参阅 ⇨ *第 120 页* 内容）。如果低于或可能低于选定的距离，那么箭头便会自动进入红色显示区域中。

警告

如果在速度 30 公里/小时以下按按钮 SET，那么自动加速到最低调节速度 30 公里/小时。

提示

– 如果关闭点火开关或自适应巡航控制系统，那么出于安全原因消除设定的速度。

– 自适应巡航控制开启时电控行车稳定系统 ESC 和驱动防滑控制系统 ASR 自动开启。

更改车速

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

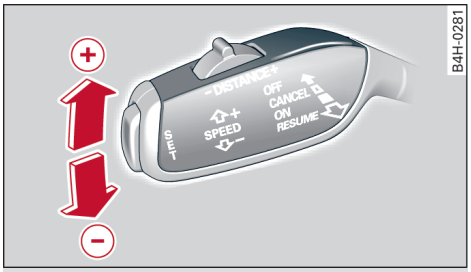


图 173 操纵杆：改变车速。

▸ 要逐步提高或降低车速时，请向上或向下**点按**操纵杆。

▸ 要快速提高或降低车速时，请将操纵杆向上或向下**把定**，直到红色光电管 (A) 达到所需的车速 ⇨ *118 页，图 172*。

在每次更改后，新存储的车速都会在信息栏 ⇨ *118 页，图 172* (D) 中短时间出现。

走走停停

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

在堵车行驶时，自适应巡航控制系统也向驾驶员提供支持。

自动停车

如果在前方行驶的物体停止，那么您的车在系统条件下制动并保持静止状态。可以像往常一样使用智能启动-停止系统*。

自动起步 [1]

如果显示驾驶指南 ACC：自动驾驶 并且在前方行驶的物体开始运动，您的车辆同样也起步 ⇨ ⚠。可以短时间再次启用 ACC：自动驾驶 功能，此时将操纵杆向胸前拉到位置 (2) ⇨ *120 页，图 174*。

手动起步

▸ 请轻点油门，或

▸ 把操纵杆向胸前拉到位置 (2)。

[1] 在有些国家的车型上不具备。

警告

如果出现驾驶指南 ACC：自动驾驶[1]，那么车辆起步，即使本车与在前方行驶的物体之间有障碍物存在 – 有事故危险！

提示

– 在装有自适应巡航控制系统时，如果出现驾驶指南 ACC 自动起步[1] 时车辆仍意外地未起步，那么可以轻踩油门起步行驶。
– 如果起步时识别到障碍物，那么显示要求驾驶员接管驾驶 ⇨ *第 121 页*。车辆缓慢起步。在某些情形下，这种情况也可能出现在障碍物不明显时。

中断调节

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

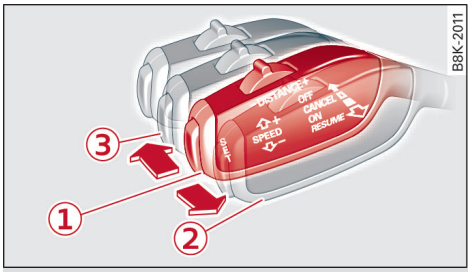


图 174 选档杆

前提条件：自适应巡航控制系统已打开。

强制取代调节

▸ 在手动加速时，请将操纵杆向胸前拉到位置 ② 并把定。出现驾驶指南 ACC：接管。或
▸ 踩下油门踏板。
▸ 要再次恢复调节时，请松开操纵杆或将油门踏板松开。

在行驶时中断调节

▸ 移动操纵杆到位置 ③。出现驾驶指南 ACC：待用。或
▸ 踩刹车。
▸ 要再次记录储存的车速，请将操纵杆移动到位置 ②。

在静止状态下中断调节

▸ 将操纵杆向前推到位置 ③。出现驾驶指南 ACC：待用。
▸ 要再次恢复调节时，请踩制动踏板并将操纵杆向胸前拉到位置 ②。

警告

如果当前的道路、交通或天气状况不允许，那么启用调节并接收储存的车速会有发生事故的危险！

设置车距

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

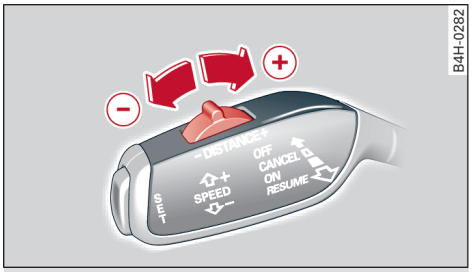


图 175 操作杆：设定车距

▸ 要显示当前的设定车距时，请点按点动开关 ⇨ *图 175*。
▸ 要将距离提高或降低一档时，请再次向左/右短促按压点动开关。在组合仪表的显示屏中，两车之间的距离发生改变。

如果接近识别到前方行驶物体，那么自适应巡航控制系统会降低车速，然后调节设定的距离。如果在前方行驶的物体加速，自适应巡航控制系统也会加速（最高不超过您设定的车速）。

车速越高，以米为单位的车距就越大 ⇨ ⚠。我们建议使用设定 距离 3。这项设定相当于一般的推荐距离 “速度表显示减半”。

给出的车距是规定值。根据行驶情况和在前方行驶的车辆的驾驶方式，可能会高于或低于这个目标车距。

如果更改设置，不同的时间间隔符号会短时在信息栏 Ⓓ 中出现 ⇨ *118 页，图 172*。 ▶

[1] 在有些国家的车型上不具备。

距离 1： 这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下 28 米的距离（时间间隔为 1 秒钟）。

距离 2： 这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下 36 米的距离（时间间隔为 1.3 秒钟）。

距离 3： 这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下 50 米的距离（时间间隔为 1.8 秒钟）。

距离 4： 这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下 64 米的距离（时间间隔为 2.3 秒钟）。

警告

在设置车距时，驾驶员有责任遵守当地的特殊法规。

提示

- 在行驶模式 经济* 中，设定的时间间隔可能与其它行驶模式的时间间隔有所不同。
- 每次打开点火开关时，自动设置 距离 3。如果您在基础设置时选择其它距离，那么可以让专业企业扩充菜单 自适应巡航控制系统。
- 这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。

设置驾驶模式

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

▸ 在驾驶选择中选择所需的行驶模式 ⇨ *第 131 页*。

提示

这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。

要求驾驶员接管驾驶操控

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

图 176 组合仪表：要求驾驶员接管驾驶操控

在特定情形下，系统要求驾驶员手动操控接管驾驶：

- 当自适应巡航控制系统的制动效果不足以与前方行驶的对象保持足够距离时。
- 如果自适应巡航控制系统起步并识别到障碍物。

指示灯 提请您注意危险 ⇨ *图 176*。另外，会有声音信号出现。

- 踩制动踏板进行制动。

奥迪制动扩展辅助装置

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

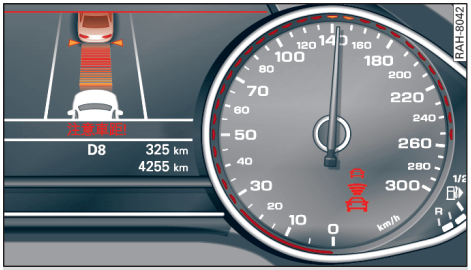


图 177 组合仪表：追尾警告

制动扩展辅助装置使用雷达感应器和一个视频摄像头进行工作。在系统限制范围内，即使自适应巡航控制系统已关闭，它依然工作。

制动扩展辅助装置有什么作用？

在及时识别的前提下，如果前方行驶的目标突然制动或本车以高速驶近明显减速的目标，本系统可对危险程度进行分级。如果不能进行识别，那么制动扩展辅助装置没有反应。

系统提醒您注意不同的危险情形： ▶

– 如果长时间过于贴近行驶，那么发出**距离警告**。如果在前方行驶的物体强烈制动，那么碰撞无法避免。这时会通过指示灯 示警。
– 如果前面行驶的物体相当缓慢或强烈制动，那么发出**距离警告**。在出现该警告时，可能只能通过避让转向或强制动才可避免碰撞。指示灯 提请您注意危险 ⇨ *图 177*。另外，会有声音信号出现。

如果您在危险情况下无反应或反应不充分，制动扩展辅助装置会通过制动干预为您提供支持。

– 当出现严重碰撞危险时，首先通过一次制动冲击发出 **严重警告**。
– 如果您对此紧急重警告无反应，制动扩展辅助装置会在系统极限范围内用不断增大的制动力进行制动 [1]。由此在可能发生碰撞时降低车速。
– 在快要碰撞之前，该系统可能会执行全制动 [1]。只有在装有自动巡航控制系统和侧向辅助系统（升级版预警保护系统）的汽车上，才会实施在高转速区的全制动。
– 如果制动扩展辅助装置确定您在有碰撞危险时制动不足，它就会提高制动压力。
– 在即将发生碰撞时，还会导入预警保护系统的保护措施 ⇨ *第 123 页*。

可以使用哪些功能？

可以在信息娱乐系统中开启和关闭制动扩展辅助装置和车距/追尾警告 ⇨ *第 122 页，信息娱乐系统中的设置*。

警告

制动扩展辅助装置是一个辅助性系统，不能自行防止碰撞。驾驶员始终必须自行干预操控。驾驶员始终必须负责及时制动。

提示

– 在您自行制动、明显加油门或避让时，您可以通过不断加大制动力来取消系统发起的制动干预。
– 请注意，制动扩展辅助装置可能出乎意料地进行制动。因此要始终固定好您的装载物，以防损坏和可能的伤害。

信息娱乐系统中的设置

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

▶ 选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 驾驶员辅助 > 奥迪制动扩展系统。

系统 – 制动扩展辅助装置 开启/关闭。如果打开点火开关，那么系统关闭时出现驾驶指南 制动扩展辅助装置关闭。

预警 – 可以 打开/关闭距离和追尾警告显示。

提示

– 这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。
– 如果限制或关闭 ESC 功能，那么制动扩展辅助装置也会被关闭 ⇨ *第 149 页*。
– 当车辆被装载在运送车、火车、船舶或类似的交通工具上时，请关闭制动扩展辅助装置。这样就能防止制动扩展辅助装置出现意外报警。

驾驶指南

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

制动扩展辅助装置：关闭

如果通过信息娱乐系统将系统关闭，那么出现该驾驶指南。此外，如果系统已被关闭的话，每次开始行驶时该指南短暂出现一次。

如果系统由于故障不能作用或未开启 ESC，那么该驾驶指南也会出现 ⇨ *第 149 页*。在这种状态下，系统不再向您发出碰撞危险警告。

制动扩展辅助装置：干预

如果由于严重警告而出现制动冲击现象，该驾驶指南出现。

ACC：不可用

ACC 和奥迪制动扩展辅助装置：不可用

系统不再能保证识别物体且被关闭。感应器错位或损坏。此外， 还可能影响预警保护系统的功能。请驶往专业企业排除故障。

ACC： 当前不可用。无感应器视图

ACC 及奥迪制动扩展辅助装置：当前不可用。无感应器视图 ▶

[1] 在有些国家的车型上不具备。

如果雷达感应器的视线受到落叶、积雪、或飞溅的水或污染物的影响，那么出现该驾驶指南。请清洁感应器 ⇨ *117 页，图 168*。

ACC：当前不可用。坡度过大

超过安全使用自适应巡航系统的行驶车道最大坡度。自适应巡航控制系统被关闭。

ACC：仅在 D，S 或 M 档可用

选择变速箱档位 D/S 或 M。

ACC：当前不可用。驻车制动接合

如果操作驻车制动器。那么自适应巡航系统自动关闭。

ACC：当前不可用。稳定控制系统 ESC 干涉。

如果电控行车稳定系统 ESC 进入调节干预，就会出现此驾驶指南。在这种情况下，自适应巡航控制系统自动关闭。

适用于：allroad 车型

ACC：当前不可用。下坡辅助启用

当下坡辅助系统激活时，自适应巡航控制系统被关闭。

ACC：手动控制！

如果自适应巡航系统无法挂上驻车制动器，那么出现驾驶指南。踩制动踏板以防止车辆溜车。

• • •

如果用操纵杆无法实施一种设置的话，那么出现三个白点。因为驾驶员未佩戴安全带而导致自适应巡航系统在堵车行驶时无法起步，那么就会出现这种情况。

车门未关闭

车门打开时无法开启自适应巡航系统。

前方静止障碍

如果要开启自适应巡航系统而在车辆前面有静止的物体或障碍物存在，那么出现驾驶指南。

奥迪预警保护系统

预警保护系统

适用于：带奥迪预警保护系统的汽车

预警保护系统可在特定的危险情况下采取措施保护乘员安全。根据车辆装备条件可能有以下功能：

基础版预警保护系统*

在特定的驾驶情形下，可能引发以下功能：

– 拉紧安全带（如在紧急制动时）：对前安全带进行可逆向调节的拉紧。如果未发生事故，那么安全带被稍微放松并再次处于引发待命状态。
– 关闭窗玻璃和移动天窗*（如在对车辆操控不足或操控过度时）：窗玻璃和移动天窗*被关闭到只剩一条缝。
– 激活双闪报警灯装置 [1)]

自车速 30 公里/小时起，基础版奥迪预警保护的功能被激活。

奥迪驾驶模式选择系统：在模式 dynamic（动态）下调整触发时刻。

前部预警保护系统（装有自适应巡航控制系统*的汽车）

前部预警保护系统包含基础版预警保护系统的所有功能。另外，还在系统制约条件下计算对前方行驶汽车的追尾可能性。在识别出碰撞风险时引发以下装置：

– 制动扩展辅助装置 ⇨ *第 121 页*
– 拉紧安全带
– 关闭车窗玻璃和移动天窗*
– 激活双闪报警灯装置 [1)]

后部预警保护系统（装有侧向辅助系统*的汽车）

后部预警保护系统包含基础版预警保护系统的所有功能。另外，还在系统制约条件下计算尾随行驶汽车的追尾可能性。在识别出碰撞风险时引发以下装置：

– 拉紧安全带
– 关闭车窗玻璃和移动天窗*
– 激活双闪报警灯装置 [1)]

升级版预警保护系统*

升级版预警保护系统包含前部和后部预警保护系统的所有功能。 ▶

[1)] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

故障信息

奥迪预警保护：功能不可用

无法使用乘员预防保护系统。请马上驶往专业企业排除故障。

警告

预警保护系统功能不可能超越物理极限。它是一个辅助性系统，并不能阻止碰撞。不能由于该系统改善了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的危险！
- 可能错误引发各系统功能。
- 请您留意：感应器并不能在任何情况下都探测到所有物体，有发生事故的危险！
- 预警保护系统对行人、动物、横向的和识别困难的物体没有反应 ⇨ *第 117 页*。
- 车道防护板等反光的物体或进入隧道，遇上暴雨及道路结冰等情况可能影响雷达感应器的功能，从而影响对碰撞风险的识别。

小心

保险杠、车轮罩和车底的碰撞和损坏可能使感应器失调。因此会影响预警保护系统的功能。请让专业企业检查功能。

提示

- 在开启运动模式后和倒车时，预警保护系统的某些功能被关闭。
- 当电控稳定系统或者安全气囊控制器发生故障时，也不可能使用预警保护系统的功能。
- 在出现自适应巡航控制系统*功能故障时，前部/升级版预警保护系统的功能也不可用 ⇨ *第 122 页*。
- 在出现侧向辅助系统*功能故障时，后部/升级版预警保护系统的功能也不可用 ⇨ *第 122 页*。

奥迪主动式车道辅助系统（车道保持辅助系统）

说明

适用于：装有主动式车道辅助系统的汽车

主动式车道辅助可在系统限制范围内借助挡风玻璃上的摄像头识别车道分界线。如果您接近一条识别到的分界线并有离开行车道的倾向，那么该系统会通过一次校正性转向干预进行警告。您可以随时取代这个转向干预。当您驶过一条分界线时，方向盘会略微振动。为此必须在信息娱乐系统中开启振动警告。当主动式车道辅助在本车行车道的至少一侧识别到分界线时，便进入工作就绪状态。

由于该系统是为在高速公路和和条件良好的乡间公路上行驶而设计的，因此它从约 65 公里/小时的车速起才开始工作 [1]。

适用于：装有奥迪侧向辅助系统的汽车

在主动式车道辅助系统处于待命就绪状态时，如果被启用的侧向辅助系统识别到相邻同行的或逐渐接近的车辆可能带来危险，并且驾驶员已打了转向灯，那么在车辆脱离行驶车道前会实施让人感觉得到的转向干预。这一干预的目的是让车辆保持在行驶车道上。

适用于：未装侧向辅助系统的汽车

如果您在跨越一条分界线前打开转向信号灯，那么处于准备待命状态的系统不会发出警告。在这种情况下系统认为，您打算换道。

适用于：装有奥迪自适应巡航控制或驻车辅助系统的汽车

针对驾驶情形的转向干预更加有目的性。除分界线外，该系统还会考虑其它对象（例如公路护栏）。如果识别到此类对象紧挨着本车，那么主动式车道保持辅助此时会帮助您不过于接近这些对象。此外还有一项超车支持功能。如果该系统明确推断出您要超车，那么不进行校正性转向干预。

警告

- 系统会通过校正性转向干预向驾驶员提醒车辆脱离行驶车道。驾驶员始终必须负责将车辆保持在行驶车道上。
- 该系统可帮助您将汽车保持在行车道，但它本身不执行驾驶。行驶时必须始终握住方向盘。
- 例如在紧急制动时，可能不会进行纠偏的方向盘矫正。
- 可能并非所有行车道分界线都可被摄像头识别到。转向干预只会在识别到分界线的那一侧进行。
- 其它行车道结构或对象可能被意外识别成分界线。这可能导致出乎意料的转向干预或不进行转向干预。
- 前方行驶的车辆、下雨、下雪以及猛烈溅起的水花和相反车道的灯光照射可能会妨碍摄像头 ▶

[1] 各国情况各异。

的能见度。这会导致主动式车道辅助系统无法识别或错误识别分界线。
– 在能见度差时，汽车的设定转向时刻可能被从“早”切换到“晚” [1]。
– 例如在车道有凹坑、行车道陡峭或有侧风时，仅校正性转向干预可能不足以将汽车保持在行车道正中。
– 为安全起见，在路况不良和/或天气条件差（例如结冰、起雾、布满碎石、强降雨、降雪和发生滑水现象）时，不允许使用主动式车道辅助系统，否则有发生事故的危险！

打开/关闭

适用于：装有主动式车道辅助系统的汽车

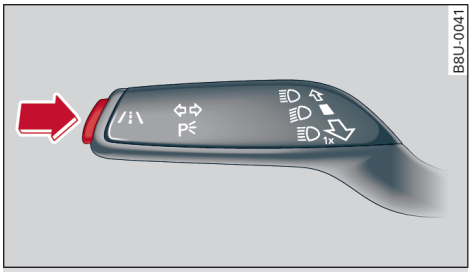


图 178 转向信号灯操纵杆：主动式车道辅助系统的按钮

图 179 挡风玻璃：主动式车道辅助系统的摄像头视窗

▸ 要打开/关闭系统时，请按按钮 ⇨ *图 178*。组合仪表中的指示灯 或 亮起或熄灭。

指示灯

准备就绪：如果系统已做好工作准备，指示灯就会亮起。系统现在可以进行干预。

未准备就绪：如果系统虽然已打开但无法进行干预，那么指示灯就会亮起。这可能有以下原因：

– 没有标志线。
– 识别不到相关分界线（例如建筑工地标记，由于下雪、污染、潮湿或相反车道的灯光影响）。
– 行驶速度低于约 65 公里/小时 [2]。
– 行驶车道过窄或过宽。
– 弯道过窄。
– 双手不在方向盘上。

提示

– 请注意不让摄像头视窗 ⇨ *图 179* 被标贴或者类似物体遮蔽。清洁指南 ⇨ *第 200 页*。
– 因国家或地区而异：在每次开启点火开关时，已经打开的系统都保持做好工作准备状态。

组合仪表显示屏中的显示

适用于：装有主动式车道辅助系统的汽车

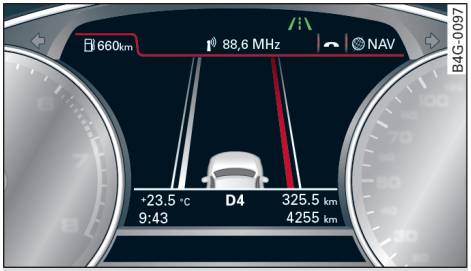


图 180 组合仪表：主动式车道辅助系统已打开并发出警告

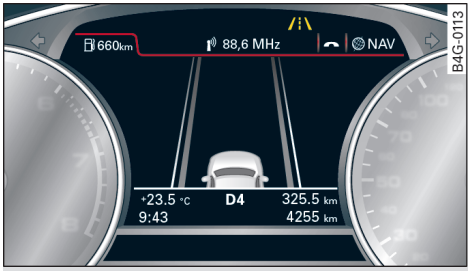


图 181 组合仪表：主动式车道保持辅助已打开，但未处于警告待命状态

可以用多功能方向盘的按钮调出主动式车道辅助的显示 ⇨ *第 20 页*。

平视显示*上出现一个附加显示。 ▶

[1] 不是在所有国家的车上均具有转向时间点这一功能。
[2] 各国情况各异。

白线	主动式车道辅助已打开并处于警告待命状态。
红线（左侧或者右侧）	在离开行驶车道前，主动式车道辅助发出警告 ⇨ *图 180*。此外，方向盘会略微振动。
灰线	主动式车道辅助系统已打开，但未处于警告待命状态 ⇨ *图 181*。

组合仪表显示屏上的驾驶指南

如果主动式车道辅助自行关闭，那么显示屏中的指示灯熄灭，并且显示下列信息之一：

奥迪主动式车道辅助系统：当前不可用。无摄像头视图

如果摄像头持续地很难识别到标记线，那么会出现该驾驶指南。导致原因可能如下：

– 摄像头视窗 ⇨ *125 页，图 179* 外面被污染或结冰。请清洁前挡风玻璃上的该部位。
– 摄像头视窗在内部结上水汽。在这种情况下，请等待蒙雾消失，然后再打开主动式车道辅助。
– 路况使系统较长时间无法识别分界线。当分界线重新可较好地识别到时，才再次打开主动式车道辅助。

奥迪主动式车道辅助系统：当前不可用

一个暂时故障妨碍主动式车道辅助工作。请稍后再重新打开主动式车道辅助。

奥迪主动式车道辅助系统：系统故障！

请将汽车开到专业企业排除故障。

奥迪主动式车道辅助系统：请接管操控车辆！

如果未接管转向，那么出现该驾驶指南。在这种情况下，主动式车道辅助不关闭，而是切换到“警告未准备就绪”。系统可帮助您将汽车保持在行车道中。然而您要负责汽车驾驶，并且必须亲自操控。

警告

请注意：在方向盘上装有方向盘旋转手柄等附件的汽车上，可能不显示或延迟显示驾驶指南。行驶时必须始终握住方向盘。

设置转向时刻和振动警告

适用于：装有主动式车道辅助系统的汽车

▸ 选择：功能按钮 CAR（汽车） > 控制按钮 （汽车）*系统 > 驾驶员辅助 > 奥迪主动式车道辅助系统。

转向时刻 [1)]

早：在该设置中连续进行校正性转向干预，支持驾驶员在车道正中行驶。

晚：在该设置中当一个车轮快要接触识别到分界线时才进行校正性转向干预。

振动警告

可以打开/关闭方向盘的附加振动警告。

提示

因国家或地区而异：您的设置被自动存储起来并分配给使用的无线遥控钥匙。

奥迪侧向辅助系统（换道辅助系统）

说明

适用于：装有奥迪侧向辅助系统的汽车

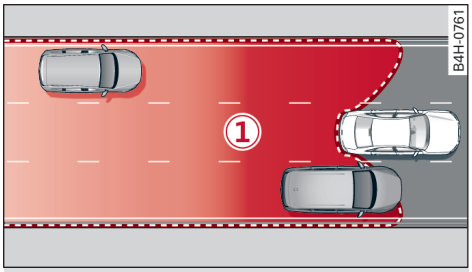


图 182 感应器的探测范围

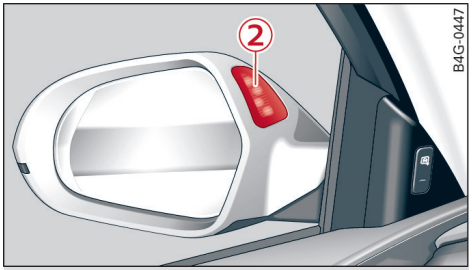


图 183 车外后视镜上的显示 ▶

[1)] 不是在所有国家的车上均具有转向时间点这一功能。

侧向辅助系统通过监控车后的盲角和交通状况为您提供支持。在系统限制范围内，它对探测范围 ① ⇨ *图 182* 内驶近的或并行的汽车发出警告：如果某次换道被判定有危险，那么车外后视镜中的显示 ② 亮起 ⇨ *图 183*。

左侧车外后视镜上的显示在向左换道时提供支持，而右侧车外后视镜上的显示在向右换道时提供支持。

信息级显示

只要没有开启转向信号灯，那么侧向辅助系统在探测到有汽车会造成危险时发出*通知*相应后视镜上的显示微弱亮起。

信息级的显示亮度不太强，不会干扰向前视野。

警告级显示

如果打了转向信号灯，相关一侧的后视镜中的显示就会高亮闪烁，侧向辅助系统就探测到的、会造成危险的汽车向您发出*警告*。在这种情况下请通过观察车外后视镜和回头看检查行驶状况 ⇨ ⚠，*在一般提示中，见第 128 页*。

适用于：装有主动式车道辅助系统的汽车

相关一侧的后视镜中的显示也可能闪亮，如果未打转向灯：一旦车辆接近识别到的标志线并且车辆有脱离行驶车道的危险，那么侧向辅助系统即可就探测到的、认为会引发危险的汽车向您发出警告。

提示

您可以更改车外后视镜上的显示的亮度 ⇨ *第 128 页*。

一般提示

适用于：装有奥迪侧向辅助系统的汽车

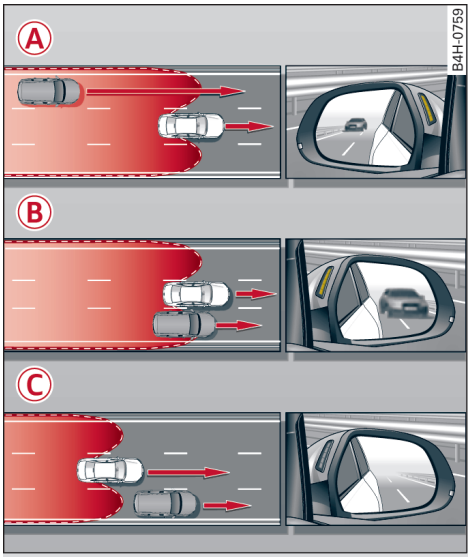


图 184 驾驶情形

图 185 车尾：感应器位置

侧向辅助系统在车速 30 公里/小时以上时开始工作。

Ⓐ 驶近的汽车

在某些情况下，一辆汽车即使还有较远的距离，也会划入换道危险级。来车越快，外后视镜上的显示就越早发亮。

Ⓑ 并行的汽车

当并行车辆被划入换道危险级时，车外后视镜中会指示。最迟在进入“死角”时，显示侧向辅助系统观察到的所有车辆。 ▶

Ⓒ 落后的汽车

当缓慢超越一辆探测到的汽车（车速差小于 15 公里/小时）时，一旦该车位于盲角，车外后视镜上的显示就会亮起。

当快速超越一辆探测到的汽车（车速差大于 15 公里/小时）时，没有显示。

功能限制

在普通宽度的车道上，对雷达感应器的设计可以保证识别区域覆盖左右两侧的相邻车道。在某些情况下，尽管在变道时没有汽车位于危险区域，车外后视镜上的显示却还是会亮起。例如：

– 在狭窄的行车道上或您贴着车道边缘行驶。在这种情况下可能会覆盖除了相邻车道外的车道，探测到*不是*位于直接相邻车道上的汽车。
– 如果您开车进入弯道。侧向辅助系统可能会对紧邻车道外的车道上的汽车做出反应。
– 如果侧向辅助系统对其它物体（例如高的或错位的护栏）做出反应。
– 在天气条件差的情况下。侧向辅助系统的功能受到限制。

雷达感应器 ⇨ *图 185* 不得被贴贴、沉积物、自行车架或其它类似物体挡住，否则会影响功能。带挂车行驶时不要使用侧向辅助系统。关于清洁的提示请参见 ⇨ *第 200 页*。

警告

– 请始终注意交通状况和汽车周边情况。侧向辅助系统不能代替驾驶员对外界情况的判断。驾驶员始终对换道和类似的驾驶操作负有责任。
– 在某些情况下系统不起作用或功能受到限制。例如：
  – 对于快速驶近或落后的汽车。显示可能无法及时亮起。
  – 天气条件差时，例如强降雨、大雪或猛烈溅起的水花时。
  – 在很宽的车道上，在急弯里或小坡路上。相邻车道上的汽车可能无法探测到，因为它在探测范围之外。

小心

保险杠、车轮罩和车底的碰撞和损坏可能使感应器失调。系统可能因此受影响。请让专业企业检查功能。

提示

如果驾驶员或副驾驶员侧的车窗玻璃贴有有色薄膜，那么可能会混淆外后视镜上的显示的警告信息。

打开和关闭

适用于：装有奥迪侧向辅助系统的汽车

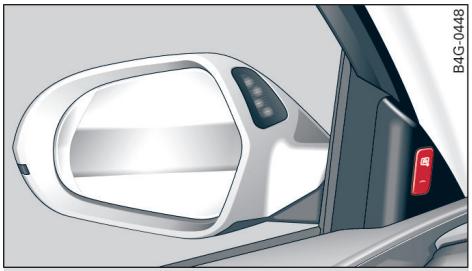


图 186 驾驶员车门：侧向辅助系统按钮

▸ 如要打开/关闭系统，请按压按钮 ⇨ ⚠，*在一般提示中，见第 128 页*。在开启侧向辅助系统后，按钮上的 LED 指示灯会亮起。

调整显示亮度

适用于：装有奥迪侧向辅助系统的汽车

显示亮度可以在信息娱乐系统中设置。

▸ 选择：功能按钮 CAR（汽车） > 控制按钮 （汽车）*系统 > 驾驶员辅助 > 奥迪侧向辅助系统。

信息级和警告级的显示亮度自动根据环境亮度调节。当环境很暗或很亮时，显示已通过自动亮度调节到达上下极限。在这类情况下，调节时可能识别不到改变或只有当周围环境改变时才能看到。

调整亮度使信息级显示不会干扰向前的观察。如果更改亮度，那么在车外后视镜上的显示中短暂显示信息级的亮度。警告级显示亮度为信息级显示亮度的两倍，自动一同调整。

提示

– 在调整过程中，侧向辅助系统不被启用。
– 这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。

驾驶指南

适用于：装有奥迪侧向辅助系统的汽车

如果侧向辅助自行关闭，那么按钮中的 LED 熄灭，在组合仪表显示屏中出现驾驶指南：

奥迪侧向辅助系统：当前不可用。无感应器视图

雷达感应器的视野受到影响。感应器前的区域不允许被自行车架、标贴、污物或类似物体遮盖住。必要时清洁感应器前的部位 ⇨ *127 页，图 185*。

奥迪侧向辅助系统：当前不可用

如果出现暂时故障，如车辆蓄电池电量较低，那么可能暂时无法打开侧向辅助。

奥迪侧向辅助系统：系统故障

系统不再能保证识别到汽车且关闭。感应器错位或损坏。请立即到专业企业检查系统。

奥迪侧向辅助系统：带挂车时不可用

在出厂时安装了牵引装置的汽车上，如果挂车插座上接上了电，那么侧向辅助系统自动关闭。在加装挂车牵引装置后，不能保证关闭系统。带挂车行驶时不要使用侧向辅助系统。

夜视辅助系统对识别到的行人和野生动物进行标记

说明

适用于：装有夜视辅助系统的汽车

夜视辅助系统可以识别行人和较大的野生动物，并对其进行标记，而且在需要时发出警告。

在系统条件许可的条件下，夜视辅助系统借助一个红外线摄像头观察车前部位，标记显示识别到的行人和野生动物，为您在黑暗中行驶提供帮助。它可以显示最远约 300 米开外的物体。摄像头的热敏图象显示在组合仪表的显示屏中。此时，热的部位较亮，冷的部位较暗。

对识别到的行人和野生动物进行标记

适用于：装有夜视辅助系统的汽车

图 187 组合仪表：黄色行人标记

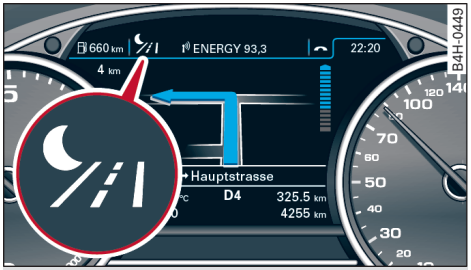


图 188 组合仪表：看不见的红外图像的符号

夜视辅助系统可在系统能力许可的条件下识别车前 10 到 90 米探测范围内的行人和野生动物。在近光灯打开和系统能力许可的黑暗条件下 ⇨ *第 130 页*，以黄色标记高亮显示识别到的行人或野生动物 ⇨ *图 187*。在建筑区域行驶时，动物识别功能不被启用。系统只识别较大的野生动物，如梅花鹿或麋鹿等。

提示

如果夜视辅助系统的图象被另一个显示（如导航系统显示）覆盖，那么在选项卡中出现符号 ⇨ *图 188*。可以用多功能方向盘的按钮调出夜视辅助系统的显示 ⇨ *第 21 页*。

行人和野生动物警告

适用于：装有夜视辅助系统的汽车

图 189 组合仪表：Ⓐ 行人警告、Ⓑ 野生动物警告

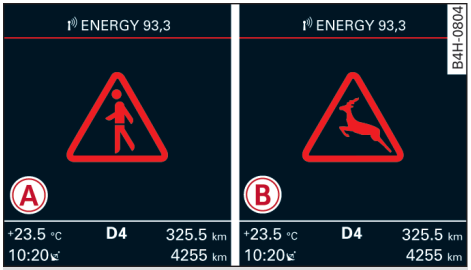


图 190 组合仪表：Ⓐ 行人警告/Ⓑ 野生动物警告，如果在组合仪表显示屏中未选择夜视辅助系统的图像的话。

组合仪表/平视显示屏*中的显示

如果系统认为识别到的行人或野生动物位于可能对车辆形成危险的范围内，那么会采取以下步骤提请注意：

– 在组合仪表中以红色高亮显示行人或野生动物，相应的符号 或 亮起 ⇨ *图 189*。
– 系统会附加发出一声报警锣音。

危险距离是根据车速和转向角度计算得出的。通过行人和野生动物警告要求您提高警觉。

如果夜视辅助系统的图象被另一个显示（如车载计算机）覆盖，那么在行人或野生动物警告时会出现红色警告灯 或 ⇨ *图 190*。

如果打开 平视显示* 显示夜视辅助系统内容的，那么在平视显示屏*中出现附加显示 或 。

标记灯*

为提请驾驶员注意行人，在开启了行人警告的情况下，大灯会接连三次照亮行人。

当车速在约 60 公里/小时以上时，如果车辆位于没有路灯的区域且识别到不可能对其他车辆造成眩目，那么大灯即会对着行人照射。标记灯*受远光灯辅助系统*控制 ⇨ *第 40 页，远光灯辅助系统*。

野生动物不会被对着照射。

一般说明

适用于：装有夜视辅助系统的汽车

图 191 车前：夜视摄像头

夜视辅助系统的功能在以下情形可能受到限制：

– 能见度差时，如受到雪、雨水、雾或大量飞溅水花的干扰
– 夜视摄像头受到污染时。

注意：夜视摄像头 ⇨ *图 191* 不得被标贴、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响夜视辅助系统功能。清洁指南 ⇨ *第 200 页*。

系统对行人和野生动物的识别能力取决于行人/野生动物和背景之间的温差。如果温差过小，那么可能无法再识别行人/野生动物。当环境温度约为 25° C 且天亮着时，行人和野生动物标记功能和标记灯*会被关闭。如果在组合仪表的显示屏中已选择夜视辅助系统的图像，那么右上部位出现符号 。

警告

即使开着夜视辅助系统，您也必须注意交通和车辆周边情况。驾驶员始终负有估测交通情况的责任。

– 夜视辅助系统只能在行人和野生动物位于红外线摄像头的可视范围中时发出警告。该可视范围等同于组合仪表显示屏中的图象。
– 夜视辅助系统可能无法识别并突出显示行人或野生动物，如果
  – 其体态不处于正直位置，如坐着或躺着并且/或
  – 显示屏中的人影不完全或中断，如果行人被停着的车辆或动物被高草挡住的话 – 有事故危险！

– 如果会对您或者其他司机和行人造成危险的话，那么就不要因为动物而做行驶规避动作，否则有事故危险！

提示

– 即使可对每个识别到的物体的形状和热辐射进行分析，系统仍然还有其极限。错误警告在所难免。
– 由于技术原因，图象可能以特定的间隔短暂停顿。

打开/关闭

适用于：装有夜视辅助系统的汽车

图 192 灯开关部位：夜视辅助系统的按钮

前提条件：打开点火开关并将灯开关旋转到位置 AUTO。

▶ 按按钮 ⇨ *图 192*。组合仪表显示屏中出现夜视摄像头的热敏影象。
▶ 重新按按钮，可以关闭夜视辅助系统。

当亮度足够时，夜视辅助系统也可以不通过灯开关 AUTO 开启。只在黑暗中和打开近光灯的条件下才对识别到的行人和野生动物进行标记显示并发出行人警告。

设置对比度

适用于：装有夜视辅助系统的汽车

▶ 选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 驾驶员辅助 > 夜视辅助系统对比度。

如果已打开夜视辅助系统并且在显示屏中可以看到图像，那么可以从 min（最小）到 max（最大）调节图像对比度。

驾驶指南

适用于：装有夜视辅助系统的汽车

夜视辅助系统：系统故障！

系统无法保证功能且被关闭。请尽快前往专业企业。

夜视辅助系统：当前不可用

系统可能暂时无法再保证功能且被关闭。

夜间必须打开车灯才能使用夜视辅助系统

只有在打开近光灯时，夜视辅助系统才在黑暗中工作。

夜视辅助系统：行人标记显示当不可用

行人和野生动物标记显示功能被系统关闭。

奥迪驾驶模式选择系统（驾驶方式调节）

引言

借助驾驶模式选择系统，可以在同一辆车上感受不同的驾驶风格。通过模式 全路况*、经济*、舒适、自动 和 动态，驾驶员可以通过信息娱乐系统例如从运动型行驶模式切换到舒适型行驶模式。

此外，在 个性化 模式中，可以根据个人意愿组合汽车设置。如此，就可以将运动型的发动机设置与轻便的转向设置相结合。

说明

以下系统在某些情形下会被驾驶模式选择系统影响：

发动机和自动变速箱

根据驾驶模式，发动机和自动变速箱对油门踏板的移动作出快速或温和的响应。在运动型动态模式中，换档点设置在较高的转速范围内。

与此相反，在模式 经济* 中换档点（自动变速箱）设置在较低的转速范围内。这样可以降低耗油量。

可调空气悬挂*

空气悬挂*是一套电子控制的空气弹簧减震系统。设置与选择的模式、转向运动、驾驶员的制动和加速操控以及道路表面、车速和装载情况有关。

汽车的离地间隙取决于设定的模式和车速。如果在 **自动** 或 **经济*** 驾驶模式下以高于 120 公里/小时的车速行驶超过 30 秒钟，那么车辆自动调整到高速公 ▶

路高度。如果车速低于 70 公里/小时行驶 120 秒钟以上，那么离地间隙自动提高。

适用于：A6 allroad 车型

如果车辆位于**全路况**模式，那么离地间隙明显提高。当车速高于大约 80 公里/小时或 120 公里/小时时，离地间隙分段降低。在减速时，离地间隙再次提高。

减震调节*

可以通过驾驶模式选择系统的个性化模式使用动态减震调节对底盘的减震特性进行设置。此外，驾驶模式选择系统还可满足以动态和舒适为取向的减震要求，而不必放弃自动均衡设置。

转向系统

转向系对相关的转向力进行匹配。在长距离高速公路行车时，轻便的间接转向设置（例如舒适模式）特别合适。在动态模式中转向系则响应得更运动。

适用于：装有动态转向系统的汽车

动态转向系统根据车速改变转向比，以尽可能地将驾驶员对方向盘的操控保持在最佳状态。如此，在高速行车时，可以将方向盘灵敏度设置得较低，以改善对车辆的控制。在低速行驶时，如在调整停车位时，转向变得直接，以尽可能少让驾驶员操控方向盘。此外，在低速和中速时，动态转向系统*让转向反应变得灵敏。

运动型差速器*

作为四轮驱动的组成部分 ⇨ *第 151 页*，运动型差速器根据情况分配后轴上的驱动力。力的分配可以根据选择的模式从均衡（舒适）变化到运动型（动态）。这样，就可在弯道行驶时提高反应和加速性能。汽车对转向运动的反应极佳。

弯道灯*

弯道灯根据车速按弯道走向调节远灯光。另外，根据行驶模式对灯的偏向和照明进行调节。

空调装置

自动空调在模式 经济* 模式下运行时能耗低。

定速巡航装置*

在经济*模式下加速特别省油。

自适应巡航控制系统*

加速性能根据驾驶模式选择系统可从舒适型到运动型进行选择。此外自适应巡航控制系统对前车的行驶状况做出温和或迅速的响应。

在模式 经济* 中会选择最省油的调校。

发动机声效*

发动机的声效根据驾驶模式进行适配，其效果可在轻微到赛车般的轰鸣之间调整。

小心

适用于：装有自适应空气悬挂的汽车

- 在泊车时要注意让汽车上方和下方都留有足够的空间。温度的波动、装载物的状态和行驶模式的变化都会改变停着的汽车的高度（离地间隙！）。
- 在通过公路、铁路、水路或类似方式运输汽车时，必须将车轮的滚动面（圆周）绑紧固定！不得通过车轴部件、减振支柱或挂车环绑紧固定，因为受技术制约，在运输过程中空气弹簧中的压力会发生变化。因此，在某种情况下可能无法保证牢固地固定汽车。

提示

- 在某些车型上，汽车只能在自动模式和动态模式中达到最高车速。
- 通过选择动态模式，会自动挂入变速箱位置 S，在模式 经济*中会自动挂入变速箱位置 E。
- 适用于：手动变速箱汽车：如果在 经济* 模式下将油门踏板踩过压力点完全踩下时，发动机功率被自动调节，车辆进行最大加速。
- 适用于：装动态转向系统的汽车： 如果启动或关闭发动机，那么可听到运行噪音。对此没必要担心。
- 请注意，在带挂车行驶时
  - 模式 经济* 不可用。
  - 在动态模式下，运动型差速器*未设置为运动，而是灵活。

