精于勤 诚于心

比亚迪精诚服务

Superior and Sincere Services

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

唐代名医孙思邈在《大医精诚》一文中论述了有关医德的两个问题：第一是精，即要求医者要有精湛的医术，习医之人必须“博极医源，精勤不倦”。第二是诚，即要求医者要有高尚的品德修养，有“见彼苦恼，若己有之”感同身受的真诚之心。比亚迪汽车售后人把孙思邈“大医精诚”的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为“专业、真诚”，有如下品牌特征：

■专业优质　■勤奋专注　■热情真诚　■主动贴心

比亚迪精诚服务坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋、真诚的服务态度来自责任与用心。我们将始终致力于为比亚迪汽车用户及其爱车提供高水准的售后服务。

前 言

欢迎您选用比亚迪乘用车，为帮助您正确使用和保养车辆，请您务必仔细阅读本手册。

特别说明：比亚迪汽车有限公司建议您选用纯正备件，并按照本手册要求正确使用、维护、修理车辆，使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内。除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪乘用车，欢迎您提出宝贵意见和建议，为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新，同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

本手册中，注有“温馨提示”、“注意”和“警告”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

注意

避免危及车辆或人身安全的事项。

警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。

左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品的配置及软件版本的任何说明。有关产品配置和软件版本情况，请查阅与本产品相关合约 (若有)，或咨询向您出售产品的销售商。

详细的产品使用说明请微信关注“迪粉汇”或扫描以下小程序二维码查询：

201902 版

比亚迪汽车有限公司版权所有

未经比亚迪汽车有限公司书面许可不得转载或复印本手册的部分或全部内容

翻版必究

比亚迪秦 Pro EV 乘用车概述

比亚迪秦 Pro EV 为一款新能源、新动力、纯电动乘用车，是比亚迪着力打造的环保产品。车身为承载式车身，纵梁为前后贯通式，动力电池包与车身有机的融为一体，充分保证电池和整车的安全。

由于秦 Pro EV 在各种工况都是由电动机驱动，在环保方面完全实现了零排放。

整车完全在纯电动工况下行驶，车内、车外声音极小，能给用户提供燃油车无法比拟的驾驶、乘坐环境。

整车设计过程中充分考虑高压系统的安全性，在碰撞过程中保护车内乘坐者的安全。

电池管理单元时刻监控动力电池，根据每节电池的电压、电流等各项性能指标，调整电池对外输出，防止过充、过放、过温等一系列影响电池性能的问题出现，从而保证电池一直在正常状态下工作。

前驱电动机可以为秦 Pro EV 提供高转速、大扭矩，起步加速能力强劲，最高车速可达 150km/h。

图片索引	按照插图检索
1 安全	确保通读本部分内容
2 仪表组	如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等
3 控制器的操作	打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等
4 使用和驾驶	驾驶时的必要操作和建议
5 车内装置	使用车内装置等
6 保养及维护	车辆维护和保养步骤
7 发生故障时	发生故障时或紧急情况下的应对措施
8 车辆规格	车辆规格和可定制功能等
索引	字母索引

比亚迪汽车精诚服务 1
前言 2
比亚迪秦 Pro EV 乘用车概述 4

1 安全

1-1 座椅安全带 18
安全带简介 18
使用安全带 19
1-2 安全气囊 22
安全气囊简介 22
驾驶员与前排乘员安全气囊 23
侧帘式安全气囊（装有时） 25
座椅侧安全气囊（装有时） 26
安全气囊触发条件及注意事项 26
1-3 儿童保护装置 32
儿童保护装置 32
安装儿童保护装置 33
1-4 防盗系统 37
防盗系统 37

2 仪表组

2-1 组合仪表 40
组合仪表视图 40
指示灯 / 警告灯 41
指示灯 / 警告灯说明 43

3 控制器的操作

3-1 钥匙和车门 52
钥匙简介 52
机械钥匙 55
电子智能钥匙 56
滑盖智能钥匙（装有时） 56
闭锁 / 解锁车门 57
智能进入和智能启动系统 61
儿童锁 64
3-2 座椅 65
前排座椅调节 65
折叠后排座椅 71
头枕 72
3-3 转向盘 73
转向盘调节 73
3-4 开关 74
灯光开关 74
雨刮开关 78
左前门开关组 79
乘员侧车窗控制开关 82
紧急警告灯开关 82
里程切换开关 82
灯光调节开关组 83
模式开关组 83
转向盘开关组（装有时） 85
紧急退出（装有时） 89
天窗开关（装有时） 89
室内灯开关 90

4 使用和驾驶

4-1 充 / 放电说明 93
充电说明 93
充电方法 97
充电口电锁控制功能 103
智能充电功能 104
放电装置 (装有时) 105

4-2 电池 109
动力电池 109
起动型铁电池 112

4-3 使用要领 114
磨合期 114
用车建议 114
挂车拖曳 115
运载行李 116
预防火灾 117

4-4 启动和驾驶 119
启动车辆 119
驾驶车辆 122
遥控驾驶功能 (装有时) 122
换挡操纵机构 126
电子驻车 (EPB) 127
自动驻车 (AVH) 131
驾驶要领 133

4-5 驾驶辅助功能 136
定速巡航系统 (装有时) 136
自适应巡航系统 (装有时). 138
预测性紧急制动系统
(装有时) 143
交通标志识别系统
(装有时) 145
智能远近光灯辅助系统
(装有时) 146
车道保持系统 (装有时) 147
车道偏离预警系统
(装有时) 149
低速提示音系统 (AVAS) 150
全景影像系统 (装有时) 151
驻车影像系统 (装有时) 154
驻车辅助系统 158
驾驶安全系统 161
胎压监测 165
盲区监测系统 (装有时) 167

4-6 其他主要功能说明 167
内后视镜 170
电动外后视镜 (装有时) 173
雨刮 174
防滑链 175

5 车内装置

5-1 多媒体 178
多媒体控制面板 178

5-2 空调 180
空调面板 180
空调操作界面 181
功能定义 182
出风口 187
绿净系统 (装有时) 188

5-3 储物装置 191
杂物箱 191
票据盒 191
中央扶手置物盒 192
杯托 192
文件袋 193

眼镜盒 (装有时) 193

5-4 车内其他装置 194
遮阳板 194
安全拉手 195
12V 备用电源 195
USB/ 充电接口 (装有时) .. 196
手机无线充电位置
(装有时) 196

6 保养及维护

6-1 保养须知 200
保养周期及保养内容 200

6-2 定期保养 207
定期保养 207
车辆防腐蚀 207
漆面保养提示 208
车辆清洗 209
内部清洁 211

6-3 自行保养 214
自行保养 214
天窗保养 217
车辆的存放 218
前舱盖 219
油液位置 221
冷却液 221
制动系统 222
洗涤器 222
空调系统 223
雨刮器刮片 223
轮胎 224
保险丝 228

7 发生故障时

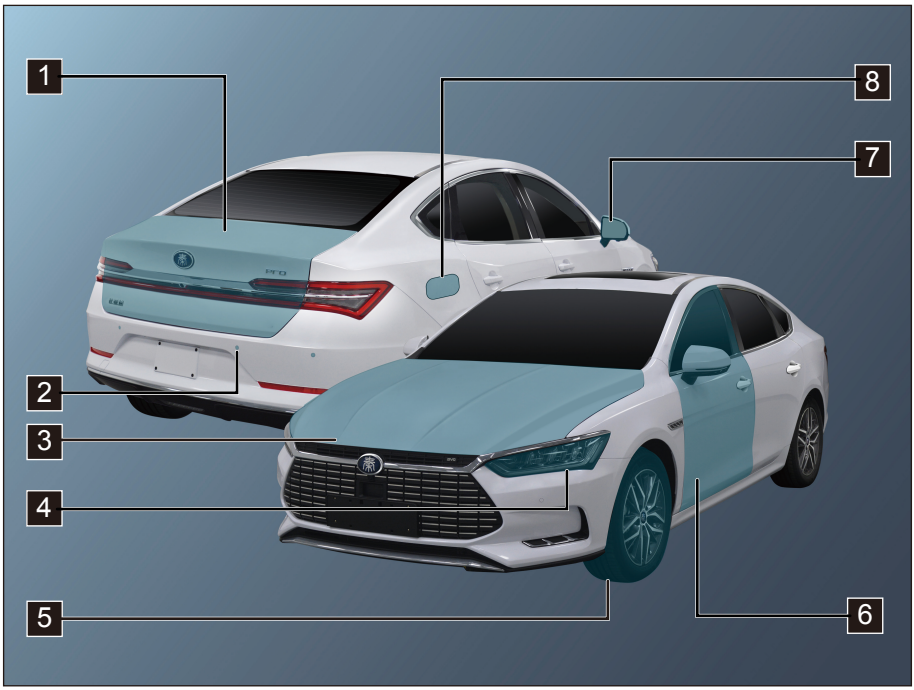
7-1 发生故障时 238
如果智能钥匙电池
电量耗尽 238
紧急关闭系统 239
车辆起火救援 240
电池泄漏救援 240
如果车辆需要拖曳 242
如果轮胎漏气 243

8 车辆规格

8-1 数据信息 250
整车参数 250

8-2 提示信息 253
车辆标识 253
警告标签 256
微波窗口 258

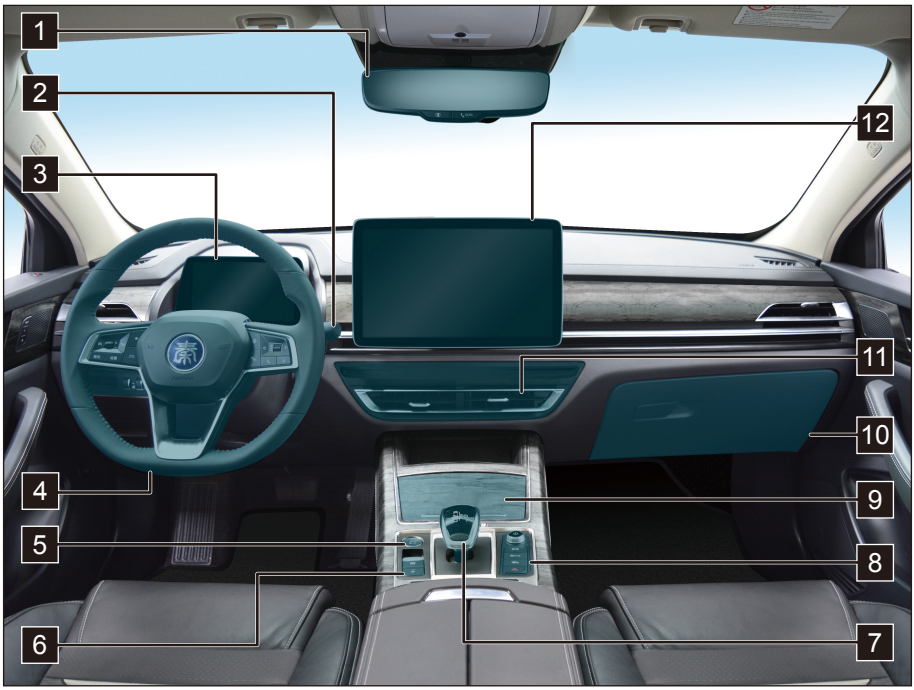
车外



1 行李箱盖 P60
运载行李 P116
2 传感器 P158
驻车辅助系统 P158
3 前舱盖 P219
冷却系统 P221
洗涤器 P222
制动系统 P222
前舱保险丝盒 P228

4 组合灯 ..... P74~77
5 轮胎 P224
防滑链 P175
如果轮胎漏气 P243
6 车门 P57
闭锁 / 解锁操作 ..... P57~61
7 电动外后视镜 P167
镜片调节 P173
手动折叠外后视镜 P173
电动折叠外后视镜 P173
8 充电口盖 P97

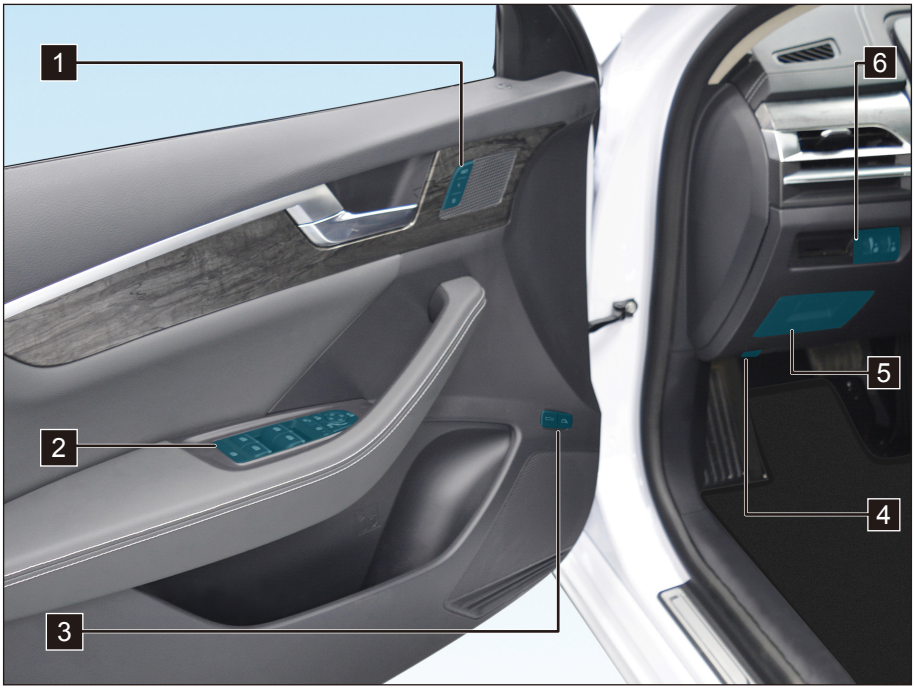
仪表板



1 内后视镜 P170
自动防眩目内后视镜 (装有时) P171
手动防眩目内后视镜 (装有时) P171
手动调节内后视镜 P172
2 雨刮开关 P78
3 组合仪表 P40
指示灯 / 警告灯 P41
4 转向盘 P73
转向盘调节 P73
转向盘开关组 P85