设置驾驶模式

▸ 如要设置模式，请在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> 越野*、经济*、舒适、自动、动态或个性化。

▸ 适用于：方向盘上带按钮 drive select 的汽车： 请反复按压按钮，直到组合仪表显示屏中显示所需的模式。

在车辆静止或行驶时，均可以变换驾驶模式。如果交通情况允许，那么在更改设置后短促地放开油门踏板，以便新选择的模式也作用于发动机。 ▶

适用于：A6 allroad 车型

allroad* – 车辆上升到最高离地间隙以应对困难的道路条件。

经济* – 将汽车置于油耗低的状态，并在节油驾驶方式下为驾驶员提供支持。

舒适 – 使用以舒适性为导向的汽车设置，例如适合于长时间高速公路行车。

自动 – 提供总体上讲舒适而又动态的驾驶感觉，并且特别适合于日常使用。

动态 – 赋予汽车运动型驾驶感觉，并且适合于运动型驾驶方式。

个性化 – ⇨ *第 133 页*。

警告

操作驾驶模式选择系统时，请注意交通情况，否则有事故危险！

匹配个性化模式

可以根据个人需求对车辆进行设定。

▸ 选择：功能按钮 CAR（汽车）> 操控按钮 个性化设置。一旦选择了此菜单，会自动以模式 个性化驾驶。

在结束设置后，会自动在行驶模式 个性化下驾驶。

系统调节受车辆的装备情况限制。以下表格概要显示其特性。

系统	舒适模式	自动模式	动态模式
发动机/变速箱	均衡	均衡	运动
空气悬挂*	舒适	均衡	运动
转向系统	舒适	均衡	运动
动态转向系统*	舒适，非直接	均衡，直接	运动，直接
减震调节*	舒适	均衡	运动
运动型差速器*	均衡	灵敏	运动
自适应巡航控制系统*	舒适	均衡	运动
发动机声效*	轻微	轻微/运动 [a]	运动

[a] “轻微”设置在 D 行驶档使用，而“运动”设置则在 S 行驶档使用。

提示

适用于：豪华车型/ Avant 车型

您的个性化设置会被自动存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙。

升高和降低车辆

适用于：装有空气悬挂的汽车

如要越过较高的路沿时，可以暂时升高本车。

升高车辆

▸ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 升高。
▸ 请一直等到信息娱乐系统显示屏上的箭头和格段不再闪烁并且汽车达到其终极位置。

降低车辆

▸ 如要再次降低汽车，请在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 降低。
▸ 请一直等到信息娱乐系统显示屏上的箭头和格段不再闪烁并且汽车降低。

小心

适用于：豪华车型/ Avant 车型

– 注意：车辆在升起状态时也不宜越野驾驶。对越野行驶来说，此时离地间隙仍然过低。
– 当车速达到 100 公里/小时时，抬高的车体被再次降低。

小心

适用于：A6 allroad 车型

当车速高于 35 公里/小时时，会脱离已选择的升高功能，车辆再次自动降低。该功能只允许暂时使用，它不是设计用作长时间使用的。

提示

适用于：A6 allroad 车型

- 当前的车辆高度在信息娱乐系统中通过充实的段格显示。如果段格显示为白色或闪烁，那么表示车辆被举升或下降。如果只有最下面的段格被充满，那么车辆位于最低水平（离地间隙最小）。如果所有段格均被充满，那么车辆位于最高水平（离地间隙最大）。
- 一旦选择 升高，那么车辆即被提升至最高水平，而且附加选择 全路况 模式。
- 在有必要再次降低车辆时，请选择 降低，并在必要时选择除 全路况 以外的模式。

驾驶指南

适用于：装有空气悬挂的汽车

空气悬挂：车辆当前过高。正在进行高度控制

空气悬挂：车辆当前过低。正在进行高度控制

如果驾驶指南熄灭，那么表示水平调节结束。

驻车辅助系统

概述

适用于：带升级版驻车辅助系统/倒车摄像头/车周环境摄像头/配备车周环境显示的驻车转向辅助系统

根据车辆配置情况，在泊车和调整车位车时向您提供不同的驻车辅助。

升级版驻车辅助系统在您泊车时为您提供支持，用声音和图像信号指示识别到的*车前*和*车后*的障碍物 ⇨ *第 135 页*。

倒车摄像头在信息娱乐系统显示屏中显示车后探测区域。在泊车或调整停车位置时，倒车摄像头图像中的辅助线可向您提供支持 ⇨ *第 136 页*。

车周环境摄像头在泊车或者调车时为您提供帮助。视汽车装备而定，通过不同的摄像头为您提供支持 ⇨ *第 139 页*。另外，升级版驻车辅助系统还发出声音驻车辅助信号 ⇨ *第 135 页*。

带车周环境显示的驻车转向辅助系统可帮助您找到合适的车位、在纵向和横向车位中驻车以及离开纵向车位 ⇨ *第 143 页*。另外，您还可获得升级版驻车辅助系统的功能 ⇨ *第 135 页*，此时，该系统还监视车辆侧面 Ⓔ ⇨ *135 页，图 193*。

警告

- 务必始终注意（包括通过直接观察）交通状况和汽车周边情况。此系统不能代替驾驶员的注意力。驾驶员始终必须对泊车、驶离停车位或类似驾驶操作负责。
- 请注意，系统不能识别或显示诸如服装面料等表面，有发生事故的危险！
- 感应器和摄像头有盲区，不能探测盲区内的人或物体。请特别注意幼儿和动物。
- 散热器格栅、保险杠、轮罩和底板上的碰撞和损坏可能使感应器错位。于是可能影响驻车辅助系统。请让专业企业检查功能。

小心

- 系统可能识别不到或不能显示某些物体：
  - 诸如锁链、挂车牵引杆、细棍或篱笆等物体
  - 感应器上方的物体，例如墙突出部分
  - 具有某些表面或结构的物体，例如护栏网或雪橇
- 当本车接近低矮的障碍物时，障碍物可能从探测范围内消失。请注意，不会再针对这些障碍物示警。
- 为避免损坏轮圈，应与马路上沿保持足够距离。

提示

- 在某些情况下尽管探测范围内没有障碍物，系统仍可能示警，例如：
  - 在某些车道表面上或有高茎的草。
  - 有外部超声波源时，例如有清洁车时。
  - 在强降雨、降雪或有浓烈汽车尾气时。
- 为了熟悉该系统，我们建议您在车辆稀少的地点或停车场进行练习。此时，练习时最好光线和天气良好。
- 您可以更改信号的音量和音调以及更改显示 ⇨ *第 147 页*。
- 请注意有关带挂车行驶的提示 ⇨ *第 147 页*。
- 信息娱乐系统显示屏上出现提示会略有延迟。
- 为保证驻车辅助系统发挥功效，必须使感应器保持清洁、不得有冰雪覆盖其上。

升级版驻车辅助系统

说明

适用于：装有升级版驻车辅助系统/带车周环境显示的驻车转向辅助系统的汽车

在驻车时，升级版驻车辅助系统向您提供声音和视觉帮助。

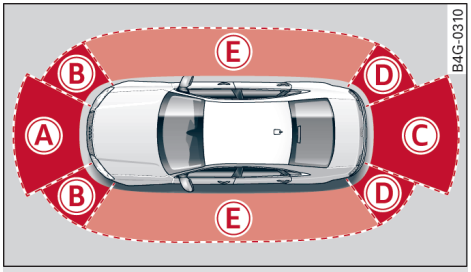


图 193 显示区域

前后保险杠内有感应器。如果它们识别到障碍物，系统便会对此发出听觉的和光学的信号向您提示。

注意：感应器不得被标贴、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响系统功能。清洁指南 ⇨ *第 200 页*。

显示区域大致始于：

Ⓐ	1.20 米
Ⓑ	0.90 米
Ⓒ	1.60 米

Ⓓ	0.90 米
Ⓔ*	0.90 米 [a]

[a] 适用于配备车周环境显示功能的驻车转向辅助系统的汽车

离障碍物越近，声音信号的时间间隔就越短。当距离低于约 0.3 米，车辆位于约 0.2 米以下的 Ⓔ* 部位时，发出持续音。

不要继续向前或倒车行驶 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 135 页*、⇨ ⓘ，*在概述中，见第 135 页*！

如果本车与障碍物的距离保持不变，距离报警的音量约四秒钟后会逐渐降低（在非持续音情况下）。

提示

在驶过时对区域 Ⓔ* 进行探测和评估。当您打开点火开关或车门时或当汽车停放一定时间后，车周区域可能发生改变。所以区域 Ⓔ* 在信息娱乐系统显示屏上以黑色显示。

打开/关闭

适用于：装有升级版驻车辅助系统/带车周环境显示的驻车转向辅助系统的汽车

图 194 中控台：驻车辅助系统按钮

打开

- 挂入倒车档，或
- 按中控台内的按钮 P⚠ ⇨ *图 194*。于是发出一声短促的确认音，按钮中的 LED 指示灯亮起。

关闭

- 将行驶车速提高到 10 公里/小时以上，或
- 按按钮 P⚠ 或
- 关闭点火开关。

光标显示

（在配备车周环境显示功能的驻车转向辅助系统的汽车上）借助汽车前后的段格，您可以估计车辆与一个障碍物之间的距离。

红色线条根据转向角度标记预期的行驶轨迹。白色段格显示在行驶轨迹之外识别到的障碍物。红色段格显示本车行驶轨迹上识别到的障碍物。车辆离障碍物越近，这些段格就越往车辆缩近。如果显示缩回到了倒数第二个段格，那么说明本车到达了碰撞区域。在碰撞区域，障碍物（即使在行驶路线之外）被用红色显示。不要继续向前或倒车行驶 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 135 页*、⇨ ⓘ，*在概述中，见第 135 页*！

倒车摄像头

引言

适用于：装有倒车摄像头的汽车

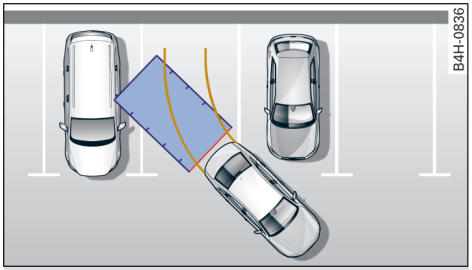


图 195 示意图：横向泊车

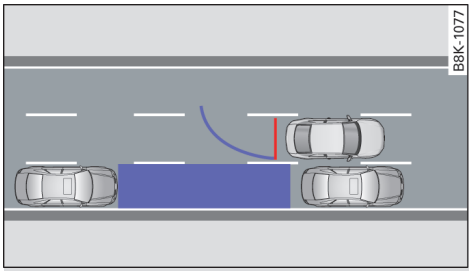


图 196 示意图：纵向泊车

倒车摄像头以两种视图提供帮助：*横向驻车* 可用于停车场上或车库驻车 ⇨ *图 195*。*纵向驻车*可用于在平行于路沿驻车 ⇨ *图 196*。

通用提示

适用于：装有倒车摄像头的汽车

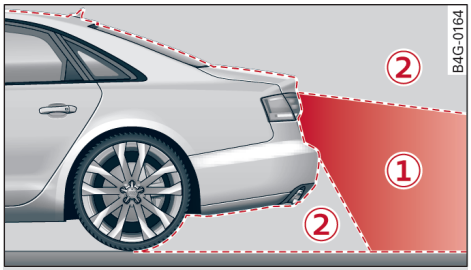


图 197 倒车摄像头的探测范围 ① 和没有探测到的范围 ②

图 198 行李厢盖：倒车摄像头的安装位置

倒车摄像头位于后车牌架的上方。注意：驻车辅助系统摄像镜头 ⇨ *图 198* 不得被沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响驻车辅助系统功能。清洁指南 ⇨ *第 200 页*。

倒车摄像头的探测范围覆盖 ① 区域 ⇨ *图 197*。信息娱乐系统的显示屏上只显示该区域。不在探测区域 ② 中的物体不会出现在显示屏上。

警告

- 请注意警告提示 ⇨ ⚠，*在概述中，见 第 135 页*。
- 当倒车摄像头的位置和安装角度例如在发生事故后已改变时，为安全起见请不要再使用此系统。请让专业机构进行检查。
- 如果图像良好清晰，那么请将倒车摄像头作为辅助手段使用。逆光、镜头污染或损坏可能影响图像。
- 只有当完全关闭行李厢盖时才使用倒车摄像头。注意：车尾上安装的物体不得遮蔽倒车摄像头。
- 摄像头镜头会放大和扭曲视野。它使物体在屏幕上改变并且显示不准确。
- 在某些情况下，人或物体在显示屏上显得比实际情况近或远：
  - 当物体不接触地面时，例如已驻车的汽车的保险杠、挂车牵引装置或货车车尾。在这种情况下不要使用定位线。
  - 当从水平面开到上坡或下坡上时。
  - 当驶向凸出的物体时。
  - 当汽车尾部载重过大时。
- 适用于：装有空气悬挂系统的汽车： 如果汽车被举升或下降，那么基准线和蓝色标记区域的精确度降低 ⇨ *第 131 页*。

小心

- 请注意警告提示 ⇨ ⓘ，*在概述中，见 第 135 页*。
- 信息娱乐系统显示屏上的橙色定向线根据转向角度指示车尾行驶轨迹。相对车尾，车前端摆角更大。请与障碍物保持足够的距离，以免车外后视镜或汽车边角与障碍物发生碰撞。

打开/关闭

适用于：装有倒车摄像头的汽车

打开

- ▸ 挂入倒车档，或
- ▸ 按中控台内的按钮 P ⇨ *136 页，图 194*。于是发出一声短促的确认音，按钮中的 LED 指示灯亮起。

在倒车摄像头和光学显示之间切换

- ▸ 如要调出光标显示，请按控制按钮 图像 ⑤ ⇨ *138 页，图 199*。
- ▸ 如要调出倒车摄像头的图像，请按压 倒车摄像头控制按钮。

关闭

- ▸ 将行驶车速提高到 10 公里/小时以上，或
- ▸ 按按钮 P 或
- ▸ 关闭点火开关。

提示

- 显示屏左侧区域内的图像显示应有助于识别危险的汽车区域。
- 信号以及提示的音量和音高可以调节 ⇨ *第 147 页*。

横向泊车

适用于：装有倒车摄像头的汽车

在车库或停车场空位内泊车时，可使用该视图。

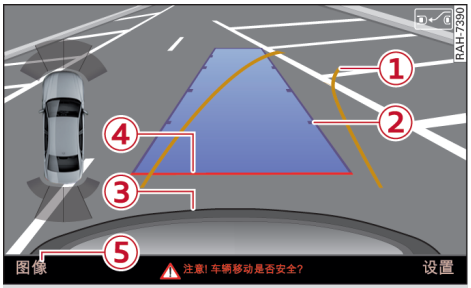


图 199 信息娱乐系统：测定车位

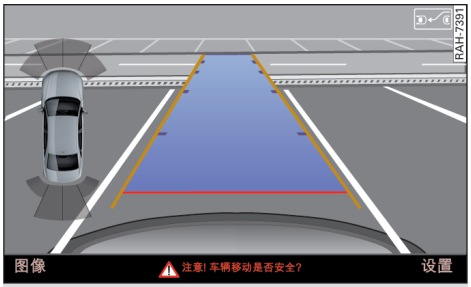


图 200 信息娱乐系统：校准汽车

- 开启信息娱乐系统，挂入倒车档。
- 橙色定向线 ① 指示汽车的行驶轨迹。转动方向盘，直到橙色定向线进入停车空位 ⇨ *图 199*。借助标记 ②，您可以估计至障碍物的距离。每个标记相当于约 1 米。蓝色标记面显示汽车轮廓向后约 5 米的延伸区。
- 倒车，在行驶过程中借助停车场空位的橙色定向线调整转向角度 ⇨ ⚠，*在通用提示中，见第 137 页*、⇨ ⓘ，*在通用提示中，见第 137 页*。③ 表示后保险杠。最迟在红色定向线 ④ 接触到一个障碍物时就不要再继续行驶！

纵向泊车

适用于：装有倒车摄像头的汽车

在顺着路沿泊车时可以使用该视图。

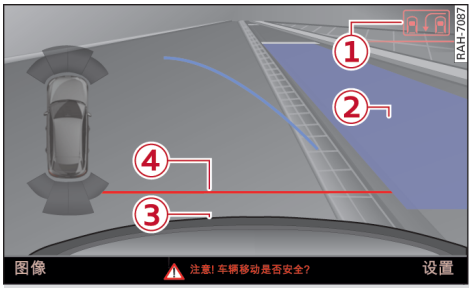


图 201 信息娱乐系统：对准车位的蓝色标记面

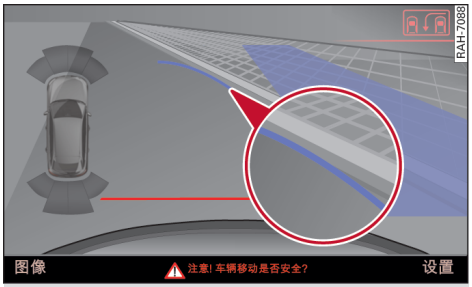


图 202 信息娱乐系统：蓝色弧线接触到路沿

在此以右侧泊车为例进行说明。如要向左泊车，请以类似方式进行。

如果停车位旁有障碍物，如一堵墙，那么请您注意关于“在障碍物旁泊车的指南” ⇨ *第 139 页*。

- 打开转向灯。
- 将您的汽车定位在所需的车位前一辆停着的汽车旁。与这辆汽车之间的距离应该在 1 米左右。
- 开启信息娱乐系统，挂入倒车档。驻车辅助系统被开启，并显示横向泊车。
- 请在信息操控单元上按控制按钮 ① ⇨ *图 201*。显示纵向泊车。
- 请倒车行驶，把本车调整到蓝色标记面 ② 紧挨着后面一侧的汽车或泊车位分界线 ⇨ ⚠，*在通用提示中，见第 137 页*、⇨ ⓘ，*在通用提示中，见第 137 页*。蓝色标记面显示车辆轮廓向后约 5 米的延伸。蓝色标记面的纵侧应贴上马路上沿。整个蓝色标记面必须能进入停车空档。
- 在车辆静止的条件下，向右转动方向盘到极限位置。 ▶

- 倒着驶入停车空档。只要蓝色弧线 ⇨ *图 202* 接近马路上沿 ⇨ ⚠，*在通用提示中，见第 137 页*，请立即停车 ⇨ ⓘ，*在通用提示中，见第 137 页*。
- 在车辆静止的条件下，向左转动方向盘到极限位置。
- 继续向停车场空位内倒车，直到汽车与路沿石平行 ⇨ ⚠，*在通用提示中，见第 137 页*、⇨ ⓘ，*在通用提示中，见第 137 页*。③ 表示后保险杠。最迟在红色定向线 ④ 接触到一个障碍物时就不要再继续行驶！此时注意观察车前部。

在障碍物旁驻车

如果在停车空档旁有障碍物，如墙壁等，那么在侧面必须选择较大的间距。使蓝色标记面的纵向边与障碍物保持足够距离，不允许紧贴蓝色标记面。必须大幅度提前打方向盘。蓝色弧线 ⇨ *图 202* 与障碍物**不可**接触，应留有足够的距离。

小心

为避免损坏轮圈，应与马路上沿保持足够距离。

提示

根据转向灯的设定情况，显示左右定向线和标记面。

车周环境摄像头

引言

适用于：装有车周环境摄像头的汽车

在装有这一装备时，为升级版驻车辅助系统* ⇨ *第 135 页* 或 带车周环境显示的驻车转向辅助系统*补充了不同的车周环境摄像头。

根据车辆装备情况，以车辆周边环境、前部横向和后部横向、车前和车后等方向的视图向您提供帮助。

一般说明

适用于：装有车周环境摄像头的汽车

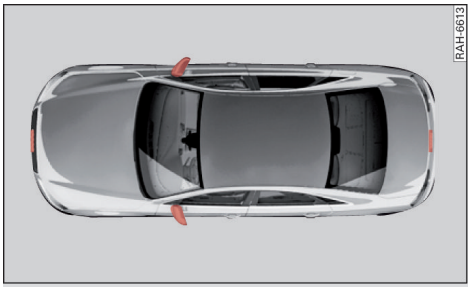


图 203 车周环境摄像头的安装位置

车周环境摄像头位于散热器格栅中、行李厢盖中和两个车外后视镜上 ⇨ *图 203*。

请确保镜头不被沉积物或其它类似物体遮蔽，否则会影响系统。清洁指南 ⇨ *第 200 页*。

在车周模式中，在汽车轮廓旁边上显示黑色拐角。这些区域内的物体在摄像头视野之外，并且探测不到。

当空气悬挂*损坏、汽车已被升起或已设定 动态 模式时，那么定向线和蓝色标记面的精度会下降 ⇨ *第 131 页*。

警告

- 请注意警告提示 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 135 页*。
- 当某个摄像头的位置或安装角度例如在发生事故后已改变时，为安全起见请不要再使用此系统。请让专业机构进行检查。
- 请注意，如果用大力手动偏转了车外后视镜护罩，那么显示屏上的显示会失真。
- 只在行李厢盖已完全关闭时才可使用后部模式和**后部横向**模式，否则显示屏上的显示会失真。
- 车周环境图像由摄像头获取。系统显示本车图标。不显示高于摄像头的物体和障碍物。
- 摄像头镜头会放大和扭曲视野。它们使物体在屏幕上改变并且显示不准确。

小心

- 请注意警告提示 ⇨ ⓘ，*在概述中，见第 135 页*。
- 信息娱乐系统显示屏上根据转向角度显示车尾行驶轨迹。相对车尾，车前端摆角更大。请与 ▶

障碍物保持足够的距离，以免车外后视镜或汽车边角与障碍物发生碰撞。

提示

如果显示屏上出现符号 // 并且相应的显示区域变成灰色，说明车外后视镜已电动折起或驾驶员车门/副驾驶员车门/行李厢盖已打开。

打开/关闭

适用于：装有车周环境摄像头的汽车

图 204 中控台：按钮 P

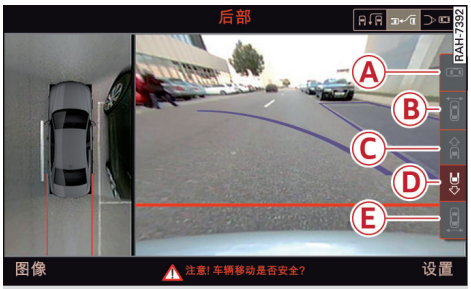


图 205 信息娱乐系统：选择模式

打开

- 挂入倒车档，或
- 按中控台内的按钮 P ⇨ *图 204*。于是发出一声短促的确认音，按钮中的 LED 指示灯亮起。

选择模式

- 将旋压式控制按钮转到所需模式的符号 Ⓐ 至 Ⓔ ⇨ *图 205* 上，并按旋压式控制按钮。

关闭

- 将行驶车速提高到 10 公里/小时以上，或
- 按按钮 P 或
- 关闭点火开关。

可以在以下模式之间进行选择：

Ⓐ – 车周 ⇨ *第 140 页*

Ⓑ – 前部横向 ⇨ *第 141 页*

Ⓒ – 车前 ⇨ *第 141 页*

Ⓓ – 车后 ⇨ *第 141 页*

Ⓔ – 拐角视图(车尾) ⇨ *第 141 页*

车周

适用于：装有车周环境摄像头的汽车

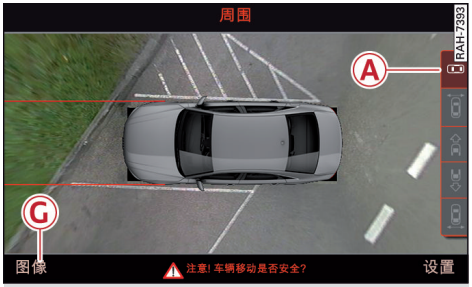


图 206 信息娱乐系统：车周模式

此视图适合在调整车位时使用。车周环境图像由摄像头获取。系统显示本车图标。

选择车周环境

- 请用旋压式控制按钮选择符号 Ⓐ，并按旋压式控制按钮。

在光标显示与摄像头图像之间切换

- 如要显示视觉显示，请按压控制按钮 图像 Ⓖ。
- 如要显示摄像头图像，请按压控制按钮 摄像头。

前部横向/后部横向

适用于：装有车周环境摄像头的汽车

图 207 信息娱乐系统：前部横向模式

图 208 信息娱乐系统：后部横向模式

在要从能见度差的庭院出口中驶出等情况下，该视图可想您提供帮助。显示车前/车后的侧面区域。

- 如要显示前方侧面视野，请用旋压式控制按钮选择符号 (B) ⇨ *图 207*，并按控制按钮。
- 如要显示向后的侧面视野，请用旋压式控制按钮选择符号 (E) ⇨ *图 208*，并按控制按钮。

前部

适用于：装有车周环境摄像头的汽车

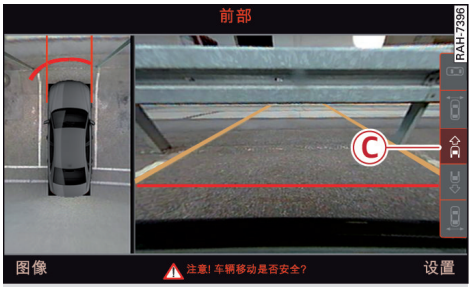


图 209 信息娱乐系统：前部模式

此视图帮助您充分利用车前空间调整停车位置。显示车前的区域。显示屏的左侧区域内显示车周视野。您可以切换选择光标显示与摄像头图像 ⇨ *第 140 页*。

- 请用旋压式控制按钮选择符号 (C)。橙色定向线标出预期的行驶轨迹。最迟在红色定向线*接触到一个物体时就不要再继续行驶 ⇨ ⚠，*在一般说明中，见第 139 页*!

后面

适用于：装有车周环境摄像头的汽车

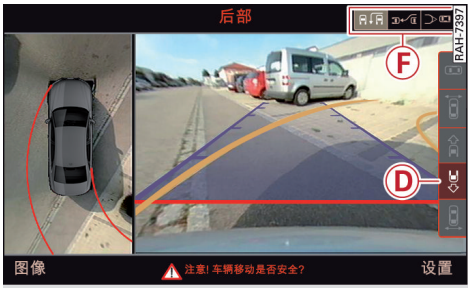


图 210 信息娱乐系统：后部模式

此视图帮助您例如充分利用车后调车空间。显示车后的区域。显示屏的左侧区域内显示车周视野。您可以切换选择光标显示与摄像头图像 ⇨ *第 140 页*。

- 请用旋压式控制按钮选择符号 (D)。

在该模式下可以在三种视图之间进行选择。

- 如要横向泊车、纵向泊车或将汽车定位到一部挂车前*，那么请反复按压操控单元上的控制按钮 (F)，直到选中所需模式的符号。

横向泊车

适用于：装有车周环境摄像头的汽车

要将车停到车库内或停车位上时，可使用该视图。

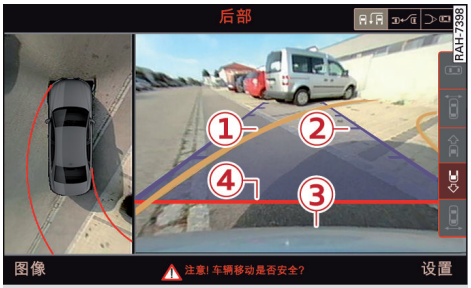


图 211 信息娱乐系统：测定车位

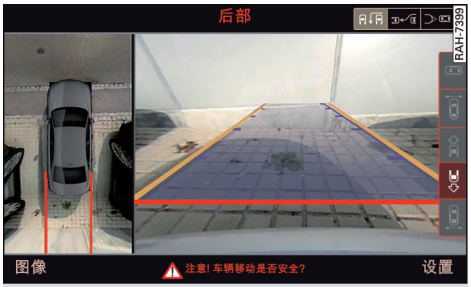


图 212 信息娱乐系统：校准汽车

前提：已选择横向泊车 ⇨ *第 141 页*。

- 橙色定向线 ① 指示汽车的行驶轨迹。转动方向盘，直到橙色定向线进入停车空位 ⇨ *图 211*。借助标记 ②，您可以估计至障碍物的距离。每个标记相当于约 1 米。蓝色标记面显示汽车轮廓向后约 5 米的延伸区。
- 倒车，在行驶过程中借助停车场空位的橙色定向线调整转向角度 ⇨ ⚠，*在一般说明中，见第 139 页*、⇨ ⓘ，*在一般说明中，见第 139 页*。③ 表示后保险杠。最迟在红色定向线 ④ 接触到一个障碍物时，就不要再继续倒车 ⇨ ⚠，*在通用提示中，见第 137 页*!

纵向泊车

适用于：装有车周环境摄像头的汽车

在顺着路沿泊车时可以使用该视图。

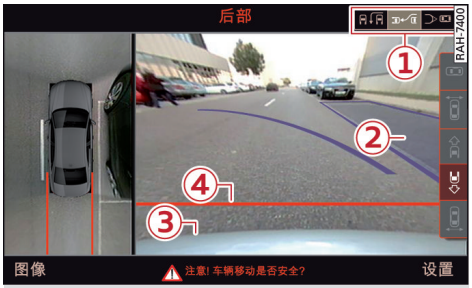


图 213 信息娱乐系统：对准车位的蓝色标记面

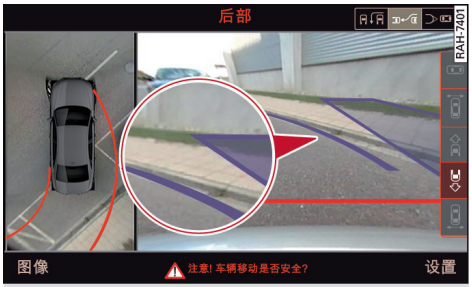


图 214 信息娱乐系统：蓝色弧线接触到路沿

在此以右侧泊车为例进行说明。如要向左泊车，请以类似方式进行。

如果停车位旁有障碍，如一堵墙，那么请您注意关于在障碍物旁泊车的指南 ⇨ *第 143 页*。

- 打开转向灯。
- 将您的汽车定位在所需的车位前一辆停着的汽车旁。与这辆汽车之间的距离应该在 1 米左右。
- 开启信息娱乐系统，挂入倒车档。驻车辅助系统被接通，并显示横向泊车视图。
- 请在信息操控单元上按控制按钮 ① ⇨ *138 页，图 201*。显示纵向泊车。
- 请倒车行驶，把本车调整到蓝色标记面 ② 紧挨着后面一侧的汽车或泊车位分界线 ⇨ ⚠，*在一般说明中，见第 139 页*、⇨ ⓘ，*在一般说明中，见第 139 页*。蓝色标记面显示车辆轮廓向后约 5 米的延伸。蓝色标记面的纵侧应贴上马路上沿。整个蓝色标记面必须能进入停车空档。
- 在车辆静止的条件下，向右转动方向盘到极限位置。
- 将车倒进停车空位，直到蓝色弧线接触路沿 ⇨ *138 页，图 202* ⇨ ⚠，*在一般说明中，见* ▶

第 139 页、⇨ ⓘ，在一般说明中，见第 139 页。
停车。

▸ 在车辆静止的条件下，向左转动方向盘到极限位置。

▸ 继续向停车场空位内倒车，直到汽车与路沿石平行 ⇨ ⚠，*在一般说明中，见第 139 页、⇨ ⓘ，在一般说明中，见第 139 页。* ③ 表示后保险杠。最迟在红色定向线 ④ 接触到一个障碍物时就不要再继续行驶！此时注意观察车前部。

在障碍物旁驻车

如果在停车空档旁有障碍物，如墙壁等，那么在侧面必须选择较大的间距。蓝色标记面的纵侧与障碍物必须有足够距离。基准面不得紧贴路沿。必须大幅度提前打方向盘。蓝色弧线 ⇨ *138 页，图 202* 与障碍物**不可**接触，应留有足够的距离。

提示

根据转向灯的设定情况，显示左右定向线和标记面。

挂车模式

适用于：装有车周环境摄像头和挂车牵引装置的汽车

此视图有助于您在一辆挂车前进行车辆定位。

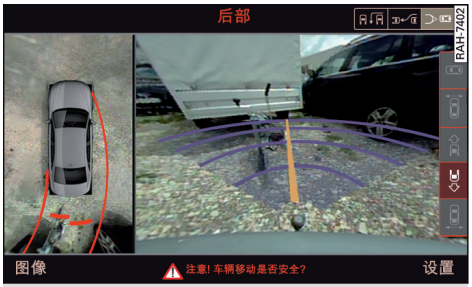


图 215 信息娱乐系统：后部模式

前提：已选择挂车模式 ⇨ *第 141 页。*

▸ 现在可以将本车定位到挂车前 ⇨ ⚠，*在一般说明中，见第 139 页、⇨ ⓘ，在一般说明中，见第 139 页。*橙色定向线标出挂车牵引装置的预期轨迹。可以借助蓝色线条估计与挂车牵引装置之间的距离。

确定模式

适用于：装有车周环境摄像头的汽车

▸ 请选择：功能按钮 CAR（汽车） > 控制按钮 （汽车）*系统 > 驾驶员辅助 > 驻车辅助系统 > 前后切换 > 自动 或 手动。

自动 – 当您挂入倒车档时，会自动显示车后视野（后部模式）。当您挂入前进档时，会自动显示车前视野（前部模式）。

手动 – 如果您开启系统，那么显示始终为车后景象（模式 后部，并且不转换进入模式 前部，如果挂入前进档的话。

带车周环境显功能的驻车转向辅助系统

说明

适用于：带车周环境显示功能的驻车转向辅助系统的汽车

驻车转向辅助系统在驾驶员泊车/离开停车位时提供帮助。

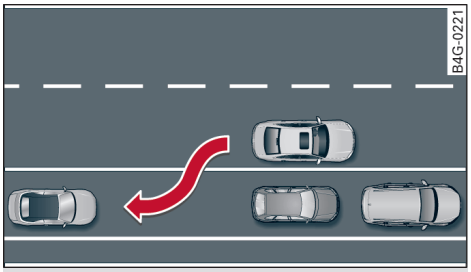


图 216 示意图：纵向泊车

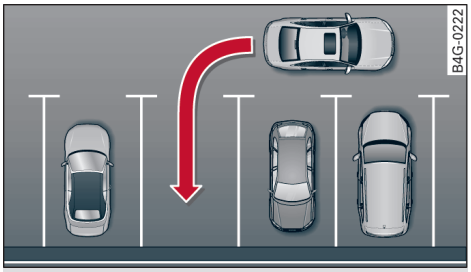


图 217 示意图：横向泊车

驻车转向辅助系统帮助您找到合适的停车位、在纵向和横向停车位中泊车以及从纵向停车位中退出。停车位可能在两辆车之间或一辆车的后面。驾驶员如往常一样泊车，驻车转向辅助系统接管转向。 ▶

升级版驻车辅助系统是驻车转向辅助系统的一个组成部分 ⇨ *第 135 页*，它向您在驻车过程中提供帮助。

驻车转向辅助系统的感应器位于前部和后部保险杠侧面上。注意：感应器不得被标贴、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响系统功能。清洁指南 ⇨ *第 200 页*。

如果停车位较短，那么当本车距离障碍物约 0.20 米时，系统发出持续音，此时请勿继续向前或倒车行驶。

警告

- 请注意警告提示 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 135 页*。
- 注意：驻车转向辅助系统只接管转向运动。驾驶员始终必须负责及时制动。
- 停车位到底是否合适本车停放，这取决于驾驶员的判断。
- 汽车在泊车过程中会甩偏。请您注意不得影响交通。
- 在使用驻车转向辅助系统泊入/驶离停车位时，方向盘会自动快速转动。如果此时抓住方向盘辐条，可能导致受伤。

小心

- 请注意警告提示 ⇨ ⓘ，*在概述中，见第 135 页*。
- 如果其它车辆停在上街沿上，那么驻车转向辅助系统有时会让车辆越过马路沿或骑在其上。请注意不要损坏汽车轮胎和轮辋。请及时接管方向盘操控。
- 停车位的特定条件可能导致停车结果不尽人意：
  - 物体：如柱子或竖杆。
  - 地表：如碎石路、雪地或结冰。

提示

- 在泊车过程中不允许关闭电控行车稳定系统 ESC ⇨ *第 149 页*。
- 在狭窄的弯道上停车时不能使用驻车转向辅助系统。
- 当挂上挂车和挂车插座上插着插头时，无法使用驻车转向辅助系统停车。

打开/关闭

适用于：带车周环境显示功能的驻车转向辅助系统的汽车

图 218 中控台：带车周环境显示功能的驻车转向辅助系统按钮

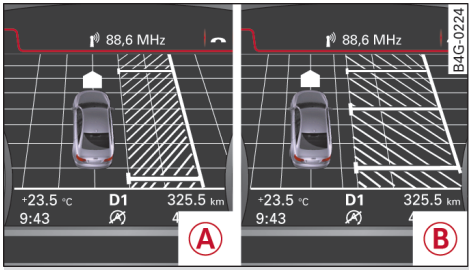


图 219 组合仪表：搜寻车位。Ⓐ 纵向泊车，Ⓑ 横向泊车

- 如要纵向泊车，那么请按一次按钮 ⇨ *图 218*。组合仪表显示屏上会出现显示 Ⓐ ⇨ *图 219*。或
- 如要横向泊车，请按按钮 两次。显示屏中出现显示 Ⓑ。
- 当驻车转向辅助系统处于开启状态时，按钮 中的 LED 指示灯亮起。
- 要关闭驻车转向辅助系统时，请按按钮 。按钮中的 LED 熄灭。

搜索停车位

适用于：带车周环境显示功能的驻车转向辅助系统的汽车

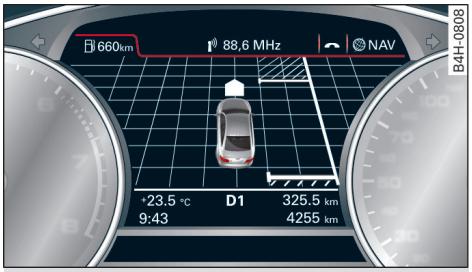


图 220 组合仪表：识别出车位，提示继续前行

说明的是如何纵向泊车。如要横向泊车，请以类似方式进行。 ▶

前提条件：为最佳泊车，与停着的车辆必须保持大约 1 米的距离。

- ▸ 打开转向灯。检查所需路边。
- ▸ 如要纵向泊车，那么前行车速最高不得超过 30 公里/小时。或
- ▸ 如要横向泊车，那么前行车速最高不得超过 20 公里/小时。
- ▸ 如果系统发现一个车位，那么即作显示 ⇨ *图 220*。请确认此车位适合于本车停放。

当车速超过大约 50 公里/小时时，驻车转向辅助系统自动关闭。

驻车转向辅助系统只显示适合于本车长度/宽度的停车位。

提示

- 组合仪表显示屏上的箭头 ▶ 或 ◀ 指示，驻车转向辅助系统将驻车在街道哪一侧。
- 如果以不太快的速度驶过一个合适的停车位，那么也可以通过按按钮 并打开转向信号灯，附加启用该系统。
- 根据打开的转向信号灯，显示行车道右侧或左侧。
- 如能让车辆尽可能与停着的车辆和马路边平行，那么驻车效果就最佳。
- 在一条单行车道上时，如车道两旁同时有合适的停车位，在使用驻车转向辅助系统时，也可以追加更改转向灯的方向。

纵向泊车

适用于：带车周环境显示功能的驻车转向辅助系统的汽车

驾驶员应对泊车过程负责。

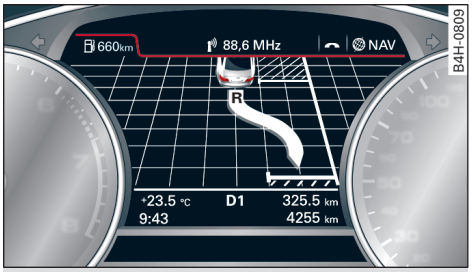


图 221 组合仪表：指示挂入倒车档

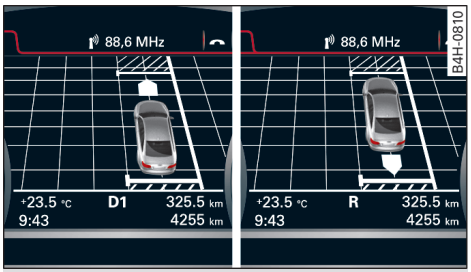


图 222 组合仪表：在一个车位中多次调整车辆

- ▸ 一直向前行驶，直到汽车后面显示箭头 ⇨ *图 221* ⇨ ⚠，*在说明中，见第 144 页*、⇨ ⓘ，*在说明中，见第 144 页*。
- ▸ 在短时间静止车辆后挂入倒车档。
- ▸ 请一直等到组合仪表显示屏上出现驾驶指南 方向盘矫正启动。观察汽车四周！。
- ▸ 松开方向盘。
- ▸ 观察行驶路线。如果交通情况允许，那么适当加油门 ⇨ ⚠，*在说明中，见第 144 页*、⇨ ⓘ，*在说明中，见第 144 页*。
- ▸ 遵循显示屏上的图示说明 ⇨ *第 146 页* 和声音警告，直到驻车过程结束为止。箭头指示相应所需的行驶方向。

驻车转向辅助系统自动转向将车辆引入停车位，油门则由驾驶员操控。最高泊车速度为 7 公里/小时。如果速度过高或您干预转向，那么驻车转向辅助系统自动关闭。要继续泊车时，请重新按按钮 。在组合仪表中再次出现驻车转向辅助系统的显示。

沿纵向离开车位

适用于：带车周环境显示功能的驻车转向辅助系统的汽车

驾驶员应对离开停车位过程负责。

如果汽车是纵向泊入停车位的，那么可以您可以使用驻车转向辅助系统离开停车位。

- ▸ 启动发动机。
- ▸ 按按钮 ⇨ *144 页，图 218*。
- ▸ 请一直等到组合仪表显示屏上出现驾驶指南 驶离停车地点时请选择倒档并打开转向灯。
- ▸ 打开相应的转向信号灯。
- ▸ 挂入倒车档。
- ▸ 松开方向盘。
- ▸ 观察行驶路线。如果交通情况允许，那么适当加油门 ⇨ ⚠，*在说明中，见第 144 页*、⇨ ⓘ，*在说明中，见第 144 页*。 ▶

- 遵循显示屏上的可视说明 ⇨ *第 146 页* 和声音警告，直到离开停车位过程结束为止。
- 如果不再需要其它修正，那么离开车位过程已结束。接管转向。

驻车转向辅助系统自动引导汽车退出停车位，对各踏板的操作则由驾驶员负责。最高离开停车位速度为 5 公里/小时。如果速度过高或您干预转向，那么驻车转向辅助系统自动关闭。要继续驶离停车位时，请关闭或启动发动机。接着再次按按钮 。否则，请不要借助驻车转向辅助系统的支持驶离停车位。