定速巡航系统 (装有时) P136
自适应巡航系统 (装有时).....P138
5 启动 / 停止按键 P61
启动功能 P61
6 电子驻车开关 / 自动驻车开关.....P127/131
7 换挡操纵机构 P126
8 多媒体 / 空调按键.....P178/180
出风口 P187
绿净系统 (装有时) P188
9 杯托.....P192
10 杂物箱 P193
11 中央出风口.....P187
12 多媒体 / 空调显示屏 P178/180
空调操作界面 P181
空调功能定义 P182

车内



1 记忆系统开关 (装有时) P68
2 左前门开关组 P79
电动车窗开关 P79
车窗锁止按键 P80
中控门锁开关 P81
3 车内行李箱开关.....P60
放电开关 P106

4 前舱盖开启手柄.....P219
5 票据盒.....P191
6 灯光调节开关组.....P83
背光亮度调节开关.....P83
前大灯调节开关.....P83

1 灯光开关 P74
打开小灯 P74
打开近光灯 P74
全天候灯 P75
后雾灯 P75
打开超车灯 P75
打开远光灯 P75
打开转向信号灯 P76
2 模式开关组 P83

3 中央扶手置物盒.....P192
12V 备用电源.....P195
USB/ 充电接口 (装有时).....P196
4 前排座椅调节.....P65
头枕.....P72
前排座椅调节 - 电动调节 (装有时).....P66
前排座椅调节 - 手动调节.....P67

安全 1

1-1 座椅安全带 18
安全带简介.....18
使用安全带.....19

1-2 安全气囊.....22
安全气囊简介.....22
驾驶员与前排乘员安全气囊..23
侧帘式安全气囊 (装有时)....25
座椅侧安全气囊 (装有时)....26
安全气囊触发条件及
注意事项.....26

1-3 儿童保护装置.....32
儿童保护装置.....32
安装儿童保护装置.....33

1-4 防盗系统.....37
防盗系统.....37

安全带简介

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。因此，为了保证您和家人的安全，请特别注意本部分的“警告”和“注意”，并严格遵守。

⚠警告

- 比亚迪汽车极力强调车上驾驶员和乘员的人身安全，无论何时，均应系好安全带。否则将增加在事故中受伤的可能性。
- 建议让儿童坐在后排座椅上并使用座椅安全带和合适的儿童保护装置。
- 无论是前排座椅还是后排座椅，请勿让儿童站起或跪在上面。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至危及生命。同样，也请勿让儿童坐在腿上，这不能使儿童得到充分的保护。
- 在车辆行驶中，车中乘客必须坐在座椅上，正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。

⚠注意

- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据儿童的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。(参见本章节内的儿童保护装置)
- 若安全带出现损坏或异常，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。

安全带的紧急锁止 (ELR) 功能：

- 车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员迅速前倾时安全带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。但车辆平稳行驶时，安全带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。
- 若由于安全带回卷过快导致的锁死情况，可紧拉一下安全带，然后释放，便可顺利的回卷安全带。

安全带的预紧限力功能 (装有时):

当车辆发生严重的正面碰撞，满足预紧装置触发条件时，预紧装置迅速卷收部分安全带并将其锁紧以加强对乘员的保护作用。限力装置将安全带对乘员身体的束缚力限定在一定范围之内，从而避免因束缚力太大而对乘员造成伤害。

安全带的未系声光报警功能:

若车辆启动后，前排和后排乘员未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到前排和后排 (装有时) 乘员系好安全带。

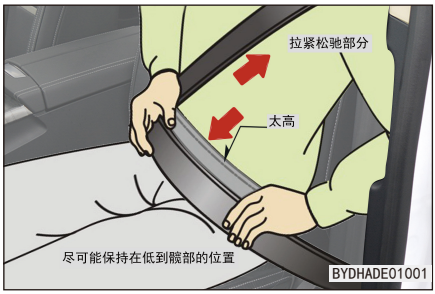
温馨提示

- 若上述功能异常或失效，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。

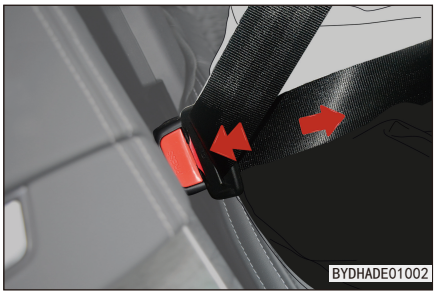
使用安全带

1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度。(参见 3- 控制器的操作 - 座椅调节方法)

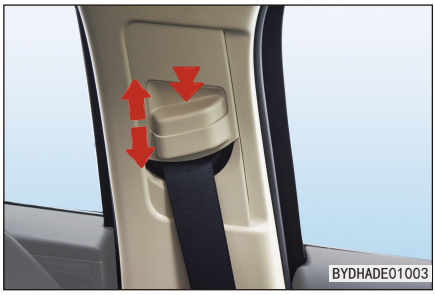
2. 拉伸肩部安全带，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。使腰部安全带尽可能低地横跨于髋部。



3. 将锁舌插入带扣，直到听到“咔嗒”声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意安全带不能扭曲。



4. 调整安全带高度调节器（前排）至合适位置，以获得最佳舒适性和保护作用。安全带位于肩部中间位置时保护作用最佳，不应触及颈部或从肩部滑脱。

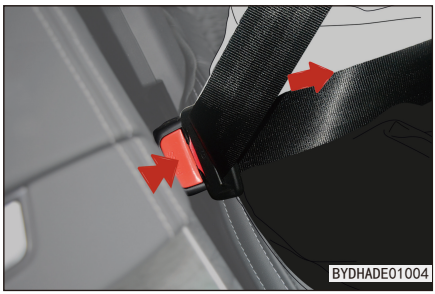


温馨提示

- 肩部安全带应从肩部中间位置跨过。安全带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将不发挥应有的保护作用，甚至对乘员造成严重伤害。
- 腰部安全带应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

解锁安全带

按下带扣上的红色解锁按钮，锁舌自动弹出，安全带自动回卷。如果安全带不能自动回卷，则应将安全带拉出，检查是否扭曲。



⚠注意

- 每条座椅安全带仅限一人使用。请勿多人 (包括儿童) 共用一条座椅安全带。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 请勿使安全带、锁舌、带扣被车门夹住，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。
- 请勿擅自拆卸、拆解、改装座椅安全带。
- 事故发生后建议到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，须更换安全带。
- 如果发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换并对安全气囊系统进行全面检查。
- 孕妇也应像其他乘员一样按正确的使用方法系好安全带，尤其注意将腰部安全带尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。
- 请勿在带扣中插入硬币、回形针或其他异物，避免阻碍锁舌和带扣的正确连接。

安全气囊简介

- 安全气囊系统属于辅助约束系统的一部分，是对座椅和安全带的补充，当车辆发生较严重碰撞事故，达到系统展开条件时，安全气囊会快速展开，与安全带一起为驾乘人员的头部和胸部等提供额外的保护，以降低人员的受伤的程度。
- 按照碰撞类型的不同，安全气囊系统一般分为正面安全气囊和侧面安全气囊。其中正面安全气囊包括驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，侧面安全气囊包括前排座椅侧安全气囊和帘式安全气囊。
- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。
- 安全气囊只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。因此，为了保证您和家人的安全，请特别注意本部分的“警告”和“温馨提示”。

⚠警告

- 严禁儿童乘坐在前排座椅位置。

ℹ温馨提示

- 在汽车行驶过程中，请一直使用安全带。
- 请保持正确坐姿，使安全带和安全气囊系统发挥最大的保护作用。
- 请勿私自拆装安全气囊部件。
- 建议使用本公司正品座椅套，非正品座椅套可能会导致安全气囊性能的降低或使乘员受到意外伤害。
- 切勿在侧面安全气囊和乘员之间放置任何物品。
- 请勿在装有侧安全气囊座椅侧面过度的对其施加力。

驾驶员与前排乘员安全气囊

车辆上配置有驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，在行车中安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的正面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护驾驶员和前排乘员的头部及胸部，以降低驾驶员和前排乘员受伤害的程度。

正面安全气囊的启动过程

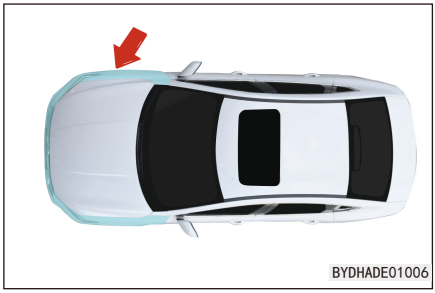
- 如果遇到中等至严重程度的正面撞车事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，并向控制装置发出信号，使正面安全气囊立即膨胀。
- 当发生正面撞车时，座椅安全带可协助固定住您的下半身和躯干，以保持您原位不动。安全气囊相当于一个气垫，协助稳定及保护您的头部和胸部。
- 当撞击的剧烈程度达不到引起安全气囊充气膨胀的临界值时，座椅安全带将提供主要的保护功能。

- 正面安全气囊充气后将立刻放气，不会影响驾驶员的视线及操纵转向盘或其他控制装置的能力。
- 安全气囊展开可在千分之一秒内快速完成，从而能在事故中为驾乘人员提供额外保护。
- 安全气囊展开时会有较大响声，一般不会造成伤害 (但不排除导致耳鸣或暂时性失聪的可能，会很快恢复)。
- 安全气囊展开时，可能会看到烟雾状物，这是来自安全气囊表面的粉末。尽管这种粉末无毒，但有呼吸道疾患的乘员，仍可能感到某种暂时的不适。

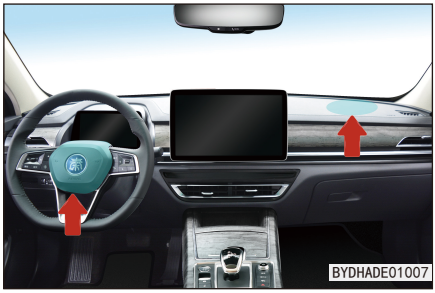
出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

1. 安全气囊已经充气。

2. 车辆的前方 (图示阴影部分) 发生碰撞事故时，但安全气囊并未展开。


BYDHADE01006

3. 安全气囊盖 (图示阴影部分) 已经刮破、裂开或有其他损坏。


BYDHADE01007

4. 仪表上安全气囊指示灯 异常点亮。

侧帘式安全气囊（装有时）

如果您选择的车辆上配置有侧帘式安全气囊，在遇到中等至严重程度的侧面撞击时，侧帘式安全气囊将会展开用来保护驾驶员和乘员的头部，以降低受伤害的程度。（在左 / 右 A 柱的内饰板上均标有“AIRBAG”字样）。

- 在行车中，当安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的侧面撞击，且达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护乘员的头部，以降低其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 为获得侧帘式安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧座椅安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

座椅侧安全气囊（装有时）

前排座椅侧安全气囊

如果您选择的车辆上配置有左前座椅侧安全气囊和右前座椅侧安全气囊，当发生事故时安全气囊将会展开，用来保护驾驶员和乘员的身体，以降低受伤害的程度。（带侧气囊的座椅上侧翼位置有“AIRBAG”的字样）。

座椅侧安全气囊启动过程

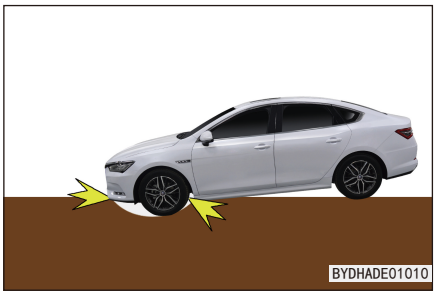
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 如果撞击发生于乘员侧，即使座位上没有乘员，乘员侧的座椅安全气囊也会展开。
- 为获得座椅侧安全气囊的最佳保护，乘员必须正确系好座椅安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

安全气囊触发条件及注意事项

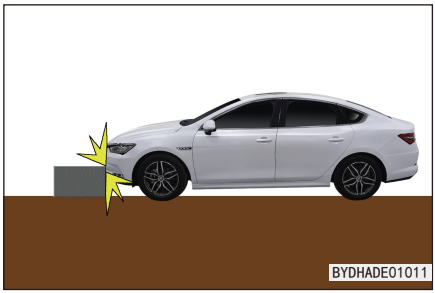
- 安全气囊触发条件如下：汽车发生碰撞时是否触发安全气囊的决定性因素与汽车发生碰撞时碰撞能量的大小、事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有关。在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。
- 在发生轻微的正面碰撞、车尾碰撞或翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确佩戴安全带以正常方式受到保护。
- 比亚迪汽车安全气囊系统的 ECU，在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此手册，正确使用汽车，避免误用，否则无法保证安全气囊达到预期效果。

安全气囊可能会展开的情况

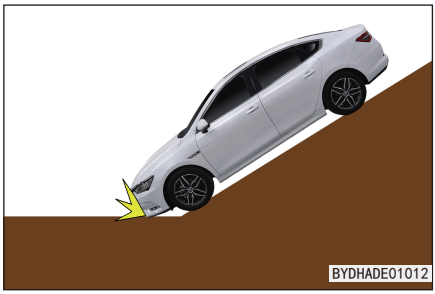
越过较深凹槽时，车头撞击地面。



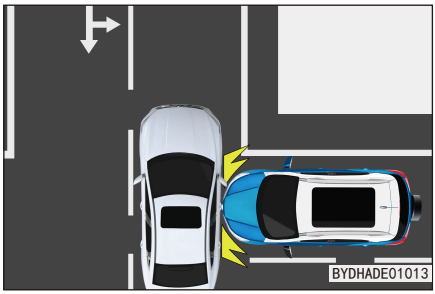
撞到路边的凸起物、街边石等。



下陡坡时车头碰撞到地面。

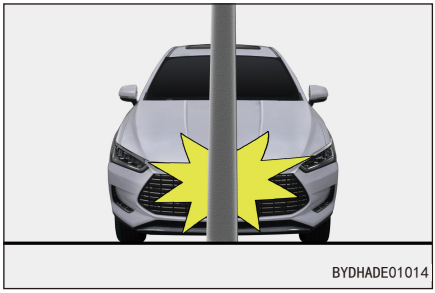


车辆侧方遭遇其他车辆撞击。

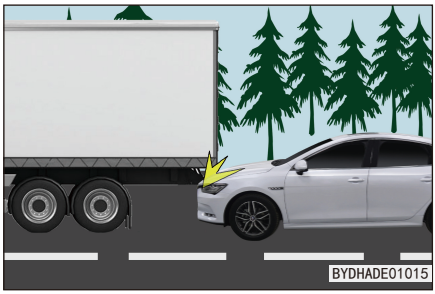


安全气囊可能不会展开的情况

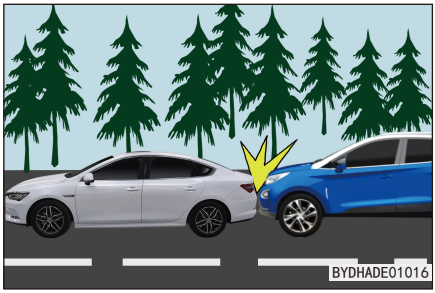
撞到水泥柱子、树木或其他细长物体上。



钻入卡车、货车下方。

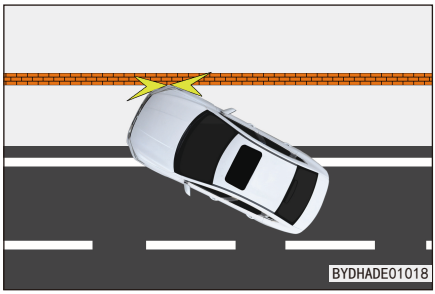


车辆后方遭遇其他车辆追撞。

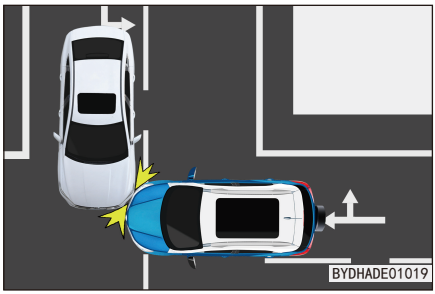


车辆发生侧向翻滚。

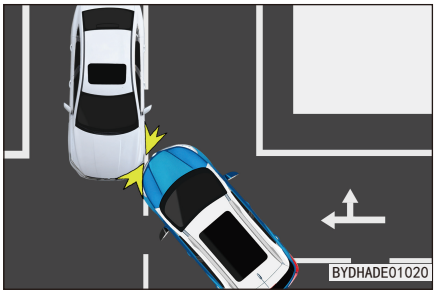
非正面撞上墙壁或车辆。



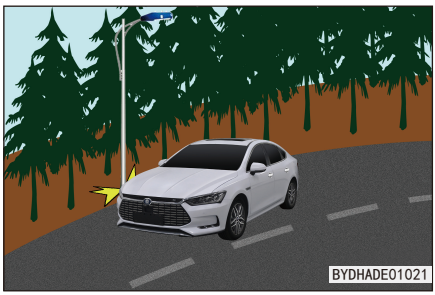
乘员室以外部位受到侧面撞击时。



侧面受到斜方向撞击。



侧面撞击柱状物体。



⚠警告

- 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且不能将安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 汽车在行驶过程中，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的严重性。
- 转向盘饰盖的表面、仪表板右边安全气囊位置附近的表面上、A、B、C 柱上护板表面及座椅侧安全气囊位置附近的表面上不得粘贴、蒙上任何物品，或做其他装饰处理。只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，请勿用力敲打。
- 禁止未成年人毫无保护或成人怀抱坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，可能会严重受伤甚至危及生命。
- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件禁止安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的严重性。
- 侧安全气囊和侧帘式安全气囊展开的速度很快且冲击力量很大，所以装有该安全气囊的车辆在行驶中不允许任何人斜靠在车门上。否则会造成严重伤害甚至危及生命。
- 请勿在侧帘式安全气囊作用范围，例如挡风玻璃、侧门玻璃、A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板和辅助拉手处放置其他饰件或者物品。侧帘式安全气囊展开时饰件或者物品会由于侧帘式安全气囊的强力而被抛出，或者造成侧帘式安全气囊不能正常展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 请勿改装或更换座椅或带侧气囊的座椅饰件，这些改动会妨碍侧气囊的正常展开，使系统失效或引起侧气囊意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 请勿分解或修理含有侧帘式安全气囊的 A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板。这些改动会使系统失效或者气帘意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。

⚠警告（续）

- 在车辆发生碰撞后，虽然安全气囊模块未爆开，预紧安全带未锁死，但为保护车上乘员远离高压危险，安全气囊电脑会出现加密的情况，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检测。

⚠注意

- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。对安全气囊的任何操作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 安全气囊系统对其周围的电磁干扰和电磁骚扰有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 本车安全气囊系统已充分验证，原车线束系统与安全气囊系统完全匹配。对整车线束的任何改装、改动都可能导致安全气囊在正常情况下误触发或达到碰撞条件时不触发。

ℹ温馨提示

- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。
- 自制造之日起，请务必在 10 年内更换安全气囊系统，更换工作建议由比亚迪汽车授权服务店进行。如果在该日期之前更换过安全气囊系统某部件，请保留好所有更换安全气囊系统记录。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。
- 对驾驶员来说，胸部与转向盘至少保持 25cm 的距离，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。
- 本车安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。

儿童保护装置

- 根据儿童的年龄和体型，选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在后排座椅上并使用座椅安全带。
- 不使用儿童保护装置时，请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李箱内。

温馨提示

- 比亚迪强烈建议您使用儿童保护装置。研究显示，将儿童保护装置安装在后排座椅比安装在前排座椅上更加安全。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则，在紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

警告

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用座椅安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急停车时有效保护儿童。
- 将儿童抱在怀中并不能替代儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到挡风玻璃或被挤在您与车厢之间，导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 配置侧安全气囊和侧帘式气囊的车辆，即使儿童坐在儿童保护装置中，也不要让儿童头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上（侧安全气囊或侧帘式气囊的展开部位）。否则，侧安全气囊和侧帘式气囊在展开时，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

安装儿童保护装置

ISOFIX 钢性固定锚安装儿童保护装置

后排外侧座椅上提供有专用的固定杆 (显示锚定位置的标签附在座椅上)。

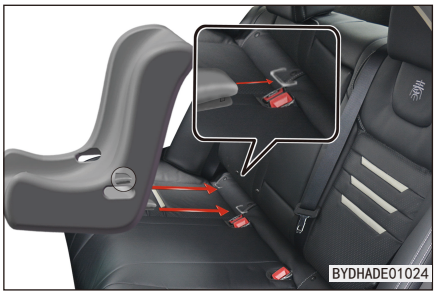
后排外侧座椅上提供有固定锚支座 (用于顶部拉带)。

温馨提示

- 安装儿童保护装置时应固定住顶部拉带。

安装儿童保护装置步骤：

1. 检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。



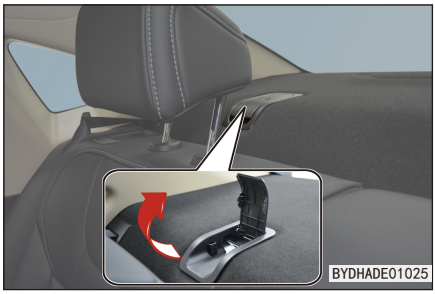
温馨提示

- 固定杆位置在座垫后端斜面上。

警告

- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且座椅安全带没有卡在儿童座椅后面，确保儿童保护装置牢固固定。否则紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

2. 提升头枕，打开固定锚支座盖。

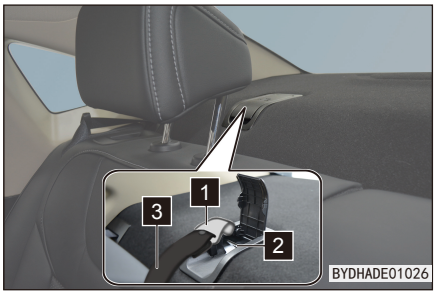


3. 将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。

1 卡钩

2 固定锚支座

3 顶部拉带



温馨提示

- 如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定装置上。

⚠警告

- 向不同方向推 / 拉儿童座椅，确保已安装牢固。

- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。

- 请勿在受正面安全气囊保护 (激活状态下) 的座位上使用后向的儿童约束系统 (儿童保护装置)，否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧展开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息：

质量组	乘坐位置 (或其他位置)		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组 (小于 10kg)	X	U	X
0+ 组 (小于 13kg)	X	U	X
Ⅰ组 (9~18kg)	X	U/UF	X
Ⅱ组 (15~25kg)	X	UF	X
Ⅲ组 (22~36kg)	X	UF	X

注：填入表中的字母含义为：

U = 适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息：

质量组	尺码	固定模块	乘坐位置 (或其他位置)		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组 (小于 10kg)	E	ISO/R1	X	X	X
0+ 组 (小于 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Ⅰ组 (9~18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

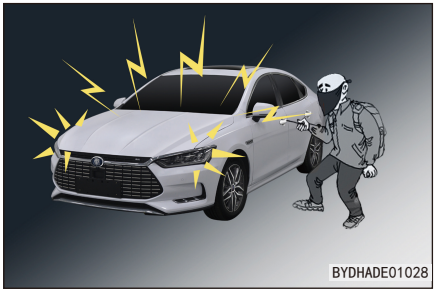
注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A~G) 的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统

注 2：填入表中的字母含义为：

IUF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

X = ISOFIX 位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统

防盗系统



如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声，且转向灯闪烁，防止车辆被盗。

设定系统

1. 整车断电至“OFF”挡。
2. 所有乘员下车。
3. 所有车门闭锁。所有车门闭锁时，防盗指示灯点亮 10s 内，防盗系统将自动设定。当系统被设定后，防盗指示灯将开始闪烁。
4. 确保防盗指示灯开始闪烁之后，可以离开车辆。由于从车内开锁车门会激活系统，因此在设定系统时绝不能让任何人员留在车内。

触发报警

■ 在下列情况时，系统将发出警报声：

- 如果未使用智能钥匙进入功能，任一车门解锁 / 打开或前舱盖、行李箱打开。
- 如果未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

解除防盗

■ 通过下列方式将停止报警：

- 使用无线遥控解锁车门或行李箱。
- 使用微动开关解锁车门。
- 携带钥匙在车内按下“启动 / 停止”按键。

⚠警告

- 请勿以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致系统故障。

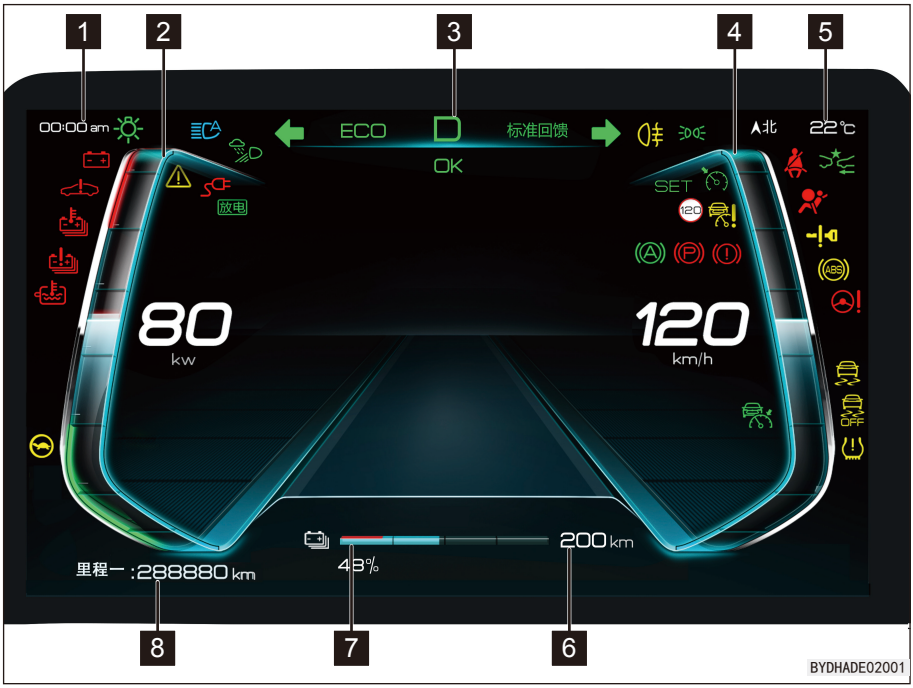
防盗指示灯

- 电源挡位处于“OFF”挡，四门闭锁，防盗设定时，防盗指示灯点亮约 10s。
- 防盗状态下，防盗指示灯以较慢频率闪烁。
- 正常上电后，防盗指示灯熄灭。

仪表组 2

2-1 组合仪表 40
组合仪表视图 40
指示灯 / 警告灯 41
指示灯 / 警告灯说明 43

组合仪表视图



1 时间

2 功率表

3 挡位

4 车速表

5 车外温度

6 续驶里程

7 电量表

8 里程

指示灯 / 警告灯

	转向指示灯		小灯指示灯
	安全带未系指示灯		后雾灯指示灯
	电子驻车指示灯		定速巡航主指示灯
	主告警指示灯	SET	定速巡航控制指示灯
	SRS 故障警告灯		智能钥匙系统警告灯
	ABS 故障警告灯		转向系统故障警告灯
	驻车系统故障警告灯		ESP OFF 警告灯
	ESP 故障警告灯		全天候指示灯
	胎压故障警告灯		ACC 待机状态指示灯 (白色)(装有时)
	充电系统警告灯	30	ACC 巡航车速 (装有时)
	智能远近光灯指示灯 (装有时)		ACC 故障警告灯 (装有时)
	充电连接指示灯		ACC 工作状态 (装有时)