驾驶指南

适用于：带车周环境显示功能的驻车转向辅助系统的汽车

方向盘矫正已启动，观察汽车四周！

已满足驻车转向辅助系统的前提条件。可以泊车。注意行驶路线 ⇨ ⚠，*在说明中，见第 144 页*。

驻车转向辅助系统：结束

驻车转向辅助：结束。接管转向！

借助驻车转向辅助系统的泊车过程已经结束。

方向盘矫正停用。接管转向！

借助驻车转向辅助系统的泊车过程曾被中断。

驾驶员转向干预。接管转向！

转向辅助结束，因为驾驶员已接管转向。要继续泊车时，请重新按按钮 。

智能泊车辅助系统：不可用。车速过高

驻车转向辅助系统：车速过高。

请降低车速！为获得最佳泊车效果，请以最高 30 公里/小时（纵向泊车）或 20 公里/小时（横向泊车）行驶到一排停车位前 ⇨ *第 144 页*。

驻车转向辅助：结束。车速过高

车速过高。接管转向！

进入停车位的驻车车速过高。请您用 7 公里/小时以下车速进入停车位。

如需驶离停车位，挂倒档并操作转向灯

已满足驻车转向辅助系统的前提条件。可以驶离停车位。注意行驶路线 ⇨ ⚠，*在说明中，见第 144 页*。

行车稳定控制 ESC 干预。 接管汽车转向！

接管转向。在没有驻车转向辅助系统的帮助下完成泊车或驶出停车位。

接管转向并继续行驶。

借助驻车转向辅助系统脱离停车位的过程已经结束。

行车稳定控制 ESC 关闭。接管汽车转向！

借助驻车转向辅助系统的泊车过程曾被中断，因为曾启用 ESC 功能。请接管转向或开启 ESC ⇨ *第 149 页* 并重新开始泊车过程 ⇨ *第 144 页*。

驻车转向辅助系统：取消。检测到障碍物。请接管操控车辆！

借助驻车转向辅助系统的泊车过程被中断，因为可能会撞上一个障碍物。

无法自动离开停车位。空位过小

停车空档过小，车辆无法自动脱离停车位。请不要使用驻车转向辅助系统脱离停车位。

空间不足。接管汽车转向！

无法使用驻车转向辅助系统将车停入该空档。请您在不使用驻车转向辅助的前提下自行泊车或寻找一个较大的空档。

驻车转向辅助：牵引模式下不可用

有挂车。接管转向！

在挂有挂车时，无法使用驻车转向辅助系统停车。

驻车转向辅助系统：超出时限

超过时间限制。接管转向！

泊车过程未在启用驻车转向辅助系统后约六分钟内结束。要继续泊车时，请重新按按钮 。

驻车转向辅助：不可用

系统不可用。接管转向！

无法使用驻车转向辅助系统停车。重新试着停车或在必要时关闭并再次打开点火开关。

停车时间不够

在挂入倒车档后，驻车转向辅助系统需要短暂的停顿以启用转向系统。按照显示屏上的指令进行操作。

驻车转向辅助：系统故障

系统故障：接管转向！

请向专业企业求助。在出现系统故障时，无法使用驻车转向辅助系统停车。

调节显示和信号音

适用于：带升级版驻车辅助系统/倒车摄像头/车周环境摄像头/配备车周环境显示的驻车转向辅助系统

显示和声音信号在信息娱乐系统中设置。

▶ 选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 驾驶员辅助 > 驻车辅助系统。

显示

开启* – 在装有升级版驻车辅助系统时，出现光标显示，在装有带倒车摄像头时*时，显示倒车摄像头的影象。

关闭 – 打开驻车辅助系统时只发出声音信号。

信号音

前部音量 – 前部和侧面*区域的音量

后部音量 – 后部区域的音量

前部音调 – 前部和侧面*区域的音调

后部音调 – 后部区域的音调

娱乐系统音量自动降低 – 在驻车辅助系统打开后，启用的音频、视频播放源的音量被降低。

在设置时，会短时以新设置的数值发出声音。

提示

– 也可以直接在光标显示或摄像头图像中调整声音信号。按控制按钮 设置 即可。
– 已更改的设置要在重新打开驻车辅助系统后才会被激活。
– 音量和音调的设置会被自动存储起来并传输到所使用的无线遥控钥匙上。

故障报告

适用于：带升级版驻车辅助系统/倒车摄像头/车周环境摄像头/配备车周环境显示的驻车转向辅助系统

在开启或激活驻车辅助系统时，如果听到一个几秒钟的持续音并且按钮 P 中的 LED 闪亮，那么说明存在系统故障。如果故障还没有排除就关闭了点火开关，那么在使用倒车档下一次打开驻车辅助系统时，只会通过按钮 P 中的 LED 指示灯闪烁来提示故障。

升级版驻车辅助系统*/配备车周环境显示功能的驻车转向辅助系统*

当某个感应器损坏时，信息娱乐系统显示屏上在汽车前/后显示符号 P。如果一个后部感应器损坏，那么只显示区域 Ⓐ 和 Ⓑ 内的障碍物 ⇨ *135 页，图 193*。如果一个前部感应器损坏，那么只显示区域 Ⓒ 和 Ⓓ 内的障碍物。如果车周所有格段均为红色或根本不显示的话，那么还有一个系统故障。

车周环境摄像头*

如果显示屏中出现符号 并且相应的显示部位为蓝色，那么还有一个系统故障。在这个区域内摄像头失灵。

请将汽车开到专业企业排除故障。

挂车牵引装置

适用于：带升级版驻车辅助系统/倒车摄像头/车周环境摄像头/带有车周环境显示的驻车转向辅助系统和挂车牵引装置的汽车

在挂车插座被占用时，挂入倒车档或按压按钮 P 时不会激活驻车辅助系统的后部感应器。因此会出现以下限制：

升级版驻车辅助系统*/配备车周环境显示功能的驻车转向辅助系统*

后部没有距离报警。对汽车前部区域的监控仍保持启用状态。光标显示切换到挂车牵引模式。

倒车摄像头*/车周环境摄像头*

后部没有距离报警。对汽车前部区域的监控仍保持启用状态。光标显示切换到挂车牵引模式。倒车摄像头的图像中没有定向线和蓝色标记面。

提示

如果使用的不是出厂时随带的挂车牵引装置，那么驻车辅助系统可能出现功能障碍或受到限制。

4G0012774CE

智能技术

电控行车稳定系统 ESC

说明

电控行车稳定系统 ESC 有助于保证行驶安全性。它降低侧滑危险并改善行驶稳定性。ESC 识别行驶动态极限情况，例如汽车的转向过度和转向不足或驱动轮打滑。通过有针对性的制动干预或降低发动机扭矩可稳定车辆。一旦 ESC 进行干预调节，组合仪表中的指示灯 就会闪烁。

在 ESC 中内置有以下系统：

制动防抱死系统 ABS

ABS 防止车轮在车辆停止前的车轮制动抱死现象。由此，即使在全制动时，也可对车辆导向进行操控。不带停顿地踩制动踏板 — 不要多次踩踏！通过制动踏板的脉动可以觉察到调节过程。

制动辅助系统

制动辅助系统可以缩短停车距离。如果驾驶员在紧急制动时快速踩制动踏板的话，那么会加强制动力量。此时必须踩住制动踏板，直到危险解除。在装有自适应巡航控制系统*的车上，如果识别出相对前方行驶车辆的距离过小的话，那么制动辅助系统反应尤其敏锐。如果出现警告的话，那么当车上的夜视辅助系统*已启用并具有功能时，制动辅助系统可能反应更敏感。

驱动防滑系统 ASR

当车轮打滑时，ASR 降低发动机的驱动力并根据行驶条件调节作用力的分配。由此可方便起动、加速和上坡。

电子差速锁 EDS

EDS 对打滑的车轮进行完全制动并将驱动力传递到其它驱动轮上（四轮驱动*）。当速度较高时，无法使用该功能。

为使被制动车轮的盘式制动器不至于过热，EDS 在过度使用时会自动关闭。车辆仍具有行驶能力。一旦制动器冷却下来，EDS 立即又会自动打开。

转向辅助

ESC 系统可以通过转向系统对稳定汽车提供支持。

挂车行驶稳定功能*

前后两辆车有出现晃摆的趋势。如果挂车的晃摆作用到牵引车上并被电控行车稳定系统识别，那么牵引车会自动被电控行车稳定系统减速，由此稳定前后车辆 ⇨ *第 109 页*。

车轮扭矩选择控制系统

车轮扭矩选择控制系统在弯道行驶时起作用。按需对弯道内侧的前车轮或弯道内侧的前后车轮进行有针对性的制动。因此可以精确地驶过弯道。

制动辅助系统的防后续冲撞功能

在发生事故时，“制动辅助系统的防后续冲撞功能”有助于降低跑偏和后续碰撞的危险。如果安全气囊控制器从特定的车速起发现碰撞危险，那么即通过 ESC 对车辆进行制动。

车辆不会自动制动，如果：

- 驾驶员踩油门踏板
- 如果踩制动踏板的制动压力很强，高于系统的制动压力，或
- ESC、制动装置或车载电网无工作能力。

警告

- ESC 及其内置的系统也无法超越物理极限。特别是在光滑或潮湿的路面上行车时要考虑到这一点。当系统进入调节时，您应当马上根据道路状况和交通情况调整车速。不能因为安全辅助功能的增加而冒险行车，否则会有事故危险！
- 请注意，行车过快会提高交通事故风险，特别是在弯道和光滑和潮湿的路面上行驶时以及在跟车过近的行驶情况下更是如此。即使使用 ESC 及其内置系统也可能无法避免事故的发生，有事故危险！
- 在均匀光滑（例如冰雪覆盖）的路面上加速时，踩踏油门踏板时要小心。尽管装有调节系统，驱动轮仍有可能打滑并由此影响汽车的行驶稳定性，有事故危险！

提示

- 只有所有四个车轮都装有同样的轮胎时，ABS 和 ASR 才能正常工作。轮胎的滚动周长不同可能会导致发动机功率下降。
- 在上述系统的调节过程中，可能会出现运行使用异响。

开启/关闭

在启动发动机时，ESC 自动开启。

图 223 中控台：按钮 OFF

在以下特殊情况下有必要接通（豪华车型 / Avant 车型的）运动模式和（allroad 车型的）越野模式，以成就车轮空转：

– 在汽车摆脱卡陷时
– 在深雪中或在松软的路面上行车时
– 带防滑链行驶时

适用于：allroad 车型

– 在不平整的行驶道上（因车架扭曲）车轮不着地时和
– 在松软的地表下坡时制动

适用于：RS 车型： ESC 功能是分级别建立的。根据选择的级别限制或关闭 ESC 的稳定功能。此时，对汽车的稳定措施的强度不同。

ESC 的级别

适用于：豪华车型/ Avant 车型

	运动模式开启	运动模式关闭
反应	ESC 和 ASR 系统的稳定功能受到限制 ⇨ ⚠。	再次可以全部使用 ESC 和 ASR 系统的稳定功能。
操作	按按钮 OFF。	再次按关闭按钮 OFF。
指示灯	亮起。	熄灭。
驾驶指南	稳定控制系统 (ESC)：运动。警告！车辆稳定性降低	稳定控制系统 ESC：开启

ESC 的级别

适用于：allroad 车型

	越野模式开启	越野模式关闭
反应	ESC 和 ASR 系统的稳定功能受到限制 ⇨ ⚠。	再次可以全部使用 ESC 和 ASR 系统的稳定功能。
操作	按按钮 OFF。	再次按关闭按钮 OFF。
指示灯	亮起。	熄灭。
驾驶指南	稳定控制系统 (ESC)：越野。警告！车辆稳定性降低	稳定控制系统 ESC：开启

▶

ESC 的级别

适用于： RS 车型

	运动模式开启	ESC/ASR 关闭	运动模式关闭或 ESC/ASR 开启
反应	ESC 和 ASR 系统的稳定功能受到限制 ⇨⚠。	无法再使用稳定功能 ⇨⚠.ESC 和 ASR 已经被关闭。	再次可以全部使用 ESC 和 ASR 系统的稳定功能。
操作	短暂地按下按钮 OFF。	按住按钮 OFF（关闭）三秒以上。	再次按关闭按钮 OFF。
指示灯	OFF 亮起。	OFF 和 ESC OFF 亮起。	OFF 熄灭或 OFF 和 ESC OFF 熄灭。
驾驶指南	稳定控制系统（ESC）：运动。警告！车辆稳定性降低	稳定控制系统 ESC：关闭。警告！车辆稳定性降低	稳定控制系统 ESC：开启

警告

- 只有在驾驶能力和交通情况允许的条件下，才应开启运动/越野模式或关闭 ESP/ASR – 否则有侧滑危险！
- 在打开运动/越野模式时，稳定功能受到限制。特别是在光滑的车道上，驱动轮可能打滑，车辆甩偏。
- 如果已经关闭了 ESC/ASR 系统，那么没有任何车辆稳定辅助。

提示

如果已接通速度调节装置* 或 自适应巡航控制*，那么就无法关闭 ESC/ASR 系统，也无法开启运动/越野模式。

制动器

新制动摩擦片

请注意，新制动摩擦片在前 400 公里内还没有完全的制动效果，必须先让其“磨合”。

如果汽车配置的是陶瓷制动盘*，磨合里程长很多。但是，可以通过较用力地踩制动踏板针对制动力的降低做补偿。在磨合期间应避免高负荷使用制动器。

磨损

制动摩擦片的磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。特别是当您经常在市区行车、短途行车或采取极端运动模式行车时。

使用噪音

受车速、制动力和环境条件（如温度、湿度）影响，刹车时制动器可能发出噪音。

鉴于陶瓷制动盘*的材料特性，特别可能在低车速时出现噪音。

潮湿及路面上撒的盐粒形成的影响

在某些情况下，诸如在涉水行车后、下大雨、夜露或洗车之后，制动器的功效可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿或在冬季结冰而降低。必须先“踩刹车让其干燥”。

当车速较高且车窗玻璃雨刮开启时，制动摩擦片会被短暂地贴在制动盘上。这种情况定期出现且驾驶员不会注意到，并在潮湿时改善制动器的响应时间。

在撒盐的道路上行车时，如果长时间不制动，那么也可能导致全制动效果延迟。制动盘和制动摩擦片上的盐层必须通过制动磨去。

因为表面结构原因，陶瓷制动盘*在这类条件下吸收潮气。所以，相对干燥的制动器来说，制动作用可能暂时降低。提高踩制动器的力量可以进行补偿。

腐蚀

汽车长期停放、行驶里程短和制动少容易导致制动盘腐蚀和摩擦片污浊。

在制动系统使用率低并已出现锈蚀的情况下，建议在车速较高时急刹车几次来清洁制动盘和制动摩擦片⇨⚠。

制动系统故障

如您观察到制动器踏板行程突然增大，那么有可能是双回路制动系统中的一个制动回路失效。请立即到专业企业去排除故障。在前去的途中要降低车速行驶，要对制动距离的延长做好准备，并且踩踏板的力量要大些。 ▶

制动液液位过低

当制动液液位过低时，制动系统可能会出现干扰。制动液液位由电子装置监测。

制动助力器

制动助力器将您通过制动踏板制造的压力加大。它只在发动机运转或点火开关已接通时工作（插电式混合动力驱动系统*）。

警告

– 只在路况条件许可的情况下，才通过制动清洁制动装置。不允许危及其它的道路使用者，否则会有事故危险！
– 切勿在发动机关闭时让汽车滑行，否则会有发生事故的危险！

小心

– 如果不必进行制动，那么“不要轻踩制动踏板摩擦制动器”。这样会导致制动器过热并由此延长制动距离和加大磨损。
– 在开上一段较长、很陡的下山路段之前，请降低车速并挂入低档位。这样可以充分利用发动机的制动效应，从而减轻制动器的负担。如果必须附加制动，那么不要一脚踩住，而是要间歇点刹。

提示

– 如果制动助力器不工作，那么必须用比平时大许多的力量踩刹车踏板。
– 如果您加装了前扰流板或全封闭式车轮装饰罩或其它类似的装置，那么必须确保前车轮的通风不受影响，否则制动装置有可能会过热。

电控机械式转向系，动态转向

转向时电控机械式转向系统可为驾驶员提供助力。

*电子*装置根据车速进行转向助力匹配。

指示灯和驾驶指南

不要继续驾驶：转向系故障

如果指示灯长亮且出现该驾驶指南，那么说明转向助力可能已失灵。

请尽快在安全地点停车。**不要继续行驶**。请寻求专业帮助。

转向系统：故障！您可继续驾驶

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南，那么转向系统的反应可能比平时沉重或敏感。此外，在直线行驶时，方向盘可能偏离正中位置。

请降低速度驶往专业企业排除干扰。

动态转向系统：初始化

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南，那么动态转向系统*重新被初始化。此时，在启动发动机后，方向盘会略微动作。如果先前在车辆静止时运动过方向盘，那么必须重新进行初始化过程。在初始化完成后，显示熄灭。

提示

– 如果指示灯 或者 只短暂亮起，那么能够继续行驶。
– 出现系统故障时，动态转向系统*的稳定功能 ⇨ *第 148 页* 不起作用。
– 有关动态转向系统的其他信息，参见 ⇨ *第 131 页*。

四轮驱动（quattro）

适用于：四轮驱动汽车

在四轮驱动时，对所有 4 个车轮都进行驱动。

概述

四轮驱动系统将驱动力分配到所有 4 个轮上。它自动地与您的行车方式以及当时的路面情况相适应。另见 ⇨ *第 148 页，电控行车稳定系统 ESC*。

中间差速器将驱动灵活地分配到前后桥上。在弯道行驶时，它与车轮扭矩选择控制系统协调使用 ⇨ *第 148 页*。借助运动型差速器*，分配到后轮上的驱动力可以变化，并且可以通过驾驶模式选择系统调节 ⇨ *第 131 页*。

四轮驱动系统是针对大功率发动机而设计的。本车性能非同寻常，无论在普通路面上还是在冰雪覆盖的路面上都具有出色的行驶性能。正因为如此，有必要注意特定的安全说明 ⇨ ⚠。

冬季轮胎

您的汽车使用系列化轮胎，由于是全轮驱动，所以在冬季的路况下具有良好的驱动性能。虽然如此，我们仍推荐在冬季在所有四个车轮上都使用冬季轮胎或全天候轮胎，如此尤其能改善制动效果。

防滑链

如有使用防滑链的规定，那么四轮驱动汽车也必须使用防滑链 ⇨ *第 195 页，防滑链*。 ▶

更换轮胎

对四轮驱动汽车只允许使用滚动周长相同的轮胎。另外还要避免使用不同花纹深度的轮胎 ⇨ *第 192 页，新轮胎或车轮*。

警告

- 即使汽车带有四轮驱动，您也应随时使自己的驾驶方式与道路状况和交通情况相适应。不允许由于此系统提高了安全而冒险行车，否则会有发生事故的危险！
- 汽车的制动能力受轮胎附着力的限制。这与两轮驱动的汽车并无区别。因此，不可凭借汽车有着在光滑、冰雪覆盖路面上良好的加速性能而以过高的车速行驶，否则会有发生事故的危险！
- 在潮湿路面上行车时请注意，当车速过高时，前车轮可能会“发漂”（滑水现象）。与前轮驱动的汽车不同，滑水开始时不会通过发动机转速突然升高表示出来。尽管如此，您因此要根据不同的路况调整车速行驶，否则会有事故危险！

电源管理系统

本车具有智能化的电源管理系统负责电能的分配。因此可明显改善启动性能并提高汽车蓄电池寿命。

提示

- 如果经常短途行驶，那么可能会出现汽车蓄电池在行驶过程中未充电足够的情况。因此，可能暂时无法使用耗电的舒适功能。
- 如果汽车长时间不行驶或不运行发动机而使用耗电装置，那么汽车蓄电池逐渐放电。为保持启动能力，耗电装置会被回置或切断。

控制器中储存的信息

车辆在出厂时就已配备电子控制器操控发动机和变速箱。此外，控制器也监控排气装置和安全气囊的功能。

在行驶时，电子控制器始终分析相关的行驶数据。当出现故障或偏离规定数值时，相关数据会被记录。在常规情况下，组合仪表中会亮起指示灯显示故障。

只能通过专门的仪器解读和分析控制器中储存的数据。

只有通过储存相应数据，才有可能识别并排除故障。可能会储存以下数据：

- 发动机和变速箱相关的数据
- 车速
- 行驶方向
- 制动强度
- 安全带信息

安装的控制器绝对不是用来对车内的谈话进行录音的。

事故数据储存器

本车**未装备**事故数据储存器。

在一个事故数据储存器中可以暂时储存车辆信息。如此，当出现事故时便可以详尽记录事故过程。在装有安全气囊系统的车上，因此可以储存重要的事故数据，如冲撞速度、安全带锁状态、座椅位置和气囊引发时间等。根据厂商产品型号，记录的数据内容不同。

只能在征得车主的同意的情况下才可以安装事故数据储存器，而且有些国家对此还有法律规定。

控制器编程

原则上讲，控制器中储存了组件控制需要用的所有数据。对某些便捷功能，如便捷转向灯、单车门开启和显示屏显示等，可以通过专门的维修设备进行更改编程。如果对便捷功能进行了更改编程，那么本使用说明书中的相关解释和说明就不再适用于更改了的功能。我们建议让维修站改变编程。

您的奥迪维修站了解可能的编程更改情况。

事件存储器

在驾驶员侧的脚舱有一个诊断连接插口供阅读事件存储记忆使用。在事件存储器中记录有电子控制器的功能和状态数据。只能让专业企业读取和消除事件存储器中的记忆内容。

警告

诊断接口不得用于私人用途。不当使用可能导致功能故障 – 有事故危险！

奥迪 connect 汽车操控

交通安全说明

适用于：带奥迪 connect 汽车操控的汽车

我们建议：只在车辆静止时启用信息娱乐系统的特定功能，如目的地输入等。切记：为了您自身和其它车辆和行人的安全，行车时请终止操作信息娱乐系统。

警告

只有在交通情况确实允许且您时刻都能控制汽车的情况下，才能操作信息娱乐系统，否则有事故危险！

引言

适用于：带奥迪 connect 汽车操控的汽车

借助奥迪 connect 的汽车操控服务 [1]，您可以通过 **奥迪 connect 远程操控应用程序** 或 www.audi.com 调用不同信息或远程操控各功能：

- 上锁和解锁 ⇨ *第 154 页*。
- 汽车状态报告 ⇨ *第 154 页*。
- 车辆位置 ⇨ *第 154 页*。
- 汽车遥控信号 ⇨ *第 154 页*。
- 失窃车辆追踪 ⇨ *第 155 页*。
- e-tron 服务：行驶数据* ⇨ *第 155 页*。
- e-tron 服务：充电* ⇨ *第 155 页*。
- e-tron 服务：驻车空调* ⇨ *第 155 页*。
- 奥迪互联预约 ⇨ *第 155 页*。

提示

- 调用特定数据和遥控功能受汽车蓄电池充电状态的制约。因此，在关闭点火开关后，所有功能只能有限地使用。
- 服务项目通过车内安装着的 SIM 卡提供。通话和数据连接费用已包含在服务项目的价格中。提供服务的前提条件是安装着的 SIM 卡的功能正常且处于待用状态。奥迪股份公司提供的服务项目只在由奥迪股份公司选定的移动通讯运营商的移动网覆盖范围内才可使用。
- 可从互联网网页 www.audi.com 上获取关于奥迪 connect 的详细信息。

首次启用

适用于：带奥迪 connect 汽车操控的汽车

在要使用奥迪 connect 汽车操控服务时 [1]，您必须注意：

创建并认证用户账户

▸ 在 www.audi.com 下创建一个用户账户并进行认证。

设定车上的主用户

前提条件：点火开关已打开。车上尚未设定主用户。在必要时，请重置主用户 ⇨ *第 154 页*。

▸ 在信息娱乐系统中选择：按钮 MENU（菜单） > 奥迪 connect > 可能情况下的 显示可用功能 > 右侧控制按钮 > 设置 > 奥迪 connect 用户管理 > 主用户。
▸ 输入您的经过审核的车机端账户的用户名和 10 位数的汽车编码。在汽车钥匙挂件上可以刮出汽车编码 ⇨ *第 26 页*。
▸ 选择并确认 登录。

现在，您可以通过 **奥迪 connect 远程操控应用程序** 或通过 www.audi.com 使用汽车操控服务。

使用奥迪 connect 远程操控应用程序中的汽车操控服务

前提条件：您的移动终端设备必须兼容。

▸ 在您的移动终端设备上安装并启动 **奥迪 connect 远程操控应用程序**。
▸ 您必须使用用户名和密码在**奥迪 connect 远程操控应用程序**中登录并选择本车。

提示

- 将汽车代码保存在一个安全地方。在必要时，可能需要再次输入汽车代码。
- 在输入汽车代码时注意大小写。
- 如果您没有 10 位数的汽车编码，那么请与奥迪维修站联系。

[1] 在本手册付印时还在准备中。所提供服务的可用性视您所在国而定，并且有时间限制。

其它选项

适用于：带奥迪 connect 汽车操控的汽车

许可有效期

显示许可证的有效性及使用期。在启用 **证书失效之前警告**功能后，会在许可证到期前显示一条提示。

请选择：按钮 MENU（菜单）> 奥迪 connect > 显示可用功能 > 右侧控制按钮 > 设置 >许可有效期。

重置主用户

在出售汽车等情况下，您可以重置主用户，以停用各类服务。

前提条件：点火开关已打开。

选择：按钮 MENU（菜单）> 奥迪 connect > 右侧控制按钮 > 设置 > 奥迪 connect 用户管理 > 主用户 > 重置主用户。

上锁/开锁

适用于：带奥迪 connect 汽车操控的汽车

使用该服务可以给汽车上锁和解锁。

前提条件

– 此时，您需要在 www.audi.com 上认证审核时确定的 4 位数 PIN 码。
– 汽车必须处于静止状态。
– 必须关闭点火开关。

小心

在通过服务功能给汽车上锁时，不开启自动上锁*功能。

车辆状态报告

适用于：带奥迪 connect 汽车操控的汽车

驾驶员信息系统在某些前提下收集数据，然后发送至一个服务器。

如果数据储存完毕，那么您就可以使用服务系统调用以下内容：

– 可达剩余里程
– 油箱充填状态
– 车门敞开/关闭或上锁/解锁情况
– 行驶里程
– 下次机油保养
– 下次常规保养
– 驻车灯开启/关闭。
– 插电式混合动力驱动：电动可到里程 *
– 插电式混合动力驱动：高电压蓄电池的充电状态*

警告

在显示状态报告的同时，也不应忽视文本信息和车内亮起的警告灯和指示灯。否则可能导致汽车在道路交通中抛锚、发生事故和严重伤害。

停车位置

适用于：带奥迪 connect 汽车操控的汽车

驾驶员信息系统在某些前提下收集数据，然后发送至一个服务器。

如果数据储存完毕，那么您就可以使用服务系统调用以下内容：

– 显示停车地点、
– 显示当前位置、
– 至汽车的路径。

如果您的移动终端设备还具有导航功能，那么可以导航至上一次的停车位置。

停用/启用驻车位置功能

– 选择：按钮 MENU（菜单） > **奥迪 connect** > **驻车位置**。

如果不设定 ✓ 功能，那么不会向服务器发送当地信息。

提示

– 如果汽车停下后被拖行或被盗，而没有打开和重新关闭点火开关，那么不能通过该服务确定新的停车位置。
– 如果汽车是用备用钥匙移动和再次停车的话，那么在关闭点火开关后，新的停车位置信息会被发送到服务器上。

汽车遥控信号

适用于：带奥迪 connect 汽车操控的汽车

您可以借此让汽车鸣喇叭和/或双闪警告灯。

该功能的使用受到汽车周边情况限制。

提示

只有在当地法规允许的情况下才使用该功能。

失窃车辆追踪

适用于：带奥迪 connect 汽车操控的汽车

该服务帮助您在汽车被盗时发现车辆。

在发生被盗时，请按如下步骤行事：

▶ 请报警。您获得一个报案受理号码。
▶ 打电话热线通报报案受理号码。

服务热线将测得的数据直接传输给警方。

提示

您在购车时会获得奥迪服务热线电话号码。

行驶数据

适用于：带奥迪 connect 汽车操控和插电式混合动力驱动系统的汽车

驾驶员信息系统在某些前提下收集数据，然后发送至一个服务器。

如果数据储存完毕，那么您就可以使用服务系统调用以下内容：

– 驾驶时长
– 已行驶的平均车速
– 已行驶的里程
– 平均消耗（电动发动机）
– 平均消耗（内燃发动机）

警告

在显示状态报告的同时，也不应忽视文本信息和车内亮起的警告灯和指示灯。否则可能导致汽车在道路交通中抛锚、发生事故和严重伤害。

充电

适用于：带奥迪 connect 汽车操控和插电式混合动力驱动系统的汽车

您可以通过相应服务遥控和查询高电压蓄电池的充电过程。有以下可能：

– 开始束充电过程/在充电定时器中切换、
– 编程设定含/不含空调定时的充电定时器、
– 停用/启用充电定时器。

请参见 ⇨ *第 97 页，用奥迪 e-tron 充电系统充电* 上的更多信息。

警告

当您的汽车已按规定停下、连接到一个合适的插座上并且点火开关已关闭时，才可执行与高电压蓄电池充电过程有关的功能。

驻车空调装置

适用于：带奥迪 connect 汽车操控和插电式混合动力驱动系统的汽车

您可以通过相应服务遥控您的汽车的空调运行：

– 开始/结束驻车空调
– 设置定时器
– 停用/启用定时器

前提条件

– 在使用启动/关闭驻车空调功能时，必须先关闭点火开关。

请参见 ⇨ *第 105 页，驻车空调装置* 上的更多信息。

警告

当您的汽车已按规定停下并且点火开关已关闭时，才可执行与驻车空调有关的功能。

奥迪互联预约

适用于：带奥迪 connect 汽车操控的汽车

前提条件：在要使用奥迪互联预约时，您必须在 www.audi.com 页面上启用服务项目并确定奥迪服务站。

在线奥迪保养提醒功能将与保养相关的数据传输给您的奥迪维修站。他们会在临近保养期限时与您联系。

数据保护

适用于：带奥迪 connect 汽车操控的汽车

提示

– 奥迪公司在法律规定框架范围内获取、处理、传递和使用您给出的个人信息，旨在保证各项奥迪 connect 服务的正常运作和提供。为了与您的车辆建立连接，需要进行一次性的注册。同时，奥迪股份公司（AUDI AG）将获取、处理、传递并使用您在要求服务时，以及由奥迪股份公司（AUDI AG）提供服务时所必需的个人资料。

▶

– 还可以在您的 MMI 中在所选奥迪 connect 服务的相应选项菜单中和在互联网 www.audi.com 地址下获得更多信息。

紧急呼叫

引言

适用于：带紧急救援呼叫功能的汽车

根据国家和汽车装备情况，有以下功能可供选择。

在危险情况下，您可以使用**紧急救援呼叫功能**尽快寻求帮助。如果需要帮助，那么请使用该功能
⇨ *第 157 页*。

提示

– 服务项目通过车内安装着的 SIM 卡提供。通话和数据连接费用已包含在服务项目的价格中。提供服务的前提条件是安装着的 SIM 卡的功能正常且处于待用状态。奥迪股份公司提供的服务项目只在由奥迪股份公司选定的移动通讯运营商的移动网覆盖范围内才可使用。
– 可从互联网网页 www.audi-online.cn）上获取信息传输详情。
– 这些服务项目无法通过信息娱乐系统中的设置停用。

紧急救援呼叫

说明

适用于：带紧急救援呼叫功能的汽车

紧急救援呼叫 [1] 由数据传输和语音呼叫合成。通过传输车辆数据向紧急救援呼叫传导中心发送汽车数据和位置数据等重要信息。

发出紧急救援呼叫

适用于：带紧急救援呼叫功能的汽车

可以两种不同的方式发出紧急救援呼叫。

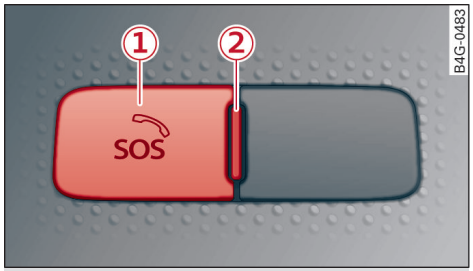


图 224 前天花板：紧急救援呼叫按钮的盖板

前提：如果有服务项目可使用的话，那么按钮 ② 中的 LED 呈绿色发亮。如果 LED 亮着红色，那么表示服务项目不可用。

手动发出紧急救援呼叫

前提：必须关闭点火开关。

▸ 点按盖板 ① 即可将其打开。
▸ 按住紧急救援呼叫按钮，直到 LED ② 呈绿色闪亮。发出紧急救援呼叫。
▸ 如果无意中按了紧急救援呼叫按钮，那么请马上再按一次按钮，直到 LED 呈绿色长亮。紧急救援呼叫会被中断。

自动发出紧急救援呼叫

如果一个安全气囊被引爆，那么汽车的电子系统在特定的前提条件下自动发出紧急救援呼叫。紧急救援呼叫按钮的 LED ② 呈绿色闪亮。发出紧急救援呼叫。该呼叫无法取消。

提示

如果紧急救援呼叫因连接信号差而被中断，那么系统会自动再次连接。

ERA-GLONASS 测试模式

适用于：带 ERA-GLONASS 紧急救援呼叫功能的汽车

在规定的 ERA-GLONASS 测试模式下，向一个测试引导单位发出测试紧急呼叫。

可以使用尖头的物体按微型开关启动测试模式。微型开关位于盖子 ① ⇨ *157 页，图 224* 后面的紧急救援呼叫按钮旁边的一个角落里。

提示

测试模式只能由有资质的专业人士启动。

驾驶指南

适用于：带紧急救援呼叫功能的汽车

SOS 紧急呼叫功能：故障！功能受限。请联系服务站

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南，那么可以有限地发出紧急救援呼叫。您可能无法与紧急救援中心通话，但是在一定条件下仍可以发出数据。请驶往专业企业排除故障。 ▶

[1] 所提供服务的可用性视您所在国而定，并且有时间限制。根据各国情况，使用的可能是 ERA-GLONASS 紧急救援呼叫系统。

紧急呼叫功能：故障！功能不可用。请联系服务站

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南，那么无法发出紧急救援呼叫。请马上前往专业企业排除故障。

安全驾驶

基本原则

安全第一

汽车的安全装备相互协调工作，以在发生交通事故时向您和乘员提供最有效的保护。如果您或乘员的坐姿不正确、未正确调整或使用安全装备，那么这些装备对您和乘员来说毫无用处。

因此，您应熟悉并掌握：为什么这些装备如此重要，它们怎样进行保护，使用时应注意什么，您和乘员怎样做才能最有效地利用现有的安全装备。本说明书包含了为降低受伤危险您和乘员应遵守的重要警告说明。

警告

– 本说明书内包含了驾驶员及乘员使用汽车时的重要信息。为了您自身及乘员的安全您应熟悉并掌握的其它重要信息，请见本使用说明书的其它章节或随车资料中的其它说明书。
– 要确保所有随车资料一直存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。

每次行车前

驾驶员有责任确保乘员的安全及本车的运行安全。

为了您和乘员的安全，每次行车前都要注意以下几点要求：

- 确保汽车上的照明和转向信号装置能正常工作。
- 检查轮胎充气压力。
- 确保所有车窗玻璃清晰透明，视野良好。
- 将随车携带的行李件可靠固定 ⇨ *第 56 页*。
- 确保没有任何物品阻碍踏板的移动。
- 根据您的身材调节好后视镜、前座椅和头枕。
- 适用于可调节的头枕：告诉前排乘员根据其身高调节好头枕。
- 适用于可调节的头枕：告诉后排乘员将头枕调节到最高位置。
- 使用合适的儿童座椅并正确系好安全带，对儿童加以保护 ⇨ *第 161 页*。
- 您要保持正确的坐姿。还要告诉乘员也保持正确的坐姿 ⇨ *第 47 页*。
- 正确系好安全带。还要告诉乘员也正确系好安全带 ⇨ *第 167 页*。

哪些因素对行驶安全有影响？

行驶安全基本上取决于行驶方式和所有乘员本人的状态。

驾驶员有责任保证自身和乘员的安全。如果您的行驶安全受到影响，那么不仅会给您自身带来危险，而且会危及其他道路使用者⇨ ⚠。因此：

- 不要让其他事干扰您观察路况，例如与乘员聊天或打电话。
- 如果您驾驶汽车的能力受到影响（例如受到药物、酒精、毒品的影响），那么绝不能驾驶汽车。
- 要遵守交通法规，按规定车速行驶和并与前面行驶的车辆保持安全车距。
- 随时都要根据路面状况以及交通和天气情况以合适的车速行驶。
- 长途旅行时要定时休息，至少每两个小时休息一次。
- 在疲劳或赶时间的状态下尽可能不要驾驶汽车。

警告

– 如果行驶期间行驶安全受到影响，那么会增大受伤的危险。
– 请勿在仪表板上放置物件。在行车中（加速或转弯行驶时），这些物件可能会窜入车内或妨碍你观察路况，有发生事故的危险！

乘员的正确坐姿

驾驶员的正确坐姿

驾驶员正确的坐姿对安全驾驶汽车具有重要意义。

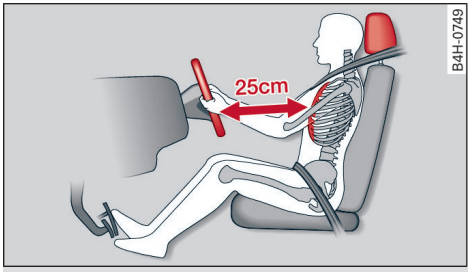


图 225 正确的坐姿

为了您自身的安全，为了在发生交通事故时降低受伤的危险，我们建议为驾驶员的头枕进行以下调整：

- 调节好驾驶员座椅和方向盘位置，使胸部与方向盘中心之间的距离至少为 25 厘米 ⇨ *图 225*。 ▶

- 调整驾驶员座椅的高低和前后位置，使腿部略微弯曲即可将油门踏板、制动踏板完全踩到底 ⇨ ⚠。
- 将靠背移到垂直的位置，使您的背部完全贴到靠背上。
- 纵向调整方向盘，保证手臂略微弯曲并且可以看清仪表盘。
- 确保手可以接触到方向盘的最高点。
- 可以调节的头枕：调节头枕，使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽量接近该位置。将头枕尽可能移近后脑。
- 正确系好安全带 ⇨ *第 167 页*。
- 将双脚放在脚部空间内，以便随时操控汽车。

调节驾驶员座椅 ⇨ *第 47 页，乘坐*。

⚠ 警告

如果驾驶员坐姿不正或不带安全带，那么在安全气囊引发时会受伤导致生命危险。

– 调节好驾驶员座椅和方向盘位置，使胸部与方向盘中心之间的距离至少为 25 厘米 ⇨ *图 225*。
– 行驶期间应一直用双手从两侧握住方向盘的外缘（9 点钟和 3 点钟位置）。这样在驾驶员安全气囊触发时可降低受伤的危险。
– 绝不能握在 12 点钟位置或以其他方式握方向盘（例如握住方向盘中部）。否则如果驾驶员安全气囊触发，便可能导致胳臂、手和头部受到伤害。
– 为了降低紧急制动时或发生交通事故时驾驶员受伤的危险，切勿在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直状态且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式和坐姿不正确而带来的受伤危险也越大！
– 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。

副驾驶员的正确坐姿

副驾驶员必须与仪表板保持 25 厘米的最小距离，这样才能在安全气囊触发时提供最大的安全。

为了您自身的安全，为了在发生交通事故时降低受伤的危险，我们建议为副驾驶员进行以下调整：

- 将靠背移到垂直的位置，使您的背部完全贴到靠背上。
- 可以调节的头枕：调节头枕，使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽量接近该位置。将头枕尽可能移近后脑。
- 将双脚放在副驾驶员座椅前面的脚部空间中。
- 正确系好安全带 ⇨ *第 169 页*。

在**特殊情况下**可以借助钥匙开关*关闭副驾驶员安全气囊 ⇨ *第 177 页*。

调节副驾驶员座椅 ⇨ *第 47 页，乘坐*。

⚠ 警告

如果副驾驶员坐姿不正或不带安全带，那么在安全气囊引发时会受伤导致生命危险。

– 调节好副驾驶员座椅，使胸部与仪表板之间的距离至少为 25 厘米。
– 行车期间应始终把脚放在脚部空间中，绝不可把脚放在仪表板上、伸出车窗外或放在座椅面上！如果坐姿不正确，那么在制动或发生交通事故时会增大受伤的危险。如果坐姿不正确，那么安全气囊触发时可能有生命危险。
– 为了降低紧急制动时或发生交通事故时副驾驶员受伤的危险，不得在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直状态且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式和坐姿不正确而带来的受伤危险也越大！
– 正确调整好头枕，以便发挥其最佳保护作用。

同车人坐在后座椅上时的正确坐姿

坐在后座椅上的乘员必须坐直，将双脚放在脚部空间中并正确系好安全带。

为了在紧急制动或发生交通事故时降低受伤的危险，坐在后座椅上的乘员必须遵守以下规定：

- 适用于可调节的头枕：如果在后座椅上载员，那么请将坐人的座椅上的头枕放到最高位置 ⇨ *第 50 页*。
- 将双脚放在后座椅前面的脚部空间中。
- 正确系好安全带 ⇨ *第 169 页*。
- 如果随车携带儿童，那么应使用合适的儿童保护系统 ⇨ *第 161 页*。

⚠ 警告

后座椅上的乘员坐姿不正确可能会导致严重的伤害。

– 适用于可调节的头枕：将头枕调整到最高位置，以便发挥其最佳的保护作用。
– 只有在靠背处于垂直状态且乘员已正确系好安全带的情况下，才能发挥安全带的最佳保护作用。如果后座椅上的乘员未坐直，那么因安全带使用方式不正确而带来的受伤危险会增大。

头枕的正确调节

适用于：装有可调节头枕的汽车

已正确调整好的头枕是乘员保护系统的一个重要组成部分，它可以在大多数事故情况下降低乘员受伤的危险。

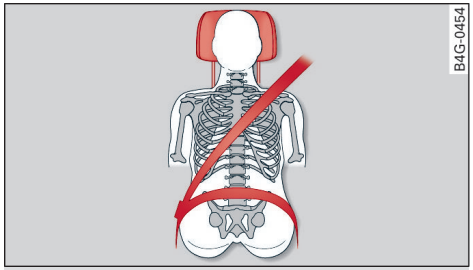


图 226 头枕：从前面看到的头枕

头枕必须正确调整好，这样才能发挥其最佳保护作用。

▸ 调节头枕，使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽量接近该位置。将头枕尽可能移近后脑。

如果在后座椅上载员，那么请将坐人的座椅上的头枕放到最高位置。

调节头枕 ⇨ *第 49 页*。

警告

– 如果已拆下头枕或未正确调整好头枕，行车时受重伤的危险会增大。
– 在情况紧急或不得不进行加速及制动时，未正确调整好的头枕也会增大受伤的危险。

错误坐姿的示例

坐姿不正确可能导致乘员受重伤或死亡。

安全带只有在使用方式正确时，才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会显著降低安全带的保护功能，同时会因安全带使用方式不正确而使受伤的危险增大。驾驶员有责任确保自身及所有乘员（特别是儿童）的安全。

▸ 要使坐在车内的每个人在汽车行驶期间都保持坐姿正确 ⇨ ⚠。

以下列举了乘员的哪些坐姿是危险而必须避免的。此处未列举出全部内容，只是提醒您对这方面的问题加以重视。

因此，只要汽车处于移动状态时：

– 切勿站在车内
– 切勿站在座椅上。
– 切勿跪在座椅上。
– 切勿使靠背向后倾斜过大。
– 切勿靠在仪表板上。
– 切勿躺在后座椅上。
– 切勿坐在座椅的前部。
– 切勿侧坐。
– 切勿将身体靠出车窗。
– 切勿将脚伸出车窗。
– 切勿将脚放在仪表板上。
– 切勿将脚放在座垫上。
– 切勿在脚部空间中乘车。
– 切勿在未系安全带的情况下坐在座位上乘车。
– 切勿在行李厢内逗留。

警告

任何不正确的坐姿都会增大受重伤的危险。
– 如果安全气囊触发时撞击到坐姿不正确的乘员，那么可能危及乘员的生命。
– 在开始行驶前要正确调整座椅位置并在行驶期间一直加以保持。每次行车前您都要告诉乘员，应采取正确的坐姿并在行驶期间也保持这一坐姿 ⇨ *第 47 页，乘坐*。

儿童座椅

使用儿童座椅的安全说明

为在事故时降低受伤风险，只允许使用儿童座椅搭载儿童！

在安装和使用儿童座椅时，请注意使用说明书中的信息。此外，要兼顾各国特殊的法律规定和儿童座椅各制造商的说明。

为安全起见，建议您将儿童座椅安装在后部座椅上。仅在特殊情况下才在副驾驶员座位上使用儿童座椅。 ▶

警告

为避免严重或致命的受伤，必须根据儿童的身高和体重以及年龄选择合适的乘员固定保护系统，并且在车内将儿童固定。

– 不得在没有合适的儿童座椅的情况下运送 1.5 米或 12 岁以下的儿童。请注意各国不同的特殊规定。
– 绝不允许将儿童（包括婴儿）– 抱在车内乘客的怀里。
– 在一个儿童座椅上不得坐多个儿童。
– 绝不能因为儿童坐在儿童座椅内而忽视监护。
– 绝不能允许儿童不系安全带乘车，行车中绝不能让您的孩子站在车内或跪在座位上。在发生事故时，您的孩子会抛起并由此导致其本人及其他乘员受到致命伤害。
– 车上安全带的系带方式对安全带发挥最大作用极具重要性 ⇨ *第 169 页*。请务必遵守儿童座椅制造商关于安全带使用方式说明。如果未正确佩戴安全带，那么即使轻微的事故也可能导致人身伤害。
– 当儿童坐在后座上向后安置的儿童座椅中时：去除固定在前座椅靠背上的物体，如娱乐系统，否则有受伤危险！
– 请保证儿童在儿童座椅中有足够自由度。必要时，请调整儿童座椅前的座椅倾斜度和纵向间距。
– 如果儿童在汽车行驶过程中坐姿不正确，那么在突然制动或发生事故时会增加儿童受伤的风险。特别是当儿童在副驾驶员座椅上乘车时，尤其要注意这种情况，因为安全气囊在交通事故中可能触发。错误就座可能导致严重受伤，甚至死亡。
– 如果在副驾驶员座椅上使用面向驾驶方向的儿童座椅，那么请将副驾驶员座椅尽量向后推。
– 背向行驶方向的儿童座椅位于副驾驶员安全气囊的爆发区域。因此，当气囊被引发时可能有危险导致儿童严重受伤或失去生命。
  – 适用于副驾驶员安全气囊无法切断的车辆：请您千万不要在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童座椅。
  – 适用于可用钥匙开关切断的副驾驶员安全气囊的车辆：在启用副驾驶员安全气囊的状态下，请您千万不要在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童座椅。如果在特殊情况下需要在副驾驶员座椅上使用面向后的儿童座椅，那么应先通过钥匙开关*关闭副驾驶员安全气囊⇨ *第 177 页*。如不再使用副驾驶员座椅上的儿童座椅，那么应立即用钥匙开关*重新打开副驾驶员安全气囊。
– 因为可能出现看不见的损坏，所以请在发生事故后更换儿童座椅。

儿童安全和侧面安全气囊

适用于：后部装有侧面安全气囊的汽车

图 227 侧面安全气囊展开部位的危险坐姿图解。

注意不要让儿童从儿童座椅中向车门饰板方向倾靠出去。在侧面安全气囊触发时，儿童将被气囊击中头部从而受重伤。

警告

– 儿童的头部绝不能处在侧面安全气囊的弹出区域内，⇨ *第 175 页* 否则有受伤危险！
– 在侧面安全气囊的作用范围内不得放置物品，否则有受伤危险！

儿童座椅的分级

只允许使用经官方许可并适于相关儿童使用的儿童座椅。

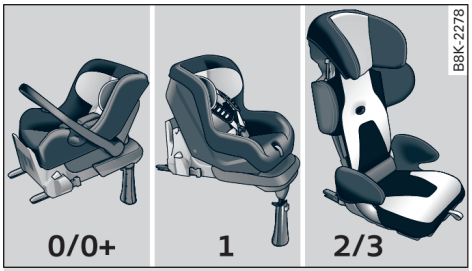


图 228 儿童座椅的等级分类

儿童座椅的适用标准为 ECE-R 44。按这两个标准检测的儿童座椅大多在儿童座椅上有橙色标贴。在该标贴上有重量等级、ISOFIX 等级和儿童座椅许可说明。

儿童座椅分为以下重量组：

0 和 0+ 级儿童座椅

在该等级（13 公斤以下）中最适宜使用的是面向后放置的婴儿座。建议使用带 ISOFIX 底座固定装置的奥迪婴儿座。

1 级儿童座椅

在该等级（9 到 18 公斤）中最适宜使用的是面向前或向后放置的、带安全带系统的儿童座椅。尽可能背向行驶方向地运载儿童。建议使用带 ISOFIX 底座固定装置的奥迪儿童座椅。

2 和 3 级儿童座椅

在该等级（15 到 36 公斤）中最适宜使用的是与带靠背的、与安全带连用的儿童座椅。建议使用奥迪 youngster plus 儿童座椅。

警告

- 等级 0、0+ 和 1（面向后放置）：在副驾驶员安全气囊接通的情况下，千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，那么应关闭副驾驶员安全气囊* ⇨ *第 177 页*。
- 等级 1 （面向前放置的）、2 和 3：儿童座椅的背面应尽量完全贴靠在车座椅的靠背上。如果车上后座椅的头枕阻碍儿童座椅的安装，那么请进行调节*或将其拆除⇨ *第 50 页*。如果去除儿童座椅，那么请马上再次安装头枕。请为乘员正确调整头靠。如果已拆下头枕或未正确调整好头枕，行车时受重伤的危险会增大。
- 等级 2 和 3： 安全带在肩部应尽可能佩戴在儿童锁骨中间并贴紧身体上部。绝不允许在颈部绕行。胯部安全带只能使用在胯部，而不得用于腹部和下腹部。安全带必须贴紧身体！必要时应将安全带再稍稍拉紧。
- 请尽可能推迟使用高一等级的儿童座椅。

提示

建议您使用作为奥迪原装附件提供的儿童座椅：
www.audi.com

固定儿童座椅

用 ISOFIX 系统固定儿童座椅

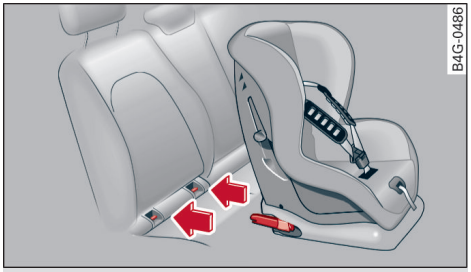


图 229 后座椅：固定有 ISOFIX 固定装置的儿童座椅

如果您要在车上的 IOSFIX 卡座上安装 ISOFIX 儿童座椅，那么请确认该儿童座椅已经许可在这些座椅上使用。请参阅下表 ⇨ *表格，见第 164 页* 中的安装信息。在儿童座椅的橙色标贴上可以找到必要的信息。

- ▶ 去除两个 ISOFIX 卡座的封盖*。
- ▶ 将儿童座椅的固定臂推入 ISOFIX 固定件中，直至听到卡止 ⇨ *图 229*。
- ▶ 拉动儿童座椅，以检查两边的锁止机构是否都已正常啮合。
- ▶ 如果可能的话，请附加使用 Top Tether 上部固定带固定儿童座椅 [1] ⇨ *第 164 页*。 ▶

[1] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

重量分级	ISOFIX 大小等级	后座椅（外侧）	副驾驶员座椅*
等级 0：10 公斤以下	E	IL	IL
等级 0+：13 公斤以下	E	IL	IL
	D		
	C		
等级 1：9 到 18 公斤	D	IL	IL
	C		
	B	IL、IUF	IL、IUF
	B1		
	A		
等级 2：15 到 25 公斤	-	IL	IL
等级 3：22 到 36 公斤	-	IL	IL

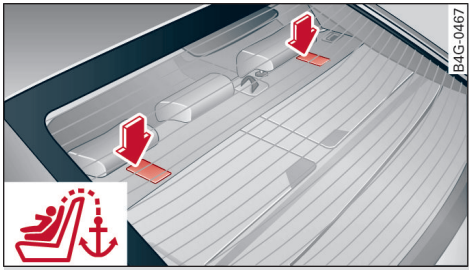
– **大小等级**：大小等级数据对应的是儿童座椅允许的体重。在有通用或准通用许可的儿童座椅上，大小等级标出在 ECE 检测章上。每个儿童座椅上均有大小等级说明。
– **IL**：用于安装带准通用许可的 ISOFIX 儿童座椅的合适座位注意儿童座椅产商的车型列表。
– **IUF**：用于安装带通用许可的、面朝向前的 ISOFIX 儿童座椅的合适座位

警告

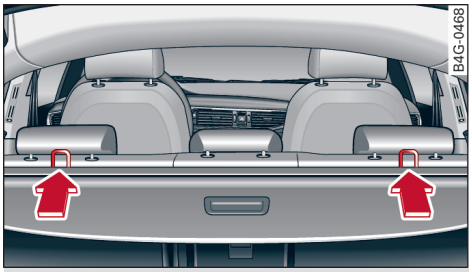
– 请注意儿童座椅产商的重要安全指南 ⇨⚠，*在使用儿童座椅的安全说明中，见第 162 页*、⇨⚠，*在儿童座椅的分级中，见第 163 页* 和安装说明。
– 在副驾驶员安全气囊接通的情况下，千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！
– 车上的固定卡座是专为带 ISOFIX 儿童座椅固定装置的儿童座椅设计的。因此，千万不要把其它儿童座椅、安全带或物品固定在固定环上，否则会有生命危险！

用 ISOFIX 儿童座椅固定装置和 Top Tether 上部固定带固定儿童座椅

适用于：装有 Top Tether 上部固定带的汽车



适用于：豪华型汽车
图 230 后座：带 Top Tether 上部固定带的固定座



适用于：Avant/allroad 车型
图 231 后座：带 Top Tether 上部固定带的固定座

▸ 适用于可调节的头枕：将儿童座椅后面的头枕向上移动。
▸ 将儿童座椅的固定臂推入 ISOFIX 固定件中，直至听到卡止 ⇨*第 163 页*。
▸ 拉动儿童座椅，以检查两边的锁止机构是否都已正常啮合。
▸ （根据儿童座椅类型）将儿童座椅的上部固定带在**头枕下**穿过或**在两侧**绕过头枕导向后方。
▸ 将固定带挂到上部固定带的固定座中 [1]
⇨*图 230*、⇨*图 231*。
▸ 紧固固定带，让儿童座椅上部靠在座椅靠背上。

警告

– 请注意儿童座椅产商的重要安全指南 ⇨⚠，*在使用儿童座椅的安全说明中，见第 162 页*、⇨⚠，*在儿童座椅的分级中，见第 163 页* 和安装说明。
– 车上的固定卡座是专为带 ISOFIX 儿童座椅固定装置和 Top Tether 上部固定带的儿童座椅 ▸

[1] 根据车辆装备情况，上部固定带可能有两到三个固定座。

设计的。千万不要把其它儿童座椅、安全带或物品固定在固定卡座上，否则会有生命危险！

用安全带固定儿童座椅

如果您要在车上使用一个儿童座椅，那么要保证该儿童座椅允许在座椅使用。请参阅下表中的安装信息。在儿童座椅的橙色标贴上可以找到必要的信息。

重量分级	副驾驶员座椅				后座	
	标准座椅		多仿形座椅*			
	副驾驶员安全气囊已开启	副驾驶员安全气囊已关闭*	副驾驶员安全气囊已开启	副驾驶员安全气囊已关闭*	外侧后座椅	中间的座椅位置*
等级 0 10 公斤以下	X	u	X	B	u	u
等级 0+ 13 公斤以下	X	u	X	B	u	u
等级 1 9 到 18 公斤	X	u	X	B	u	u
等级 2 15 到 25 公斤	u	u	B	B	u	u
等级 3 22 到 36 公斤	u	u	B	B	u	u

u：适宜固定“通用”许可类别的儿童座椅的座位。

X：不适宜固定相应儿童座椅的座位

B：只适宜固定推荐使用的奥迪儿童座椅的座位
⇨ *第 162 页*。

为在副驾驶员座椅上调整儿童座椅并保证安全带佩戴走向最佳，请尽可能将副驾驶员座椅调到最高位置。在副驾驶员座椅上安装儿童座椅后，请将副驾驶员座椅尽可能向前调节，直到贴到儿童座椅上。

在后座中间座位*上不要使用带支撑脚的儿童座椅。

警告

– 请注意儿童座椅产商的重要安全指南 ⇨ ⚠，*在使用儿童座椅的安全说明中，见 第 162 页*、⇨ ⚠，*在儿童座椅的分级中，见 第 163 页* 和安装说明。
– 在副驾驶员安全气囊接通的情况下，千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！

踏板部位

踏板

绝不允许物品或脚垫影响某一踏板的操纵和移动。

▸ 请保证所有的踏板都可以不受阻碍地被踩到底。
▸ 确保踏板能无阻碍地返回到初始位置。

仅使用能保证踏板区域内通畅无阻并且能牢靠地固定在脚部空间内的脚垫。

某个制动回路失灵时，为了使汽车停下来，将制动踏板踩到底的时间必须长一些。

警告

如果不能通畅无阻地踩踏板，那么可能导致严重危险。
– 切勿将物品放在驾驶员的脚部空间中。某一物品可能滑到踏板下，从而妨碍踩踏踏板。在紧急加速或制动时可能无法操纵踏板，有发生事故的危险！

4G0012774CE

驾驶员侧的脚垫

只允许使用能牢靠地固定在脚部空间且不妨碍操纵踏板的脚垫。

▸ 确保脚垫在行驶期间牢靠地固定并且不妨碍操纵踏板 ⇨ ⚠。

只允许使用能保证踏板区域内通畅无阻且防滑的脚垫。可到专业企业购买合适的脚垫。

⚠ 警告

如果不能通畅无阻地操纵踏板，那么可能危及交通安全，导致受重伤。

– 确保脚垫总是牢靠地固定着。
– 切勿在已安装的脚垫上再放置或安装其它的脚垫或地毯，否则便可能缩小踏板空间区域、妨碍踏板的操纵，有发生事故的危险！

安全带

为什么要系带安全带？

安全带的保护

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的！

图 232 已系好安全带的驾驶员在突然刹车时被正确系上的安全带拉住

事实证明，发生交通事故时，安全带可提供有效的保护。因此在大多数国家法律规定要系带安全带。

正确系好的安全带可使乘员保持正确的坐姿 ⇨ *图 232*。安全带可显著降低人体的动能。此外，安全带还能防止发生失控的运动，这些运动可能导致严重的伤害 ⇨ *第 167 页，有关使用安全带的重要安全说明*。

正确系好安全带的乘员获得的主要好处是：安全带可有效吸收人体的动能。本车车头结构和其它被动安全装备（例如安全气囊系统）也能降低人体的动能。因此可减小一部分能量并降低受伤危险。

我们以正面碰撞为例进行描述。当然，发生任何其他事故时也会受到这些物理极限的制约。因此在每次行车之前都必须系好安全带，即使“只是开车行驶一小段路”也是如此。同时请您提醒乘员也要正确系好安全带 ⇨ ⚠。

交通事故统计证明，按规定系好安全带可降低受伤的危险且在严重交通事故中可提高生存机率 ⇨ *第 168 页，交通事故的基本原理*。

运载儿童时必须在特别注意安全 ⇨ *第 161 页，儿童座椅*。

⚠ 警告

– 在每次行车前，即使在市内行车，也一定要系好安全带。这同样适用于后排乘客，否则有受伤危险！

– 同样孕妇也应始终系好安全带。这是对未出世的婴儿唯一最好的保护 ⇨ *第 169 页，孕妇系带三点式安全带及安全带系带方式*。

有关使用安全带的重要安全说明

正确系带安全带将大大降低受伤的危险！

⚠ 警告

– 只有在坐姿正确的情况下，才能最大限度地发挥安全带的保护作用 ⇨ *第 47 页，乘坐*。
– 安全带的系带方式对安全带发挥最大作用极具重要性⇨ *第 169 页，如何正确系好安全带？*。请您确保严格按本章所描述的那样系好安全带。在发生交通事故时，未正确系好安全带将大大增加受伤的危险性！
– 安全带不得卡住、扭曲或搭在锐利的棱边上。
– 绝不允许两人合用一条安全带（即使儿童也不允许）。如果您的孩子坐在您的怀里，那么安全带系在孩子身上就特别危险。
– 不得将安全带围在坚硬或易碎的物品上（眼镜、圆珠笔等），因为这样可能会导致身体受伤。
– 笨重、宽松的衣着（例如在西服外面套大衣）会影响正常的坐姿和安全带的功能。
– 安全带必须保持清洁，因为污物会影响安全带自动回卷装置的功能 ⇨ *表格内部清洁，见第 201 页*。
– 锁舌所插入的锁扣插口不得被纸或类似的东西堵塞，否则锁舌将无法锁定。
– 锁舌只能插在所属座椅的锁扣内，否则会影响安全带的保护作用。
– 请定期检查安全带的状况。如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，那么必须让专业企业更换相应的安全带。
– 不得拆卸或以任何方式改装安全带。请不要自行修理安全带。
– 在交通事故中承受了重负荷而被拉伸的安全带，必须让专业企业更换。此外还应检查安全带的固定件。

4G0012774CE

交通事故的基本原理

正面碰撞事故的物理学原理

发生交通事故时会产生巨大的冲击力，这个力必须抵消。

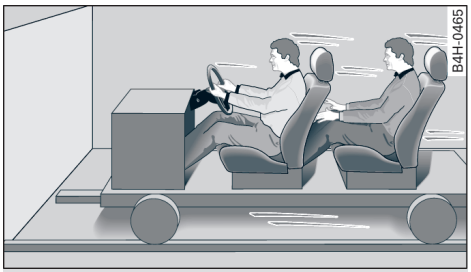


图 233 载有未系安全带乘员的汽车正向墙体驶去

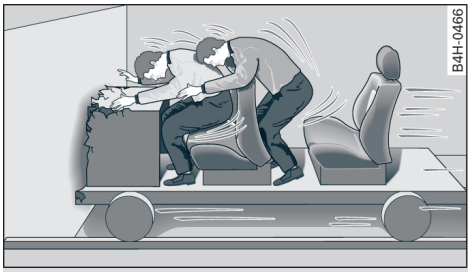


图 234 汽车撞在墙体上

简单解释一下正面碰撞事故的物理学原理：

只要汽车移动，那么汽车和车上的乘员就会具有动能，即所谓的“蠕动能量” ⇨*图 233*。“蠕动能量”的大小取决于车速和汽车及乘员的重量。假设提高车速并增加质量，那么在发生交通事故时就必须抵消更多的能量。

而汽车的车速是更重要的因素。例如，如果车速从 25 公里/小时提高到 50 公里/小时，那么动能将增加为四倍！由于本例中乘员未系安全带，因此在发生碰撞事故时乘员的全部动能只能通过碰撞墙体抵消 ⇨*图 234*。其结果是导致严重受伤，甚至有生命危险。

即便您仅以 30 公里/小时到 50 公里/小时的车速行驶，在发生交通事故时作用在身体上的力也可能超过 10000 牛顿。这相当于 1 吨（1000 公斤）的重力。在车速更高时作用在身体上的力还要高。这就是说如果车速翻倍，那么作用力将增加到四倍！

未系安全带的乘员也就意味着没有与汽车“结合成为一体”。在发生正面碰撞事故时，这些乘员仍以碰撞前的速度继续运动！

未系安全带的乘员会怎样呢？

在交通事故中未系安全带的乘员是在以生命作赌注！

图 235 未系安全带的驾驶员被抛向前方

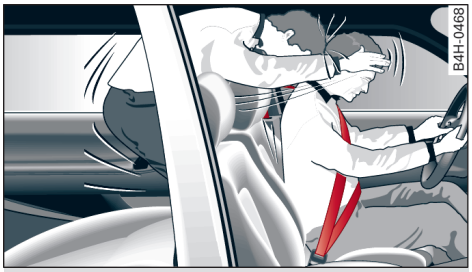


图 236 未系安全带的后排乘客被抛向前方

在正面碰撞事故中，未系安全带的乘员被抛向前方且失去控制地撞到车内部件上，如方向盘、仪表板及前挡风玻璃上 ⇨*图 235*。未系安全带的乘员甚至可能被抛出车外。这一切可能带来危及生命的伤害。

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的。因为即便是很小的碰撞速度也会在身体上产生难以支撑的力。

后排乘客系好安全带也很重要，因为发生事故时，后排乘客也会失去控制而被汽车抛起。后排乘客不系安全带不仅会危及自己，而且也会危及车内的其他人员 ⇨*图 236*。

如何正确系好安全带？

系带三点式安全带

首先系带安全带，然后再启动！

图 237 头枕的调整和安全带的系带方式

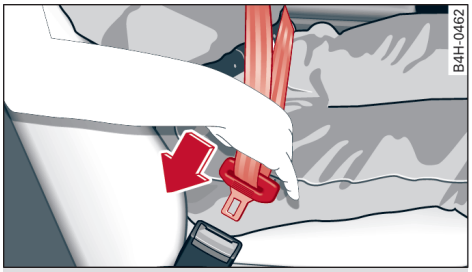


图 238 驾驶员座椅：安全带锁扣和锁舌

- ▸ 在系带安全带之前，请您正确调整好前座椅及头枕 ⇨ *第 47 页，乘坐*。
- ▸ 将安全带缓慢匀速地拉过胸部和髋部 ⇨ *图 238*、⇨ ⚠。
- ▸ 将锁舌插入所属座椅的锁扣，直至听到卡止声。
- ▸ 请您拉一下安全带，以便检查安全带是否在锁扣中锁住。

每个三点式安全带都配一个安全带自动回卷装置。在缓慢地拉安全带时，这个自动回卷装置可保证安全带完全可以自由移动。但在突然制动时，自动回卷装置会将安全带锁止。自动回卷装置在汽车加速、山区行车和弯道行驶时也会把安全带锁止。

⚠ 警告

- 请您注意安全带的正确捆绑方式 ⇨ *图 237*，否则有受伤危险 ⇨ *第 169 页，三点式安全带系带方式*！
- 只能将锁舌插在所属座椅的锁扣内。如果不这样做，将影响其保护作用并增大受伤的危险。

三点式安全带系带方式

安全带系带方式对安全带的保护作用有很大影响。

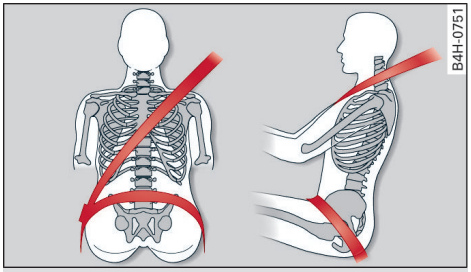


图 239 肩部与胯部安全带的系带方式

可使用下面的装备将安全带与您的身材匹配：

- 安全带高度调整机构
- 高度可调式前座椅

⚠ 警告

- 安全带在肩部应尽可能佩戴在锁骨中间并贴紧身体。拉住上部的锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部及髋部。髋部安全带部分应尽可能低，以免腹部受压。安全带应始终贴紧身体 ⇨ *图 239*。必要时应将安全带再稍稍拉紧。
- 必须始终注意安全带的正确系带方式。如果未正确佩戴安全带，那么即使轻微的事故也可能导致人身伤害。
- 因为在事故中您的身体由于惯性会继续向前运动，而安全带能让您骤然停住，所以安全带系得过松可能导致受伤。

孕妇系带三点式安全带及安全带系带方式

孕妇正确系带安全带可使未出世的婴儿得到最好的保护。

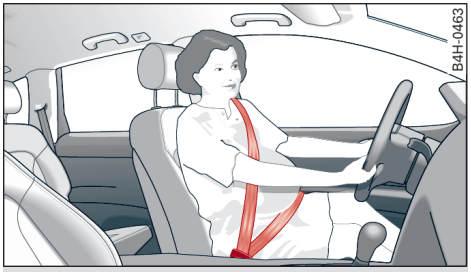


图 240 孕妇系带安全带的方式

孕妇也应始终系带安全带。 ▶

- 在系带安全带之前，请您正确调整好前座椅及头枕 ⇨ *第 47 页，乘坐*。
- 将安全带缓慢匀速地拉过胸部并尽可能低地拉至髋部，以免下腹受压 ⇨ *图 240*、⇨ ⚠。
- 将锁舌插入相关座椅的锁扣，直至听到啮合的声响 ⇨ *169 页，图 238*。
- 请您拉一下安全带，以便检查安全带是否在锁扣中锁住。

警告

孕妇必须特别注意：髋部安全带应尽可能低位贴在髋部，以免下腹部受压。

安全带高度调整

借助安全带高度调整机构可使三点式安全带在肩部范围适应身高。

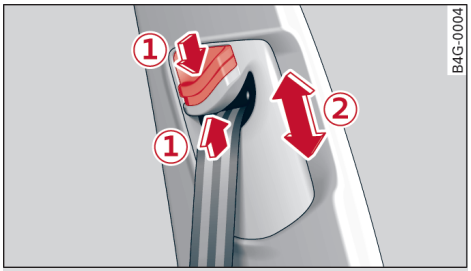


图 241 前座椅安全带高度调整机构 – 导向件

安全带在肩部应尽可能佩戴在锁骨中间并贴紧身体 ⇨ ⚠，*在三点式安全带系带方式中，见第 169 页*。

- 要*向上*调节安全带高度时，请将导向件 ② 向上移动。
- 要*向下*调节安全带高度时，请挤压解锁按钮 ① 并将导向件 ② 向下移动。
- 随后猛拉一下安全带，检查导向件是否已经牢固地定位。

提示

也可以通过座椅高度调整机构调整前座椅高度，使之适合安全带系带要求。

松开安全带

锁扣内的红色按钮用于将安全带从安全带锁扣中松开。

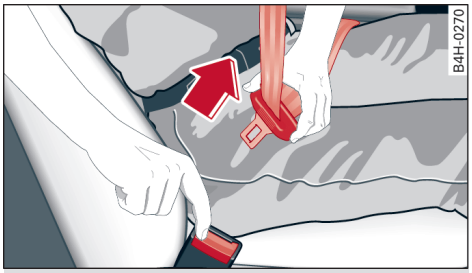


图 242 将锁舌从安全带锁扣中松开

- 按锁扣上的红色按钮 ⇨ *图 242*。锁舌在弹簧力作用下弹出。
- 用手拿着锁舌往回送，这样安全带的自动回卷装置便能够更顺利地把带子卷回。

安全带拉紧器

可逆向调节的安全带拉紧器*

在佩戴带可逆向调节的安全带拉紧器的安全带时，可有以下功能：

– 自动安全带拉紧器：在行驶开始时的一定行驶时间过后或超过一定车速，安全带自动根据乘员情况进行调整。如要关闭自动安全带拉紧器，请在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮（汽车）*系统 > 汽车设置 > 座椅 > 驾驶员座椅 或 副驾驶员座椅 > 自动安全带拉紧器> 关闭。
– 在特定驾驶情形时，安全带进行可逆向调节的拉紧 ⇨ *第 123 页*。
– 发生轻微碰撞时，安全带同样会进行可逆向调节的拉紧。

爆炸式安全带拉紧器

在发生较严重的碰撞时，根据事故情况凭借爆炸式安全带拉紧器反向拉紧安全带。这样便会降低乘员向前惯性运动的幅度。

警告

– 可能错误引发安全带拉紧器。
– 对该系统的任何操作、以及因修理其它部分而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由专业企业完成。

– 爆炸式系统只能提供一次性事故防护。如果触发过爆炸式安全带拉紧器，那么必须更换安全带拉紧系统。

提示

– 爆炸式安全带拉紧器触发时会产生烟雾。这并不表示汽车失火。
– 在对汽车或该系统的各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。专业企业熟悉这些规定，可以到那里去查阅。

安全气囊系统

安全气囊系统说明

关于安全气囊系统的一般说明

安全气囊是整个被动安全防护体系的一部分。

安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的正面碰撞事故中，可以对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部提供额外的保护。

在剧烈的侧面碰撞中，侧面和头部安全气囊可以降低乘员受伤危险 ⇨ ⚠。

安全带除起到一般的保护作用外，还可在发生交通事故时使乘员保持正确的坐姿，以便让安全气囊顺利打开并为乘员提供额外保护。

只有在点火开关打开的情况下，安全气囊系统才能工作。安全气囊系统的功能准备就绪状态由电子装置进行监控，并由安全气囊指示灯显示出。

安全气囊系统主要由以下部分组成：

– 电子控制和监控装置（控制器和感应器）、
– 两个前部安全气囊
– 前部侧面安全气囊、外侧后座椅*上的侧面安全气囊
– 头部安全气囊
– 组合仪表中的指示灯

下列情况表示安全气囊系统有故障：

– 在打开点火开关时指示灯不亮起。
– 打开点火开关约 4 秒钟后指示灯未熄灭。
– 打开点火开关后，指示灯熄灭但又重新亮起。
– 在行车期间指示灯亮起或闪烁。

警告

– 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全防护体系的一个组成部分。只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。因此您应总是系好安全带 ⇨ *第 167 页，为什么要系带安全带？*。
– 只有在坐姿正确时，才能发挥安全带和安全气囊系统的最大保护作用 ⇨ *第 47 页，乘坐*。
– 如果您没有系上安全带，在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生交通事故使安全气囊系统触发时会增大受伤的危险性。
– 安全气囊的部件安装在本车不同的部位上。因为其它修理需要而在气囊系统上工作或拆装系统部件后，可能会损坏安全气囊系统的零部件。由此导致安全气囊在本车发生交通事故时工作不正常甚至根本就不触发。因此，修理工作只能由专业机构进行！
– 如果安全气囊系统中出现故障，那么应立即请专业企业检修该系统。否则在发生事故时安全气囊系统可能不起作用。
– 安全气囊系统的组成部件均不允许进行任何改动。
– 切勿对前保险杠或前部车身进行任何改动。
– 请勿拆卸前座椅。
– 安全气囊系统只能提供一次性事故保护。如果安全气囊发生了触发，那么必须更换该系统。专业企业会对安全气囊系统或安全气囊模体的更换情况做记录。
– 只能让经过授权的奥迪维修站或按照奥迪厂方规定进行工作的专业企业修理或更换安全气囊和乘员固定保护系统 – 否则有导致受伤危险！
– 在转卖汽车时，请将所有随车资料交给买主。请留意，关于可能关闭了的安全气囊资料也要放在随车资料中一起移交！
– 在对汽车或安全气囊系统和安全带拉紧器的各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。
– 为安全起见，在发生严重事故时，发电机和装有燃爆式断路器的启动机会被从汽车蓄电池上断开。
  – 只允许由专业企业进行燃爆式电路断路器方面的工作，有发生事故的危险！
  – 在对汽车或电路断路器进行报废处理时，必须遵守相应的安全规定。

安全气囊何时触发？

在发生严重的碰撞时，根据事故情况引发一个或多个安全安全气囊。

触发的因素

安全气囊系统在各种事故情况中的触发范围无法概括性确定，因为事故的具体情况有很大的差别。例如，汽车所碰撞物体的性质（软硬程度）、碰撞角度及汽车速度等等，都是安全气囊触发的重要因素。

安全气囊系统触发的决定性因素是碰撞时产生的减速度曲线。车上安装的感应器与控制器一起识别碰撞事故的轻重，并以此有选择地及时触发乘员固定系统。如果碰撞时产生并被测量到的汽车减速度低于控制器内预先设定的参照值，那么尽管汽车可能已在事故中 ▶

发生了严重变形，也不会触发安全气囊。在这种情况下，乘员受到系上的安全带的保护。

提示

安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。

前部安全气囊

关于副驾驶员安全气囊的重要说明

图 243 副驾驶员侧的遮阳板：安全气囊标贴

在副驾驶员的遮阳板上有一个标贴 [1]，上面注明副驾驶员安全气囊的重要信息。请注意以下章节的安全提示：

– 儿童座椅和副驾驶员安全气囊 ⇨ *第 161 页，使用儿童座椅的安全说明*、
– 与副驾驶员安全气囊保持安全距离 ⇨ *第 174 页，有关前部安全气囊系统的重要安全说明*、
– 副驾驶员和副驾驶员安全气囊之间的物体 ⇨ *第 174 页，有关前部安全气囊系统的重要安全说明*、

警告

在启用了前部安全气囊的座椅上，绝对不能使用面朝向后方的儿童固定装置；这可能导致儿童死亡或严重受伤。

前部安全气囊说明

安全气囊系统不能取代安全带！

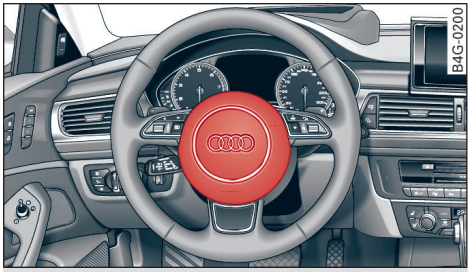


图 244 方向盘：驾驶员安全气囊

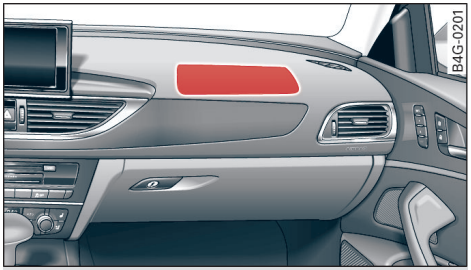


图 245 仪表盘：副驾驶员安全气囊

用于驾驶员的前部安全气囊位于方向盘缓冲垫内 ⇨ *图 244*。副驾驶员的前部安全气囊位于仪表板内手套箱上方 ⇨ *图 245*。其安装位置上标有 “AIRBAG”（安全气囊）的字样。

前部安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的正面碰撞事故中，可以对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部提供附加的保护⇨ ⚠，*在有关前部安全气囊系统的重要安全说明中，见第 174 页。*

[1] 不用于所有国家的车型。

前部安全气囊的功能

完全涨开的气囊可降低头部及上身受伤的危险。

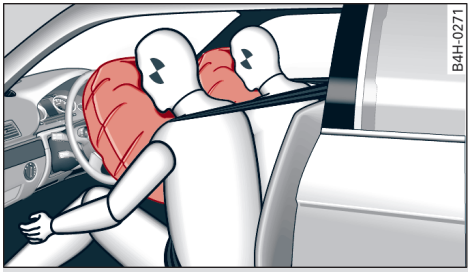


图 246 已涨开的前部安全气囊

在发生特定的前部碰撞时，引发驾驶员和副驾驶员安全气囊 ⇨ *图 246*。根据事故情况，也可能引发其它安全气囊系统。

在触发气囊系统触发，气囊充入爆发气体，并在驾驶员和副驾驶员面前涨开 ⇨ *图 246*。气囊的涨起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。前部乘员陷入完全涨开的气囊时，其前冲惯性得到缓冲，因而减少了头部和上身受伤的危险。

特别开发的气囊在受到乘员压迫时允许排出适量的气体，以便对乘员的头部和上身起到拦阻作用。事故发生后，涨开的气囊随即排气，以确保不遮挡驾驶员的视线。

有关前部安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

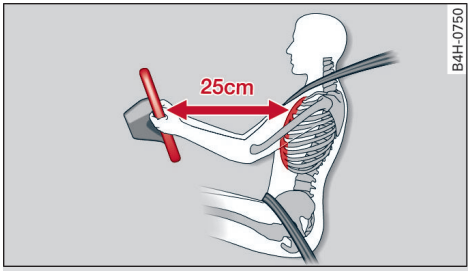


图 247 距方向盘的安全距离

警告

– 对正、副驾驶员来说，与方向盘或仪表板保持至少 25 厘米的距离非常重要 ⇨ *图 247*。如果您未保持最小距离，那么安全气囊系统无法起到保护作用，另外在安全气囊涨开时还会有受伤危险。此外，还必须总是将前座椅和头枕调整至与身材相适合的位置。
– 如果您未系安全带、将身体向侧面或向前靠或者坐姿不正确，那么受伤的危险会明显增大。如果安全气囊触发后撞击到您，那么受伤的危险会更大。
– 绝不允许儿童毫无保护地坐在前座椅上随车同行。如果发生事故时触发了安全气囊，那么儿童可能会严重受伤甚至死亡 ⇨ *第 161 页，儿童座椅*。
– 背向行驶方向的儿童座椅位于副驾驶员安全气囊的爆发区域。因此，当气囊被引发时可能有危险导致儿童严重受伤或失去生命。
  – 适用于副驾驶员安全气囊无法切断的车辆：请您千万不要在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童座椅。
  – 适用于可用钥匙开关切断的副驾驶员安全气囊的车辆：在启用副驾驶员安全气囊的状态下，请您千万不要在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童座椅。如果在特殊情况下需要在副驾驶员座椅上使用面向后的儿童座椅，那么应先通过钥匙开关*关闭副驾驶员安全气囊⇨ *第 177 页* 。如不再使用副驾驶员座椅上的儿童座椅，那么应立即用钥匙开关*重新打开副驾驶员安全气囊。
– 在前排乘员和安全气囊作用范围之间不得有其他人员、宠物或物件。
– 方向盘上的缓冲垫和副驾驶员一侧仪表板内安全气囊模块的表面上，既不能贴东西也不能蒙上物品或做其它处理。这两处只允许用干燥的或水浸湿的抹布清洁。也不允许在安全气囊模块的盖板上固定附件，如饮料托架、电话支座等。
– 对安全气囊的任何操作、以及因其它修理（如拆卸方向盘、座椅）而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由专业企业进行。

侧面安全气囊

侧面安全气囊的说明

安全气囊系统不能取代安全带！

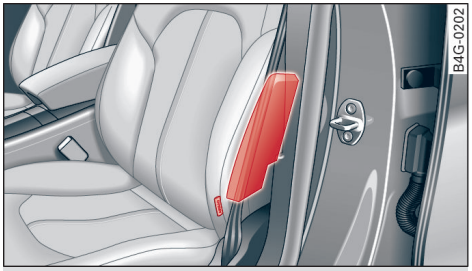


图 248 驾驶员座椅上侧面安全气囊的安装位置

侧面安全气囊安装在前排座椅及外侧后座椅*的靠背垫内 ⇨ *图 248*。

侧面安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的整个上身（胸部、腹部和胯部）提供额外的保护 ⇨ ⚠，*在有关侧面安全气囊系统的重要安全说明中，见第 175 页*。

在发生侧面碰撞时，侧面安全气囊可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险。

侧面安全气囊的功能

完全涨开的侧面安全气囊可降低上身受伤的危险。

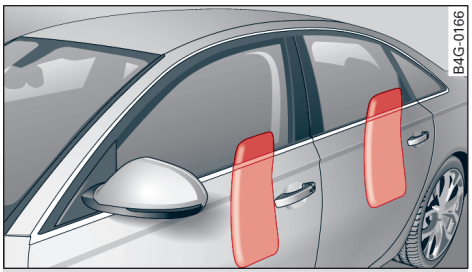


图 249 已涨开的侧面安全气囊

在发生某些侧面碰撞时，会触发汽车事故侧的侧面安全气囊（前部和后部*）⇨ *图 249*。根据事故情况，也可能引发其它安全气囊。

气囊系统被触发时，爆发的气体将充满气囊。

气囊的涨起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。

陷入完全涨开的气囊时，作用在车内乘员身上的负荷得到缓冲，因而减少了朝向车门一侧的整个上身（胸部、腹部和胯部）受伤的危险。

有关侧面安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

警告

- 如果您没有系上安全带、在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生交通事故使安全气囊系统触发时便会提高受伤的危险性。儿童未配备合适的儿童座椅乘车时，要特别注意这一点 ⇨ *第 162 页，儿童安全和侧面安全气囊*。
- 如果儿童坐姿不正确，那么发生事故时会增大受伤的危险。对坐在副驾驶员座椅上的儿童来说，尤其要注意这种情况，防止安全气囊在交通事故中触发引起的后患。因为这可能导致严重受伤，甚至死亡 ⇨ *第 161 页，儿童座椅*。
- 由于有侧面安全气囊，所以不得在车门上安装诸如饮料罐托架之类的附件。
- 前车门中的感应器控制安全气囊。为了不影响侧面安全气囊的功能，不得对车门和车门饰板进行任何改动（例如加装扬声器）。前车门上的损坏可能会影响系统功能。只能在专业企业进行所有前车门上的作业。
- 在车内的衣帽钩上只允许挂轻薄的衣物。衣袋内不得装重物和有尖锐棱边的物品。
- 座椅靠背侧面不允许过度用力、用力冲撞和用脚踢，否则可能损坏系统。这可能使得侧面安全气囊不会触发！
- 决不允许使用未经认可专门用于奥迪侧面安全气囊座椅的椅套或护罩。因为气囊要从座椅靠背内涨开，所以使用未经许可的椅套或护罩时，侧面安全气囊的保护功能将会大大降低。
- 发现原装椅套损坏或侧面安全气囊模块上的接缝损坏时，必须立即让专业企业修复。
- 对侧面安全气囊的所有操作、以及因其它修理（如拆卸座椅）而进行的该系统部件的拆装工作，只允许由专业企业进行，否则会导致安全气囊系统出现功能故障。