	驱动功率限制指示灯		动力电池过热警告灯
	自动紧急制动指示灯		动力电池故障警告灯
	自自动驻车指示灯（进入待命状态，指示灯显示白色）		放电指示灯
	电机冷却液温度过高指示灯		动力系统故障警告灯
	ECO 指示灯		交通标志识别指示灯（装有时）
	灯光总开关指示灯		OK 指示灯

指示灯 / 警告灯说明

驻车系统故障警告灯

当制动液位低且制动系统故障时，此警告灯点亮，如果发生下列任何一种情况，请立刻将车辆停在安全的地方，并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 电源挡位位于“OK”挡且当制动液液位低时，此警告灯点亮时；

温馨提示

- 在制动液液位低的状态下，持续进行驾驶非常危险，请勿持续进行驾驶。

- 启动车辆后，如果制动液液位正常，并且电子驻车系统正常工作时（电子驻车开关拉起、释放正常，没有提示“请检查电子驻车系统”），此故障警告灯长亮时；
- 驻车制动故障警告和 ABS 故障警告灯同时点亮时。

温馨提示

- 在操作中此警告灯短暂点亮不表示有问题。

安全带未系指示灯

电源挡位位于“OK”挡时，若驾驶员和乘员的安全带未扣紧，则安全带未系指示灯点亮，直至驾驶员和乘员扣紧安全带，否则指示灯持续点亮。

充电系统警告灯

如果在驾驶中此警告灯点亮，表示充电系统存在故障。建议用户应关闭空调、风扇等，并建议联系比亚迪汽车授权服务店进行维修。

智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动 / 停止”按键，如果智能钥匙未在车内，则此警告灯点亮数秒，并且会伴随扬声器鸣响一声，显示屏内显示“未检测到钥匙”。
- 如果在有智能钥匙的情况下，按下“启动 / 停止”按键，此警告灯不会点亮，此时可以使整车上电启动。
- 如果在此警告灯亮起的数秒内将智能钥匙拿进车内，此警告灯熄灭，可以上电启动。
- 如果按下“启动 / 停止”按键后，警告灯闪烁，则表示智能钥匙电池电量不足。

ABS 故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则几秒后此灯熄灭。如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至故障消除。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车制动故障警告灯熄灭)，防抱死制动系统不工作，但是制动系统仍将正常工作。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车制动故障警告灯熄灭)，由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在较滑路面上制动时车轮会抱死。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电自检不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。

温馨提示

- 在操作中，警告灯短暂点亮，不表示有问题。
- 如果驻车制动故障警告灯和 ABS 故障警告灯同时点亮，请立刻将车辆停在安全的地方，并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动，不但防抱死制动系统不起作用，车辆也将变得极端不稳定。

- 如果 ABS 故障警告灯和电子驻车指示灯同时点亮，并且 EPB 已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失灵。

- 轻轻踩下制动踏板，感觉一下是否正常：
  - 如果制动踏板正常，则应检查制动液的液位。如果液位低，建议及时联系比亚迪汽车授权服务店，检查制动系统有无渗漏现象和制动磨擦片的磨损程度。如果液位正常，则表示系统正常。
  - 如果制动踏板感觉不正常，则应当立刻采取措施，同时建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店进行维修。

SRS 故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，如果安全气囊系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭；如果安全气囊系统故障，则警告灯长亮。此警告灯用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后自检一直不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮或闪烁。

胎压故障警告灯

电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，如果胎压监测系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。

- 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，同时仪表显示屏显示“请检查胎压监测系统”，胎压显示界面数值位显示“---”时，表示胎压系统有故障。
- 当胎压故障警告灯快速闪烁，同时仪表显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变红时，表示对应轮胎处于快速泄压状态。
- 当胎压故障警告灯长亮，同时仪表显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变黄时，表示对应轮胎处于欠压状态。

如果发生上述任何一种情况，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

ESP 故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，如果 ESP 系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯再次点亮。
- 当车辆在行驶过程中，ESP 故障警告灯出现闪烁情况，表明 ESP 系统正在工作。
- 当 ESP 故障警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、驻车制动故障警告灯熄灭)，ESP 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统仍将正常工作。
- 当 ESP 故障警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、驻车制动故障警告灯熄灭)，由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后自检一直不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯持续点亮。
  - 在行驶过程中，警告灯出现闪烁表示系统正在工作。

温馨提示

- 在操作中，警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 如果 ABS 故障警告灯、驻车制动故障警告灯和 ESP 故障警告灯同时点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动，不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死制动系统完全不起作用。

ESP OFF 警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此灯点亮几秒后熄灭。
- 当“ESP OFF”开关按下时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当再次按下“ESP OFF”开关后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

温馨提示

- 如果 ESP OFF 警告灯点亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。因为此时制动，ESP 系统功能不起作用，车辆将会变得不稳定。

转向系统故障警告灯

■ 转向系统出现故障，此警告灯长亮，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

温馨提示

- 电机可减小转动转向盘所需的力。
- 转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音（“嗡嗡”声），这并不表示出现了故障。
- 转向盘打到极限位置的持续时间不超过 5s，否则会启动温度保护导致转向沉重或损坏。

■ 长时间频繁的原地转动转向盘时，转向系统故障警告灯未点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式。

- 如果长时间频繁的原地转动转向盘，则转向系统的助力效果会降低，以防系统过热，导致在操作转向盘时感到沉重。如果发生这种情况，则应停止频繁转动转向盘或启动车辆，10min 内系统恢复正常。

警告

- 如果转向系统故障警告灯点亮，请立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

动力系统故障警告灯

- 如果动力系统发生故障，此警告灯点亮。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。

温馨提示

- 请勿在警告灯点亮的情况下驾驶车辆，建议尽快行驶到服务店进行检查确认问题。

动力电池过热警告灯

- 如果此指示灯点亮，表示动力电池温度太高，需停车降温。
- 在下列工作条件中，动力电池可能会产生过热现象，例如：
  - 在炎热的天气下进行长时间长途爬坡。
  - 在长时间停停走走的交通状态下，频繁急加速或急刹车的状况，以及车辆长时间运转得不到休息的状况。

动力电池故障警告灯

- 当电源挡位位于“OK”挡时，此指示灯点亮。如果动力电池系统工作正常，则几秒后此灯熄灭。如果系统发生故障，此灯将再次点亮或长亮。建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
- 如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此灯持续点亮。
  - 驾驶中此灯持续或偶然点亮。

交通标志识别指示灯（装有时）

该指示图标点亮时，代表系统识别到当前路段的限速值。

驱动功率限制警告灯

当动力电池电量低，电机功率受到限制时，该警告灯点亮。

主告警指示灯

该指示灯点亮时，表示应注意信息显示区有故障提示信息。

电机冷却液温度过高指示灯

此警告灯长亮时，表示电机冷却液温度过高，请将车辆停至安全区域直至此灯熄灭。

ACC 故障警告灯（装有时）

该指示灯长亮时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

控制器的操作 3

3-1 钥匙和车门 52
钥匙简介 52
机械钥匙 55
电子智能钥匙 56
滑盖智能钥匙 (装有时) 56
闭锁 / 解锁车门 57
智能进入和智能启动系统 61
儿童锁 64

3-2 座椅 65
前排座椅调节 65
折叠后排座椅 71
头枕.....72

3-3 转向盘.....73
转向盘调节.....73

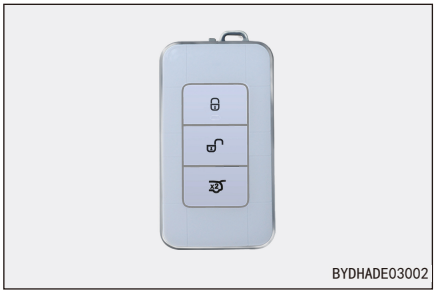
3-4 开关 74
灯光开关 74
雨刮开关 78
左前门开关组 79
乘员侧车窗控制开关 82
紧急警告灯开关.....82
里程切换开关 82
灯光调节开关组.....83
模式开关组.....83
转向盘开关组 (装有时) 85
紧急退出 (装有时) 89
天窗开关 (装有时) 89
室内灯开关.....90

钥匙简介

车辆配备的钥匙可以实现解 / 闭锁车门和启动车辆等功能，钥匙包括电子智能钥匙、滑盖钥匙和机械钥匙 (安装在智能钥匙和滑盖钥匙内)。

1. 电子智能钥匙——携带电子智能钥匙按左 / 右前门微动开关，可以解 / 闭锁所有车门，还可通过智能钥匙上按键进行车门解 / 闭锁及行李箱盖开启，同时可以实现遥控启动功能。

2. 滑盖智能钥匙 (装有时)——携带滑盖智能钥匙，按左 / 右前门微动开关或行李箱盖微动开关，可以实现所有车门解 / 闭锁和行李箱盖开启；同时可以实现遥控驾驶功能。
3. 机械钥匙 (在电子智能钥匙、滑盖智能钥匙内)——可实现驾驶员侧车门的解锁和闭锁。



⚠注意

- 电子智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏电子智能钥匙：
  - 请勿将钥匙放置在高温处，例如夏季暴晒的仪表台上。
  - 请勿将其随意拆解。

⚠注意 (续)

- 请勿用钥匙用力敲击其他物体或使其落地。
- 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
- 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
- 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体 (例如金属密封件)。
- 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 如果电子智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡或不亮时：

- 请检查附近有无干扰电子智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
- 电子智能钥匙的电池电量可能已耗尽，请检查电子智能钥匙内的电池。如需更换电池，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 如果丢失电子智能钥匙，建议您尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

■ 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装发射频率放大器)，请勿擅自外接探测天线或改用其他发射探测天线。

■ 使用时，请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰。一旦发现有干扰现象时，立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。

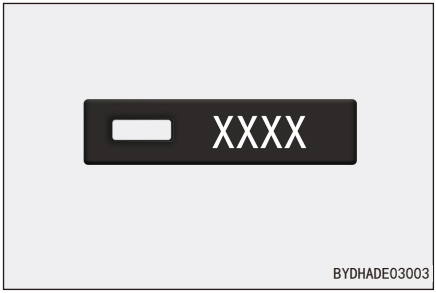
■ 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。

■ 请勿在飞机和机场附近使用。

■ 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用，其他电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息，电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生未知后果。

机械钥匙号码牌

■ 机械钥匙号码标示在号码牌上。如果钥匙丢失或需要备用时，建议到比亚迪汽车授权服务店利用钥匙号码来复制。



温馨提示

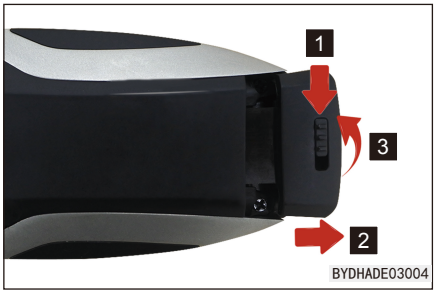
- 务必将号码牌存放在安全的地方妥善保存，请勿放在车中。
- 建议用户记下钥匙号码，并将此号码存放在安全的地方。

机械钥匙

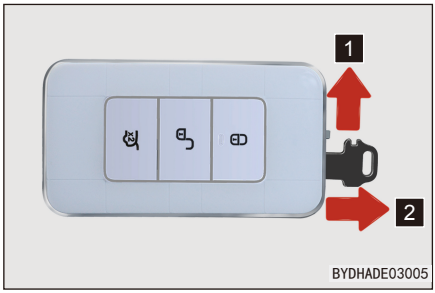
不使用时，应确保将钥匙放回，盖上电子智能钥匙后盖即可。

取出机械钥匙

使用电子智能钥匙中的机械钥匙时，如右图所示。先按箭头1的方向拉解锁扣，往箭头2的方向拉，再往箭头3的方向向上掰开，分离电子智能钥匙，从智能钥匙底壳中取出机械钥匙即可。

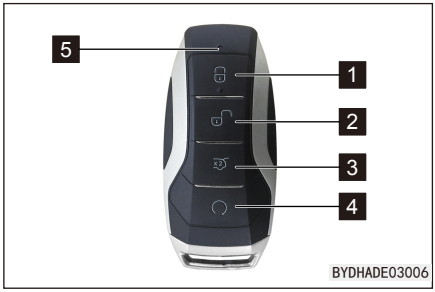


使用滑盖智能钥匙中的机械钥匙时，如右图所示。拔出机械钥匙时先按箭头1的方向滑开锁扣，再往箭头2的方向拔出机械钥匙即可，插上机械钥匙时只要按照箭头2的反方向插入即可。



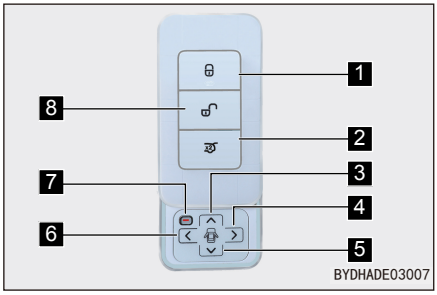
电子智能钥匙

1 “闭锁”按键
2 “解锁”按键
3 “行李箱盖解锁”按键
4 “启动 / 熄火”按键
5 指示灯



滑盖智能钥匙（装有时）

1 “闭锁”按键
2 “行李箱盖解锁”按键
3 “前进”按键
4 “右转”按键
5 “后退”按键
6 “左转”按键
7 “启动 / 熄火”按键
8 “解锁”按键



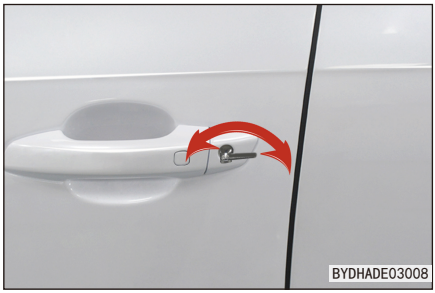
闭锁 / 解锁车门

机械钥匙闭锁 / 解锁

用机械钥匙闭锁和解锁

将钥匙插入锁孔并转动。

- 解锁：顺时针转动钥匙
- 闭锁：逆时针转动钥匙



智能钥匙闭锁 / 解锁

- 无线遥控系统，设计用于在距离车辆大约 30m(米) 内可为车辆解锁或闭锁，以及实现附加功能。
- 携带已登记的智能钥匙 (电子智能钥匙或者滑盖智能钥匙，图片中显示滑盖智能钥匙) 进入激活区域时，缓慢而稳固地按下钥匙上的闭 / 解锁按键，即可为所有车门闭锁和解锁。