4G0012774CE

头部安全气囊

头部安全气囊的说明

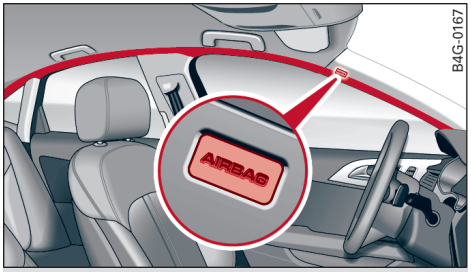


图 250 车门上方头部安全气囊的安装位置

头部安全气囊位于车内两侧车门上方 ⇨*图 250*。其安装位置上标有 “AIRBAG”（安全气囊）的字样。

头部安全气囊系统与三点式安全带及侧面安全气囊配合，在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的头部和颈部提供附加的保护 ⇨⚠，*在有关头部安全气囊系统的重要安全说明中，见第 176 页*。

结合其它结构措施（如座椅中的横向支撑、加固的车身结构），头部和侧面安全气囊是乘员保护系统在侧面碰撞事故方面的进一步完善。

头部安全气囊的功能

在发生侧面碰撞事故时，完全涨开的气囊可降低头部及上身受伤的危险。

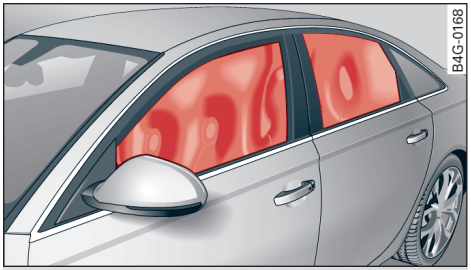


图 251 已涨开的头部安全气囊

在发生特定的侧面碰撞时，头部安全气囊会被触发 ⇨*图 251*。根据事故情况，也可能引发其它安全气囊。

如果触发了气囊系统，气囊内便会充入爆发的气体，并展开覆盖在包括车门柱在内的整个侧部区域。此时涨开的头部安全气囊将减缓头部撞向车厢内部部件或车外物体。此外，通过减轻头部受力及由此产生的剧烈运动，降低了颈部的压力。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、侧面安全气囊以及头部安全气囊可能一起触发。

气囊的涨起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。

有关头部安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

警告

- 在头部安全气囊的弹出区域内不得有其他物品存在，以便气囊能够无阻碍地展开。
- 在车内的衣帽钩上只允许挂轻薄的衣物。衣袋内不得装重物和有尖锐棱边的物品。此外，不允许用衣架挂衣物。
- 在乘员和头部安全气囊作用范围之间不得有其他人员，如儿童或宠物。此外，乘员在行车时不得将头靠在车窗上，也不得将胳膊和手伸到车窗外。
- 如果遮阳板上固定有物品，如圆珠笔、车库门遥控器等，那么不得将遮阳板摆动到侧窗玻璃处。否则头部安全气囊被触发时，这些物品会使人受伤。
- 前车门中的感应器控制安全气囊。为了不影响侧面安全气囊的功能，不得对车门和车门饰板进行任何改动（例如加装扬声器）。前车门上的损坏可能会影响系统功能。只能在专业企业进行所有前车门上的作业。
- 在后车门上只允许使用不妨碍安全气囊弹出且不影响其作用的遮阳帘。
- 如果在头部安全气囊的范围内安装了不恰当的附件，那么在安全气囊被触发时，头部安全气囊的保护功能将会大大降低。头部安全气囊被触发时，所用附件上的零件可能会被甩向车内，由此造成车内乘员受伤⇨*第 224 页*。
- 对头部安全气囊的所有操作、以及因修理其它部分（如拆卸座椅）而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由专业企业进行，否则会导致安全气囊系统出现功能故障。

关闭副驾驶员安全气囊

适用于：装有副驾驶员安全气囊钥匙开关的汽车

应尽快重新启用被关闭的安全气囊，以起到保护作用。

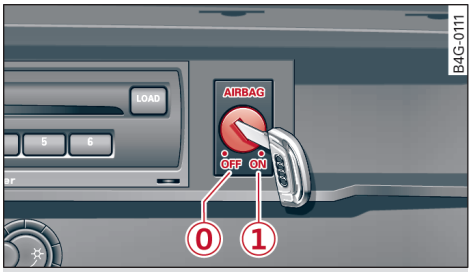


图 252 手套箱：用于关闭副驾驶员安全气囊的钥匙开关

图 253 中控台：副驾驶员安全气囊已关闭警告灯

在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上安装背朝行驶方向的儿童座椅，那么必须将副驾驶员安全气囊关闭。

建议在后排座椅上安装儿童座椅，让副驾驶员安全气囊保持启用状态 ⇨ *第 161 页*。

- ▸ 取下内置的应急钥匙 ⇨ *第 27 页* 或使用单独的应急钥匙。
- ▸ 要关闭副驾驶员安全气囊时，请把应急钥匙在钥匙开关内转至 0 （OFF）关闭位置 ⇨ *图 252*。
- ▸ 要再次接通副驾驶员安全气囊时，请把应急钥匙在钥匙开关内转至 1 （ON）接通位置。

安全气囊系统的监控

每次打开点火开关后，指示灯 ⇨ *第 17 页* 都会亮几秒钟。

如果您已经关闭了副驾驶员安全气囊，那么警告灯 “PASSENGER AIRBAG OFF” 或 “” AIRBAG OFF 便会持续发光，提醒您安全气囊已经关闭 ⇨ *图 253*。

警告

- 在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上安装背朝行驶方向的儿童座椅，请务必关闭副驾驶员安全气囊。不关闭副驾驶员安全气囊对儿童有生命危险 ⇨ *第 161 页*!
- 一旦不再使用儿童座椅，那么应重新启用副驾驶员安全气囊，以使安全气囊重新恢复其保护功能。
- 驾驶员有责任保证钥匙开关位于正确的位置。

检查和添加

燃油

汽油标号

适用于：汽油发动机汽车

正确的汽油种类标在油箱盖板的内侧。

汽车装备了一个尾气催化净化器，只允许使用**无铅汽油**行驶。汽油至少必须符合 V 标准（国标 17930-2016 或 国标 18351-2015），并且**不含硫**。可以添加乙醇含量 10%（E10）的燃油 [1]。汽油标号通过**辛烷值（ROZ）**加以区分。

油箱盖上有以下标贴（实例）：

RON/ROZ 95 号高级无铅或至少 RON/ROZ 91 号普通无铅汽油

建议使用 95 号高级汽油。如果没有该型号汽油，那么使用 91 号标准汽油，但功率减弱。

RON/ROZ 95 号以上高级无铅汽油

必须使用至少 95 号高级汽油。

如果没有高级汽油，那么*为了应急*也可以使用 91 号普通汽油。但这时只允许在中等转速且发动机负荷较低的状态下行驶。必须尽快加注高级汽油。

98 号超高级无铅或至少 95 高级无铅汽油

建议使用 98 号高级汽油。如果没有该型号汽油，那么使用 95 号高级汽油，但功率减弱。

如果没有高级汽油，那么*为了应急*也可以使用 91 号普通汽油。但这时只允许在中等转速且发动机负荷较低的状态下行驶。必须尽快加注高级汽油。

小心

- **不得添加**乙醇含量高的 E30 - E100 乙醇燃油。燃油系统会被损坏。
- 错加一次含铅或其它金属添加剂的燃油即可导致尾气催化净化功能的长久不良。
- 只允许使用奥迪许可的汽油添加剂。燃油防爆剂或防爆震添加剂可能含有金属添加剂，会导致发动机和尾气催化净化器严重毁坏。不得使用这类添加剂。
- 如果加油柱上有标记指示燃油含金属，那么不得加注这种燃油。铅替代汽油也含有高含量的金属添加成分。有损坏发动机的危险！
- 使用辛烷值较低的汽油会导致高转速、发动机负荷加大，从而导致发动机受损。

提示

- 汽车可以加注高于发动机要求的辛烷值的汽油。
- 在没有无硫燃油的国家可以使用含硫量低的燃油。
- 车上的燃油管路无需保养。

柴油

适用于：柴油发动机汽车

请注意油箱盖板内侧上的信息。

建议使用符合 EN 590 标准的**无硫柴油**。

在严寒温度情况下，柴油会变稠，从而影响发动机启动和运转。为能象往常一样使用车辆，加油站会根据季节提供在寒冷情况下仍具有较好流动特性的柴油。请向加油站咨询，询问他们提供的柴油是否在当前和其后温度情况下符合冬季使用要求。

小心

- 千万不要使用 FAME 燃油（生物柴油）、汽油、供暖用油、其它燃料或促进流动的液体。这些物质会导致燃油系统和发动机的严重损坏。
- 如果向燃油箱内添加了错误的燃料，那么请千万不要启动发动机，否则有损坏燃油系统和发动机的危险！请寻求专业帮助。

[1] 请注意各国的特殊规定。

加油

加油过程

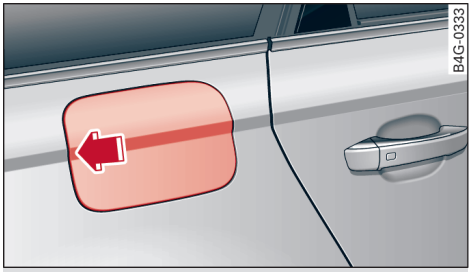


图 254 汽车的右后部：打开油箱盖

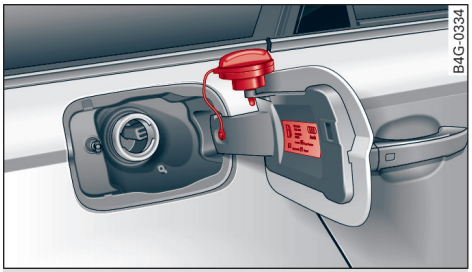


图 255 油箱盖板及插在其上的油箱封闭盖

插电式混合动力驱动系统*：也请注意信息 ⇨ *第 94 页，加油*。

在按中央门锁解锁时，油箱盖板会自动开锁或上锁。

- ▸ 适用于：不带插电式混合动力驱动系统的汽车：按油箱盖的左侧以打开油箱盖 ⇨ *图 254*。
- ▸ 向左转出油箱封闭盖。
- ▸ 从上面将油箱封闭盖插到开着的油箱盖上 ⇨ *图 255*。
- ▸ 将加注枪插入燃油加注口直到限位位置。
- ▸ 开始加油。加油枪首次被切断时，油箱已加满。不要继续加油，否则油箱中的膨涨室也会充填燃油。
- ▸ 要在关闭 5 秒钟后再将加油枪从油箱加注口拉出，以防止残余的燃油从加油枪滴到加注口周围。
- ▸ 将油箱封闭盖向右拧到加油口上，直至听见卡止声。
- ▸ 在关闭时，按油箱盖的左侧，直到听到其卡止。

用于本车的正确燃油标号在油箱盖内侧的标贴上。关于燃油的其它说明 ⇨ *第 178 页*。

关于本车油箱容量，请见技术数据 ⇨ *第 227 页*。

在遇有中央门锁干扰时，您可以给油箱盖应急解锁 ⇨ *第 180 页*。

警告

不当的加油或处理燃油可能引起爆炸、起火、严重烧伤和其他伤害。

- 不要吸烟并远离明火。
- 在加油前必须关闭点火开关。
- 在加油时，始终必须关闭移动电话、无线对讲机或其它无线设备。电磁辐射可能产生火星从而引起火灾。
- 在加油前必须关闭驻车暖气*。
- 如果未将加油枪完全插入加注口，那么可能导致燃油外溢。外溢的燃油可能起火，从而导致火灾。
- 加油时绝不要登车。如果因为特殊原因必须登车，那么请关闭车门并在触摸金属表面后再接触加油枪。由此可以避免静电释放产生火星。在加油时，火星可能引发火灾。

警告

建议车上不要携带备用油罐。备用油罐中的燃油可能外溢并起火，尤其是在发生事故时。这可能导致爆炸、起火和受伤。

- 在特殊情况下，如果用备用油箱携带燃油行车，请留意以下事项：
  - 在加油前每次必须将备用油罐放到地上。切勿将备用油罐放在车内或车上面加注燃油。在加油时，可能有静电释放从而引燃燃油气。
  - 如果备用油箱是用金属制成的，那么在加油时必须让加油枪与其保持接触，以此避免静电释放。
  - 在加油时，尽可能将加油枪塞入加油口深处。
  - 请遵守各国关于使用、存放和随车携带备用油罐的法规。

小心

- 尽快擦除溢出到车体上的燃油，以避免损坏车体。
- 切不可行驶到油箱中燃油耗尽。燃油供应不规律会导致发动机缺火。未燃烧的燃油由此进入排气装置，从而有损坏尾气催化净化器的危险！
- 适用于：柴油发动机汽车：如果汽车燃油完全耗尽，那么必须在加注后打开点火开关等待至少 30 秒钟后才能启动发动机。随后的启动过程时间可能会比平时要长，到发动机启动前最多需要一分钟。这是因为启动过程中燃油系统必须先排气。

环境保护提示

油箱不要加得过满，否则温度升高时燃油会溢出。

提示

如果从车内部用中央门锁给汽车上锁，那么车上的油箱盖不会被锁止。

提示

燃油可能老化并且可能导致启动问题。我们建议在六个月内给您的汽车重新加油。

提示

适用于：柴油发动机汽车：柴油车配备有防错加油保护装置 [1]。因此，加油时只可能使用柴油加油枪。

– 如果加油枪磨损、损坏或过小，那么可能无法打开防错加油保护装置。在将加油枪插入燃油加注口前，请先将其转动，使用另一个加油柱或让专业人员处理。
– 使用备用油罐加油时，防错加油保护装置不打开。可以通过缓慢加注的办法让柴油进入油箱。

油箱盖应急开锁

在中央门锁失效时，可以手动给油箱板开锁。

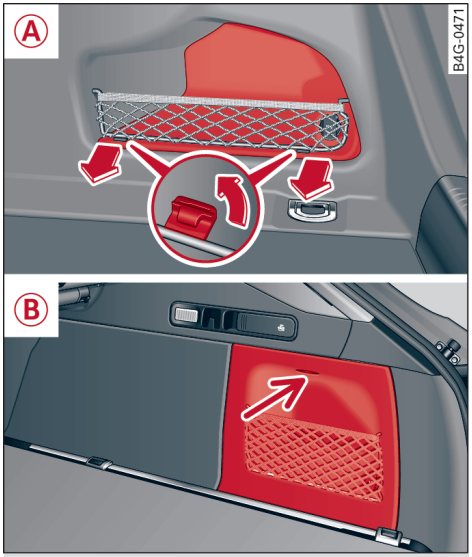


图 256 Ⓐ 豪华型、Ⓑ Avant/allroad 车上：拆卸行李厢中右侧的装饰件

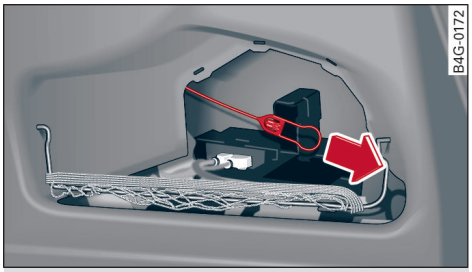


图 257 行李厢：给油箱盖应急开锁

插电式混合动力驱动*：请注意 ⇨ *第 95 页* 上的提示。

应急开锁装置位于行李厢中右侧饰板的后面。

拆卸侧饰板

适用于：豪华车型

▶ 要拆卸右侧饰板时，请首先将卡箍从支座中拉出 Ⓐ ⇨ *图 256*。
▶ 例如用一枚硬币将两个锁止件向左旋转 90°，然后取出。 ▶

[1] 各国情况各异

- 将卡箍向上翻转，然后拉出饰板。将饰板置于旁边，因为在背面有一条用于插座*的电线。

拆卸侧饰板

适用于：Avant/allroad 车型

- 要打开右侧饰板时，请用一个硬币或类似物件在旋转锁栓上给盖子解锁 Ⓑ ⇨ *图 256*。
- 将饰板置于旁边，因为在背面有一条用于插座*的电线。

油箱盖板应急开锁

- 要给油箱盖解锁时，请在支座上松开拉环并小心地拉扯 ⇨ *图 257* ⇨ ⓘ。
- 要打开油箱盖时，请点按油箱盖左侧 ⇨ *179 页，图 254*。

小心

拉扯环套直到有阻力出现，开锁是听不见的。否则可能损坏应急开锁装置。

选择性催化净化还原（AdBlue/DEF）

概述

适用于：在装有选择性尾气催化净化还原系统的车上

在配置选择性催化净化还原系统的汽车上，会在氮氧化物催化净化器前向废气排放装置中喷入尿素溶液（AdBlue/DEF），以减少氮氧化物的排放量。尿素溶液以 AdBlue 或 DEF（柴油排气清洁液）著称。下面以 AdBlue 称谓进行介绍。

AdBlue 存储在汽车的单独的储液罐中。AdBlue 消耗一般在千公里 1.0 升 – 3.0 升。根据驾驶和使用方式，消耗在个别情况下会有偏差。

一旦组合仪表中出现驾驶指南要求添加 AdBlue，那么必须让专业企业或驾驶员自行添加 ⇨ *第 182 页*。

提示

– 组合仪表显示屏上会提示剩余的可达里程 ⇨ *第 181 页*。如果 AdBlue 储液罐全空，那么在关闭点火开关后无法再启动发动机。
– 法律规定本车运行必须使用 AdBlue。

组合仪表显示屏中的显示

适用于：在装有选择性尾气催化净化还原系统的车上

显示提供 AdBlue 低液位和系统故障信息。

AdBlue 低液位

如果 AdBlue 储液罐中液位低于某一水平，那么系统会通报该信息。

请添加 AdBlue。续航里程 X 公里

如果当前 AdBlue 剩余量只够行驶驾驶员信息系统中给出的可达里程，那么就会显示该驾驶员信息。请添加 AdBlue。

AdBlue 添加 AdBlue！X 公里后发动机不能再启动！参见用户手册

如果当前 AdBlue 剩余量只够行驶驾驶员信息系统中给出的可达里程，那么就会显示该驾驶员信息。请添加 AdBlue。否则，在行驶所示的可达里程之后，如果关闭发动机，那么就无法再次启动发动机。此外，您可以在车载电脑*中调出可行驶里程。

AdBlue 请添加 AdBlue！无法再启动发动机！参见用户手册

如果 AdBlue 储液罐已空，就会显示该驾驶员信息。请添加 AdBlue。否则，如果关闭发动机，那么就无法再次启动发动机。

如果 AdBlue 在储液罐中已至最低液位，那么必须加注 AdBlue ⇨ *第 182 页，添加 ADBlue – 准备工作*。

错加/系统故障

如果在 AdBlue 储液罐中加注的不是 AdBlue 或系统识别出加注错误，那么会出现驾驶指南。

AdBlue AdBlue：系统故障。X 公里后发动机不能再启动！参见用户手册

如果只能驾驶员信息系统中给出的可达里程，那么就会显示该驾驶员信息。请前去专业企业排除故障。否则，在行驶所示的可达里程之后，如果关闭发动机，那么就无法再次启动发动机。

AdBlue AdBlue：系统故障！无法启动发动机！参见用户手册

如果系统识别出加注错误或系统有故障，那么就会出现该驾驶员信息。请迅速前去专业企业排除故障。否则，如果关闭发动机，那么就无法再次启动发动机。

添加 ADBlue – 准备工作

适用于：在装有选择性尾气催化净化还原系统的车上

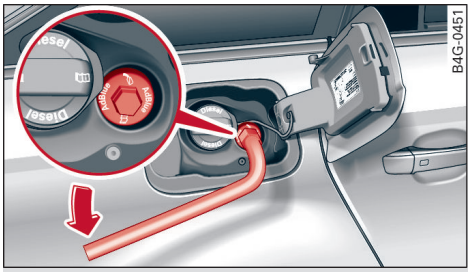


图 258 汽车的右后部：拧出 AdBlue 封盖

AdBlue 加注口位于柴油加油口旁边。

AdBlue 储存罐容积大约为 17 升。

如果在组合仪表显示屏上出现添加 AdBlue 要求，那么请至少添加 5.0 升 AdBlue。只有在加足这个液量后才能保证识别出加注，发动机才能重新启动。

- ▸ 将汽车停在水平的表面上。
- ▸ 关闭点火开关。
- ▸ 打开油箱盖 ⇨ *第 179 页*。
- ▸ 使用车轮扳手（随车工具）左旋拧出加注口的封盖 ⇨ *图 258*。
- ▸ 用添加容器 ⇨ *第 182 页* 或瓶子 ⇨ *第 183 页* 添加 AdBlue。

警告

AdBlue 对皮肤、眼睛和呼吸器官有刺激作用。如果接触了这种液体，那么要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。

小心

- 仅使用符合 ISO 22241-1 标准的 AdBlue。不要在 AdBlue 中添加添加剂，也不要用水稀释。
- 在柴油箱内不得加入 AdBlue，在 AdBlue 箱中不得加入柴油。如果向燃油箱内添加了错误的燃料，那么请千万不要启动发动机，否则有损坏油箱系统和发动机的危险！请寻求专业帮助。
- AdBlue 会侵蚀例如上了漆的汽车部件、塑料件和地毯的表面。请尽快用湿抹布和足够多的冷水擦去该液体。如果 AdBlue 已经结晶，那么请使用温水和海绵擦拭。未去除的 AdBlue 残余物在一段时间后会结晶，从而损坏相应表面。
- 不要将添加瓶或添加容器一直放在车内，因为在出现泄漏时，溢出的 AdBlue 会损坏车厢内部。
- 不要让 AdBlue 沾到衣服上。如果接触了这种液体，那么要立即用大量清水冲洗干净。

提示

也请注意遵守 AdBlue 制造商提供的使用和存储说明。

用添加容器加注 AdBlue

适用于：在装有选择性尾气催化净化还原系统的车上

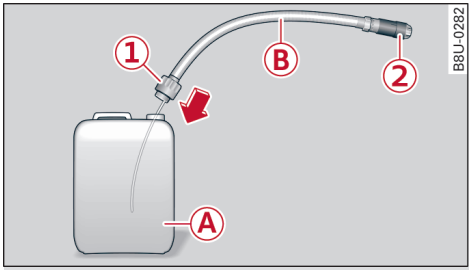


图 259 添加容器及旋接着的软管

- ▸ 去除添加容器的盖子 ⇨ ⚠，*在添加 ADBlue – 准备工作中，见第 182 页*、⇨ ❗，*在添加 ADBlue – 准备工作中，见第 182 页*。
- ▸ 向右旋转，将软管尾端 ① 旋转到添加容器的开口上 Ⓐ。
- ▸ 在软管 Ⓑ 的另一端去除封闭盖 ②。
- ▸ 将软管尾端 ② 装到汽车的加注口上，并向右旋转软管直到止动位置。
- ▸ 抬起添加容器并倾倒。保持倾倒姿势，直到瓶子放空或没有液体再流入储液罐。
- ▸ 向左转出软管。
- ▸ 取下添加容器并封闭加注口 ⇨ *第 183 页，AdBlue 添加后续工作*。

小心

仅使用许可在本车上使用的添加容器。如果使用其它系统，那么可能由于不密封而导致 AdBlue 外泄。

提示

- 专业企业会告知您允许使用那些添加容器。
- 在一个许可使用的添加容器中含有 5 升 AdBlue。

用添加瓶加注 AdBlue

适用于：在装有选择性尾气催化净化还原系统的车上

- 去除添加瓶的盖子 ⇨ ⚠，*在添加 ADBlue – 准备工作中，见第 182 页*、⇨ ⓘ，*在添加 ADBlue – 准备工作中，见第 182 页*。
- 将瓶子向右旋转拧到加注口上直到限位位置。
- 要排空瓶子时，请轻按瓶底。按住瓶底，直到瓶子放空或没有液体再流入储液罐。
- 不按瓶底，将瓶子向左旋出。
- 取下瓶子并封闭加注口 ⇨ *第 183 页，AdBlue 添加后续工作*。

小心

仅使用许可在本车上使用的添加瓶。如果使用其它系统，那么可能由于不密封而导致 AdBlue 外泄。

提示

– 在专业企业可购买添加瓶。
– 一个许可使用的添加瓶中含有大约 1.9 升 AdBlue。

AdBlue 添加后续工作

适用于：在装有选择性尾气催化净化还原系统的车上

关闭加注口

- 使用车轮扳手向右将封盖拧到加注口上，直到听到封盖拧过头，说明达到了拧紧力矩 ⇨ ⚠，*在添加 ADBlue – 准备工作中，见第 182 页*，⇨ ⓘ，*在添加 ADBlue – 准备工作中，见第 182 页*。
- 在关闭时，按油箱盖的左侧，直到听到其卡止。

在添加后

必须开车让系统识别到添加了 AdBlue。该过程可能会持续几分钟。

- 如果储液罐内已没有 AdBlue，而且显示屏上显示可达里程 0 公里，那么请打开点火开关 30 秒钟，然后再次启动发动机。

提示

当外界温度很低时， AdBlue 可能冻住。因此无法识别已经添加了还原剂，系统继续向您发出 AdBlue 水平过低信息。一旦储液罐解冻，那么信息指示熄灭。

废气清洁装置

尾气催化净化器

适用于：汽油发动机汽车

汽车只能使用无铅汽油，否则会损坏尾气催化净化器。

决不允许用光燃油，因为这样便会由于供油不均匀而造成断火。未燃烧的汽油因此进入排气装置，从而导致尾气催化净化器过热和损坏。

柴油颗粒滤清器

适用于：带柴油颗粒滤清器的汽车

柴油颗粒过滤器可以将废气中的炭黑微粒几乎完全过滤掉。在正常行驶情况下，滤清器自行清洁。如果滤清器无法自行清洁（例如在持续短途行驶情况下），那么滤清器中会积碳。

指示灯（柴油颗粒滤清器）

适用于：带柴油颗粒滤清器的汽车

微粒滤清器：系统故障！参见用户手册

柴油颗粒滤清器需要进行还原。通过下列驾驶方式，可以辅助滤清器进行自清洁：

在（手动变速箱车上）4 档或 5 档或在（自动变速箱车上）S 行驶档下以至少 60 公里/小时的速度行驶大约 15 分钟。将发动机转速至少保持在 2000 转/分钟。在如此提高温度以后，可以燃烧滤清器中的积碳。清洁过程结束后，指示灯熄灭。

如果指示灯**没有**熄灭，请尽快前往专业企业排除故障。

警告

不仅在行驶过程中，而且在关闭发动机后，排气装置上始终都可能存在高温。

– 请绝对不要触摸烫手的排气装置，有烫伤危险！
– 由于废气净化系统的高温，汽车因此不得停在易燃地表上面（如草地或树林边上），否则会有失火危险！
– 在排气装置部位不得涂抹下底层防护剂 – 否则会有失火危险！
– 适用于：带柴油颗粒滤清器的汽车：在柴油颗粒滤清器还原过程中，请根据天气、道路、地形和交通状况调整车速。不得由于驾驶建议而无视各国道路交通法规。

提示

适用于：带柴油颗粒滤清器的汽车

- 即使发动机尚未达到其工作温度，柴油颗粒滤清器还原过程中产生的高温也可能导致散热器风扇在停机后续转。
- 在还原过程中，可能出现噪音、异味和转速提高。
- 为不影响柴油颗粒滤清器的使用寿命，请一律使用合适的发动机油及正确的燃油。

废气监控系统

如果指示灯 亮起或者闪烁，那么说明存在使尾气质量恶化并可能损坏尾气催化净化器的故障。请马上降低速度前往专业企业排除故障。

发动机舱

在发动机舱中作业

在发动机舱中从事所有的作业时都要特别小心！

在发动机舱中进行例如检查和加注油液一类的作业时，会有外伤、烫伤、事故和火灾等方面的危险。因此，绝对必须遵守下述警告说明和通用的安全守则。汽车的发动机舱是一个危险区域！ ⇨ ⚠。

警告

- 关闭发动机。
- 关闭点火开关。
- 拉紧驻车制动器。
- 在装有手动变速箱的汽车上将变速杆置于空档，在装有自动变速箱的汽车上将选档杆推至位置 P。
- 让发动机充分冷却。
- 让儿童远离发动机舱。
- 切勿往热发动机上泼洒油液。这些液体（例如冷却液中含有的防冻剂）可能会着火！
- 请避免电子装置短路。
- 在发动机舱中进行作业时，必须考虑到点火开关关闭时冷却风扇也会自行打开 – 有受伤危险！
- 只要发动机还是热态，那么切勿打开冷却液补偿罐的盖子。冷却系统中有压力！
- 为保护面部、双手和臂膀不受蒸汽或烫的冷却液的伤害，在打开盖子时应用一块大的厚毛巾盖住封闭盖。
- 无论如何不要拆下发动机罩，有烫伤的危险！
- 如果必须在发动机运转时从事有关的检查作业，那么转动着的零部件（例如多楔带、发电机、散热器风扇）和高压点火装置还会产生其它的危险。
- 适用于：自动变速箱汽车：如果在汽车停着、发动机运转时挂入了某一行驶档，那么在任何情况下都不允许无意中加油门（例如从发动机舱手动加油门）。否则汽车会立即自行移动，有发生事故的危险！
- 在对燃油系统或电子装置进行作业时，还需留意下述警告说明：
  - 请勿吸烟。
  - 切勿在明火附近作业。
  - 时刻准备好一个灭火器。
- 在蓄电池或电子装置上进行任何操作均有受伤、腐蚀、事故和火灾的危险。因此，**只允许**由专业企业实施各项工作。

小心

在添加油液时请注意绝不可混淆油液。否则会产生严重的功能缺陷和发动机损坏的后果！

环境保护提示

为能及时地发现泄漏情况，应定期检视汽车下的地面。如见有机油或其它油液形成的污斑，那么请把汽车送到维修厂检查。

打开/关闭发动机舱盖

从车内给发动机舱盖开锁。

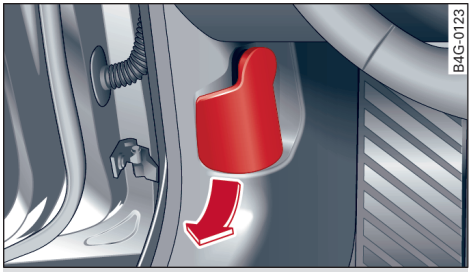


图 260 驾驶员侧放脚空间：开锁杆

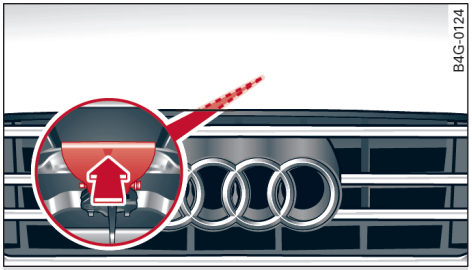


图 261 发动机舱盖下面的开关

请确认雨刮未从前挡风玻璃上翻起。否则会产生油漆损伤。

打开发动机舱盖

- 适用于：插电式混合动力驱动汽车：在给发动机舱解锁前先关闭点火开关，否则可能自动启动内燃发动机。
- 打开驾驶员车门，按箭头方向拉仪表板下面的操纵手柄⇨ *图 260*。
- 把发动机舱盖略抬高 ⇨ ⚠。
- 将发动机舱盖下面的拨动开关向上推 ⇨ *图 261*。此时锁钩会松开。
- 打开发动机舱盖。

关闭发动机舱盖

- 尽量向下拉发动机舱盖，直到克服气压弹簧的支撑力。
- 然后稍用力让发动机舱盖落下去上锁，*不要再按压！* ⇨ ⚠。

⚠ 警告

– 如果看到蒸汽或冷却液从发动机舱冒出来，切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。
– 为安全起见，发动机舱盖在行车时必须一直牢固锁好。因此，应在发动机舱盖上锁后检查锁止机构是否已正确卡止。如果在前角无法再抬起发动机舱盖，那么表示发动机舱盖已锁好。
– 假如在行车中发现锁并未啮合，那么要立即停车然后重新锁好发动机舱盖，否则会有发生事故的危险！

发动机舱概览

最重要的一些检视项目。

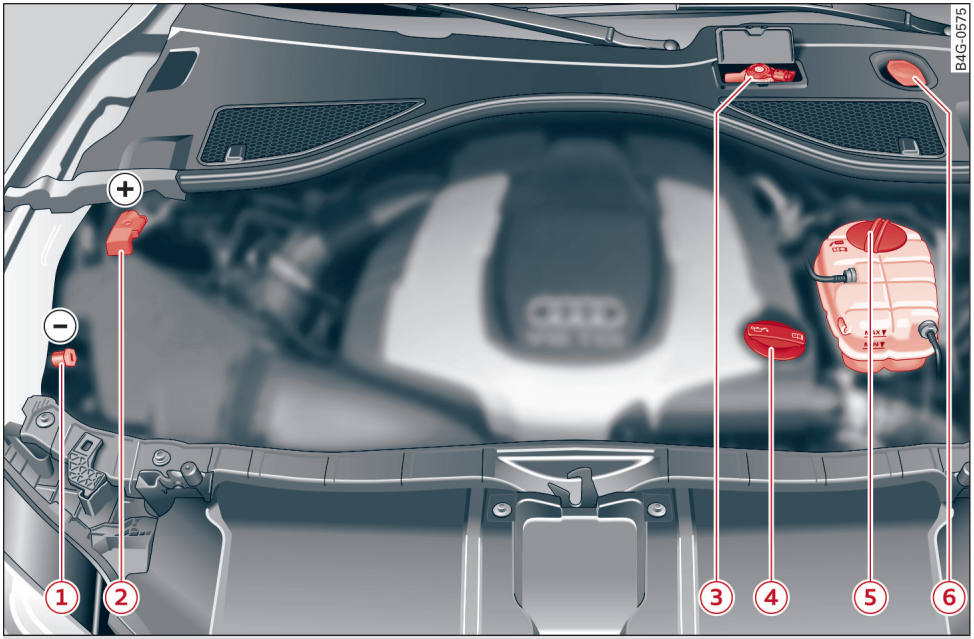


图 262 储液罐和发动机机油加注口的典型布置

请注意安全说明 ⇨ *第 184 页*。

① 带六角螺栓头的跨接启动点
(–)⇨ *第 190 页*、⇨ *第 212 页*

② 在一个盖板下面的跨接启动点
(+)⇨ *第 190 页*、⇨ *第 212 页*

③ 制动液储液罐（）⇨ *第 189 页*

④ 发动机油加注口（）⇨ *第 187 页*

⑤ 冷却液补偿罐（）⇨ *第 188 页*

⑥ 车窗玻璃清洗液储罐（）⇨ *第 190 页*

根据国家和发动机型号情况，制动液罐和机油加注口的位置可能有所不同。

提示

插电式混合动力驱动*：请注意 ⇨ *第 94 页* 上的汽车蓄电池提示。

发动机机油

如果发动机油位过低

如果必须添加机油，那么请使用符合 VW 502 00 标准的机油。

如果没有推荐的发动机油，那么**在紧急情况下**，可在下次更换机油前**一次性添加**最多 1.0 升符合 ACEA C3 或 API SN 标准的机油。

您可在专业企业获得关于您座驾的正确机油的其它信息。请让专业企业更换机油。

奥迪建议 Castrol EDGE Professional
奥迪公司建议使用奥迪原装的长效高功率发动机油。

检查发动机机油油位

发动机机油油位可以在信息娱乐系统中检查。

请注意安全说明 ⇨ ⚠，*在在发动机舱中作业中，见 第 184 页。*

- 将汽车停在水平的表面上。
- 关闭工作温度下的发动机。
- 只再次打开点火开关。
- 等候约两分钟。
- 请选择：功能按钮 CAR（汽车） > 控制按钮 （汽车）*系统 > 保养和检查 > 机油油位。
- 查看显示屏上的机油油位。如果机油油位显示柱只略高于 “min” 位置，那么请添加发动机机油 ⇨ *第 187 页。*

小心

机油油位不得低于标记 “min”，否则有损坏发动机的危险！

提示

显示屏上的机油油位显示只是一个信息显示。如果机油油位过低，那么组合仪表中会出现机油油位过低警告。添加机油并锁止发动机舱盖。在下次打开点火开关时，信息娱乐系统中会显示当前的机油油位。

提示

根据不同的驾驶方式和使用条件，机油消耗量可达 0.5 升/千公里。在 RS 车型上，机油消耗最高可达 0.8 升/千公里。前 5000 公里的消耗量可能高出一些。必须定期检查发动机油油位，最好是在每次加油时或在长途行车之前进行检查。

添加发动机油

图 263 发动机舱：发动机机油加注口盖

请注意安全说明 ⇨ ⚠，*在在发动机舱中作业中，见 第 184 页。*

- 关闭发动机。
- 打开发动机舱盖 ⇨ *第 185 页。*
- 拧下 发动机机油加注口的封盖 ⇨ *图 263。*
- 小心地添加 0.5 升合适的机油，见 ⇨ *第 186 页。*
- 再次拧紧加注口的封盖。
- 关上发动机舱盖 ⇨ *第 185 页.*
- 在两分钟后再次打开点火开关并在信息娱乐系统中读出新的机油油位 ⇨ *第 187 页，检查发动机机油油位。*
- 必要时重新加注机油。

警告

- 在添加机油时，不得让机油落到热的发动机部件上，否则有起火危险！
- 必须正确封闭发动机机油加注口的封盖，以避免发动机运行时机油溅到高温的发动机和排气装置上，否则有起火危险！
- 如果您的皮肤接触了发动机机油，那么事后必须彻底冲洗干净。
- 发动机机油有毒，应存放在儿童不可及的地方。
- 请将发动机机油放置在原装容器中存放。

小心

- 如果显示驾驶指南 请降低机油油位，那么表示发动机中机油过多 – 有损坏尾气催化净化器或发动机的危险！不要启动发动机。请通知专业企业，必要时将机油吸出。
- 不要在发动机机油中掺入任何附加润滑剂。由此类材料引起的损坏不予保修。

环境保护提示

- 绝不允许把机油倒入下水道和土地里。
- 在处理空机油桶时，请遵守各国特定的法律规定。

冷却系统

冷却液

适用于：带插电式混合动力驱动的汽车：：您的汽车有两个相互独立的冷却液补偿罐。内燃发动机的冷却液补偿罐在发动机舱内。高电压蓄电池的冷却液补偿罐在后右车轮罩板中，只允许由专业维修站打开并加注。 ▶

在出厂时，发动机冷却系统内添加的是经过处理的水和冷却液添加剂的混合液。该冷却液不必更换。

冷却液液位通过指示灯 示警 ⇨ *第 15 页*。尽管如此，还是建议不定期直接检查冷却液液位。

如果必须添加冷却液，那么请您使用水和冷却液添加剂的混合液。建议使用蒸馏水混合冷却液添加剂。

冷却液添加剂

冷却液添加剂由防冻液和防腐材料组成。请您只使用以下冷却液添加剂。这类添加剂不得混合使用。

冷却液添加剂	规格
G12++	TL 774 G
G13	TL 774 J

冷却液添加剂和水的混合比例取决于车辆使用地区的气候情况。如果冷却液添加剂比例过低，那么冷却液会结冰，从而导致发动机损坏。

	冷却液添加剂	防冻液
温带地区	至少 40% 至多 45%	至少 -25 ℃
寒带地区	至少 50% 至多 55%	至多 -40 ℃

小心

- 在冬季来临时，请检查车中的冷却液添加剂是否符合使用地区的气候条件。特别是您开车到天气较冷的地区去时更应注意这一点。
- 如果在紧急情况下没有合适的冷却液添加剂，那么不允许添加其它添加剂 – 有损坏发动机的危险！在这种情况下，首先只能加水，以后再尽快以正确的混合比重新加入规定的冷却液添加剂。
- 在添加冷却液时，请仅使用新的冷却液。
- 散热器密封剂不得与冷却液混合使用。

添加冷却液

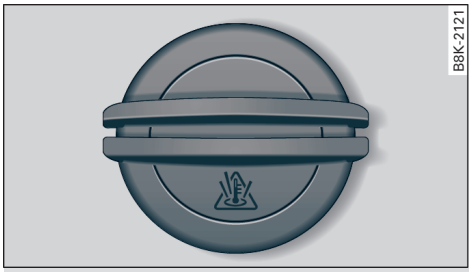


图 264 发动机舱：冷却液补偿罐盖

请注意安全说明 ⇨ *第 184 页，在发动机舱中作业*。

检查冷却液液位

- ▶ 将汽车停在水平的表面上。
- ▶ 关闭点火开关。
- ▶ 在冷却液储液罐上察看冷却液液位 ⇨ *186 页，图 262*。在冷车时，冷却液液位必须在标记 MIN（最低）和 MAX（最高）之间。在热车时，冷却液液位也可能会略超过标记 MAX（最高）。

添加冷却液

前提条件：在储液罐中必须尚留有一定余量的冷却液 ⇨ ⓘ。

- ▶ 让发动机充分冷却。
- ▶ 在冷却液补偿罐的盖子上覆盖一块大的厚抹布，然后把盖子小心地向左拧开取下 ⇨ ⚠。
- ▶ 按正确的混合比例 ⇨ *第 187 页* 添加冷却液直到 MAX 最大标记。
- ▶ 注意：液体高度必须保持稳定。必要时重新添加冷却液。
- ▶ 把盖子拧紧。

冷却液损失的主要原因是泄漏。请立即驶往专业企业检查冷却系统。如果冷却系统密封良好，那么冷却液的损耗可能是由于冷却液过热沸腾而从冷却系统中溢出所致。

警告

- 冷却系统中有压力！请勿在发动机热态时打开冷却液储存罐的盖子，有烫伤危险！
- 冷却液添加剂和冷却液有害健康。因此，请将冷却液添加剂保存在原装容器中，确保儿童不能触及，否则会有中毒危险！
- 在发动机舱中作业时，必须考虑到在点火开关关闭后冷却风扇也会自行打开 – 有受伤危险！ ▶

小心

如果储液罐空了的话，那么不要添加冷却液。可能已有空气进入冷却系统 – 有损坏发动机的危险！在这种情况下，不要再继续驾驶。请寻求专业帮助。

制动液

图 265 发动机舱：制动液储液罐盖

请注意安全说明 ⇨ ⚠，*在在发动机舱中作业中，见第 184 页。*

检查制动液液位

▸ 在制动液储液罐上察看制动液液位 ⇨ *186 页，图 262*。制动液液位必须位于标记 MIN（最低）和 MAX（最高）之间 ⇨ ⚠。

另外，制动液液位也受自动监控。

让专业企业更换制动液

必须定期更换制动液。必须请专业企业更换制动液。专业企业会告知您有关更换周期的信息。

警告

– 如果制动液液位低于 MIN 最低标记，那么已可能影响制动效应并从而影响行驶安全，有事故危险！不要继续行驶。请寻求专业帮助。
– 陈旧的制动液在强制动时会在制动装置中形成气泡。因此影响制动效果并危及行驶安全，有发生交通事故的危险！
– 您车上的制动液必须符合 VW 501 14 标准。如果不具备该制动液，那么允许使用符合美国联邦机动汽车标准（FMVSS）116 DOT4，等级 6（ISO4925）的其它高质量的制动液。
– 在使用旧的或未经许可的刹车液时，制动功能会大受影响。甚至导致刹车系统失效。汽车生产方对由此产生的故障和损坏不承担责任。并且对此不承担保修。

小心

– 如果制动液液位高于 MAX 最高标记，那么在特定情况下，制动液可能从储存罐盖子处溢出并导致损坏汽车。
– 制动液不得接触到车辆油漆，否则会引起腐蚀。

蓄电池

关于蓄电池的一般警告提示

因为供电的复杂性，所以蓄电池的断开、更换等工作**只允许**由专业企业实施 ⇨ ⚠。

汽车蓄电池指的是汽车上的 12 伏蓄电池。

插电式混合动力驱动系统*：关于高电压蓄电池的重要信息请查阅 ⇨ *第 88 页*。

汽车蓄电池上警告提示的解释：

	每次都要佩带防护眼镜！
	蓄电池电解液有强腐蚀性。每次都要佩戴防护手套和防护眼镜！
	禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟！
	在给蓄电池充电时，会产生具有强烈爆炸性的混合气体！
	始终要将电解液和蓄电池远离儿童放置！
	请务必注意使用说明书中的说明！

警告

在蓄电池或电子装置上进行任何操作均有受伤、腐蚀、事故和火灾的危险。因此，**只允许**由专业企业实施各项工作。

小心

汽车长期停放时要对蓄电池作防冻处理，使之不至于“结冰”而损坏 ⇨ *第 190 页，汽车蓄电池充电*。

环境保护提示

蓄电池含有有害物质，如硫酸和铅。请向专业企业咨询！

汽车蓄电池

汽车蓄电池指的是汽车上的 12 伏蓄电池。

汽车长期停放

如果您将本车停放数日或数周，那么会逐渐调低电器运行功率或将其关闭。这样便可以降低电能消耗，在较长的时间内保持启动性能。⇨ *第 152 页*有些舒适便捷功能，如内部照明或电动座椅调整等可能不能使用。如果打开点火开关并启动发动机，那么便可再次使用这些舒适便捷功能。

尽管已关闭用电器，但在较长停放时间后由于静电消耗，汽车蓄电池仍会过度放电。深度放电的后果是产生化学作用，从而引发汽车发蓄电池内部毁坏。为避免这一点，必须每月给汽车蓄电池充电
⇨ *第 190 页*。请向专业企业咨询。

冬季行车

寒冷季节对汽车蓄电池的要求很高。其结果是启动能力降低。因此，建议在冬季来临时到专业企业检查汽车蓄电池。

汽车蓄电池充电

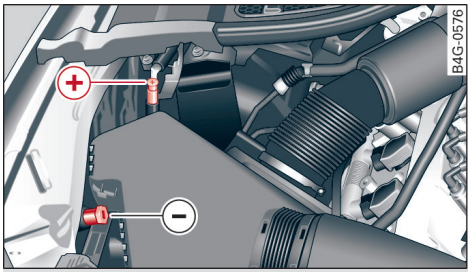


图 266 发动机舱：充电装置和辅助启动电缆的接头

插电式混合动力驱动系统：⇨ *第 94 页*。

前提：只使用**最高充电电压为 14.8 伏的充电设备**。汽车蓄电池的连接电缆保持连接状态。

- ▸ 请阅读警告说明 ⇨ ⚠，*在关于蓄电池的一般警告提示中，见第 189 页* 和 ⇨ ⚠。
- ▸ 关闭所有电器和点火开关。
- ▸ 打开发动机舱盖 ⇨ *第 185 页*。
- ▸ 掀开正极上的红色盖板 ⇨ *图 266*。
- ▸ 按照规定将充电装置的电极夹夹到跨接启动销上。（红色盖板下的接线柱 “正极”，带六角头的接线柱 “负极”）。
- ▸ 把充电装置的电源电缆插入电源插座，然后开启装置。
- ▸ 在充电结束时：关闭充电装置，然后将电源电缆拔出插座。
- ▸ 取下充电装置的电极夹。
- ▸ 合上正极上的红色盖板。
- ▸ 关上发动机舱盖 ⇨ *第 185 页*.

警告

- 在给蓄电池充电时，会产生具有强烈爆炸性的混合气体。请只在通风良好的室内给汽车蓄电池充电。
- 电量放空的汽车蓄电池在 0 ℃ 左右时就会冻结。不得给结冰或解冻的汽车蓄电池充电并不得再使用。冰冻可能导致蓄电池外壳裂缝而溢出电解液 – 有爆炸和腐蚀危险！请向专业企业咨询。
- 在充电过程中，不得连接或断开充电电缆，否则有爆炸危险！

提示

- 只通过发动机舱内的接口给汽车蓄电池充电。
- 在给汽车蓄电池充电前，必须注意充电装置的生产厂说明！

车窗玻璃清洗装置

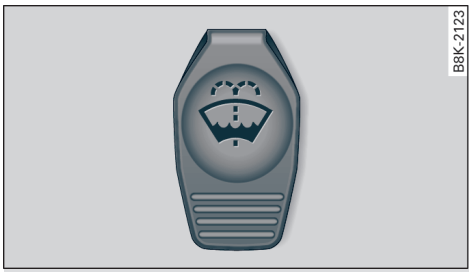


图 267 发动机舱：车窗玻璃清洗液储液罐盖

车窗玻璃清洗液储液罐 内装有车窗玻璃清洗液和大灯清洗装置*的清洗液 ⇨ *186 页，图 262*。请留意储液罐的充填说明，见 ⇨ *第 227 页*。

为防止喷嘴积水碱，可能情况下请使用干净、水碱含量小的水。请每次向水中添加玻璃清洗液。当外界低温时，必须添加防冻液，以免水冻住。

小心

- 防冻液的浓度必须根据车辆使用的天气条件调整。浓度过高可能导致车辆损坏。

– 切勿在玻璃清洁剂中掺入散热器防冻剂或其他的添加剂。
– 请勿使用含有溶漆性溶液的玻璃清洁剂，否则有油漆损伤的危险！

保养周期显示

保养周期显示告知您何时该给您的车辆做保养。

保养周期显示分两级：

– **常规保养或机油更换提醒**：从一定行驶里程起，在每次打开和关闭点火开关时，组合仪表显示屏中都出现一条驾驶指南。短暂显示剩余里程或时间。
– **常规保养或机油更换到期**：如果您的汽车常规保养期限或机油更换期限已到，或者同时达到了这两个保养期限，那么在打开和关闭点火开关后短暂显示以下驾驶指南之一：常规保养到期！、机油更换到期！或机油更换和常规保养到期！。

查询保养内容

在 Car 菜单中可以查询下次机油更换保养和常规保养前的剩余里程和时间。请选择：功能按钮 CAR（汽车） > 控制按钮 （汽车）*系统 > 保养和检查 > 保养周期。

显示复位

在保养后，专业企业会给保养周期显示复位。

如果自行更换过机油，那么您必须自行复位机油保养显示。

要将显示复位时，请选择功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 汽车*系统 > 保养和检查 > 保养周期。向下转动旋压式控制按钮到 复位机油更换间隔 并按旋压式控制按钮。

小心

– 只有在更换机油后，才复位机油更换显示。
– 按保养周期进行保养对于汽车尤其是发动机的使用寿命和保值来说极其重要。即使行驶里程少，但也不允许超过下次保养的时间期限。
– 在断开汽车的蓄电池时，针对下次机油更换的时间计算即被中断 ⇨ *第 203 页*。

车轮

轮胎和轮辋

概述

- 定期检查汽车轮胎是否受损（刺伤、切割伤、裂纹和鼓包）。除去轮胎花纹中的异物。
- 在驶上马路沿或类似情况下，只可慢速、车轮与路沿尽可能地呈直角。
- 要马上更换损坏的轮辋或轮胎。
- 避免您的轮胎受到机油、油脂和燃油侵蚀。
- 在拆卸车轮之前做好记号，以便重新安装时能保持原来的滚动方向。
- 将拆下的车轮平放保存在清凉、干燥和尽可能暗的地点。

警告

– 行驶时切勿超出轮胎所允许的最大车速。否则会使轮胎剧烈升温。这样甚至可能导致轮胎爆裂，有事故危险！
– 务必根据道路和交通条件调整您的驾驶方式。小心驾驶，并在结冰和易打滑的道路上降低车速。即使是冬季轮胎也会在薄冰上失去地面附着力。

小心

– 请注意：冬、夏季轮胎是根据相应季节条件下的典型车道行驶情况设计的。建议在冬天使用冬季轮胎。在低温时，夏季轮胎适应能力明显较差，从而失去附着力和制动能力。在严寒情况下，如果使用夏季轮胎，那么可能在轮胎上出现裂纹，由此彻底损坏轮胎，这可导致轮胎噪音过大和失去平衡。
– 在冬季道路条件下，不得使用车削光面的、抛光的或镀铬的轮辋。因为制造工艺的原因，轮辋表面没有足够的防腐保护，可能被化雪盐或类似物质永久损坏。

新轮胎或车轮

建议让专业企业实施轮胎或车轮的所有工作。它们具有必要的专业知识并配备了必要的专用工具和备件。

- 新轮胎在开始时还不具备最佳的附着能力。使用新轮胎的最初 500 公里应以中等车速小心驾驶。
- 请在四个车轮上只使用结构类型、尺寸（滚动周长）相同、并且轮胎花纹规格也尽可能相同的轮胎。
- 适用于：RS 车型：请在四个车轮上都仅使用结构类型、尺寸（滚动周长）相同、并且轮胎花纹规格相同的轮胎。
- 不要单独更换一个轮胎，而至少同时更换同一车桥上的两个轮胎。
- 我们建议使用奥迪原厂轮胎。如果要使用其他轮胎，那么请注意：轮胎尽管额定尺寸相同，但是其大小还是可能有所区别 ⇨ ⚠。
- 如果您所要装备的轮胎/轮辋组合与出厂时所安装的不同，那么应在购买前向专业企业咨询 ⇨ ⚠。

在汽车行驶证（如欧共体合格证或 COC 合格证）上可以找到车上使用的车轮/轮胎组合尺寸 [1]）。各国的汽车行驶证不同。

如果备用车轮*的型号与正在使用的轮胎不相同（例如冬季轮胎或宽轮胎），那么只允许在因为轮胎故障抛锚时短时间使用此备用车轮*，并且要用相当谨慎小心的方式驾驶。必须尽快重新换上普通车轮。

适用于：四轮驱动汽车：所有四个车轮都必须装备结构和花纹相同的轮胎产品，以防止因轮胎转速不同而损坏传动机构。因此，在因为轮胎故障抛锚时只允许使用与普通轮胎的滚动周长相同的备用车轮*。

生产日期

生产日期标在轮胎侧面（有可能只标在车轮内侧）：

DOT ... 2218 ...

其含义是该轮胎生产于 2018 年的第 22 周。

奥迪原厂轮胎

带有 “AO” 标识的奥迪原厂轮胎是专为您的奥迪汽车配置的。在正常使用情况下，这类轮胎满足安全和行驶性能方面的最高要求。专业企业乐意向您提供信息。

警告

– 不要使用 17 英寸及以上尺寸的钢制轮辋！否则可能对汽车造成损坏，甚至发生事故。
– 只能使用奥迪许可使用的轮胎轮辋组合以及合适的车轮螺栓。否则可能对汽车造成损坏，甚至发生事故。

[1] COC = Certificate of conformity 合格证书

– 出于技术原因，无法使用其他车辆的车轮，在某些情况下甚至不能使用相同车型车辆的车轮。
– 要保证您所选择的轮胎在使用时与车身有足够的间距。购置替换轮胎不能仅按额定尺寸进行挑选，虽然轮胎额定尺寸相同，但是厂家不同差异却很大。与车身的间距不足会损坏轮胎或汽车，并由此影响交通安全，有事故危险！
– 只可在紧急情况下使用六年以上的轮胎，并要用相当谨慎的驾驶方式行车。
– 只有在出厂时就配有应急特性的轮胎*的汽车上才可以使用应急轮胎行驶 ⇨ *第 198 页*。
– 如果加装车轮装饰罩，那么请注意让制动装置充分通风冷却，否则有事故危险！

轮胎磨损和损坏

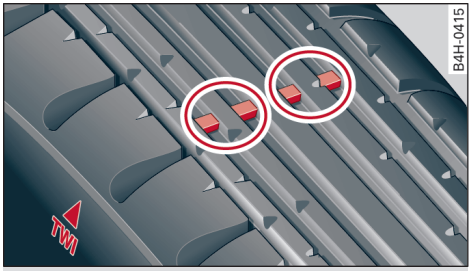


图 268 轮胎花纹：磨损指示

轮胎磨损

定期检查轮胎的磨损情况。

– 轮胎充气压力过低或过高会明显加剧轮胎的磨损。
– 快速弯道行驶、急促加速和剧烈制动都会加剧轮胎的磨损。
– 在出现异常的轮胎磨损时，请让专业企业检查车轮定位。
– 如果感觉轮胎失衡导致方向盘振动，那么让维修站重新平衡车轮。否则会加快轮胎和其他汽车组件的磨损。

磨损标记

在原厂轮胎的花纹底部，每隔一段距离就有一个垂直于车轮滚动方向的 1.6 毫米高的磨损标记 ⇨ *图 268*。轮胎侧面上的字母 “TWI” 或三角形表示磨损标记的位置。

当轮胎已磨损至磨损标记时，表明已达到允许的最小花纹深度 [1]。用新轮胎替换旧轮胎 ⇨ ⚠。

调换车轮

为了让所有车轮均衡磨损，建议定期调换车轮。为此请将前后桥的车轮互换安装。如此可使所有轮胎的使用寿命大致相等。

对于有滚动方向的轮胎，应注意轮胎侧面上所标明的转动方向 ⇨ *第 211 页*。

隐蔽的损坏

轮胎和轮辋的损坏经常是隐蔽地发生的。汽车在行驶中出现异常振动或跑偏可能说明轮胎损坏。立即减速。停车检查轮胎是否损坏。如从外观上看不出损坏，那么请放慢速度继续行驶，把车开到就近的专业企业去检查。

⚠ 警告

如果轮胎花纹过浅或花纹深度有差异，那么会降低行驶安全性。在由于深水洼导致飘滑危险时，或在弯道行驶时和在制动反应方面，可以明显察觉到操控受到负面影响，有事故危险！

轮胎压力

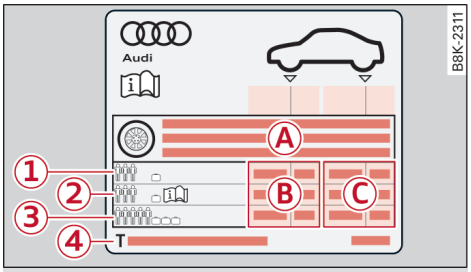


图 269 驾驶员车门前端：轮胎压力标贴

出厂时安装的轮胎以及应急车轮*的正确胎压标出在一张标贴上。标贴 ⇨ *图 269* 位于驾驶员车门的前端面上。

Ⓐ 轮胎尺寸

Ⓑ 前桥轮胎压力

Ⓒ 后桥轮胎压力

① 部分装载时的轮胎压力 ▶

[1] 请注意各国的特殊规定。

② 部分装载时的舒适轮胎压力*（不是在所有汽车上都有）。如果已规定最高车速，那么就不得超过此车速行车。

③ 满载时的轮胎压力

④ 应急车轮*的轮胎压力

在部分装载情况下，应遵守规定的轮胎充气压力①。如果着重舒适驾驶，那么请将轮胎压力调节至舒适型压力设置* ②。如果您满载驾驶，那么必须将轮胎压力提高到规定的最大值 ③ ⇨ ⚠。

检查和修正轮胎压力

- ▸ 应至少每月检查一次轮胎的充气压力，在每次长途行车之前，还要另外检查一次。
- ▸ 只在轮胎*冷态*时检查轮胎压力。请勿在轮胎热态时减小已提高的轮胎压力。
- ▸ 根据汽车装载情况从标贴 ⇨ *图 269* 上读取正确的轮胎充气压力。
- ▸ 必要时校正轮胎充气压力。
- ▸ 适用于：带轮胎气压监控显示或轮胎充气压力监控系统的汽车：请在信息娱乐系统中存储已更改的轮胎充气压力 ⇨ *第 196 页* 或 ⇨ *第 197 页*。
- ▸ 检查应急车轮*/备用车轮*的压力。务必遵守轮胎规定的最高压力。

警告

请根据驾驶方式和车辆载荷校正轮胎充气压力。
- 超载可能导致汽车失控，有事故危险！
- 如果轮胎充气压力过低、车辆载荷或车速过高，那么轮胎就会受到更多的挤压。因此会使轮胎强烈升温。这甚至可能造成轮胎爆裂，导致车辆失控，有事故危险！
- 错误的轮胎充气压力会加剧轮胎的磨损，对车辆的行驶和制动反应产生不良影响，有事故危险！

小心

丢失的气门帽应补上，以避免轮胎气门损坏。

环境保护提示

- 轮胎充气压力过低会增加油耗。
- 在以舒适型轮胎压力*行驶时，也同样可能提高燃油消耗。

提示

我们建议，在部分装载时始终采用轮胎压力 ① 或在满载情况下采用轮胎压力 ③。

车轮螺栓和轮辋

车轮螺栓

车轮螺栓必须干净且容易拧动。松开防盗车轮螺栓*时需要一个专用适配器 ⇨ *第 207 页*。

轮辋

带一个螺栓固定的轮辋环*或带螺栓固定的饰件*的轮辋由多个部件组成。这些部件用专用的螺栓和特殊的方法拧在一起。绝不能对其进行修理和分解 ⇨ ⚠。

警告

未正常紧固和保养的车轮螺栓可能自行松动并导致车辆失控，有事故危险！关于正确的紧固扭矩，请参见 ⇨ *第 211 页，后续工作*。
- 请始终保证车轮螺栓和轮毂中的螺纹清洁且无油脂。
- 只使用与轮辋相匹配的车轮螺栓。
- 只能请专业企业修理损坏的轮辋。千万不要自行修理和分解轮辋，有事故危险！

冬季轮胎

在冬季路况时，冬季轮胎可显著改善汽车的行驶性能。夏季轮胎因结构（宽度、橡胶组合成分、胎面设计等方面）原因，在冰雪上的防滑能力较差。

- ▸ 所有四个车轮都必须使用冬季轮胎。
- ▸ 仅使用许可用于本车的冬季轮胎。
- ▸ 请注意：冬季轮胎的最高车速可能较低 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 192 页*。专业企业会告知您轮胎的最高车速。
- ▸ 在安装车轮后检查轮胎充气压力 ⇨ *第 193 页*。

当轮胎花纹磨损到 4 毫米高时，冬季轮胎将在很大程度上丧失其冬季适用性。无论轮胎花纹深度还有多少，老化也会令冬季轮胎在很大程度上失去其特性。

环境保护提示

请及时换回夏季轮胎，因为在无冰雪的路面上其行驶性能更好。其滚动噪音较轻，轮胎磨损和耗油量较低。

提示

也可使用全天候轮胎替代冬季轮胎。请注意，某些国家在强制使用冬季轮胎时只允许使用带有 ❄ 标志的冬季轮胎。

防滑链

在冬季路况下，防滑链不仅能改善牵引力，还能改善制动性能。

- ▸ 仅在前车轮上安装防滑链。这同样也适用于四轮驱动汽车*。
- ▸ 在行驶几米后，检查防滑链的固定情况，并注意制造商的说明。
- ▸ 请注意：最高车速为 50 公里/小时。请注意当地规定。

在没有积雪的路段上，必须取下防滑链，否则会影响行驶性能并损坏轮胎。

由于技术原因，只允许在某些轮辋轮胎组合上使用防滑链。

适用于：A6 豪华型/A6 Avant 车型

轮辋规格	偏距	轮胎规格
7.5Jx16[a)]	37 mm	225/60
7.5Jx17	37 mm	225/55
7.5Jx18	37 mm	225/50

a) 适用于：装有空气悬挂*的汽车

适用于：A6 allroad quattro 车型

轮辋规格	偏距	轮胎规格
7.0Jx18	38 mm	235/55

适用于：S6 豪华型/S6 Avant 车型

轮辋规格	偏距	轮胎规格
7.5Jx19	33 mm	235/45

适用于： RS 车型

轮辋规格	偏距	轮胎规格
8Jx20	25 mm	245/40

警告

防滑链不合适或安装错误可能导致汽车失控，有事故危险！

小心

- 防滑链直接与轮辋或轮罩*接触可能损坏这些部件。请事先取下轮罩*。使用全包式防滑链。
- 在使用 10.5 毫米以上防滑链时，可能会严重损坏车轮腔和其他汽车部件。
- 空气悬挂*损坏时不允许安装和使用防滑链，因为此时汽车位于极限低位。如果此时仍使用防滑链行驶，那么防滑链可能会造成轮罩和其它汽车部件严重损坏。

提示

在带防滑链行驶时，开启运动模式/越野行驶模式具有意义 ⇨ *第 149 页*。

低断面轮胎

适用于：装有低断面轮胎的汽车

与其它轮胎/轮辋组合情况相比，低断面轮胎运行面较宽、轮辋直径较大，而且轮胎侧高较低。因此，它具有行驶反应灵敏的特点。但是，在差路况的道路上行驶时，使用低断面轮胎会影响驾驶舒适性并产生较大的滚动噪音。

与标准轮胎相比，低断面轮胎因为强烈的冲撞、路坑、下水道盖子或马路沿等原因可能损坏较快。因此，保持正确的轮胎压力尤其重要 ⇨ *第 193 页*。

为避免损坏轮胎和轮辋，在坏路况行驶时要特别小心。

请每 3000 公里定期检查车轮是否有损坏，如轮胎侧面的鼓包/开裂或轮辋上的变形/裂缝。

在强冲撞后或轮胎和轮辋损坏后，必须迅速让专业企业检查或更换。

与标准轮胎相比，低断面轮胎磨损更快。

轮胎压力监控显示

出现轮胎气压监控显示

适用于：带轮胎压力监控显示的汽车

如果轮胎压力过低或存在系统故障，那么在组合仪表中会出现轮胎压力监控显示。

图 270 组合仪表：指示灯及驾驶指南

轮胎压力监控显示系统借助 ABS 感应器对各轮胎的滚动周长和振动形态进行比较。在一个或多个轮胎上改动轮胎气压时，组合仪表显示屏上会有指示灯显示 (!) 及驾驶指南显示。如果变化只涉及一个轮胎，那么会显示该轮胎的位置。 ▶

在本车上更改胎压或更换车轮后（由于从部分装载改为满载或从满载改为部分装载），必须在信息娱乐系统中重新存储胎压 ⇨ *第 196 页*。轮胎充气压力显示系统只监控您存储的轮胎充气压力。关于车辆轮胎充气压力建议，请参见轮胎充气压力标贴 ⇨ *193 页，图 269*。

滚动周长和振动形态可能发生改变并且因此导致出现轮胎压力警告，如果出现以下情况：

– 一个或多个轮胎充气压力过低。
– 轮胎有结构性损坏。
– 更换过车轮或改动过轮胎气压且未储存新气压值 ⇨ *第 196 页*。
– 安装了应急车轮*。

指示灯

(!) – 至少有一个轮胎漏气 ⇨ ⚠。检查这个或这些轮胎并更换或修理轮胎。重新检查/校准全部四个轮胎的胎压，然后在信息娱乐系统中存储这些胎压 ⇨ *第 196 页*。

TPMS (Tire Pressure Monitoring System) 轮胎气压指示器：系统故障！。如果在打开点火开关后或行驶途中出现 TPMS，并且在组合仪表中的指示灯 (!) 附加先闪亮约 1 分钟，然后一直长亮，那么说明有系统故障。请尝试存储正确的轮胎气压值 ⇨ *第 196 页*。如果指示灯不熄灭或者短时间后又开始亮起，那么请立即驶往专业企业排除故障。

警告

– 如果显示屏中出现轮胎气压监控显示，那么请您立即降低车速，同时避免剧烈的转向/制动操作。尽快停车，然后检查轮胎及轮胎充气压力。
– 驾驶员有责任确保轮胎充气压力正确。因此，必须定期检查轮胎充气压力。
– 在特定条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况），轮胎气压监控显示可能会延迟出现。

提示

– 在 ESC 出现故障时，轮胎气压监控显示也可能丧失其功能。
– 在装上防滑链后可能会出现系统故障。
– 轮胎气压监控显示是根据您车上装着的 “奥迪原装轮胎” ⇨ *第 192 页* 设计的。我们建议只使用这类轮胎。

存储轮胎充气压力

适用于：带轮胎压力监控显示的汽车

改变轮胎气压或更换轮胎后，必须在信息娱乐系统中进行确认。

▸ 存储前请保证所有四个轮胎的当前轮胎充气压力符合规定值并根据当前装载情况进行了调整 ⇨ *第 193 页*。
▸ 打开点火开关。
▸ 选择：功能按钮 CAR （汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 保养和检查 > 轮胎压力监控 > 储存轮胎压力 > 是，现在储存。

提示

如果装了防滑链的话，那么不要储存轮胎气压。

轮胎气压监控系统

说明

适用于：带轮胎气压监控系统的汽车

在汽车行驶期间，轮胎气压监控系统监控四个行驶车轮的轮胎充气压力。

该系统借助轮胎中的感应器测量轮胎的压力和温度。这些感应器的数据通过无线电传输到控制器中。

轮胎压力监控系统在信息娱乐系统中显示当前压力和温度 ⇨ *第 197 页*。此外，系统将当前轮胎压力与储存着的轮胎压力值进行比较，如果出现轮胎压力偏差，那么会在驾驶员信息系统中向您提出警告 ⇨ *第 197 页*。

至于储存的轮胎压力数值是否符合推荐的轮胎压力，系统对此不作识别。必须重新储存轮胎压力 ⇨ *第 197 页*：

– 在每次更改轮胎压力时，如车上的装载情况发生变化时，
– 每次更换车轮之后，或
– 如果在车轮上使用新的感应器时。

警告

– 轮胎气压监控系统用于帮助驾驶员监控轮胎充气压力。但是，保持正确的轮胎充气压力仍然是驾驶员的责任。
– 切勿在轮胎温度过高时校正轮胎充气压力。否则可能导致轮胎严重损坏甚至爆裂，有发生事故的危险！

– 轮胎压力过低会使运转圈数上升。因此会使轮胎强烈升温。从而可能导致花纹裂开甚至爆裂，有发生事故的危险！
– 针对轮胎结构发生的可能导致轮胎爆裂的损坏或故障，轮胎气压监控系统不会发出警告。请定期目测检查轮胎。

提示

– 如果更换轮胎，那么不必松开或更换感应器/气门，而只需更换气门座，只在有需求时才更换气门和车轮电子控制装置。在有问题时请向专业企业询问。
– 使用轮胎应急包后可能会造成显示故障或轮胎压力监控系统故障。请到专业企业检查蓄电池。

显示轮胎压力和温度

适用于：带轮胎气压监控系统的汽车

前提条件：点火开关已打开。

▸ 选择：功能按钮 CAR（汽车）>汽车系统 > 保养和检查 > 轮胎气压监控系统 > 轮胎气压显示。

当前的轮胎充气压力用绿色和黄色数值显示在信息娱乐系统中：

– **绿色：** 当前的轮胎压力和规定压力大致相同。
– **黄色：** 当前的轮胎压力比规定压力低很多。

规定压力指的是上次储存的轮胎压力 ⇨ *第 197 页*。

请注意，轮胎充气压力还与轮胎温度有关。行驶期间轮胎会产生热量且轮胎充气压力会提高。

警告

请留意重要信息和说明 ⇨ *第 196 页*。

提示

此系统在记忆阶段不会显示轮胎的充气压力或温度。轮胎充气压力和温度显示为水平虚线 --, --。

轮胎失压

适用于：带轮胎气压监控系统的汽车

图 271 显示屏：指示灯及驾驶指南

如果亮起指示灯 ⓘ，那么说明至少有一个轮胎的压力过低或者未对新感应器进行识别学习。

指示灯 ⓘ 在打开点火开关后亮起

轮胎压力比规定压力低很多。

▸ 在下次可能的情况下矫正轮胎压力并储存数值 ⇨ *第 197 页*。

指示灯 ⓘ 在行驶中亮起

装有新感应器的车轮未经识别学习或轮胎压力与规定值的压差已达到危险数值。

▸ 避免不必要的转向和制动操作。
▸ 请根据实际情况调整驾驶方式。
▸ 尽快停车检查轮胎及轮胎充气压力。
▸ 如果还能继续行驶，那么请您尽快到专业企业去修理或更换轮胎。

警告

请留意重要信息和说明 ⇨ *第 196 页*。

存储新的轮胎压力

适用于：带轮胎气压监控系统的汽车

正确存储规定压力是轮胎气压监控系统正常工作的基本前提。

▸ 检查所有车轮的轮胎充气压力。
▸ 必要时校正轮胎充气压力。关于车辆轮胎充气压力建议，请参见轮胎充气压力标贴 ⇨ *193 页，图 269*。请只在轮胎温度基本上与环境温度大体一致的情况下才校正轮胎充气压力。当轮胎温度高于环境温度时，必须让轮胎充气压力比标贴上的值高 0.2 巴。
▸ 打开点火开关。 ▶

- 请选择：功能按钮 CAR（汽车）> 汽车系统 > 轮胎气压监控系统 > 存储轮胎气压。存储后，轮胎压力监控系统测量当前的轮胎充气压力，并将其存储为新的规定压力。
- 如果信息娱乐系统显示屏中不显示已更改的轮胎压力，那么必须行驶 10 分钟，以便接受车轮的传感信号。

在识别学习过程中，温度和压力显示为 --,--，此时轮胎气压监控系统只具有部分功能。只有当一个或多个轮胎充气压力低于允许的最低规定压力时才会发出警告。如果出现这种情况，那么会出现指示灯 (!)，同时带有驾驶指南。

警告

请留意重要信息和说明 ⇨ *第 196 页*。

功能故障

适用于：带轮胎气压监控系统的汽车

如果轮胎压力监控系统不工作，那么便会在驾驶员信息系统中出现指示灯 TPMS。此外，每次打开点火开关时，指示灯 (!) 会闪亮约一分钟。在信息娱乐系统中无法选择轮胎压力监控系统。故障原因可能如下：

- 如果在识别学习过程结束时出现这条信息，那么说明该系统无法识别车上所安装的车轮。其原因可能是一个或多个车轮未安装或安装了不匹配的车轮感应器。
- 一个车轮感应器或另一个组件可能已失灵。
- 在使用防滑链时，该系统的功能可能因防滑链的屏蔽特性而受影响。
- 轮胎气压监控系统可能因无线电干扰而无法工作。
- 相同频率的发射设备（例如随车携带的无线耳机或无线电设备）可能通过其强电磁场暂时性干扰该系统。

一旦轮胎压力监控系统不工作，指示灯 TPMS 便会熄灭。如果您无法排除故障，而指示灯 TPMS 继续亮着，那么请您驾车去专业企业排除故障。

具备应急特性的轮胎

引言

适用于：装有具备应急特性的轮胎的汽车

在轮胎失压时，具备应急特性的轮胎可使本车保持机动性。

具备应急特性的轮胎胎翼被加强，当轮胎失压时可保护轮胎。

如果轮胎气压监控显示*指出一个或多个轮胎失压，那么您可以使用具备应急特性的轮胎至少继续行驶 30 公里。请尽快将车开到专业企业排除故障。

不可能继续使用具有应急特性的轮胎行驶，如果

- 可以看见轮胎上的损坏，如侧壁裂纹。
- 行驶时出现剧烈振动或轮胎由于受热而冒烟。
- 轮胎因交通事故等原因而严重损坏。此时存在轮胎运行面脱开的危险，从而损坏重要的车辆部件。
- 电控行车稳定系统（ESC）不起作用或不断地进行干预。
- 轮胎气压监控显示已失去作用。

如果使用防爆轮胎后仍无法继续行驶，那么请让专业人员处理。

警告

只有出厂时就配有应急特性的轮胎的汽车才可以使用应急轮胎行驶。

- 车辆的底盘必须有相应的设计并且在出厂时就装有轮胎压力监控显示系统。
- 未经允许地使用具有应急特性的轮胎可能导致车辆损坏并在某种情况下发生事故。请向专业企业了解本车是否能使用及可以使用何种具备应急特性的轮胎。
- 在使用具有应急特性的轮胎时，必须在四个车轮上同时使用。不允许混合使用！
- 如果轮胎压力小或没有气时不得不行驶，那么请注意：
  - 行驶车速不得超过 80 公里/小时，否则有事故危险！请注意各国不同的法律。
  - 避免油门全开加速、强制动和急转弯行驶，否则有事故危险！
  - 汽车的行驶性能可能已受影响。
  - 请寻求专业帮助，如果轮胎损坏严重的话。
- 请让专业企业更换轮胎并检查轮辋损坏情况。
- 驾驶员对汽车的安全、校正轮胎压力和更换损坏了的零部件等事宜负有责任。因此，您要随时根据当前的现实状况调整驾驶。

提示

– 奥迪原装的具备应急特性的轮胎侧面上有字符“AOE”。
– 轮胎修理包可以用于具备应急特性的轮胎
⇨ *第 205 页*。

养护和清洁

概述

插电式混合动力驱动*：附加的清洁和养护指南，参见 ⇨ *第 106 页*。

定期的专业养护有助于您的汽车保值。此外，在车身出现锈蚀损坏和油漆缺陷时，专业性定期养护也是获得保修权的前提条件之一。

在专业企业可购买需要的养护材料。务请留意包装上的使用提示。

警告

– 滥用养护用品可能对健康有害。
– 养护用品必须安全存放，不能让儿童接触，否则会有中毒危险！

环境保护提示

– 购买养护用品时应优先选择对益于环保环的产品。
– 不要将养护用品的残余混入生活垃圾。

洗车

沉淀物在车体上停留时间的越长，对表面的损坏就越强烈。阳光照射引起的高温会加剧有害作用。

在洗车前，先用足够的水软化粗污染物。

最好用大量清水和微纤维抹布去除鸟屎或树脂等顽固污染物。

在冬季结束后不再给道路撒盐的时候，请清洗车辆底部。

高压水枪

用高压水枪清洗汽车时，务必遵守其操作说明。特别是压力和喷射距离。请不要将清洗射流直接对准侧窗玻璃的密封条、车门、前后盖或移动天窗*以及轮胎、橡胶软管、消音垫或感应器* 或 摄像镜头*。至少保持 40 厘米的间距。

不要用高压水枪清除冰雪。

切勿使用圆束喷嘴或旋擦式喷嘴。

水温不得高于 60 ℃。

自动洗车装置

在洗车前先给车辆喷水。

要保证关闭车窗和天窗* 并关闭雨刮。注意洗车装置的规定，特别是在车体装有加装件时。

请优先选择不带刷子的洗车装置。

手洗

用软海绵或一把洗涤刷从上向下清洁汽车。请您使用不带溶剂的清洁材料。

用手清洗亚光漆车辆

为避免洗车时损坏油漆，首先必须将车身上的灰尘和大颗粒污染去除。最好用亚光漆专用的清洗剂清除昆虫、油脂和手指印。

用微纤维抹布将清洗剂涂上。为避免油漆表面受到损害，不得用强压力。

用足够的水冲洗汽车。然后，用中性香波和柔软的微纤维抹布清洁。

再次用大量的水冲洗车身，并接着让其自然干燥。用皮制抹布去除可能留下的水渍。

警告

– 只在关闭点火开关并遵守洗车装置规定的情况下清洗车辆，否则有事故危险！
– 如果清洗车底或车轮腔内侧，那么请采取保护措施防止被锐边的金属件割伤！
– 在清洁车辆后，由于潮湿或制动盘及制动摩擦片在冬季受冻原因，刹车效应因此可能出现延缓，有事故危险！必须先踩刹车让其干燥。

小心

– 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么必须合上外后视镜，以避免损坏。只能电动合拢/开出可电动合拢的车外后视镜*！
– 请勿在阳光直射的地方清洗汽车，否则会有损伤油漆的危险！
– 勿用除虫海绵、粗糙的厨用海绵或类似物品擦车，否则会有损坏表面的危险！
– 亚光漆车体部件：
  – 不要使用抛光剂或硬蜡，否则会损坏表面！
  – 绝对不要选择带蜡防腐的程序进行清洗。这可能摧毁油漆的亚光效果。
  – 在亚光漆的车身上不得黏贴胶贴或磁性标牌，因为在去除时可能导致油漆损坏。

环境保护提示

只应在专门规定的洗车点清洗汽车。在那里可防止含有机油的污水直接排入下水道。

清洁及养护指南

在下表中列出了关于汽车各组件的清洁和养护指南。在此涉及的只是建议。有关特殊的或未列出的部件的问题，请向专业企业咨询。请留意有关的附加说明 ⇨ ⚠。

外部清洁

组件	情况	排除方法
车窗雨刮片	污染	软抹布加玻璃清洁剂， ⇨ *第 45 页*
大灯 **尾灯**	污染	软海绵加柔性肥皂液 [a)]
感应器/ **摄像镜头**	污染	感应器：软抹布加不含溶剂的清洁液 摄像镜头：软抹布加无酒精的清洁液
	雪/冰	小扫帚/非溶剂型除冰喷剂
车轮	化雪盐	水
	制动磨屑	无酸专用清洁剂
排气尾管	化雪盐	水或在必要时使用合适的不锈钢清洁剂
装饰件/ **装饰条**	污染	柔性肥皂液 [a)] 或在必要时使用合适的不锈钢清洁剂
油漆	油漆损伤	根据车辆数据牌查询油漆编号，使用补漆笔修补⇨ *第 226 页*
	溢出的燃油	马上用水冲洗
	锈蚀物沉积	锈蚀物去除剂，然后用硬蜡防腐；在有问题时请向专业企业咨询
	腐蚀	让专业企业去除
	完好的油漆表面不再防水	用硬蜡防腐（至少每年两次）
	尽管做了防腐处理，表面无光泽/喷漆，油漆表面不美观	用合适的抛光材料处理；接着使用不含防腐成分的抛光材料给油漆作防腐处理。
	沉淀物，如昆虫残留、鸟粪、树脂和化雪盐	马上用水软化并用微纤维抹布去除。
	油脂污染，如化妆品或防晒霜	马上用柔性的肥皂溶剂 [a)] 和软抹布去除
非晶金刚石部件	污染	如同油漆件那样清洁 ⇨ *第 200 页*

[a)] 柔性肥皂液：一公升水最多加两汤勺中性肥皂液

内部清洁

组件	情况	排除方法
车窗玻璃	污染	玻璃清洁剂，然后擦干
装饰件/ **装饰条**	污染	柔性肥皂液 [a)]
塑料件	污染	潮湿的抹布
	较严重的污染	柔性肥皂液 [a)]，必要时使用非溶剂型塑料件清洁剂
显示屏	污染	软抹布加 LCD 清洁剂
操控单元	污染	软刷，然后用软抹布加柔性肥皂液 [a)]

4G0012774CE

组件	情况	排除方法
安全带	污染	柔性肥皂液 [a)]，在回缩前让其先干燥
织物、 人造革、 仿天鹅绒面料	表面的小污染物附着	吸尘器
	水渍型的污染，如咖啡、茶，血迹等。	吸水的抹布和柔性肥皂液 [a)]
	油渍型的污染，如油迹、化妆品等。	涂上柔性肥皂液 [a)]，用吸水的抹布吸干化解了的油脂和色素材料，必要时再用水处理
	特殊的污染物，如圆珠笔油、指甲油、印染色彩、皮鞋油等。	特殊的去斑剂，用吸水材料吸干，必要时使用柔性肥皂液 [a)] 再处理
真皮	新鲜的污染物	棉质抹布加柔性肥皂液 [a)]
	水渍型的污染，如咖啡、茶，血迹等。	新鲜斑迹：吸水的抹布 干了的斑迹：使用合适的皮革去斑剂
	油渍型的污染，如油迹、化妆品等。	新鲜斑迹：吸水的抹布和合适的皮革去斑剂 干了的斑迹：去油脂喷剂
	特殊的污染物，如圆珠笔油、指甲油、印染色彩、皮鞋油等。	合适的皮革去斑剂
	养护	定期涂抹防光和防水的养护脂，必要时使用特殊的有色皮脂
非晶金刚石部件	污染	如同塑料件那样清洁

[a)] 柔性肥皂液：一公升水最多加两汤勺中性肥皂液

警告

不得使用防水的涂层材料处理前挡风玻璃。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳很低时，可能出现较强的眩目现象 – 有事故危险！此外，车窗玻璃雨刮片可能嘎嘎作响。

小心

– **大灯/尾灯**
  – 绝对不要用干抹布或海绵清洁大灯/尾灯。
  – 请不要使用含酒精的清洁材料，否则有开裂危险！
– **车轮**
  – 请不要使用油漆抛光剂或其它打磨材料。
  – 如果车轮辋的油漆保护层已损伤，如石击损伤、刮伤等，那么必须立即修复损伤部位。
– **摄像镜头**
  – 切勿用温水或热水清除摄像镜头上的冰雪，有使镜头破裂的危险！
  – 在清洁摄像头时，请绝对不要使用有打磨效果的清洁剂或酒精 – 否则有刮伤或开裂危险！
– **车窗玻璃**
  – 用塑料刮板清除车窗玻璃和车外后视镜上的冰和雪。为避免划伤，刮板不得前后来回运动，而只仅应朝一个方向推。
  – 切勿用温水或烫水清除车窗玻璃和后视镜上的冰雪，否则有玻璃开裂危险！
  – 为避免损坏后窗加热装置，不得在车里面将标贴粘在加热丝上。
– **装饰件/装饰条**
  – 不要使用镀铬件养护和清洁剂。
– **油漆**
  – 在作抛光/防腐处理前，必须去除车上的污染和灰尘，否则有刮伤危险！
  – 请勿在阳光直射的地方给汽车作抛光或防腐处理，否则会有损伤油漆的危险！
  – 不得对有锈蚀物沉积的部位进行抛光，否则有损伤油漆的危险！
  – 尽快去除化妆品和防晒霜，否则会损坏油漆！
– **显示屏**
  – 不得干擦显示屏，否则有刮伤危险！
– **操控单元**
  – 注意：液体不得渗入操控单元，否则有损坏危险！