闭锁：

- 按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。所有车门、前舱盖、行李箱盖为关闭状态时，外后视镜折叠 (装有时)，转向信号灯闪烁 1 次。
  - 任一车门未关闭，外后视镜不折叠 (装有时)，转向灯不闪，喇叭报警一声。
  - 前舱或行李箱盖未关闭，外后视镜折叠 (装有时)，转向灯不闪，喇叭报警一声。

解锁：

- 按下“解锁”按键，所有车门同时解锁，转向信号灯闪烁 2 次。
- 如果电源位于启动状态，则用“解锁”或“闭锁”按键无法解 / 闭锁车门。
- 使用电子智能钥匙解锁所有车门时，即使车门未打开，室内灯也有可能 (将室内灯开关拨到“DOOR”挡将会点亮) 点亮 15s 后熄灭。
- 使用电子智能钥匙解锁所有车门后，请在 30s 内打开任一车门，否则所有车门将自动重新闭锁。
- 如果一直按住“闭锁”或“解锁”按键，闭锁或解锁功能也不会重复；需松开按键并再次按下“闭锁”或“解锁”按键。长按“闭锁”按键时，可自动升起四门玻璃 (装有时)。

智能钥匙解锁行李箱盖

双击“行李箱盖解锁”按键，行李箱盖解锁，此时，转向信号灯闪烁 2 次。

寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下“闭锁”按键，车辆将发出鸣响，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆的位置时，可使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下“闭锁”按键，则重新进入下一次寻车状态。

微动开关闭锁 / 解锁

闭锁操作

当整车为解锁状态且车门关闭时，携带有效智能钥匙，缓慢而稳固地按下外侧车门把手的“微动开关”按键。所有车门同时闭锁，外后视镜折叠 (装有时)，转向信号灯闪烁 1 次。

- 整车电源挡处于非“OFF”挡时，按下微动开关将不能闭锁。

解锁操作

- 当整车为闭锁状态时，携带有效智能钥匙，缓慢而稳固地按下外侧车门把手的“微动开关”按键。所有车门解锁，外后视镜展开 (装有时)，转向信号灯闪烁 2 次。
- 使用解锁功能后，可在 30s 内打开车门，否则所有车门将自动重新闭锁。
  - 使用智能进入和智能启动系统解锁车门时，拉车门把手前应检查车门是否已解锁。

下列情况，按下微动开关按键将不进行解 / 闭锁：

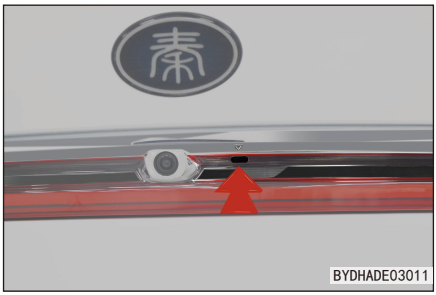
- 打开或关闭车门的同时，按压微动开关按键。
- 电源未关闭时。
- 整车电源挡处于非“OFF”挡时。
- 钥匙留在车内时。

温馨提示

- 电子智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

使用微动开关解锁行李箱盖

- 整车为闭锁状态，携带有效钥匙，按下“车后微动开关”则控制行李箱盖打开。
- 整车为解锁状态，按下“车后微动开关”则控制行李箱盖打开。



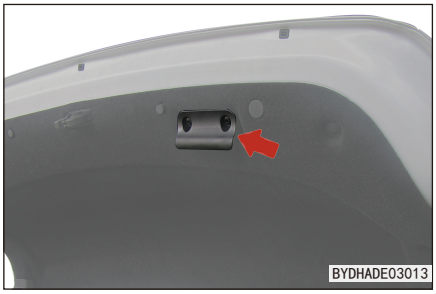
车内开启行李箱盖

整车解锁状态下，按下电动行李箱盖按键，行李箱盖开启。

- 如果车速大于 5km/h，按下按键，也不能开启行李箱盖。

行李箱盖关闭拉手

关闭行李箱盖时，可使用此拉手。

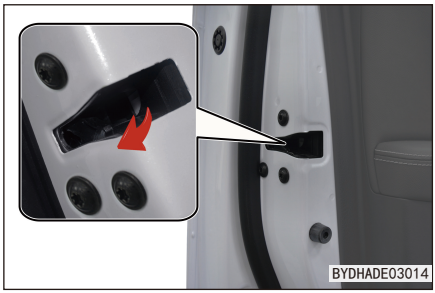


中控门锁闭锁 / 解锁

中控门锁锁止开关实现整车解锁和闭锁

请参见本章节中的“左前门开关组”。

整车紧急机械锁止



- 当中控锁失效时，通过操作机械钥匙实现左前门闭锁，用钥匙将其他车门的紧急锁止拨钮拨到闭锁状态，再关闭车门，此时全车进入锁止状态，四门外把手均无法打开车门。
- 当需要解锁时，先操作机械钥匙为前门解锁，进入车内，操作其他车门内扣手解锁，再拉一次门外把手，才能开启车门。

智能进入和智能启动系统

进入功能和启动功能

携带电子智能钥匙，可为车门解锁或闭锁，并启动车辆。

进入功能

可为车门解锁和闭锁，有关详细信息，请参见本章节中的“微动开关闭锁 / 解锁”。

启动功能

电子智能钥匙在车内时，可以启动 / 停止车辆。

按下“启动 / 停止”按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：

- 如果智能钥匙不起作用，则智能钥匙的电池电量可能已耗尽，应尽快更换智能钥匙电池。
- 车辆在短时间内反复启动，需等 10s，然后启动车辆。

⚠注意

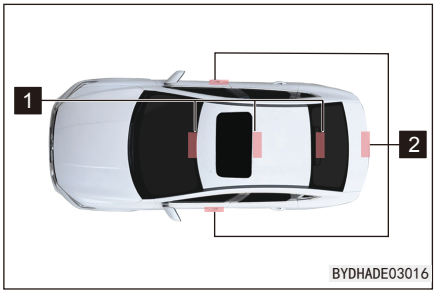
- 驾驶时请勿触摸“启动 / 停止“按键。

天线位置

探测天线位置

1 位于车厢内的探测天线

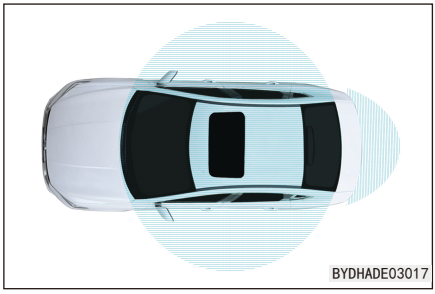
2 位于车厢外的探测天线



激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，智能进入功能和一键启动功能方可生效。

- 进入功能激活区域——距前外侧车门把手微动开关大约 1m 的范围内。如果电子智能钥匙距离车门把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。
- 如果智能进入和启动系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在电子智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁。



- 其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些。

■ 外后视镜照脚灯和后室内灯将根据智能钥匙的存在情况、车门解 / 闭锁情况、车门打开 / 关闭情况以及电源挡位状态自动点亮 / 熄灭。

❶温馨提示

在下列情况下，智能进入和智能启动系统可能不会正常工作：

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站时。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。
- 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作微动开关时。
- 智能钥匙接近车门把手时。
- 当他人在附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。
- 当电池电量耗尽时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其他车辆智能进入和启动系统的钥匙或其他发射无线电波的装置一起携带时。
- 即使在激活区域内，由于智能钥匙的位置或车身的形状，智能钥匙也可能不会正常工作。

如果智能钥匙电池电量耗尽

如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量耗尽，应尽快更换电池。

节约电池电量

即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此在车辆不使用时请勿将钥匙留在靠近车辆的地方 (2m 范围内)。

■ 需要重新激活智能进入和智能启动系统，请采用以下任一操作方法：

- 携带电子智能钥匙时，按下前外侧车门把手的微动开关。
- 进行无线遥控操作。

■ 如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。电子智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离：

- 电视机
- 个人电脑
- 无线电话充电器
- 电灯架
- 荧光台灯

■ 如果智能进入和智能启动系统因系统故障不能正常运行，建议携带所有智能钥匙到比亚迪汽车授权服务店进行维修。

儿童锁

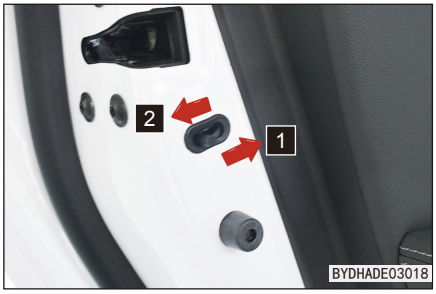
■ 为防止坐在后排座椅上的儿童无意中打开后排车门，本车配置有儿童锁，左后门、右后门的侧面均有一个车门儿童锁锁栓。

开启儿童锁功能

■ 按箭头 1 方向拨动锁栓，开启儿童锁功能，从车内不能打开该车门。欲打开此车门，需使用车外的车门把手。

关闭儿童锁功能

■ 按箭头 2 方向拨动锁栓，关闭儿童锁功能，从车内可以打开该车门。



⚠注意

- 驾驶之前，特别是有儿童在车中时，务必确认开启儿童锁功能，锁好车门。
- 正确使用安全带并开启儿童锁功能，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外，同时也能防止车门意外打开。

前排座椅调节

车辆在行驶中，车内所有乘员都必须将座椅靠背垂直向上，背部靠紧座椅靠背并且正确使用安全带。

⚠警告

- 车中乘员没有正确坐好之前，请勿驾驶车辆。
- 禁止坐在折叠的座椅靠背上部、行李箱中或是货物上，否则在紧急制动或发生碰撞时，没有正确坐在座椅上或没有正确佩戴安全带的人员可能受到严重伤害。
- 在行驶中，请勿让乘员站起或在座椅间移动，否则在紧急制动或发生碰撞时，乘员可能会受到严重伤害。

座椅调节的注意事项：

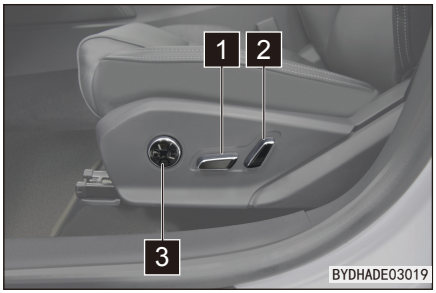
调节驾驶员座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。

ⓘ温馨提示

- 车辆在行驶中禁止驾驶员调节座椅，以免座椅产生不测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，注意请勿让座椅撞到乘员或行李。
- 手动调节座椅前后位置完毕之后，须前后滑动，确认座椅已锁定。
- 调节完座椅靠背，将身体向后倚靠，确认座椅靠背已锁定。
- 请勿在座椅下放置物体，以免影响座椅锁定机构或意外地将座椅位置调节杆推向上方，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，手请勿放在座椅下边或靠近运作中的部件，以免轧伤手指。

前排座椅调节 - 电动调节 (装有时)

电动座椅位置调节包括整体前后、座椅高低、座盆角度和靠背角度调节。



1 座椅位置调节开关

- 前、后移动座椅位置调节开关，可调节座椅前、后位置。
- 上、下调节开关前端，可调节座椅座盆角度 (装有时)。
- 上、下调节开关后端，可调节座椅高度位置。

2 靠背角度调节开关

- 前、后摆动靠背角度调节开关，可调节靠背角度。

⚠注意

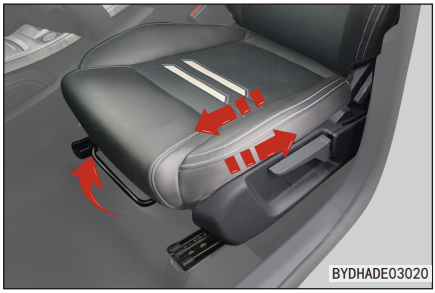
- 松开开关会使座椅停在该位置，请勿在座椅下面放置任何物品，否则可能妨碍座椅的运行。
- 测量座垫深度时，座椅前后位置是滑轨行程最后位置，靠背设计角度 25°

3 腰部支撑调节开关 (装有时)

- 按压腰部支撑调节开关前部，腰部支撑会往前顶起，按压腰部支撑调节开关后部，腰部支撑可减少往前顶起的高度。
- 按压腰部支撑调节开关上部，腰部支撑会往上调节腰撑高度，按压腰部支撑调节开关下部，腰部支撑可往下调节腰撑高度。

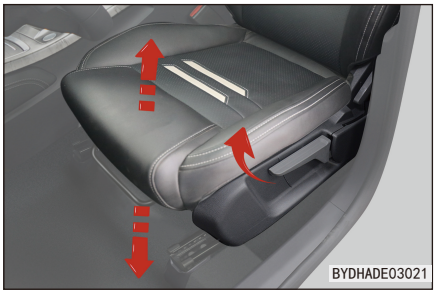
前排座椅调节 - 手动调节

1. 座椅前后位置调节



- 握住调节手柄的中间并向上拉，然后轻微的利用身体压力将座位前后滑动至所需要的位置后，释放调节手柄。
- 前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，保证听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。

2. 调高机构手柄



向上拉起调高机构手柄，可按照自己的需要将座椅调到舒适的高度。

- 向上拉即可调高，向下压即可调低。

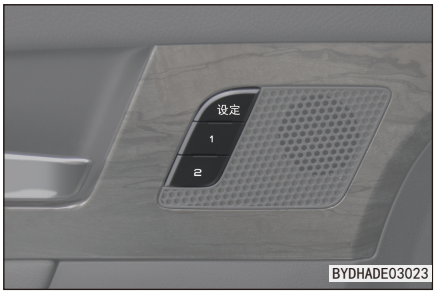
3. 靠背调节手柄

向上拉起手柄，同时向前或向后倾斜座椅靠背，调整至所需位置后松开手柄。

前座椅调节 • 记忆系统 (装有时)