- **安全带**
  - 清洁安全带时不要拆卸安全带。
  - 绝对不能用化学材料、腐蚀性液体、溶剂型清洁剂以及尖锐物体清洁安全带及其构件，否则有损坏危险！
  - 如果发现安全带带条、连接件、自动回卷装置或锁扣有损坏，那么必须让专业企业更换。
- **织物/人造革/仿天鹅绒面料**
  - 不要用皮革养护材料、溶剂材料、抛光蜡、鞋油、去斑剂或类似材料处理人造革或仿天鹅绒面料。
  - 请让专业企业帮您清除不易清除的污斑，以防止损坏。
  - 在清洁时切勿使用蒸汽清洁器、刷子、硬海绵等工具。
  - 请不要开启座椅加热*来干燥座椅。
  - 带锐边的物体，如衣服或皮带上的拉链、铆钉可能会给表面留下损伤。
  - 衣服上打开的尼龙搭攀扣可能损坏座套。请注意将尼龙搭攀搭上。
- **真皮**
  - 不要用溶剂材料、抛光蜡、鞋油、去斑剂或类似材料对皮革进行处理。
  - 带锐边的物体，如衣服或皮带上的拉链、铆钉可能会给表面留下损伤。
  - 在清洁时切勿使用蒸汽清洁器、刷子、硬海绵等工具。
  - 请不要开启座椅加热*来干燥座椅。
  - 避免长时间在强烈的阳光下停放汽车，以防皮革褪色。如果不得不长时间将汽车停放在露天时，应遮盖住皮革以防止阳光直射。

提示

- 在刚做了防腐处理的油漆上，可以轻松去除昆虫残渍。
- 定期做防腐处理可以防止锈蚀物沉积。

长时间停车

如果要长期停止使用汽车，那么请向专业企业求教。他们很乐意就诸如防腐、保养和存放等必要的措施向您提出建议。另外，请注意有关汽车蓄电池的提示 ⇨ *第 189 页*。

抛锚救助

概述

- 在轮胎损坏时，应尽可能将汽车停靠在远离车流的地方。在出现轮胎故障时，请将车停在水平的地表上。如果车辆位于倾斜的行驶车道上，那么请务必小心。
- 拉紧驻车制动器。
- 打开双闪报警装置。
- 竖起警告三角 ⇨ *第 204 页*。
- 让所有乘员下车。乘员下车后应立即离开危险区域（例如到公路护栏的后面去）。

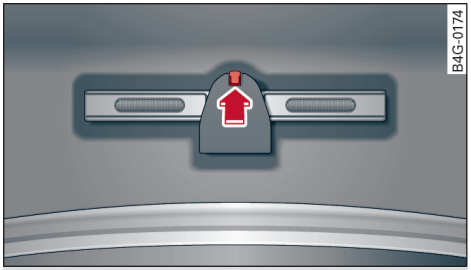
警告

注意执行上述步骤。由此既可保护您自己，也可保护其他道路使用者。

装备

警告三角

适用于：带警告三角的汽车



适用于：豪华车型
图 272 行李厢盖：警告三角

适用于：Avant/allroad 车型
图 273 行李厢：警告三角

出厂时提供的警告三角位于行李厢盖中。

适用于：豪华车型

- 取出警告三角标志的方法是沿箭头方向 ⇨ *图 272* 按止动机构并将固定支架向下翻开。

适用于：Avant/allroad 车型

- 要打开此盖板时，请转动转锁 ⇨ *图 273*，然后向下拉下盖板。
- 将警告三角从固定座中拉出。

在行李厢盖中只能放置专为此设计的奥迪原厂附件系列产品中的警告三角。

急救包

适用于：带急救包的汽车

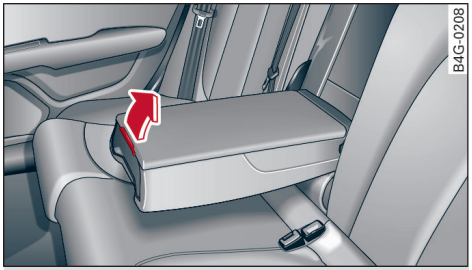


图 274 后座中间扶手：急救包

前提条件：后座的中间扶手*已经翻下。

- 要取出急救包时，请将中间扶手中的把子向上拉。

杂物箱最大装载重量为 0.5 公斤。

在有些车型配置情况下，急救包位于行李厢中的备胎腔中或在侧面饰板后面。

提示

在将后座椅上的靠背翻回前，注意盖子是否完全卡止。

灭火器

适用于：带灭火器的汽车

出厂时安装的灭火器安置在副驾驶员脚部空间处。

- 要拿出灭火器时，请打开固定带。
- 要固定灭火器时，请将灭火器放进固定座内并拉紧固定带。

在使用灭火器之前要熟悉操作。请仔细阅读灭火器上的使用说明。 ▶

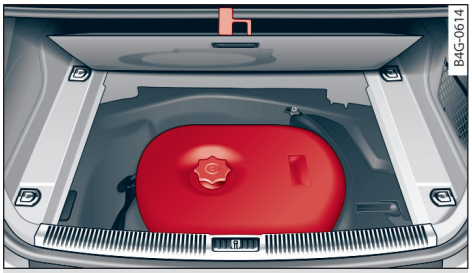
警告

如果灭火器没有正确固定，那么当汽车突然加速、制动或遇到交通事故时，它便会在车内飞起从而造成伤害。

提示

– 在使用后或到达失效期时，必须更换灭火器。
– 灭火器必须符合有效的法规要求。

随车工具



适用于：豪华型汽车
图 275 行李厢：随车工具盖

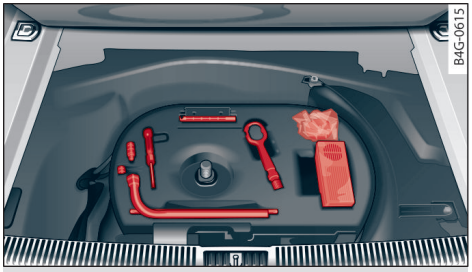


图 276 行李厢：随车工具、轮胎修理包、气泵和汽车千斤顶

插电式混合动力驱动系统*：放置位置不同 ⇨ *第 94 页*。

随车工具、汽车千斤顶*、轮胎修理包*和电动充气泵在行李厢中地板盖板下面。

▸ 抓住塑料手柄，抬起地板。

适用于：豪华车型
▸ 将手柄钩在行李厢密封件上 ⇨ *图 275*。

▸ 逆时针转动手轮，取出盖板或替代车轮*。

适用于：豪华车型
▸ 关闭行李厢盖前必须将地板放好。

提示

车上的汽车千斤顶*无需保养。

轮胎修理包

准备工作

适用于：带轮胎修理包的汽车

▸ 请注意重要的安全说明 ⇨ *第 204 页，概述*。

适用于：手动变速箱汽车
▸ 请挂入第 1 档。

适用于：自动变速箱汽车
▸ 将变速箱置于 P 档位。

▸ 核实是否能用轮胎修理包进行修理 ⇨ *第 205 页*。

使用轮胎修理包

适用于：带轮胎修理包的汽车

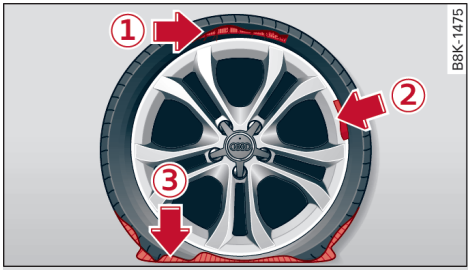


图 277 轮胎：无法修理的轮胎损坏

轮胎修理只供暂时使用轮胎之用。必须尽快更换损坏的轮胎 ⇨ ⚠。

如果轮胎中扎入钉子等物体的话，请不要将其从轮胎中取出。

轮胎修理包的最低适用外界温度为 -20 ° C。

不允许使用轮胎修理包的情况：

– 在轮胎割伤或扎伤的直径大于 4 毫米 时 ①
⇨ *图 277*。
– 在轮辋损坏时 ②。
– 曾在轮胎压力很低或无气的状态下行驶过 ③。

在这类情况下，请求助于专业人员。

警告

– 注意：轮胎修理包不是任何时候均可使用的，只能用于应急情况。

– 轮胎密封胶不得与皮肤、眼睛或衣服接触。
– 如果眼内进入或接触了轮胎密封胶，请立即用清水彻底冲洗相关部位。
– 不要吸入其蒸发气体！
– 如果不当心吞咽入轮胎密封胶，请立即用水彻底冲洗口腔并大量饮水。不要自发呕吐。请立即就医。
– 立即更换被轮胎密封胶弄脏的衣服。
– 如果出现过敏反应，请立即找医生治疗。
– 不要让儿童接触到轮胎密封胶。
– 在带有轮胎气压监控系统*的汽车上，使用轮胎密封胶后可能会导致错误显示或系统故障。因此请小心地驾驶到就近的专业企业。

提示

– 如果密封胶流出，那么让其自然干燥。然后就可以象薄膜一样将其撕下。
– 请注意密封胶罐上的有效期。让专业企业更换轮胎密封胶。
– 使用罗盘*可能影响收音机接收。
– 请遵守法律规定。

修理轮胎

适用于：带轮胎修理包的汽车

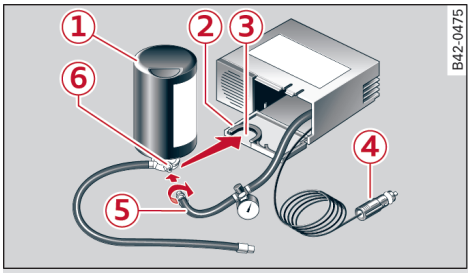


图 278 轮胎修理包的部件

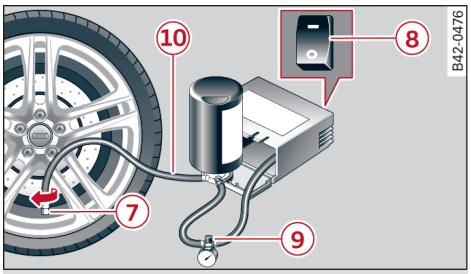


图 279 轮胎修理包接口

前提：已准备好轮胎修理包 ⇨ *第 205 页*。

插电式混合动力驱动系统*：轮胎修理包的放置位置不同 ⇨ *第 94 页*。

安装轮胎修理包

▸ 打开电动充气泵的盖 ② ⇨ *图 278*。
▸ 从护套中取出插头 ④ 和带压力表的压力软管 ⑤。
▸ 把电动充气泵的压力软管 ⑤ 拧到密封胶罐 ① 的法兰 ⑥ 上。
▸ 把密封胶罐法兰向下插入电动充气泵盖板上的开槽 ③。
▸ 拧下损坏了的轮胎气门上的防尘帽。
▸ 把充气软管 ⑩ 拧到气门 ⑦ ⇨ *图 279* 上。
▸ 把插头 ④ ⇨ *图 278* 插入车上的一个插座中。
▸ 打开点火开关。

给轮胎充气

▸ 将电动充气泵上的开关 ⑧ ⇨ *图 279* 置于位置 I。
▸ 给轮胎充气至 2.0 至 2.5 巴，并读取压力表上的压力。
▸ 如果未达到轮胎压力，请去除充气软管。请前后来回缓慢行驶约 10 米，以便密封材料在轮胎中扩散。重新给轮胎充气 ⇨ ⚠。

警告

– 请注意空气泵上生产商的安全指南和密封胶罐上的说明！
– 如果充气 6 分钟后轮胎压力未达到 2.0 巴，那么说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶！
– 如果无法用轮胎密封胶修理轮胎，那么请寻求专业帮助。

提示

电动空气泵的连续运行时间不要超过 6 分钟，否则装置可能会过热。空气泵冷却下来后即可继续使用。

后续工作

适用于：带轮胎修理包的汽车

▸ 将轮胎修理包中的 “最高 80 公里/小时” 的标贴贴到驾驶员的视线范围内。
▸ 行驶约 10 分钟后停下汽车并检查轮胎压力。
▸ 如果轮胎压力低于 1.3 巴，那么说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶！ ▶

警告

在轮胎修理完毕后，必须注意以下几点：
– 行驶车速不得超过 80 公里/小时！
– 避免油门全开加速、强制动和急转弯。
– 汽车的行驶性能可能已受影响。
– 如果轮胎损坏过于严重，那么请寻求专业帮助。

环境保护提示

可以将用过的密封胶罐交给专业企业做报废处理。

提示

在修理轮胎后，请到专业企业购买一个新的密封胶罐。

车轮更换

准备工作

在更换车轮前，必须完成准备工作。

▸ 请注意重要的安全说明 ⇨ *第 204 页*。
▸ 拉紧驻车制动器。

适用于：手动变速箱汽车

▸ 请挂入第 1 档。

适用于：自动变速箱汽车

▸ 将变速箱置于 P 档位。

▸ 在使用挂车时：将挂车与您的汽车分离。
▸ 备好随车工具 ⇨ *第 205 页* 和备用车轮 * ⇨ *第 211 页*。
▸ 在信息娱乐系统中开启汽车千斤顶模式*：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 （汽车）*系统 > 保养和检查 > 空气悬架：更换车轮 > 开启。

警告

在斜坡车道上或在野地里使用汽车千斤顶*时，必须附加固定汽车以防止溜车。在漏气轮胎对角那个轮胎的前后方向上用合适的材料进行固定。

取下封闭盖

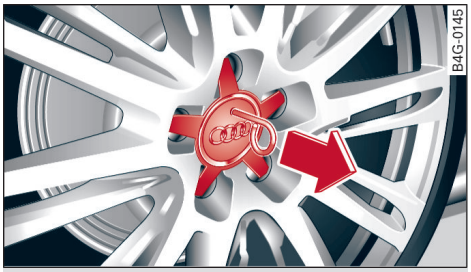


图 280 车轮：车轮装饰罩

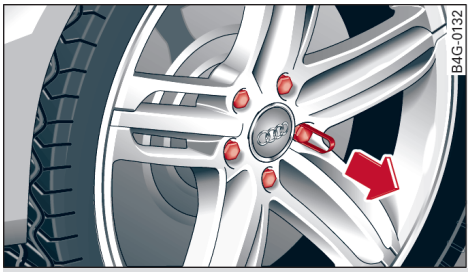


图 281 车轮：车轮螺栓及封盖

适用于：带车轮装饰罩的汽车

▸ 将拉拔钩（随车工具）插到车轮装饰罩的孔内 ⇨ *图 280*。
▸ 拔下车轮装饰罩。

适用于：装有车轮螺栓封盖的汽车

▸ 把（随车工具中的）塑料卡子尽量插入到封盖上直至卡住 ⇨ *图 281*。
▸ 用塑料卡子将封盖拉下。

防盗车轮螺栓

适用于：装有防盗型车轮螺栓的汽车

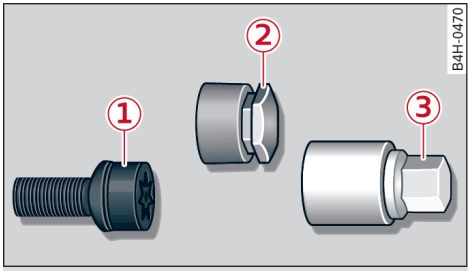


图 282 防盗型车轮螺栓及封盖和适配接头

要松开防盗型车轮螺栓时，您需要特殊的适配器（随车工具）。 ▶

- 拉下车轮装饰罩* 和 封闭盖* ②。
- 把适配器 ③ 插入防盗型车轮螺栓，直至达到限位位置 ①。
- 将车轮扳手（随车工具）套到适配器 ③上直到限位位置。
- 松开车轮螺栓 ⇨ *第 208 页*。

提示

请将防盗型车轮螺栓的密码号记录下来并与本车分开安全存放。如果需要替代适配器，那么请将密码号交给奥迪维修站。

松开车轮螺栓

图 283 更换车轮：松开车轮螺栓

- 将车轮扳手（随车工具）套到车轮螺栓上推到限位位置 [1]。
- 向左旋转车轮螺栓约一圈 -箭头-。请握住车轮扳手的末端，以获得必须的扭矩力量。如果无法松开车轮螺栓，那么请小心地用脚踩车轮扳手。此时要用手扶住汽车并站稳。

警告

在汽车未用汽车千斤顶*举升起来前，只能将车轮螺栓松开约一圈，否则有事故危险！

豪华型/Avant：举升汽车

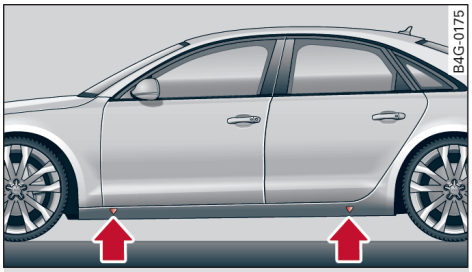


图 284 车门槛：标记

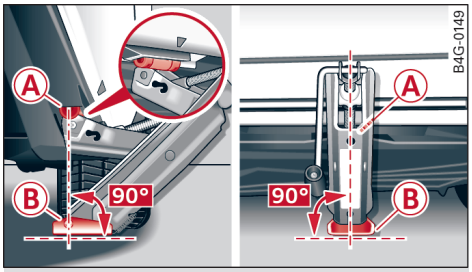


图 285 边梁：装上汽车千斤顶

- 将汽车千斤顶*（随车工具）安放在坚实的地面上。必要时可在千斤顶下面垫一块坚固的大垫板。在地面光滑（如瓷砖地面）时，应在汽车千斤顶底座下垫一块防滑垫（如橡胶垫） ⇨ ⚠。
- 在车门槛上寻找离待更换车轮最近的标记（冲印）⇨ *图 284*。在边梁上的标记后就是汽车千斤顶*的支撑点。

适用于：装有加宽车门槛的汽车

- 在装上千斤顶*前先去除车门槛上的盖子 ⇨ *第 210 页*。

- 将汽车千斤顶*放置在下边梁上的支撑点下并转动摇把将其升高，直到卡槽 Ⓐ ⇨ *图 285* 处在规定的塑料定位座下方。
- 校正汽车千斤顶*的位置，使卡槽 Ⓐ卡住边梁的塑料棱边上，然后让移动底板 Ⓑ 平贴在车底上。此时，底板 Ⓑ 必须垂直位于支撑点 Ⓐ 下。
- 继续转动汽车千斤顶*摇把，直至车轮略微离开地面。 ▶

[1] 松开及拧紧防盗型车轮螺栓需使用相应的适配接头 ⇨ *第 207 页*。

警告

– 要保证汽车千斤顶*的稳固。在光滑或松软的地表上，汽车千斤顶*可能滑动或下陷 – 有事故危险！
– 请只用出厂时配备的千斤顶*举升车辆。如果使用其它车辆的千斤顶，那么车辆可能滑下，有受伤危险！
– 只将汽车千斤顶*安装在规定的边梁支撑点上并进行位置校准。否则，如果抓握不够牢，那么汽车千斤顶*可能从汽车上滑脱，有受伤危险！
– 在装有空气悬挂系统*的车上：汽车停住时的高度可能会因温度波动或负载变化而改变。
– 在汽车举升起来后，不得启动发动机，否则有事故危险！
– 如果必须在汽车下面作业，那么一定要用合适的垫块将汽车牢固支撑，否则有受伤危险！

小心

不允许在车门槛处举车。汽车千斤顶*只能支在边梁的规定的支撑点上。否则汽车可能会损坏。

allroad：举升汽车

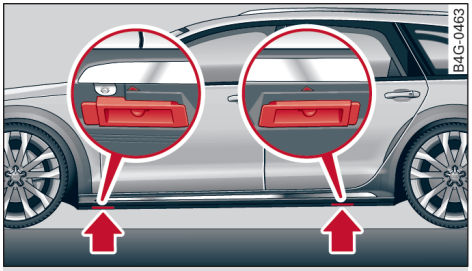


图 286 车门槛：标记

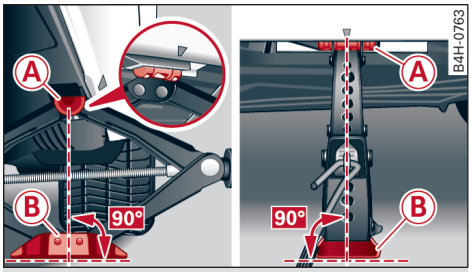


图 287 边梁：装上汽车千斤顶

▸ 将汽车千斤顶*（随车工具）安放在坚实的地面上。必要时可在千斤顶下面垫一块坚固的大垫板。

在地面光滑（如瓷砖地面）时，应在汽车千斤顶底座下垫一块防滑垫（如橡胶垫） ⇨ ⚠。

▸ 在装有不锈钢车门饰条的车上：在车门槛上寻找离待更换车轮最近的标记（冲印）⇨ *图 286*。在边梁上的标记后就是汽车千斤顶*的支撑点。
▸ 在未装不锈钢车门饰条的车上：在车门槛上寻找离待更换车轮最近的标记（冲印）。在边梁上的标记后就是汽车千斤顶*的支撑点。
▸ 将汽车千斤顶*放置在下边梁上的支撑点下并转动摇把将其升高，直到卡槽 Ⓐ ⇨ *图 287* 处在规定的塑料定位座下方。
▸ 校正汽车千斤顶*的位置，卡槽 Ⓐ 卡住边梁上的塑料棱边，然后使底板 Ⓑ 平贴在车底上。此时，底板 Ⓑ 必须垂直位于支撑点 Ⓐ 下。
▸ 继续转动汽车千斤顶*摇把，直至车轮略微离开地面。

警告

– 要保证汽车千斤顶*的稳固。在光滑或松软的地表上，汽车千斤顶*可能滑动或下陷 – 有事故危险！
– 请只用出厂时配备的千斤顶*举升车辆。如果使用其它车辆的千斤顶，那么车辆可能滑下，有受伤危险！
– 只将汽车千斤顶*安装在规定的边梁支撑点上并进行位置校准。否则，如果抓握不够牢，那么汽车千斤顶*可能从汽车上滑脱，有受伤危险！
– 在装有空气悬挂系统*的车上：汽车停住时的高度可能会因温度波动或负载变化而改变。
– 在汽车举升起来后，不得启动发动机，否则有事故危险！
– 如果必须在汽车下面作业，那么一定要用合适的垫块将汽车牢固支撑，否则有受伤危险！

小心

不允许在车门槛处举车。汽车千斤顶*只能支在边梁的规定的支撑点上。否则汽车可能会损坏。

拆装车门槛加宽部分的封闭盖

适用于：装有加宽车门槛的汽车

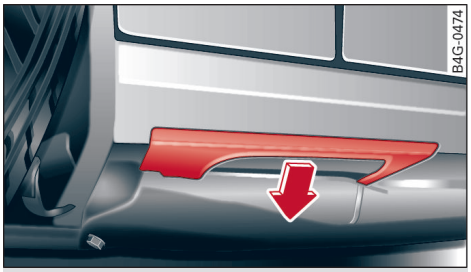


图 288 车门槛：拆卸封闭盖

- 要拆卸封闭盖时，请将其向下拉 ⇨ *图 288*。
- 要安装封闭盖时，请将盖子插入卡座并将其向上推，直到听到卡止声音。封闭盖必须与车门槛加宽部分平齐。

提示

在有些车型上，后部的汽车千斤顶支撑点上可能另外还有一个封闭盖。

拆卸及安装车轮

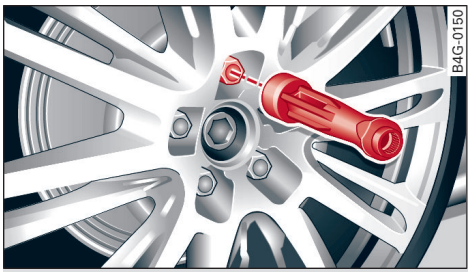


图 289 车轮：用于拧动螺栓的内六角头

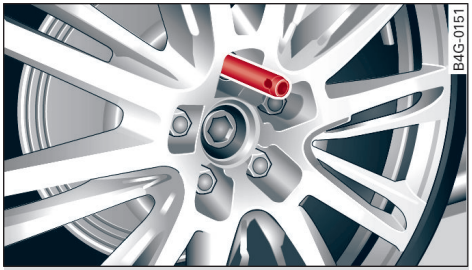


图 290 车轮：最上面一个孔内的定位销

拆卸车轮

- 用换插扳手（随车工具）中的内六角将最上面的那个车轮螺栓完全拧出 ⇨ *图 289*，并将其放在一块干净的垫物上。
- 用手将定位销（随车工具）拧入露出的螺纹孔内 ⇨ *图 290*[1]。
- 拧出其余车轮螺栓。
- 取下车轮 ⇨ (!)。此时定位销要留在定位孔内。

安装车轮

在安装有运行方向的轮胎时，必须注意 ⇨ *第 211 页* 上的指南。

- 将车轮推到定位销上 ⇨ (!)。
- 拧入车轮螺栓并用内六角头略微拧紧。
- 拧出定位销并同样略微拧紧最后一个车轮螺栓。
- 通过汽车千斤顶*小心地放下汽车。
- 将车轮螺栓用车轮扳手交叉拧紧。

车轮螺栓必须干净且容易拧动。检查车轮和轮毂的接触面。在安装车轮之前要除去这些表面上的污物。

警告

在紧固车轮螺栓时，绝不要使用螺栓刀中的内六角。用该内六角达不到规定的紧固扭矩 – 有事故危险！

小心

在取下/装上车轮时，轮辋可能会撞击制动盘使其受到损坏。因此请多加小心，让另一个人帮助您作业。

[1] 适用于带陶瓷制动盘*的汽车：使用第二个定位销*（收存在用于随车工具的成型件中），按照与第一个定位销相同的方法将定位销安装在最下面的孔中。

有运行方向限制的轮胎

可通过轮胎侧面上指示转动方向的箭头辨别轮胎花纹的运行方向。务必遵守规定的轮胎转动方向。只有这样，才能使这个轮胎在附着性、降噪、耐磨损和抗滑水方面完全发挥其最佳性能。

如果因轮胎损坏而不得不逆着转动方向安装备用车轮*，那么行驶时必须小心，因为在这种情况下无法保证轮胎的最佳性能。在潮湿的路面上更要注意。

为了能充分利用有方向性要求的轮胎的全部优点，要尽快更换损坏的轮胎并确保所有轮胎的转动方向符合规定。

后续工作

- ▸ 必要时重新装上车轮螺栓盖罩。
- ▸ 将随车工具放回原位。
- ▸ 如果换下的车轮放不进备用车轮腔，那么请将其固定放在行李厢内 ⇨ *第 56 页*。
- ▸ 尽快检查所安装车轮的轮胎压力。
- ▸ 矫正轮胎气压并将数值储存到信息娱乐系统中。
- ▸ 车轮螺栓的紧固扭矩必须达到 120 Nm。尽快使用扭矩扳手进行检查。在检查前小心驾驶。
- ▸ 尽快更换损坏的车轮。

提示

一旦开始行驶，那么汽车千斤顶模式*自动关闭。

备用车轮

备用车轮型号

适用于：带备用车轮的汽车

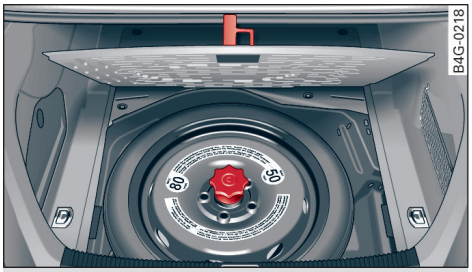


图 291 行李厢：紧凑型备用车轮

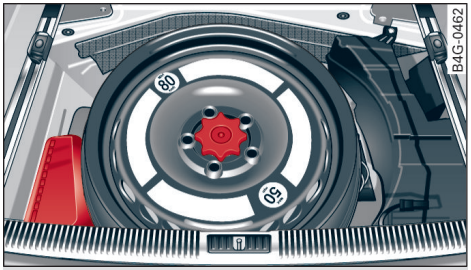


图 292 行李厢：折叠式备用车轮及电动充气泵

规定只可短时使用备用车轮。尽快让专业企业进行检查，必要时更换。

对备用车轮的使用有一些限制。本车的备用车轮是专门针对本车型开发的。不同车型上的应急车轮不允许互换使用。

根据装备情况，可选用不同型号的替代车轮：

紧凑型备用车轮*

轮胎充气压力必须为 4.2 巴。

折叠式备用车轮*

为能够使用折叠式备用车轮，请先给轮胎充气 ⇨ *图 292* ⇨ *第 212 页*。

取出备用车轮

适用于：豪华车型

- ▸ 拉住塑料把手提起装载地板并将把手钩到行李厢密封件中 ⇨ *图 291*。

适用于：Avant/allroad 车型

- ▸ 将行李厢地板翻到后座椅上。
- ▸ 沿逆时针方向将手轮旋出。
- ▸ 取出备用车轮。

适用于：豪华车型

- ▸ 关闭行李厢盖前必须将地板放好。

防滑链

由于技术原因，不允许在替代车轮上使用防滑链。

如果必须安装防滑链才能行驶并且前车轮轮胎已损坏，那么应将替代车轮安装在后车轮部位。然后将拆下的后车轮装上防滑链安装在前桥上。

警告

– 装上备用车轮后必须尽快检查其轮胎充气压力 – 否则有事故危险！

– 使用替代车轮时，行驶车速不得超过 80 公里/小时，否则有发生事故的危险！
– 使用替代车轮时，避免油门全开加速、紧急制动和急转弯行驶，否则有发生事故的危险！
– 汽车上安装的替代车轮不得多于一个，否则有发生事故的危险！
– 不允许将普通轮胎或冬季轮胎安装在替代车轮的轮圈上。
– 只可在紧急情况下才使用六年以上的轮胎，并且驾驶时要相当谨慎。

折叠式备用车轮

适用于：带折叠式备用车轮的汽车

前提：必须准备好随车工具和电动充气泵
⇨ *第 205 页*。

给折叠式备用车轮充气

▸ 拧下折叠式备用车轮的气门盖。
▸ 在折叠式备用车轮的轮胎气门上牢固地拧上电动空气泵的轮胎充气软管。
▸ 将电动充气泵的插头连接到车上的一个插头上并接通电源。
▸ 启动电动空气泵充气，直到气压达到轮胎气压标贴上的规定值 ⇨ *第 193 页* ⇨ (!)。
▸ 将气门盖再次拧到气门上。

放回折叠式式备用车轮

▸ 要排气时，拧下气门盖。
▸ 在将该车轮放入备用车轮槽前，先等候几小时。那时车轮才完全缩回，可以固定存放。
▸ 将气门盖接着再次拧到气门上。
▸ 用手轮固定车轮。
▸ 必要时，放入防尘垫*。
▸ 将地板翻回。

只要没有损坏并且没有磨损到磨损极限，折叠式备用车轮可以再次使用。

警告

空气泵和轮胎充气软管在使用时会很烫，有烫伤危险！

小心

最晚在 12 分钟后关闭电动空气泵，否则有过热危险！让电动充气泵冷却几分钟，然后再使用。

辅助启动

准备工作

在紧急情况下，可以借助另一辆车的汽车蓄电池启动发动机。

插电式混合动力驱动系统：⇨ *第 94 页*。

如果因汽车蓄电池电量耗尽而无法启动发动机，那么可用另一辆汽车的汽车蓄电池来启动。为此需使用一根辅助启动电缆。

两个汽车蓄电池的额定电压均应为 12 伏。供电的汽车蓄电池的容量（Ah）比电放空的汽车蓄电池的容量不得低很多。

跨接启动电缆

只允许使用足够粗的辅助启动电缆。要注意电缆制造商给出的数据。

只允许使用带绝缘电极夹的跨接启动电缆。

正极电缆 – 大多数情况下颜色标记为红色。

负极电缆 – 大多数情况下颜色标记为黑色。

警告

– 电量放空的汽车蓄电池在 0 ℃ 左右时就会冻结。在连接跨接启动电缆之前一定要让冻结的汽车蓄电池解冻，否则有爆炸和腐蚀危险！在跨接启动后，请立即驶往专业企业检查汽车蓄电池。
– 请注意在发动机舱内作业时的警告说明 ⇨ *第 184 页*。

提示

– 两辆汽车之间不得有接触，否则在连接两个蓄电池时就会有电流通过，从而导致供电的汽车放电。
– 电量耗尽的汽车蓄电池必须与车载电网正常连接。
– 关闭可能有的车载电话并注意相关使用说明书中与此有关的说明。

启动发动机

必须按正确的顺序连接两条辅助启动电缆！

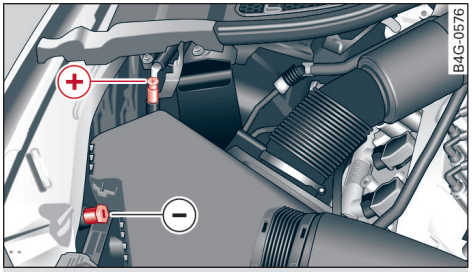


图 293 发动机舱：辅助启动电缆和充电装置的接口

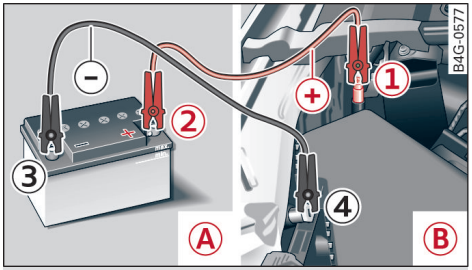


图 294 用另一辆汽车的汽车蓄电池进行跨接启动：Ⓐ - 供电的蓄电池，Ⓑ - 电量耗尽的蓄电池

跨接辅助启动接头在发动机舱内 ⇨ *图 293*。

请注意有关汽车蓄电池的提示 ⇨ *第 189 页*。

插电式混合动力驱动系统：⇨ *第 94 页*。

用正极电缆（红色）连接两个正极

▸ 掀开正极上的红色盖板 ⇨ *图 293*。

1. 将正极红色电缆的一端固定在待启动车辆 B 的跨接启动销 ① ⇨ *图 294* 上（红色盖板下的启动销 = “正极”）Ⓑ。
2. 将正极红色电缆的另一端固定在供电的汽车蓄电池 Ⓐ 的正极 ② 上。

用负极电缆（黑色）连接两个负极

3. 将负极黑色电缆的一端固定在供电的汽车蓄电池 Ⓐ 的负极 ③ 上。
4. 将负极黑色电缆的另一端固定在待启动车辆 Ⓑ 的辅助启动销 “4” 上 （六角启动销 = -负极-）。

启动发动机

▸ 启动供电汽车的发动机 Ⓐ 并让其怠速运转。

▸ 现在，用放空电的汽车蓄电池电量 Ⓑ 启动本车发动机。

▸ 如果发动机不启动：10 秒钟中断启动过程，暂停约 30 秒钟后再次启动发动机。

▸ 在发动机运转时，要准确地按照与上述相反的顺序拆下两根电缆。

▸ 合上正极上的红色盖板。

警告

– 电极夹未绝缘部分不得互相接触。此外，夹在汽车蓄电池正极上的电缆不得与汽车的导电部位相接触，否则有短路危险！
– 不要俯身到蓄电池上方，否则有受到酸液喷溅腐蚀的危险！
– 蓄电池电解槽的螺塞必须拧紧。
– 禁止火源（明火、点燃的香烟等）靠近汽车蓄电池，否则有爆炸危险！
– 如果您帮助另一部汽车启动，那么在铺设辅助启动电缆时，要注意防止碰着另一部汽车发动机舱中的转动部件。

小心

请注意：辅助启动电缆的上述连接方法适用于让您的汽车接受辅助启动。假如您要用本车给其它汽车提供启动辅助，那么不应把负极电缆（-）连接到电量耗尽的汽车蓄电池的负极上，而是要连接到一个与发动机缸体拧在一起的坚硬牢固的金属部件上或发动机缸体本身上。如果接收电流的汽车蓄电池无法向外排气，那么蓄电池产生的氢氧爆鸣气有爆炸危险！

提示

– 汽车蓄电池是向外排气的，因此蓄电池内的气体会从汽车中排出。
– 请注意：连接上的电极夹是否有足够的金属接触面。

牵引启动和拖行

概述

只有经过相关训练的人才能进行牵引启动或拖行，特别是使用拖车绳时。两个驾驶员都要熟悉拖行过程的特点。未经训练的驾驶员不要进行牵引启动及拖行。

始终必须注意：不允许拉力过大和突发性施力。在硬路面以外地表行驶时，时刻存在着固定件超载的危险。 ▶

拖车杆、拖车绳

的最合适且最安全的拖行方式是使用拖车杆。只在手头没有拖车杆时，才可利用拖车绳拖行。请使用弹性好的塑纤绳索或由类似弹性材料只制成的拖车绳。

拖行指南

可用一根拖车杆或一根拖车绳拖行。当发动机静止时，高速和远距行驶会使变速箱润滑不足，因此，

– 最高允许牵引车速为 50 公里/小时。
– 最长允许牵引距离为 50 公里。

用一辆牵引车拖行车辆时的附加说明

如果拖行时必须抬起一个车桥，那么必须根据变速箱/发动机组合情况在特定车桥上进行：

	前轮驱动	四轮驱动
手动变速箱	前桥或后桥	前桥或后桥
自动变速箱	前桥	前桥

牵引启动指南

适用于：自动变速箱汽车

由于技术原因，本车不得通过牵引启动。

适用于：手动变速箱汽车

原则上不建议以牵引方式启动汽车。如果发动机不启动，那么应先尝试用另一辆汽车的汽车蓄电池启动发动机 ⇨ *第 212 页*。如果这也无济于事，那么请推动汽车或牵引启动汽车 ⇨ *第 214 页，牵引启动*。

警告

在牵引启动或拖行时，发生事故的危险极高，例如撞到牵引车上。

小心

– 如果无法以正常方式拖行（如变速箱损坏或或拖行离要超过 50 公里），那么必须将汽车放在专用运输车上运送。
– 如果使用牵引车在一个未经允许的车桥上拖行汽车，那么可能引起变速箱严重损坏。

提示

– 适用于：自动变速箱汽车：当电流中断时，选档杆在 P 档上无法再移动。在对汽车实施救援或调整汽车位置时，必须将选档杆应急开锁 ⇨ *第 85 页*。

– 请遵守有关车辆牵引启动或拖行的法律规定。

拖行

请留意有关的重要说明 ⇨ *第 213 页*。

准备工作

▸ 只能把拖车绳或拖车杆安装在规定的牵引环上⇨ *第 215 页*, ⇨ *第 215 页*。
▸ 注意：拖车绳不得扭转。否则，在拖行时可能将拖车环拧出。
▸ 打开两辆汽车的双闪报警装置 ⇨ *第 41 页*。不同国家对此的法律规定可能不同。

前面的牵引车

▸ 只有当拖车绳已拉紧时才开始起步行车。

适用于：手动变速箱汽车

▸ 起步时必须非常柔和地结合离合器，并且非常小心地踩油门。

▸ 请避免突然的制动和驾驶操作。

后面被拖的车辆

▸ 保证打开点火开关，以此解除对方向盘的锁止，并在需要时打开转向灯，按喇叭并使用雨刮 ⇨ ⚠。
▸ 制动助力器只在发动机运转或点火开关已接通时工作（插电式混合动力驱动系统*）。转向助力只在点火开关已打开并且汽车滚动时起作用 [1]。否则必须用很大的力踩踏制动踏板，转向时也很费力。
▸ 松开驻车制动器 ⇨ *第 77 页*。

适用于：手动变速箱汽车

▸ 退出档位。

适用于：自动变速箱汽车

▸ 挂入变速箱 N 档位置。

▸ 注意拉直拖车绳。

警告

请绝对不要用拖车杆或拖车绳牵引无电的汽车。

牵引启动

请留意有关的重要说明 ⇨ *第 213 页*。 ▶

[1] 前提条件：汽车蓄电池充电足够。

前提条件：本车装备的是手动变速箱。注意：汽油发动机车辆最长牵引启动距离不得大于 50 米 ⇨ (!)。

- ▸ 只能把拖车绳或拖车杆安装在规定的牵引环上⇨ *第 215 页*，⇨ *第 215 页*。
- ▸ 在汽车静止状态下挂入第二或第三档。
- ▸ 踩下并踩住离合器踏板。
- ▸ 打开点火开关。
- ▸ 当两辆汽车都进入移动状态时，松开离合器踏板。
- ▸ 一旦发动机启动，请马上踩下离合器踏板并挂入空档。

小心

牵引启动距离不得超过 50 米，否则有损坏尾气催化净化器的危险！

前部的拖车环

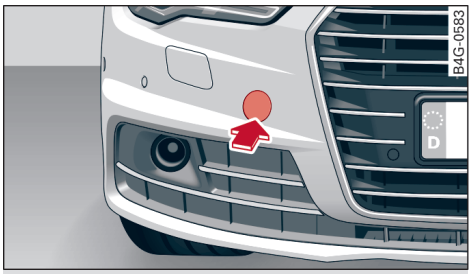


图 295 前保险杠：封罩

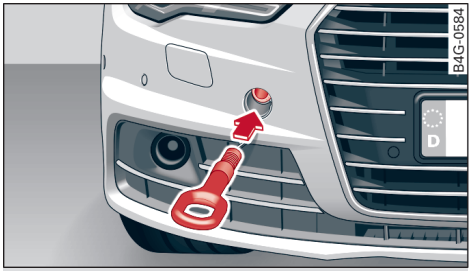


图 296 前保险杠：旋入拖车环

拖车环的螺纹在保险杠上前右部位的封闭盖后面。

- ▸ 从随车工具箱中取出拖车环 ⇨ *第 205 页*。
- ▸ 短促有力地向内按封盖 ⇨ *图 295*。封盖从保险杠上自行脱开。
- ▸ 将牵引环拧入螺纹孔内并拧到底 ⇨ *图 296*，然后用车轮扳手拧紧。
- ▸ 在使用后将拖车环再次放到随车工具中。