1. 记忆开关位置

电动主驾驶座椅记忆系统开关位于左前门护板上，分 1 和 2 记忆挡位。



2. 记忆设置功能

■ 记忆设置条件：

- 启动按钮置于“OK”挡或整车处于启动状态、无车速 (定义为总线上的车速小于 5km/h)。
- 座椅、左右外后视镜已调至需求位置。
- 座椅、左右外后视镜均无电动动作。

■ 记忆设置操作方法：

- 将座椅记忆开关上的“设定”按下后松手，3s 内按下记忆开关 1 或 2 中的任意一个，这时的座椅、外后视镜的位置将会被记住，同时伴随有仪表扬声器的鸣叫音乐，记忆设置完成。
- 将座椅记忆开关上的“设定”按下不放，同时按记忆开关 1 或 2 的任意一个，同时伴随有仪表扬声器的鸣叫音乐，记忆设置完成。

⚠注意

- 如果挑选的记忆开关上位置按键事先被设置过，那么先前的设置将被覆盖。

3. 记忆唤醒功能

■ 正常记忆唤醒

- 换挡杆置于“P”挡时，若符合下述条件，按下记忆系统开关，驾驶员座椅记忆系统将执行记忆唤醒操作：整车未进入防盗状态、无车速、记忆开关信号有效。

4. 自动功能

■ 正常功能

- 自动后退功能：电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，若座椅位置处于全行程前段，则在打开左前门后座椅将自动后退一段距离。
- 自动前进功能：电源“停止”状态切换至“启动”状态时，若上次断电执行过自动回退动作且退电后未对座椅水平方向进行电动调节，且左前门处于关闭状态，则上电后座椅自动前进至上次退电前的位置。

■ 用户设置

- 自动前进、后退功能可由用户通过 PAD 车辆设置菜单上的选项进行取消或恢复。

加热 / 通风系统 (装有时)

■ 用户可通过多媒体触摸屏上【便捷】，进入相关设置界面开启或关闭座椅加热 / 通风系统。

1 驾驶员座椅通风 1 号指示灯

2 驾驶员座椅通风 2 号指示灯

3 驾驶员座椅加热 1 号指示灯

4 驾驶员座椅加热 2 号指示灯

5 前排乘员座椅通风 1 号指示灯

6 前排乘员座椅通风 2 号指示灯

7 前排乘员座椅加热 1 号指示灯

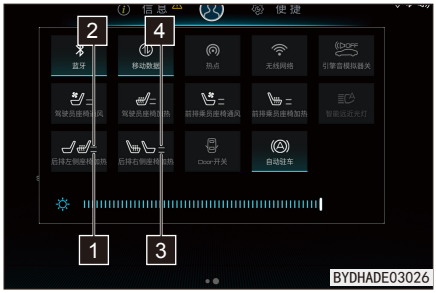
8 前排乘员座椅加热 2 号指示灯

1 后排左侧座椅加热 1 号指示灯

2 后排左侧座椅加热 2 号指示灯

3 后排右侧座椅加热 1 号指示灯

4 后排右侧座椅加热 2 号指示灯



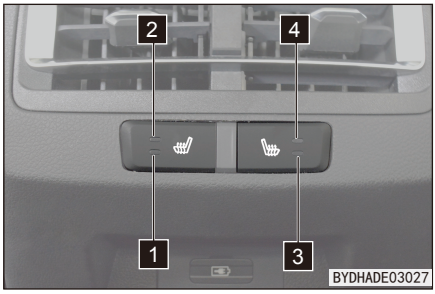
后排座椅加热开关

1 后排座椅加热 1 号指示灯

2 后排座椅加热 2 号指示灯

3 后排座椅加热 1 号指示灯

4 后排座椅加热 2 号指示灯



加热系统调节

■ 座椅加热：加热功能分为两个挡位：高温挡、低温挡。

- 每次上电后加热指示灯的初始状态均为熄灭；
- 第一次点按开关，座椅加热器工作在高温挡，同时两个加热指示灯点亮；
- 待开关回位后第二次点按开关，则座椅加热垫工作在低温挡，加热 1 号指示灯点亮，加热 2 号指示灯熄灭；
- 待开关回位后第三次点按开关，此时关闭加热功能，加热 1 号及 2 号指示灯均熄灭。

通风系统调节

■ 座椅通风：座椅通风分二个挡位：高速通风、低速通风。

- 每次上电后通风指示灯的初始状态均为熄灭；
- 第一次点按开关，座椅通风工作在高速挡，对应的两个通风指示灯点亮；

- 待开关回位后第二次点按开关，则座椅通风工作在低速挡，对应的通风 1 号指示灯点亮，通风 2 号指示灯熄灭；
- 待开关回位后第三次点按开关，此时关闭通风功能，通风 1 号及 2 号指示灯熄灭。

通风功能与加热功能不能同时开启

- 按下通风开关，通风风扇开始工作，此时若按下加热开关，通风风扇将停止工作，加热器开始工作。
- 按下加热开关，加热器开始工作，此时若按下通风开关，加热器将停止工作，通风风扇开始工作。

折叠后排座椅

拉起座椅靠背上的折叠解锁扣手，可折叠后排座椅靠背。

温馨提示

- 后排座椅折叠或恢复时，请用正常速度进行操作，避免快速放倒和拉起靠背，造成后排座椅及靠背上的安全带损坏或功能异常。
- 后排座椅折叠或恢复时，请保证左右安全带外漏，避免安全带被夹在后排座椅与侧翼中间损坏座椅及安全带。

头枕

提升头枕

沿头枕杆方向，并向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

降低头枕

按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

取下头枕

按下头枕高度调节按钮，拔下头枕，松开按钮。

安装头枕

将头枕连杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

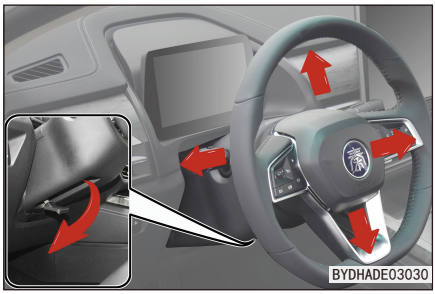
温馨提示

- 为避免发生颈部损伤和其他头部伤害，调节头枕高度时，应使其高度中心与耳朵上部平齐。
- 头枕调节完毕后，向下按压头枕，确认头枕处于锁止位置。
- 请勿驾驶未装有头枕的车辆。
- 请勿系任何东西在头枕连杆上。

转向盘调节

■ 调节转向盘的角度或轴向位置时，可握住转向盘，进行以下操作：

- 向下按转向盘调节手柄，将转向盘调节至需要的位置，然后将手柄恢复至原位。



温馨提示

- 车辆在行驶中，禁止调节转向盘，否则可能错误操纵车辆，导致意外事故发生。
- 调节转向盘之后，需上下移动以确认转向盘被牢固锁定。

转向助力模式设置

■ 转向助力手感因人而异，不同用户对转向助力手感评价及需求也不一样。用户可通过多媒体触摸屏上【驾驶】-【行车辅助】-【转向助力模式】，进入相关设置界面。

温馨提示

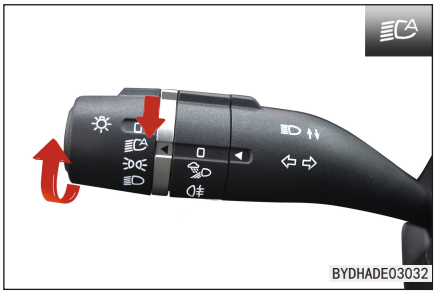
- 车辆在高速行驶时，若感觉转向盘较轻，建议您将转向助力模式设置为运动模式。

灯光开关

灯光开关末端旋钮转到“○”挡，所有灯光都关闭，昼行灯除外。

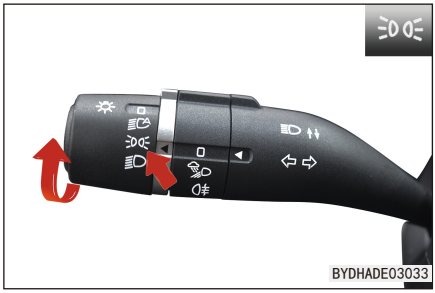
自动灯

灯光开关末端旋钮转到“AUTO”挡，BCM 采集光照强度传感器的亮度值，自动控制小灯和近光灯的开启或关闭。



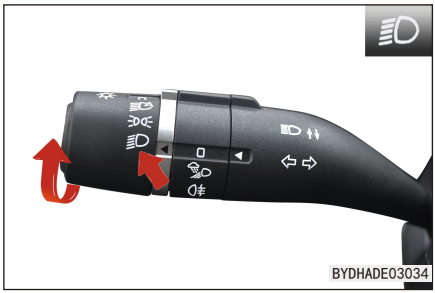
小灯

灯光开关末端旋钮转到“≡D”挡，小灯开启。



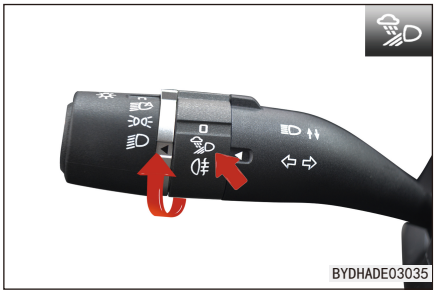
近光灯

灯光开关末端旋钮转到“≡D”挡，近光灯开启。



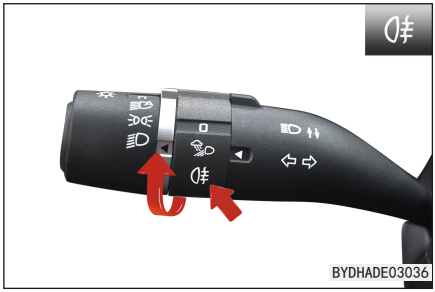
全天候灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，灯光开关中间旋钮转到“”挡，全天候灯开启。



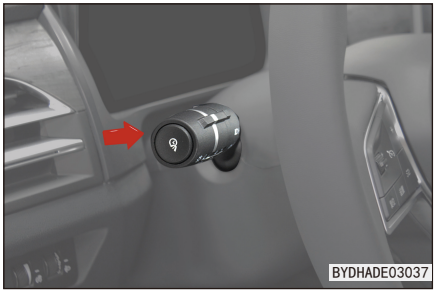
后雾灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，将雾灯旋钮转到“”挡，后雾灯开启。旋钮自动回到全天候灯位置。



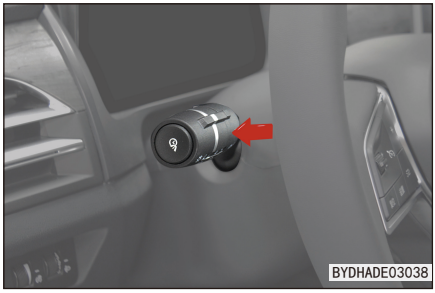
超车灯

灯光开关手柄往上抬（靠近方向盘），超车灯点亮；松开后，灯光开关自动复位，超车灯熄灭。

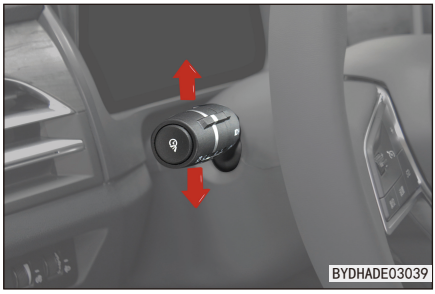


远光灯

灯光开关末端旋钮转到挡，灯光开关手柄往下推压（远离方向盘），远光灯开启。



转向灯



- 向上推组合开关灯光手柄，右转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。
- 向下拉组合开关灯光手柄，左转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。
- 打开转向信号灯后，即使松手，转向信号灯也将持续闪烁。待完全转过弯之后，自动熄灭。根据驾驶员操作习惯不同，个别极限情况下需要转动一圈才能回位。

自动熄灯功能

- 自动熄灯功能开启条件：在组合开关灯光打到“”挡或“”挡时，电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，该功能启动。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于关闭状态，10s 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯、后雾灯、远光灯熄灭。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于打开状态，10min 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯、后雾灯、远光灯熄灭。
- 自动熄灯后，若灯光挡状态改变，则按新状态点亮各灯，若此时仍满足自动熄灯开启条件，则再次进入自动熄灯功能。
- 自动熄灯功能结束：整车电源启动后，自动熄灯功能结束，灯光旋钮正常操作。
- 自动熄灯功能使灯熄灭，且进入防盗状态后，再解除防盗状态，被熄灭的灯会再自动亮起，如果左前门未打开，自动熄灯功能会再次在 10s 后将灯熄灭。如果打开车门，自动熄灯功能会在 10min 后将灯熄灭。

follow me home 功能

■ 回家照明：

● 车主可以在多媒体上设置 follow me home(回家照明) 的时间，默认时间为 10s，组合开关灯光打到“ ”挡、“ ”挡或“ ”，车主退电至“OFF”挡闭锁四门试图离开车辆时，相应的灯光会继续点亮 10s(或您所设置的时间) 提供照明光源。

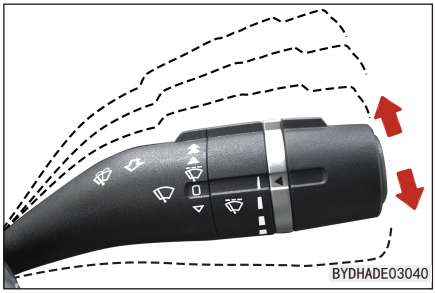
■ 离家照明：

● 车主可以在多媒体上设置 follow me home(离家照明) 的时间，默认时间为 10s，组合开关灯光打到“ ”挡、“ ”挡或“ ”，车主解锁车辆试图靠近车辆时，相应的灯光会点亮 10s(或您所设置的时间) 提供照明光源。

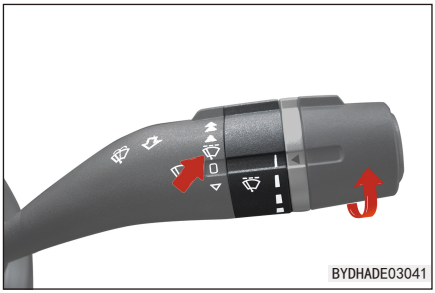
⚠注意

● 灯光点亮与熄灭时间可以通过多媒体界面更改设置。

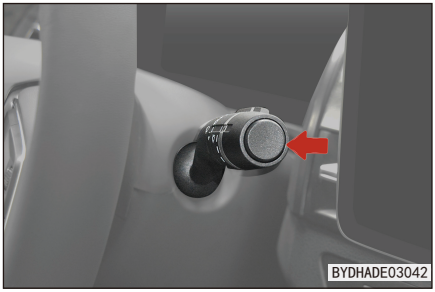
雨刮开关



- 控制杆用来控制挡风玻璃刮水器和洗涤器。此杆共分五个挡位：
  - ：高速刮水模式
  - ：低速刮水模式
  - ：间歇模式
  - O：停
  - ：点刮模式
- 若欲选择挡位，上抬或下压控制杆即可。
- 在低速与高速挡位时，雨刮连续刮水。
- 若欲让雨刮在点刮模式“”下运作，应从“O”位置将控制杆下压，雨刮将低速刮水，直至您将控制杆松开为止。



- 在间歇挡位“”时，可旋转雨刮开关上的间歇旋钮，随着雨量指示条的变窄，其刮水间歇时间也随之延长。



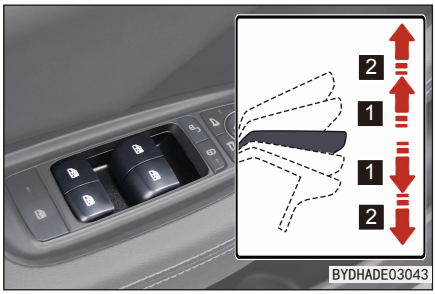
- 为清洗前风窗玻璃，请将雨刮控制杆往回拉 (靠近方向盘方向)，洗涤器一直喷水，同时雨刮运作。
- 当您松开控制杆时，洗涤器将停止喷水，雨刮将摆动 3 次停止运动。

左前门开关组

电动车窗开关

整车电源挡位处于“OK”挡位时，使用各侧车窗控制开关，可控制该车门玻璃的升降。

驾驶员侧车窗控制开关



车窗控制开关有 2 个挡位，如图 1 和 2。

手动操作

- 按下车窗控制开关至 1 挡位置并保持 (不具有防夹功能的车型直接按下车窗控制开关并保持)，车窗下降，松开后车窗停止工作；拉起车窗控制开关至 1 挡位置并保持 (不具有防夹功能的车型直接拉起车窗控制开关并保持)，车窗上升，松开后车窗停止工作。

自动升降

- 按下车窗开关按键至 2 挡位置后松开，车窗自动下降；拉起车窗控制开关按键至 2 挡位置后松开，车窗自动上升。

防夹功能

若玻璃在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动向下降落一定距离。

温馨提示

- 请勿故意夹住身体的某部位来测试防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。

车窗自动上升功能及防夹功能失效

■ 如果车窗工作指示灯闪烁时，车窗自动上升，防夹功能失灵，可以采取以下方法恢复此功能。

● 拨起窗控开关手动上升挡并保持，使玻璃上升至最顶端，使其在最顶端位置堵转 400ms，此时窗控开关上的指示灯由闪烁变为点亮，表明初始化已完成。防夹模块具备除下软停止功能以外的所有功能。当车窗玻璃完成向下运行堵转 (400ms) 后具有下软停止功能。

延时功能：

■ 退电后，如果不开前门，则四门窗控开关有 10min 升降功能延时，可以继续操作车窗升降。在此期间，如果打开前门，延时功能取消，则四门窗控不能再操作车窗升降。

⚠警告

● 关闭电动车窗时，请勿将手放在车窗玻璃上方，避免夹住乘员手或手指，造成极为严重的伤害。

车窗锁止按键

■ 按下“车窗锁止”按键，驾驶员可控制四门车窗，后排乘员侧升降器开关功能关闭，同时熄灭其指示灯。

中控门锁开关

驾驶员侧车门及前排乘员侧车门配有电动门锁开关。这两个开关都可以将所有的车门闭锁或解锁。

1 闭锁

按“中控锁闭锁”按键，四门门锁同时闭锁，闭锁红色指示灯点亮。

2 解锁

按“中控锁解锁”按键，四门门锁同时解锁。

- 当车速超过约 20km/h 时，所有车门将自动落锁。
- 整车电源退电后，所有车门自动解锁。
- 车辆遭受强烈撞击时，所有车门将自动解锁。是否自动解锁根据具体撞击力度和事故类型而定。

外后视镜调节开关

外后视镜选择按键

- 左侧外后视镜按键。
- 右侧外后视镜按键

外后视镜调节按键

按此按键，可调节外后视镜镜片至合适位置。

电动外后视镜折叠开关（装有时）

按下此按键，左右外后视镜同时折叠。

温馨提示

- 如果后视镜被冰冻住，请勿操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾式除冰器除去后视镜表面的冰。

乘员侧车窗控制开关

整车电源挡位处于“OK”挡时，右前及后门车窗控制开关可分别控制右前及后门的玻璃升 / 降。

紧急警告灯开关

按下紧急警告灯开关，紧急警告灯开关自复位，所有的转向灯开始闪烁，仪表转向指示灯和紧急警告灯开关上的指示灯也同步闪烁。再次按下紧急警告灯开关，停止闪烁。

里程切换开关

- 按下“里程切换”开关，可切换“总里程”——“里程一”——“里程二”——“总里程”，同时仪表显示对应信息切换状态。
- 长按“里程一”“里程二”，里程信息清零。

灯光调节开关组

灯光调节开关组由前大灯调节开关和背光灯调节开关组成。

背光亮度调节开关 (装有时)

- 小灯关闭情况下，拨动此开关仅可以调节组合仪表的背光。
- 小灯打开情况下，拨动此开关能够同步调节组合仪表和整车背光。

前大灯调节开关

- 此开关用来调节前大灯灯光上下方向的照射角度。近光灯打开后，此开关可以工作。
- 前大灯调节开关处于 0 挡位，前大灯灯光照射高度最高；前大灯调节开关处于 5 挡位，前大灯灯光照射高度最低。根据驾驶员的需要，调节开关至 0~5 某一挡位，前大灯灯光照射高度随之变化。

模式开关组

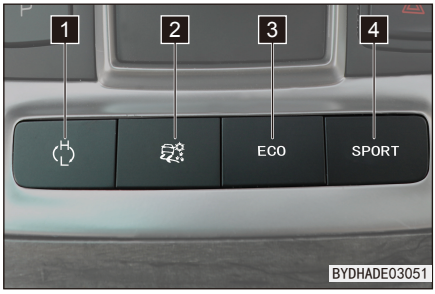
配置 1

1 较大 / 标准按键

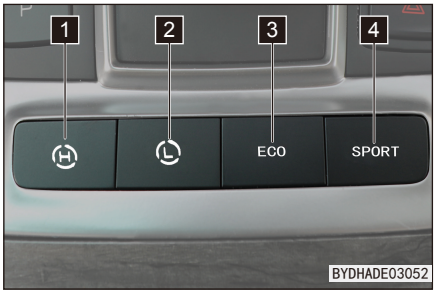
2 雪地模式按键（装有时）

3 经济模式按键

4 运动模式按键 (装有时)



配置 2



1 较大按键

2 标准按键

3 经济模式按键

4 运动模式按键 (装有时)

- 较大 / 标准按键调整整车能量回馈的强弱。
- 经济模式 / 运动模式 (装有时) 按键控制整车的模式切换。
- 雪地模式按键在冰雪等易打滑路面使用，请勿在正常路面使用，否则会影响驾驶感受。

转向盘开关组 (装有时)

定制 (装有时)

- 定制按键未经定制时，短按或长按均可进入定制界面，定制功能包括行行车记录仪拍照、中控屏旋转及行车记录仪视频锁定。
- 当定制按键已经定制成某功能时，短按激活该功能，长按进入定制界面，并可重新定制或取消定制。

巡航开关 (装有时)

- 开或关闭巡航 (ACC) 系统。

+/ 复位 (装有时)

- 往上拨动拨杆，目标车速加 5km/h。
- 激活巡航系统并调用上一次系统设置参数。

-/ 设置 (装有时)

- 往下拨动拨杆，目标车速减 5km/h。
- 将当前车速设置为目标巡航车速。

取消 (装有时)

- 取消巡航激活状态，系统由激活转为待机状态。

车距 - (装有时)：

- ACC 巡航跟车功能中调整与前车的时距，减小一挡。

车距 +(装有时)：

- ACC 巡航跟车功能中调整与前车的时距，增加一挡。

整车电源挡位处于“OK”挡时，下列按键可以使用。

滚轮

多媒体

- 向上转动滚轮：单步增大音量，直至音量最大值停止 (一周 12 挡)。
- 向下转动滚轮：单步降低音量，直至音量最小值停止 (一周 12 挡)。
- 向下按动滚轮：为静音功能。

仪表

- 向上转动滚轮：
  - 仪表菜单模式时，向上选择二 / 三级菜单项；
  - 预约充电设置时，向上减少小时 / 分钟
- 向下转动滚轮：
  - 仪表菜单模式时，向下选择二 / 三级菜单；
  - 预约充电设置时，向下增加小时 / 分钟。
- 按下滚轮：
  - 仪表菜单模式时，进入当前选项的下一级菜单或确定当前设置；
  - 预约充电设置时，确定当前设置。

左 / 右按键

多媒体

■ 收音机模式下：

- 长按 ◁ 按键，自动搜寻上一强信号电台。(调低频率)
- 短按 ◁ 按键，向上选择预存电台；
- 长按 ▷ 按键，自动搜寻下一强信号电台。(调高频率)
- 短按 ▷ 按键，向下选择预存电台。

■ USB/ 蓝牙音乐 / 第三方音乐 APP 等模式下：

- 短按 ◁ 按键，播放上一首 (曲目号 － 1)。
- 短按 ◁ 按键，蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向上选择。
- 短按 ▷ 按键，播放下一首 (曲目号 ＋ 1)。
- 短按 ▷ 按键，蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向下选择。

仪表

■ 仪表菜单模式时：

- 按下 ◁ 按键，向左切换一级菜单及其子菜单。
- 按下 ▷ 按键，向右切换一级菜单及其子菜单。

■ 预约充电设置时：

- 按下 ◁ 按键，向左切换小时和分钟设置。
- 按下 ▷ 按键，向右切换小时和分钟设置。

电话按键：

■ 拨打 / 接听；（按下此按键后音响系统将进入静音状态）

■ 当系统处在与蓝牙无关的界面下时，蓝牙未连接情况下，短按此按键，系统跳转到蓝牙连接界面；蓝牙已经连接的情况下，系统跳转到拨号主界面。

■ 当在拨号界面输入电话号码或者通话记录、电话簿界面选择一条记录，短按可实现拨号功能。

- 在蓝牙已连接、拨号主界面下并且无号码输入的情况下，短按此按键，系统直接跳转到通话记录界面下的已拨电话界面，再次点击，系统自动呼叫已拨电话界面的第一条记录。

语音识别：

- 按下此按键，多媒体屏幕切换到语音识别页面，可实现语音功能。

仪表 / 返回：

- 仪表非菜单模式时，按下仪表 / 返回按键，弹出仪表菜单。
- 仪表菜单模式时，按下仪表 / 返回按键，返回上一级界面，无上一级界面则退出菜单。
- 充电中界面时，按下仪表 / 返回按键，进入预约充电设置界面。
- 预约充电界面时，按下仪表 / 返回按键，退出预约充电。
- 蓝牙通话界面时，短按结束通话。

全景影像 (装有时)：

- 按键全景影像按键、多媒体进入全景模式。
  - 全景模式下，关闭全景；非全景模式下，打开全景。

右前影像 (装有时)：

不在倒挡时，按下影像按键，多媒体进入右前模式，再按下关闭。

模式按键 (装有时)：

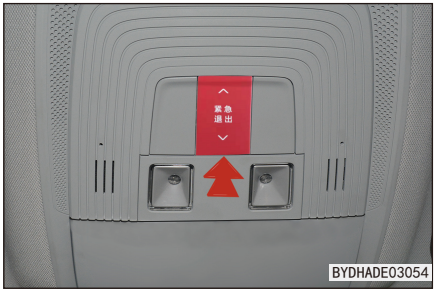
- 选择模式：可按 FM → AM（如有时）→ USB1（如果 USB 接口已被连接 U 盘）→ USB2（如有时）→蓝牙音乐 (如连接时) →第三方 APP（后台打开，且有声音的 APP）→ FM 之间切换循环。
  - 如果处于音响关闭状态，短按“模式”按键可以退出音响关闭，进入上次关闭时的记忆播放模式，如果记忆播放模式无播放源 (如无外接音频设备)，则直接切换到 FM 模式，再次按下时按照以上顺序进行切换。
  - 长按音响关闭。