警告

如果未将拖车环拧入到限位位置，那么在拖行时螺纹可能会断裂，有事故危险！

后部拖车环

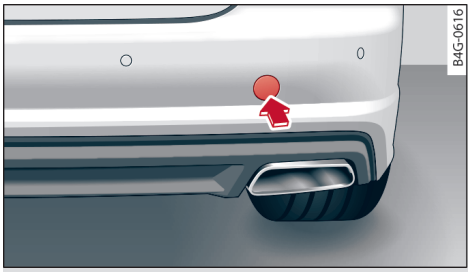


图 297 后保险杠：遮蔽盖

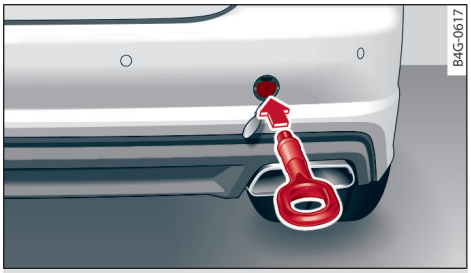


图 298 后保险杠：拧入拖车环*

装有拖车环的车辆

在出厂时未安装牵引装置*的汽车上，螺纹孔在保险杠的右后侧。

- ▸ 从随车工具箱中取出拖车环 ⇨ *第 205 页*。
- ▸ 短促有力地向内按封盖 ⇨ *图 297*。封盖从保险杠上自行脱开。
- ▸ 将牵引环拧入螺纹孔内并拧到底 ⇨ *图 298*，然后用车轮扳手拧紧。
- ▸ 在使用后将拖车环再次放到随车工具中。

装有挂车牵引装置*的车辆

- ▸ 摆出挂车牵引装置 ⇨ *第 110 页*。
- ▸ 将拖车杆或拖车绳固定在挂车牵引装置上。

在出厂时装有挂车牵引装置*的车上，后面**没有**拖车环的螺纹孔。

警告

如果未将拖车环拧入到限位位置，那么在拖行时螺纹可能会断裂，有事故危险！

小心

为避免损坏挂车牵引装置*，请只使用合适的拖车杆。如果没有拖车杆可供使用，那么可以使用拖车绳。

车辆运输

适用于：装有空气悬挂的汽车

小心

在通过公路、铁路、水路或类似方式运输汽车时，必须将车轮的滚动面（圆周）绑紧固定！不得通过车轴部件、减振支柱或挂车环绑紧固定，因为受技术制约，在运输过程中空气弹簧中的压力会发生变化。因此，在某种情况下可能无法保证牢固地固定汽车。

保险丝

更换保险丝

保险丝是否烧断可从金属条是否熔断来判断。

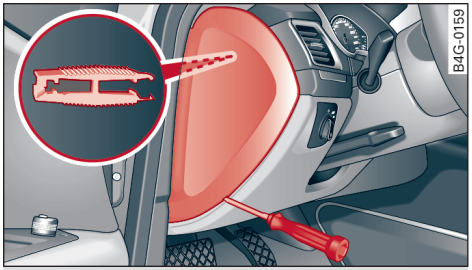


图 299 驾驶舱驾驶员侧：饰盖

保险丝位于仪表板左右前端和行李厢右侧面饰板后。

- ▸ 关闭点火开关和所有电器。
- ▸ 在以下的表格中找出用电器相对应的保险丝。
- ▸ 去除相应的盖子或拆卸行李厢右侧饰板 ⇨ *第 180 页*。
- ▸ 必要时请将带颜色的塑料夹从保险丝架中拔出 ⇨ *217 页，图 300*。其后可以报废塑料夹。
- ▸ 从盒盖的反面取出夹子 ⇨ *图 299*。
- ▸ 用夹子将保险丝拔出。
- ▸ 请只使用相同强度的保险丝替换烧断的保险丝。
- ▸ 重新装上封盖。

保险丝的颜色标记

颜色	电流强度 单位 安培
黑色	1
紫色	3
浅棕色	5
褐色	7.5
红色	10
蓝色	15
黄色	20
白色或无色	25
绿色	30
桔黄色	40

警告

不要修理保险丝，并绝对不能用较高电流强度的保险丝替代烧毁的保险丝。这可能导致电子系统损坏，有起火危险！

小心

如果新更换的保险丝不久后再次熔断，那么必须尽快让专业企业检查电子装置。

提示

– 未占用的保险丝位置在下表中没有标出。
– 下表中列出的某些装备仅适用于特定的车型或者是选装装备。

保险丝位置分配，驾驶舱驾驶员侧

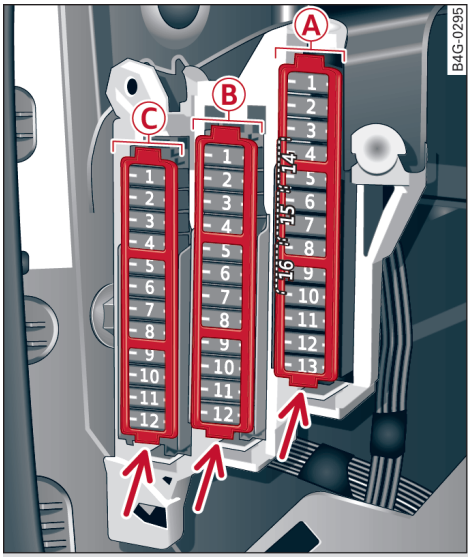


图 300 驾驶舱驾驶员侧：保险丝座及塑料夹子

保险丝座 Ⓐ（黑色）	
编号	电器
1	电控机械式转向系统、挂车离合器、等离子发生器、接线板、座椅加热（后座）、电控机械式驻车制动器、车内辅助暖风（e-tron）
2	喇叭、空调装置、网关、自动防眩目内后视镜、道路收费阅读机
4	驻车辅助、大灯照明距离调节
5	动态转向系统、安全气囊、电子稳定控制系统
6	大灯
7	自适应巡航控制系统
8	副驾驶员座椅感应电子装置、安全气囊
9	网关

▶

4G0012774CE

保险丝座 Ⓐ（黑色）	
10	发动机声效、夜视辅助系统控制器、车库门开启器、驻车辅助
11	摄像头图像处理
12	大灯
13	转向柱开关模块
14	总线端 15（行李厢）
15	启动机

保险丝座 Ⓑ（棕色）	
编号	电器
1	信息娱乐系统
2	信息娱乐系统
3	副驾驶员座椅
5	安全气囊、电子稳定控制系统
6	防盗报警装置
7	电控机械式驻车制动器
8	车内照明
9	前挡风玻璃中的摄像头加热器、光线/雨水感应器
10	腰部支撑（驾驶员座椅）
11	驾驶员座椅
12	电控行车稳定系统
13	喇叭
14	大灯
15	前座椅加热
16	动态转向系统

保险丝座 Ⓒ（红色）	
编号	电器
1	离合器踏板、制动助力（e-tron）
2	燃油泵
3	制动信号灯感应器
4	AdBlue （柴油发动机）/发动机声效
5	后车门
6	前车门
7	电控行车稳定系统
8	雨刮马达
9	大灯清洗装置
10	内部照明、空调装置

保险丝座 Ⓒ（红色）	
11	大灯
12	移动天窗

保险丝布置，驾驶舱副驾驶员侧

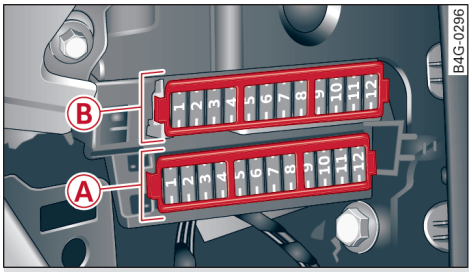


图 301 副驾驶员侧驾驶舱（左驾驶汽车）：保险丝座及塑料夹

在右驾驶车上的编号反序。

保险丝座 Ⓐ（红色）	
编号	电器
1	信息娱乐系统、CD 换碟机
2	信息娱乐系统（显示屏）

保险丝座 Ⓑ（棕色）	
编号	电器
1	空调装置
2	空调装置（鼓风机）
3	诊断接口
4	电动点火开关
5	电动方向柱锁止装置
6	转向柱开关模块
7	电动转向柱调节装置
8	车灯开关
9	平视显示屏
10	组合仪表
11	信息娱乐系统、DVD 换碟机

保险丝布置，行李厢

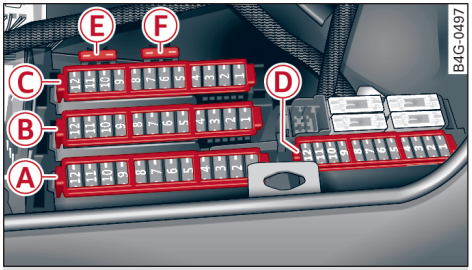


图 302 行李厢：保险丝座及塑料夹子

保险丝座 Ⓐ（黑色）	
编号	电器
1	挂车牵引装置/ 220 伏插座
2	挂车牵引装置/可加热和制冷的饮料罐托架
3	挂车牵引装置/在后座椅上调整副驾驶员座椅
4	电控机械式驻车制动器
5	电控机械式驻车制动器
6	前车门（副驾驶员侧）
7	车后外部照明
8	中央门锁、车门锁闭辅助功能
9	座椅加热（前座）
10	高电压蓄电池（e-tron）、实时监控系统（e-tron）
11	座椅加热（后座）、空调装置（后座）
12	挂车牵引装置、网关（e-tron）

保险丝座 Ⓑ（红色）	
编号	电器
1	左侧安全带拉紧器
2	右侧安全带拉紧器
3	AdBlue 罐（柴油发动机）/燃油泵
4	AdBlue 罐（柴油发动机）/发动机支座（汽油发动机）
5	感应器控制的行李厢盖
6	空气悬挂、减震器控制
7	后车门（副驾驶员侧）
8	后车灯
9	行李厢盖
10	后座娱乐系统
12	后扰流板（Sportback 车型）、移动天窗

保险丝座 Ⓒ（棕色）	
编号	电器
1	信息娱乐系统
2	信息娱乐系统；车内空调（e-tron）
3	信息娱乐系统、自动防眩车内后视镜
4	倒车摄像头/车周环境摄像头
5	电视调谐器
6	油箱泄漏识别系统；车内空调（e-tron）
7	插座
8	驻车暖风、充电电子装置（e-tron）
9	高电压蓄电池（e-tron）
10	腰部支撑（副驾驶员座椅）
11	紧急救援呼叫
12	信息娱乐系统

保险丝座 Ⓓ （黑色）	
编号	电器
1	空气悬挂、减震调节系统、运动型差速器、电控机械式驻车制动器
2	离合器行程感应器/自动变速箱
3	座椅
4	后窗雨刮（Avant）、高电压蓄电池（e-tron）
5	侧向辅助系统
6	发动机声效
7	信息娱乐系统/音响扩大器
8	网关
9	运动型差速器
10	空调装置
11	轮胎压力监控系统、驻车暖风、车内空调（e-tron）
12	自动启动-停止系统、车内空调（e-tron）

保险丝座 Ⓔ（黑色）	
编号	电器
1	特种装备车辆/后座

▶

保险丝座 Ⓕ（黑色）	
编号	电器
1	后窗玻璃加热装置

灯泡

更换大灯的白炽灯泡

更换灯泡

适用于：装有氙气大灯的汽车

要让专业人员更换灯泡。

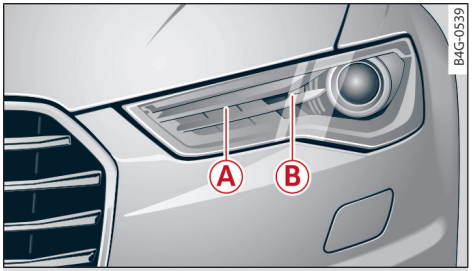


图 303 氙气大灯（车辆左侧一览图）

LED* 和氙气*照明材料是免维护的，不能更换。如需维修，请向专业企业求助。

如果要自己更换必须从发动机舱内拆卸和安装的灯泡，请牢记发动机舱是有危险的作业区域 ⇨ ⚠，*在发动机舱中作业中，见第 184 页。*

只允许用同型号的新灯泡更换旧灯泡。标记位于灯座上。

氙气大灯*

在装有氙气大灯 ⇨ *图 303* 的汽车上，可以自行更换以下灯泡：

灯泡（12 V）	型号
Ⓐ 转向灯 ⇨ *第 222 页*	PWY 24 W
Ⓑ 全天候车灯 ⇨ *第 222 页*	55 W（H7）

警告

- 在发动机处于工作温度的情况下，在发动机舱中作业时要特别多加小心，有烧伤的危险！
- 灯泡内有压力，更换时可能会爆炸，有人身伤害危险！
- 不得自行更换 气体放电灯泡（氙气灯）* 的灯泡！汽车装备了气体放电灯泡时，必须正确进行与高电压部件相关的作业。否则会有生命危险！
- 在更换灯泡时，请注意防止锐边尤其是大灯护罩中的锐边造成人身伤害。

小心

- 在电子装置上进行任何作业之前，都要关闭点火开关，防止短路！
- 在更换灯泡之前，请关闭车灯或驻车灯。
- 请小心操作，防止任何部件受到损坏。
- 请确保正确安装大灯罩盖，以防止水的渗入和并保证不影响照明体的使用。
- 请勿赤手抓握灯泡，而是要用织物或纸张制造的保洁布包住再抓握，否则留下的指纹会因开灯时产生的热量而蒸发沉积到到反光罩镜面上，使得反光罩发暗。

环境保护提示

可向专业企业咨询关于损坏灯泡的废物处理方法。

提示

- 请定期检查处理，确保本车所有照明装置均保持功能良好的状态，特别是外部照明。这对您自己和其他的道路使用者安全都有好处。
- 在更换灯泡之前，请先准备好相应的替换灯泡。

拆装空气滤清器外壳

适用于：装有氙气大灯的汽车

必须拆卸空气进气格栅才能接触到右侧的大灯。

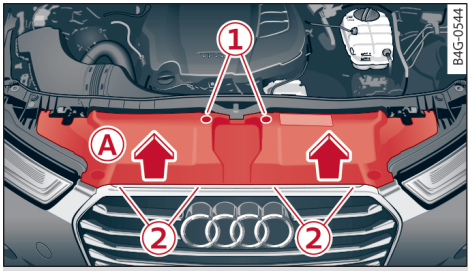


图 304 拆卸散热器格栅上的挡板

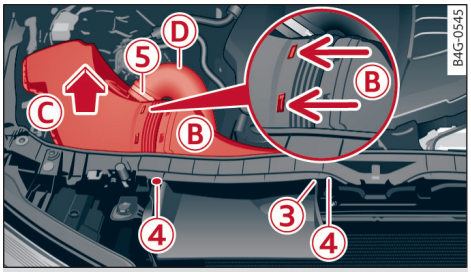


图 305 拆卸空气滤清器外壳

必须拆卸散热器格栅上方的挡板 Ⓐ 才能接触到左右两侧的转向灯 ⇨ *图 304*。必须附加拆卸空气滤清器外壳 Ⓒ 才能接触到右侧的全天候车灯 ⇨ *图 305*。

拆卸

- ▸ 关闭点火开关和所有车灯。
- ▸ 打开发动机舱盖。
- ▸ 从随车工具中取出螺丝刀和换插星型接插头* ⇨ *第 205 页*。
- ▸ 取下散热器格栅上方的挡板 Ⓐ ⇨ *图 304*。此时，请用螺丝刀扁平端向上拔出膨胀铆钉 ①。接着小心地松开散热器格栅上的挡板并将其向上撬出 ② 并取下。
- ▸ 松开固定螺栓 ③ 和 ④ ⇨ *图 305*。
- ▸ 松开卡子（请见放大镜）拔下空气滤清器壳 Ⓒ 上的空气导管 Ⓑ。
- ▸ 松开软管 ⑤ 并拔下空气滤清器壳 Ⓒ 的空气软管 Ⓓ。
- ▸ 在有的发动机类型车上：请将燃油管从空气滤清器壳上拔出。
- ▸ 小心地将空气滤清器壳 Ⓒ 向上拉出。

安装

- ▸ 所有步骤逆拆卸顺序进行。

小心

在拆卸/安装时请特别小心，防止损坏部件。

提示

根据发动机配置情况，部件周边情况和工作步骤可能有差异。拆装方法类似。

更换转向灯泡

适用于：装有氙气大灯的汽车

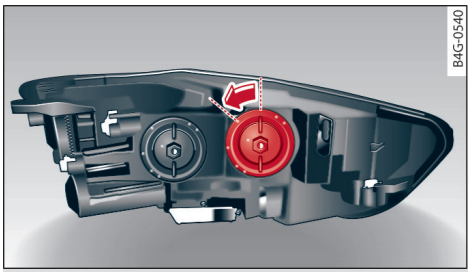


图 306 左大灯背面：取下封盖

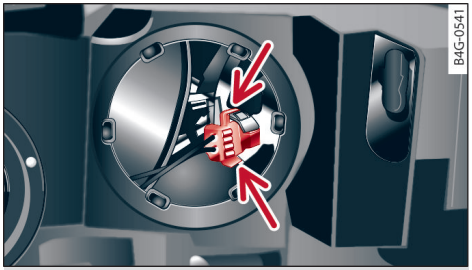


图 307 反射颈：取出插头及灯泡

- ▸ 逆时针方向旋转封盖并将其取下 ⇨ *图 306*。
- ▸ 松开反射颈上的插头的两个钩子 ⇨ *图 307*。
- ▸ 将插头连带灯泡从反射颈中取出。
- ▸ 将损坏的灯泡从插头上拔下。
- ▸ 将新灯泡装入插头中。此时，请注意插头上固定卡子的位置。
- ▸ 把插头连同新灯泡放入反射颈中，直到感觉其卡止。
- ▸ 顺时针方向将封盖旋到大灯壳上。
- ▸ 检查新灯泡的功能。

更换全天候车灯泡

适用于：装有氙气大灯的汽车

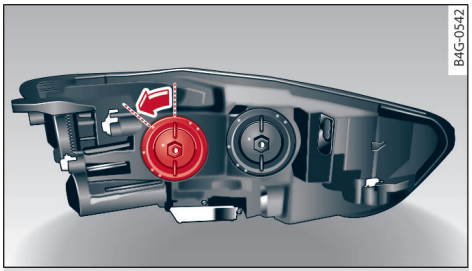


图 308 左大灯背面：取下封盖

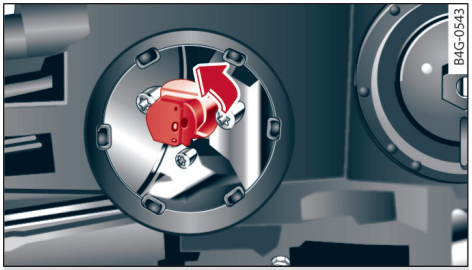


图 309 反射颈：取出插头及灯泡

- ▸ 逆时针方向旋转封盖并将其取下 ⇨ *图 308*。 ▶

- 将插头连同灯泡从其固定件中转出，然后将其从反射颈中取出 ⇨ *图 309*。
- 将损坏的灯泡从插头上拔下。
- 将新灯泡装入插头中。此时注意灯泡和插头上的固定卡子的位置。
- 把插头连同新灯泡放入反射颈中。插头上箭头形状的固定卡子指向下面。
- 顺时针方向旋转插头与灯泡，直至感觉到其卡止。
- 顺时针方向将封盖旋到大灯壳上。
- 检查新灯泡的功能。
- 尽快让奥迪维修站检查大灯的调节情况。

附件和技术改装

附件和配件

在购置附件和配件之前，请先进行咨询。

本车提供高度的主动和被动安全。如果本车要加装附件或者必须更换零件，那么建议您听取奥迪维修站的建议并让他们提供。奥迪维修站乐于就附件和配件的适用性、有关的法规和厂家推荐等问题向您提供信息。

推荐使用**奥迪附件**和**奥迪原厂部件**。奥迪公司已确认了这些产品的可靠性、安全性和适用性。奥迪维修站当然承担专业的安装任务。

对其它的产品，我们虽然会进行市场观察，但不会对其进行评估和担保，即使在个别情况下它们经过了官方认可的某个技术监督协会的验收或某个官方机构的批准也是如此。

直接影响到驾驶员操纵汽车的**加装装置**，如定速巡航装置或电控调节的减震系统等，必须带有一个 e 标志（欧盟的批准标志）并已经许可。

不是汽车直接监控操作的**附加连接电装置**，如车用小冰箱、电脑或风扇等，必须带有一个 CE 标志（欧盟国家生产商统一声明）。

警告

电话支架或杯托等附件绝不允许安装在安全气囊的盖板上或其作用范围内，否则在安全气囊触发时乘员会有受伤的危险。

技术更改

在进行技术更改时必须遵守我们的规范。

对电子部件及其软件、线路和数据传输系统施加改动可能会导致功能故障。由于电子部件联网使用，因此这些故障还会影响到未被直接改动的系统。这就是说，本车的运行安全可能面临极大的危险、汽车部件的磨损增加，并且最终可能会被取消行驶许可。

对不当处置而造成的损坏，奥迪合约经销商无法接受保修要求，相信您对此可以理解。

建议您委托奥迪维修站使用**奥迪原厂零件**实施所有维修工作。

警告

– 对汽车进行不当的维修和改动可能导致功能故障 – 有事故危险！

– 请不要在前部安装非出厂随带的其它或附加的牌照支架。

无线发射器和商务设备

无线发射器

在车上使用无线设备时必需外部天线。只有使用外部天线才能保证设备的最大作用距离。

必须获得许可才能在车上加装无线电发射设备，因为这可能会对车型的许可产生影响。在某些情况下，会导致取消汽车的行驶许可。

请向专业企业了解有关无线电发射设备的安装和使用可能性的信息。

办公设备

许可在车上加装家用和办公设备，只要它们不影响驾驶员对汽车的直接操控。这些设备必须带有 CE 标志。可能影响驾驶员操控汽车的加装设备都必须具有车型适用许可并且有 e 标志。

警告

– 在采取突然的行驶或制动操作和发生事故时，未固定的或未正确固定的无线设备可能被抛起，从而导致乘员受伤。
– 在行驶过程中，无线设备始终必须按规定固定在安全气囊展开范围之外或被安全存放。
– 如果未安装或错误安装车外天线，那么在车内使用移动电话或无线设备时产生的超强电磁场会损害人体健康。

小心

如果在不连接外部天线而使用无线设备，那么车内的电磁辐射可能超过极限值。在外部天线安装不当时也会出现这种情况。

– 只能按规定连接外部天线后才能在车内使用无线设备。

提示

请注意各国法律规定及无线设备使用说明书中的指令和操作提示。

射频识别标贴的位置

如果要在车上贴射频识别标贴，那么您必须在前挡风玻璃内侧将其定位在后视镜固定座的右边。该标贴应位于遮光部位以外的位置。 ▶

适用于：带可加热的前挡风玻璃的汽车：如果加热丝或加热层在前挡风玻璃上有空白，那么请将标贴定位在该处。

提示

粘贴部位必须清洁、无灰尘和油脂。

技术数据

汽车数据

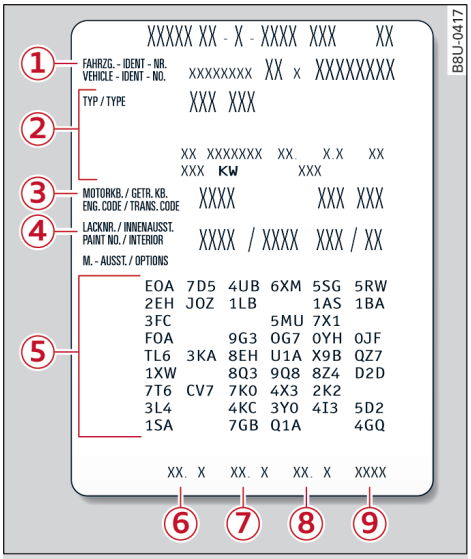


图 310 汽车数据牌

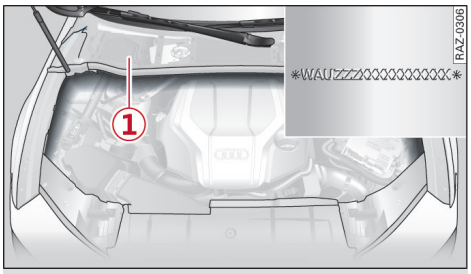


图 311 刻印的底盘号的位置（示意图）

底盘编号

在下述部位可以找到底盘号：

– 在信息娱乐系统中：选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 （汽车）*系统 > 保养和检查 > 底盘号。
– 在车辆数据牌上
– 在前面前挡风玻璃下*
– 在发动机舱内右侧一个盖板下面 ① ⇨ *图 311*
– 在发动机舱内后横围板中。*

型号牌

型号牌在车右侧的车门柱上。出口到某些国家的汽车没有型号铭牌。

汽车数据牌

汽车数据牌 ⇨ *图 310* 位于行李厢中地板盖下。汽车数据牌的一联在汽车交货前粘贴在保养手册的封里上。

标贴上包含以下汽车数据：

① 汽车识别号（底盘号）
② 车型/发动机功率/变速箱
③ 发动机和变速箱标记字母
④ 油漆编号和车内装备编号
⑤ 选装设备编号

油耗和排放数据 [1)]

在数据牌末尾处列有油耗和排放数据：

⑥ 市区耗油量（升/百公里）
⑦ 郊外耗油量（升/百公里）
⑧ 综合耗油量（升/百公里）
⑨ CO_2 综合排放值（克/公里）

给出的数值是按照规定的测试方法测得的。说明**并非**只针对某一辆汽车，而仅用于不同车型之间的比较。特别是在受到特殊装备、装载负荷、驾驶方式、道路和交通情况、环境条件以及汽车状态等条件的影响下，消耗值在日常驾驶中可能会有出入。

技术数据说明

由于选装装备、各国装备型号和测量方法不同，因此数值有差异。

请注意：始终以汽车产权证中给出的数据为准。

警告

– 只能让按照奥迪股份公司之规定作业的专业企业对您的车辆进行修理和更改。这类专业企业拥有必需的工具、诊断设备、修理信息和合格的人员。
– 不合适的配件和附件以及不当的作业、更改和修理可能导致功能故障、车辆损坏、事故和严重伤害。

1) 有些国家车型没有可供使用的数值。在这种情况下，相应部位被填上数值 99.9。

– 以下技术数据仅作为用户信息。在车上作业时，只能以专业企业拥有的信息为准。

提示

至付印时尚无技术数据。

尺寸

	长度 （毫米）	宽度 （毫米）	加上后视镜的宽度（毫米）	空载高度 （毫米）
A6 allroad quattro	4938 - 4948	1898	2084	1451 - 1511
A6 Avant	4926 - 4943	1874	2086	1461
A6L	5035	1874	2086	1455
A6L e-tron	5033	1874	2086	1468
RS 6 Avant	4979 - 4987	1936	2086	1456 - 1461
S6 豪华车型	4931 - 4934	1874	2086	1440 - 1443

充填量

	大约充填量
A6 油箱	65 / 75* l
油箱，RS 6	65 / 75* l
S6 油箱	75 l
燃油箱 A6L e-tron	55 l
车窗玻璃清洗装置	3.5 l
挡风玻璃和大灯清洗装置*	4.9 l

4G0012774CE

重量

车顶载荷

车顶最大载荷为 100 公斤。

空车重量、总重量、车桥载荷

不含驾驶员体重的汽车空车重量是按照国标 1589 计算而得的。特殊装备会提高空车重量，由此相应降低可能的使用载荷。

下表中的数值以公斤为单位。

A6 allroad quattro

	空车重量	允许总重量	允许前桥载荷	允许后桥载荷
3.0 TFSI 245 kW，四轮驱动	2000	2525	1275	1355

A6 Avant

	空车重量	允许总重量	允许前桥载荷	允许后桥载荷
1.8 TFSI 140 kW	1785	2310	1120	1190
2.0 TFSI 185 kW	1915	2440	1170	1270

A6L

	空车重量	允许总重量	允许前桥载荷	允许后桥载荷
1.8 TFSI 140 kW	1710 / 1750[a)]	2210 / 2250[a)]	1120 / 1160[a)]	1150 / 1155[a)]
2.0 TFSI 165 kW	1770	2270	1180	1150
2.5 TFSI 150 kW	1805	2305	1195	1170
3.0 TFSI 200 kW，四轮驱动	1945	2460	1280	1250
3.0 TFSI 245 kW，四轮驱动	1975	2475	1290	1250

a) 斜线前的数值用于手动变速箱汽车，其后的数值则用于自动变速箱汽车。

A6L e-tron

	空车重量	允许总重量	允许前桥载荷	允许后桥载荷
2.0 TFSI 155 kW	2035	2485	1225	1350

RS 6 Avant

	空车重量	允许总重量	允许前桥载荷	允许后桥载荷
4.0 TFSI 412 kW，四轮驱动	2070	2595	1320	1360

S6 豪华车型

	空车重量	允许总重量	允许前桥载荷	允许后桥载荷
4.0 TFSI 331 kW，四轮驱动	2000	2505	1320	1320

发动机数据

请注意在发动机舱内作业时的重要说明
⇨ *第 178 页*。

发动机标识字母

发动机标记字母记录在车辆数据牌和型号牌上。另外，它还位于发动机舱内以下位置：

发动机	发动机标记字母的位置
140 kW	发动机和变速箱分离接缝部位的前面。另外，在正时链护罩上盖还贴有一个标贴。
155 kW	
165 kW	
185 kW	
150 kW	缸盖下面的气缸床上前端。
200 kW	在缸盖前上部位
245 kW	
331 kW	在气缸床上前端。只有拉下发动机罩才能看到发动机标记字母。只有在拆卸增压空气散热器外壳后，才能看见发动机号。
412 kW	

爬坡能力

最大爬坡能力为 30%。该数值为汽车借助自身力量能爬上的最大坡度。

计算而得的百米上坡高度差以百分比或角度值表示。此外，该数值还取决于道路表面和发动机功率（评价条件：车道干燥、只乘坐司机、车辆许可证中的按钮数据、不带挂车、一次性的汽车前行）。

废气标准

本车满足 C5 废气标准。

功率

	最大功率（千瓦/分钟$^{-1}$）	最大扭矩（牛顿米/分钟$^{-1}$）	最高车速（公里/小时）
A6 allroad quattro 3.0 升 TFSI 245 kw 四轮驱动	245 / 5500 - 6500	440 / 2900 - 5300	250
A6 Avant 1.8 升 TFSI 140 kW	140 / 4200 - 6200	320 / 1400 - 4100	226
A6 Avant 2.0 升 TFSI 185 kW	185 / 5000 - 6000	370 / 1600 - 4500	250
A6L 1.8 TFSI 140 kW	140 / 4200 - 6200	320 / 1400 - 4100	231
A6L 2.0 TFSI 165 kW	- a)	- a)	245
A6L 2.5 TFSI 150 kW	150 / 6000 - 6500	250 / 3000 - 4750	235
A6L 3.0 TFSI 200 kW，四轮驱动	200 / 4780 - 6500	400 / 2150 - 4780	250
A6L 3.0 TFSI 245 kW，四轮驱动	245 / 5500 - 6500	440 / 2900 - 5300	250
A6L e-tron 2.0 升 TFSI 155 kW	155 / 4300 - 6000	350 / 1500 - 4200	210
RS 6 Avant 4.0 升 TFSI 412 kW，四轮驱动	412 / 5700 - 6600	700 / 1750 - 5500	250 / 280* / 305*
S6 豪华车型 4.0 TFSI 331 kW，四轮驱动	331 / 5800 - 6400	550 / 1400 - 5700	250

a) 付印时尚无技术数据。

警告

请注意重要的安全说明 ⇨ ⚠，*在技术数据说明中，见第 226 页。*

燃油消耗

本车的燃油消耗数据是根据国标 GB/T 19233-2008 的规定在空车重量的基础上的以下使用条件下测得的。给出的燃油消耗数据不是针对某辆汽车而言的。

汽车的燃油消耗和二氧化碳排放不只取决于车辆高效的燃油使用，而且还受到驾驶方式和其他非技术因素的影响，如道路条件、高度、交通和天气情况。 ▶

	燃油消耗（升/百公里）		
	市区	郊区	市区-郊区组合行驶
A6 allroad quattro 3.0 升 TFSI 245 kw 四轮驱动	11.3	6.9	8.5
A6 Avant 1.8 升 TFSI 140 kW	7.9	5.5	6.4
A6 Avant 2.0 升 TFSI 185 kW	9.8	6.7	7.8
A6L 1.8 TFSI 140 kW	8.5 / 8.0[a)]	5.5 / 5.7[a)]	6.6 / 6.5[a)]
A6L 2.0 TFSI 165 kW	8.4	5.6	6.6
A6L 2.5 TFSI 150 kW	10.3	6.1	7.6
A6L 3.0 TFSI 200 kW，四轮驱动	11.8	6.8	8.6
A6L 3.0 TFSI 245 kW，四轮驱动	11.8	6.8	8.6
A6L e-tron 2.0 升 TFSI 155 kW	-	-	2.2
RS 6 Avant 4.0 升 TFSI 412 kW，四轮驱动	14.4	7.4	10.0
S6 豪华车型 4.0 TFSI 331 kW，四轮驱动	14.8	7.1	9.9

a) 斜线前的数值用于手动变速箱汽车，其后的数值则用于自动变速箱汽车。

提示

– 在实际情况中，按规定测得的燃油消耗可能会有偏差。

– 因为装备、装载和后续加装的附件等原因，空车重量可能发生改变。因此可能提高燃油消耗。

底盘：调整值

请留意有关的重要说明 ⇨ *第 192 页*。

标准底盘、坏路况-市区底盘

车桥		调整值	允许公差
前桥	左侧外倾	-0° 43 ‘	+/-0° 23 ‘
	右侧外倾	-0° 43 ‘	+/-0° 23 ‘
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10 ‘
	左转时的前束差角（20° ）	1° 49 ‘	+/-0° 30 ‘
	右转时的前束差角(20°)	1° 49 ‘	+/-0° 30 ‘
后桥	左侧外倾	-0° 80 ‘	+/-0° 25 ‘
	右侧外倾	-0° 80 ‘	+/-0° 25 ‘
	左侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	右侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10 ‘

坏路况底盘、舒适型-坏路况底盘

车桥		调整值	允许公差
前桥	左侧外倾	-0° 30 ‘	+/-0° 23 ‘
	右侧外倾	-0° 30 ‘	+/-0° 23 ‘
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10 ‘
	左转时的前束差角（20° ）	1° 49 ‘	+/-0° 30 ‘
	右转时的前束差角(20°)	1° 49 ‘	+/-0° 30 ‘
后桥	左侧外倾	-0° 80 ‘	+/-0° 25 ‘
	右侧外倾	-0° 80 ‘	+/-0° 25 ‘
	左侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	右侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10 ‘

运动型底盘、标准-空气悬挂底盘

车桥		调整值	允许公差
前桥	左侧外倾	-0° 65 ‘	+/-0° 23 ‘
	右侧外倾	-0° 65 ‘	+/-0° 23 ‘
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10 ‘
	左转时的前束差角（20° ）	1° 49 ‘	+/-0° 30 ‘
	右转时的前束差角(20°)	1° 49 ‘	+/-0° 30 ‘
后桥	左侧外倾	-0° 80 ‘	+/-0° 25 ‘
	右侧外倾	-0° 80 ‘	+/-0° 25 ‘
	左侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	右侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10 ‘

S 系列底盘

车桥		调整值	允许公差
前桥	左侧外倾	-0° 80 ‘	+/-0° 23 ‘
	右侧外倾	-0° 80 ‘	+/-0° 23 ‘
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10 ‘
	左转时的前束差角（20° ）	1° 49 ‘	+/-0° 30 ‘
	右转时的前束差角(20°)	1° 49 ‘	+/-0° 30 ‘
后桥	左侧外倾	-0° 80 ‘	+/-0° 25 ‘
	右侧外倾	-0° 80 ‘	+/-0° 25 ‘
	左侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	右侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10 ‘

运动型-空气悬挂底盘

车桥		调整值	允许公差
前桥	左侧外倾	-0° 65‘	+/-0° 23‘
	右侧外倾	-0° 65‘	+/-0° 23‘
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10‘
	左转时的前束差角（20°）	1° 49‘	+/-0° 30‘
	右转时的前束差角(20°)	1° 49‘	+/-0° 30‘
后桥	左侧外倾	-0° 80‘	+/-0° 25‘
	右侧外倾	-0° 80‘	+/-0° 25‘
	左侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	右侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10‘

坏路况-空气悬挂底盘

车桥		调整值	允许公差
前桥	左侧外倾	-0° 59‘	+/-0° 23‘
	右侧外倾	-0° 59‘	+/-0° 23‘
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10‘
	左转时的前束差角（20°）	1° 49‘	+/-0° 30‘
	右转时的前束差角(20°)	1° 49‘	+/-0° 30‘
后桥	左侧外倾	-0° 80‘	+/-0° 25‘
	右侧外倾	-0° 80‘	+/-0° 25‘
	左侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	右侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10‘

allroad quattro 车型：坏路况-空气悬挂底盘

车桥		调整值	允许公差
前桥	左侧外倾	-0° 57‘	+/-0° 23‘
	右侧外倾	-0° 57‘	+/-0° 23‘
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10‘
	左转时的前束差角（20°）	1° 49‘	+/-0° 30‘
	右转时的前束差角(20°)	1° 49‘	+/-0° 30‘
后桥	左侧外倾	-0° 80‘	+/-0° 25‘
	右侧外倾	-0° 80‘	+/-0° 25‘
	左侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	右侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10‘

RS 6：运动型底盘

车桥		调整值	允许公差
前桥	左侧外倾	-0° 62 ‘	+/-0° 23 ‘
	右侧外倾	-0° 62 ‘	+/-0° 23 ‘
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10 ‘
	左转时的前束差角（20° ）	1° 49 ‘	+/-0° 30 ‘
	右转时的前束差角(20°)	1° 49 ‘	+/-0° 30 ‘
后桥	左侧外倾	-0° 80 ‘	+/-0° 25 ‘
	右侧外倾	-0° 80 ‘	+/-0° 25 ‘
	左侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	右侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10 ‘

RS 6：运动-空气悬挂底盘

车桥		调整值	允许公差
前桥	左侧外倾	-0° 68 ‘	+/-0° 23 ‘
	右侧外倾	-0° 68 ‘	+/-0° 23 ‘
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10 ‘
	左转时的前束差角（20° ）	1° 49 ‘	+/-0° 30 ‘
	右转时的前束差角(20°)	1° 49 ‘	+/-0° 30 ‘
后桥	左侧外倾	-0° 80 ‘	+/-0° 25 ‘
	右侧外倾	-0° 80 ‘	+/-0° 25 ‘
	左侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	右侧前束	+0° 10’	+/-0° 05’
	总前束	+0° 20’	+/-0° 10 ‘

警告

– 请注意重要的安全说明 ⇨ ⚠，*在技术数据说明中，见第 226 页。*
– 只能让按照奥迪股份公司之规定作业的专业企业调整底盘。

– 只能用合适的车轮定位仪定位车轮。在每次车轮定位时，都必须定位前后桥上的车轮。否则无法保证车辆的正确行驶状态，有事故危险！

制动盘/摩擦片：磨损极限

制动盘

	制动盘直径		标准厚度制动盘		最低厚度制动盘	
	前部	后部	前部	后部	前部	后部
A6 allroad quattro 3.0 升 TFSI 245 kw 四轮驱动	356	330	34	22	32	20
A6 Avant 1.8 升 TFSI 140 kW	320	300	30	12	28	10
A6 Avant 2.0 升 TFSI 185 kW	345	330	30	22	28	20
A6L 1.8 TFSI 140 kW	320	300	30	12	28	10

4G0012774CE

	制动盘直径		标准厚度制动盘		最低厚度制动盘	
	前部	后部	前部	后部	前部	后部
A6L 2.0 TFSI 165 kW	320	300	30	12	28	10
A6L 2.5 TFSI 150 kW	320	300	30	12	28	10
A6L 3.0 TFSI 200 kW，四轮驱动	356	330	34	22	32	20
A6L 3.0 TFSI 245 kW，四轮驱动	356	330	34	22	32	20
A6L e-tron 2.0 升 TFSI 155 kW	345	330	30	22	28	20
RS 6 Avant 4.0 升 TFSI 412 kW，四轮驱动	390 / 420[a)]	356 / 370[a)]	36 / 40[a)]	22 / 30[a)]	34.4	20.4
S6 豪华车型 4.0 TFSI 331 kW，四轮驱动	400	356	38	22	36	20

a) 斜线前的数值适用于带钢制制动器的汽车，其后的数值则适用于带陶瓷制动器的汽车。

制动摩擦片

	最低制动摩擦片厚度 [a)]（mm）		制动摩擦片达到以下厚度时报警 [a)]（mm）	
	前部	后部	前部	后部
A6 allroad quattro 3.0 升 TFSI 245 kw 四轮驱动	13.5	11.8	3	3
A6 Avant 1.8 升 TFSI 140 kW	12.4	11.6	3	3
A6 Avant 2.0 升 TFSI 185 kW	11	11.6	3	3
A6L 1.8 TFSI 140 kW	12.4	11.6	3	3
A6L 2.0 TFSI 165 kW	12.4	11.6	3	3
A6L 2.5 TFSI 150 kW	12.4	11.6	3	3
A6L 3.0 TFSI 200 kW，四轮驱动	13.5	11.6	3	3
A6L 3.0 TFSI 245 kW，四轮驱动	13.5	11.6	3	3
A6L e-tron 2.0 升 TFSI 155 kW	12.4	11.6	3	3
RS 6 Avant 4.0 升 TFSI 412 kW，四轮驱动	11	11.3 / 11.6[b)]	4	4
S6 豪华车型 4.0 TFSI 331 kW，四轮驱动	9.8	11.5	3	3

a) 不计算背板，只看摩擦材料。

b) 斜线前的数值适用于带钢制制动器的汽车，其后的数值则适用于带陶瓷制动器的汽车。

警告

请注意重要的安全说明 ⇨ ⚠，*在技术数据说明中，见第 226 页。*

替代车轮：轮辋和轮胎的组合

请留意有关的重要说明 ⇨ *第 192 页。*

	轮辋规格	偏距 mm	轮胎规格
A6 allroad quattro	6.5Jx20	17	195/50
A6 Avant	4.5Jx20	22	145/60

	轮辋规格	偏距 mm	轮胎规格
A6L	4.5Jx20	22	145/60
A6L e-tron, RS 6 Avant	不提供		
S6 豪华车型	4.5Jx20	22	145/60

动态平衡车轮

	剩余不平衡 a)	每层（车轮内外侧）
粘结平衡块重量	至多 15 g	至多 10 g
卡扣平衡块重量	至多 12 g	至多 8 g

a) 剩余不平衡指的是轮毂凸缘上的剩余不平衡。使用混合平衡时以粘结方式下的数据为准。

警告

请注意重要的安全说明 ⇨ ⚠，*在技术数据说明中，见第 226 页。*

制动踏板行程

制动踏板的自由行程必须小于 40 毫米。

测试方法

– 关闭发动机。
– 用举车台举升车辆。
– 将制动踏板五次踩到底。
– 踩制动踏板，直到车轮不再可自由旋转。
– 从踏板中间起测量踩踏行程。

警告

– 请注意重要的安全说明 ⇨ ⚠，*在技术数据说明中，见第 226 页。*
– 当制动装置出现问题时，请立刻向专业企业求助，有事故危险！

4G0012774CE