智能驾驶定制按键 (装有时)：

- 智能驾驶型，智能驾驶可设置按键。

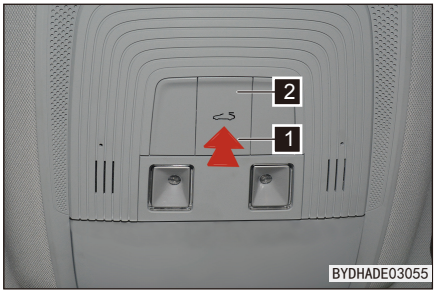
紧急退出（装有时）

按下紧急退出按键，智能驾驶紧急退出。



天窗开关（装有时）

整车电源挡位处于“OK”挡时，可以操纵天窗。



一键开闭功能：

- 点按一下天窗按键1的位置，天窗关闭。
- 点按一下天窗按键2的位置，天窗上倾通风，再点按一下，天窗打开。

手动开闭功能：

- 长按天窗按键1的位置，天窗往关闭方向运行，松手后或到达关闭位置后停止。
- 长按天窗按键2的位置，天窗往上倾通风方向运行，松手后或到达上倾通风位置后停止；继续长按天窗按键2的位置，天窗往打开方向运行，松手后或到达打开位置后停止。

⚠警告

- 车辆行驶中，请勿将头、手或身体的任何部位伸出天窗外，否则将可能造成严重的伤害或死亡。

⚠注意

- 如果试图在 0℃以下的环境中，或者被冰雪覆盖时打开天窗，则可能会损坏天窗或电机。

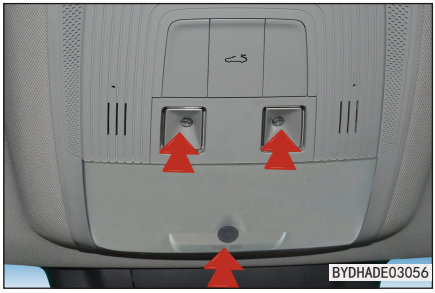
室内灯开关

前室内灯开关

■ 按压前室内灯面罩，点亮前室内灯。

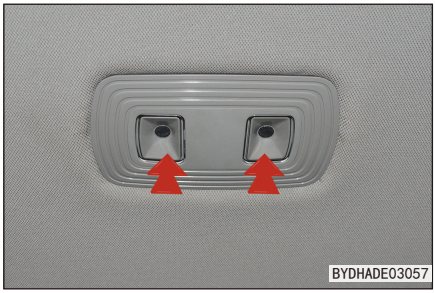
摄像头 (装有时)

室内灯下方的摄像头用于 PAD 上 APP 进行调用。



后室内灯开关

■ 按压后室内灯面罩，点亮后室内灯。



使用和驾驶 4

4-1 充 / 放电说明.....93
充电说明 93
充电方法 97
充电口电锁控制功能 103
智能充电功能 104
放电装置 (装有时) 105

4-2 电池 109
动力电池 109
起动型铁电池 112

4-3 使用要领 114
磨合期 114
用车建议 114
挂车拖曳 115
运载行李 116
预防火灾 117

4-4 启动和驾驶 119
启动车辆 119
驾驶车辆 122
遥控驾驶功能 (装有时) 122
换挡操纵机构 126
电子驻车 (EPB).....127
自动驻车 (AVH).....131
驾驶要领 133

4-5 驾驶辅助功能.....136
定速巡航系统 (装有时) 136
自适应巡航系统 (装有时)..138
预测性紧急制动系统
(装有时).....143

4 使用和驾驶

交通标志识别系统
(装有时)..... 145
智能远近光灯辅助系统
(装有时)..... 146
车道保持系统 (装有时)..... 147
车道偏离预警系统
(装有时)..... 149
低速提示音系统 (AVAS)..... 150
全景影像系统 (装有时)..... 151
驻车影像系统 (装有时)..... 154
驻车辅助系统 158
驾驶安全系统 161
胎压监测 165
盲区监测系统 (装有时)..... 167

4-6 其他主要功能说明.....167

内后视镜 170
电动外后视镜 (装有时)..... 173
雨刮..... 174
防滑链 175

充电说明

充电安全警告

- 请选择在相对较安全的环境下充电 (如避免有液体、火源等环境)。
- 请勿改装或者拆卸充电设备及相关端口，避免导致充电故障，引起火灾。
- 充电前，请确保车辆、供电设备和充电设备的充电端口内没有水、异物，并确保金属端子没有因生锈或腐蚀而造成的破坏、影响等情况，若出现上述情况，请勿充电。因为不正常的端子连接可能导致短路或电击，威胁生命安全。
- 如果在充电时发现车里散发出异常的气味或烟雾，请立即停止充电。
- 为了避免造成严重的人身伤害，车辆正在充电时，注意以下预防意识：
  - 请勿接触充电端口、充电连接器或者电插头的金属连接处。
  - 当有雷雨天气时，请勿给车辆充电或触摸车辆，闪电击中可能导致充电设备损坏，引起人身伤害。
- 充电结束后，请勿用湿手或站在水里时断开充电设备，否则可能引起电击，造成人身伤害。
  - 车辆行驶前请确保充电设备从车辆充电口断开。
- 如果您使用任何医疗电设备，像可移植心脏起搏器或者可移植心脏血管去纤颤器，在启动充电操作之前与医疗电设备的制造商核对一下充电对移植设备的影响，因为充电可能响到医疗电设备，并且导致严重的人身伤害或者死亡。

充电注意事项

- 当仪表电量指示条进入红色警戒格时，表明动力电池电量已不足。建议用户在电量降至警戒红格时及时充电，不建议在电量完全耗尽后再进行充电，否则会影响动力电池的使用寿命。
- 请在电池的合理工作范围内对车辆进行充电，当电池温度高于或低于一定温度时，车辆将不能正常充电。
- 家用便携式交流充电，是指使用车辆配备的交流充电连接装置进行充电。推荐使用 220V AC 50Hz 10A 的专用交流线路和电源插座。专用线路是为了避免线路破坏或者由于给动力电池充电时的大功率用电导致的线路跳闸保护，如果没有使用专用线路，可能影响线路上其他设备的正常工作。
- 为了避免对充电设备造成破坏：
  - 请勿在充电口保护盖打开的状态下，关闭充电口盖。
  - 请勿撞击充电设备。
  - 请勿把充电设备放在靠近加热器或其他热源的地方。
  - 不要拉扯或者扭转充电电缆。
- 当外部电网短时间断电后再次供电时，充电设备会自动重新启动充电，不用重新连接充电设备。
- 充电时，不建议人员停留在车辆内。
- 充电时，建议将车辆停放在通风处。
- 当动力电池电量充满后，系统会自动停止充电，因充电口配有电子锁，请在解锁后，拔出充电插头。
- 使用家用便携式交流充电装置建议：停止充电时先断开充电设备的车辆插头，再断开电源端供电插头。
- 车辆充电时，如果电网出现较大波动，充电功率会出现波动，甚至可能会暂停充电。
- 如果电池需要加热或冷却时，插枪后会有自动加热或冷却，直到电池达到合适的温度，因此充电阶段的功率会波动，电池充满所需时间可能延长。

- 电池温度较低时，充电开始阶段可能无法满功率充电；充电时随着电池温度升高，充电功率会增加；充电时尽可能在室内等较暖和的地方，可以缩短充电时间；当满足条件后电池加热器会开启给电池加热。
- 充电时电源挡位建议处于“OFF”挡，充电时车辆无法进入“OK”挡。
- 如果车辆长时间不使用，为了延长动力电池的使用寿命，建议每 3 个月充电一次。

充电方式

- 本车是一款纯电动汽车，可以采用动力电池提供的能量来行驶。为了避免因动力电池亏电而导致车辆无法行驶，及时充电储能及行驶前计算电量需求是非常重要的。
- 本车辆有以下充电方法：

1. 家用便携式交流充电
2. 充电桩单相交流充电
3. 充电桩直流充电

温馨提示

- 为方便使用，组合仪表上会提示预计充满电时间，但动力电池充电完成所需时间因充电方法、剩余电量、实时温度、使用时间、环境温度等条件而变化。用户手册里提供的数据与实际充电所需时间可能会有差别。
- 交流充电方法参照国标《电动汽车传导充电用连接装置 第 2 部分 交流充电接口》最新版本。

家用便携式交流充电

- 交流充电连接装置是随车配送的充电装置，将车辆与家用标准 220V 50Hz，10A 单相两极带地插座相连，为车辆充电。
- 供电插座应选用符合国标的家用插座，避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。

充电桩单相交流充电

使用公共场所的交流充电桩或随车配送的充电桩为车辆充电。充电设备的使用请参考其使用手册或指导操作步骤。

充电桩直流充电

- 使用公共场所的直流充电柜为车辆充电。充电柜一般安装在特定的充电站。

充电模式

1. 预约充电 (按照客户设置的充电时间对车辆定时充电)。

预约充电详细设置流程参见组合仪表预约充电功能设置。

2. 即时充电 (充电接口插合后或通过操作后即开始进行充电)

家用便携式交流充电

- 设备规格：
  - 220V AC 50Hz 8A
- 充电时间：
  - 请参考组合仪表上的充电时间提醒

充电桩单相交流充电

- 设备规格：
  - 220V AC 50Hz 16A/32A
- 充电时间：
  - 请参考组合仪表上的充电时间提醒

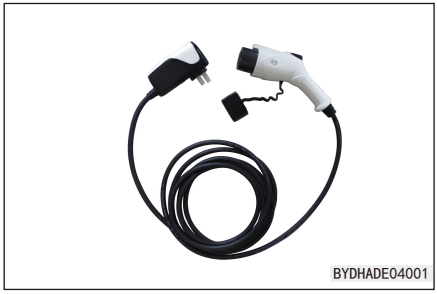
充电桩直流充电

- 设备规格：
  - 请查看充电桩相关说明
- 充电时间：
  - 请参考组合仪表上的充电时间提醒

充电方法

家用便携式交流充电

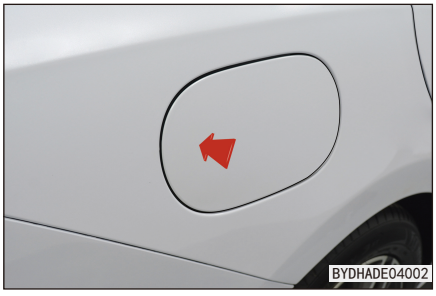
1. 充电前请检查充电连接装置：



- 确保充电设备没有刮破、生锈及破裂，或车辆插头、电缆、控制盒、电线以及供电插头表面没有破损等异常情况。
- 如果充电设备或者充电连接装置表面有损坏、生锈、破裂或连接太松时，请勿充电。
- 当供电插头或车辆插头很脏或潮湿时，请用干燥清洁的布擦拭插头，确保充电插头干净。

2. 开始充电：

- 电源挡位退至“OFF”挡电，且车辆门锁处于解锁状态，按下充电口盖，充电口盖自动弹开。



⚠警告

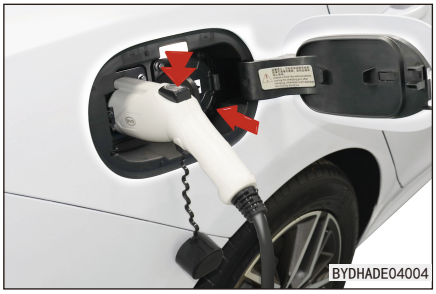
- 为了防止电动充电口盖失灵，切勿连续重复开闭充电口盖。

- 将充电连接装置的供电插头插入家用供电插座中。

■ 打开充电枪和车辆插座的保护盖，确保充电枪头和充电插座的端部没有障碍物。

■ 按下充电枪上的锁止按钮（黑色按钮），将充电枪插入车辆插座中，然后松开锁止按钮。

- 组合仪表充电连接指示灯 点亮。
- 充电设备自动运行，确认充电指示灯（绿色）一直闪烁（闪烁时间间隔 1s），充电完成后指示灯（绿色）停止闪烁，保持长亮。

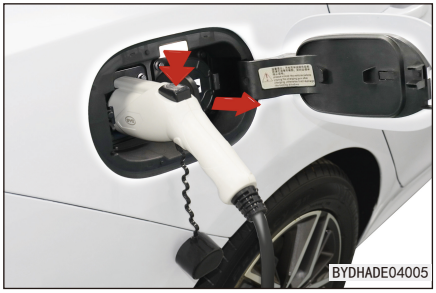


■ 充电过程中，仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。

3. 结束充电：

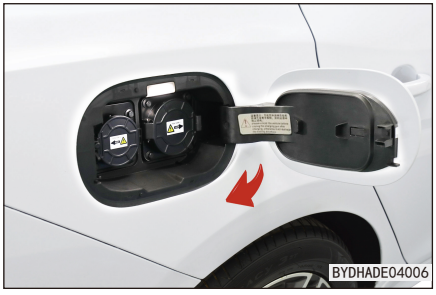
■ 按住锁止按钮（黑色按钮），将充电枪从充电插座中拔出。

■ 从插座上拔出三相插头，拔出时请勿拉扯电线。



■ 关闭充电口插座的保护盖和电动车充电口盖。（关闭充电口盖时，车辆务必处于解锁状态，否则将引起车辆锁止机构损坏。）

4. 整理交流充电连接装置，并妥善放置。



温馨提示

- 接地说明：设备必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线已提供最小阻抗电路放电从而减小触电的危险。设备装有设备接地点与供电插头接地点相连的接地线。插头必须与符合安装正确且接地良好的电源插座互配。
- 整车未解锁，请勿强行开启车辆充电口盖。
- 建议联系比亚迪汽车授权服务店按充电的设备要求选择合适的电源。

警告

建议使用满足国家相关标准的电动汽车专用充电设备充电。

- 严禁对充电设备进行改装、拆卸或修理。
- 严禁使用外加的电线或者适配器 / 转接器。
- 严禁手上沾有水接触插头。
- 严禁在家用插头线变软以及车辆插头电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下使用该设备。
- 严禁在防护包装或者电动车车辆插座断开、破裂、打开或者表露出有任何损坏状况的情况下使用该设备。
- 严禁让未成年人触摸或使用该设备，在使用时不要让未成年人靠近。
- 最高使用环境温度：50℃。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，搬动时需轻拿轻放，请将设备存放在阴凉处。
- 下雨充电时，请注意对充电装置的保护，避免进水。
- 当充电失败或有异常时请立即停止充电，建议联系比亚迪汽车授权服务店。
- 充电期间严禁靠近热源或发热电子器件。

充电桩单相交流充电

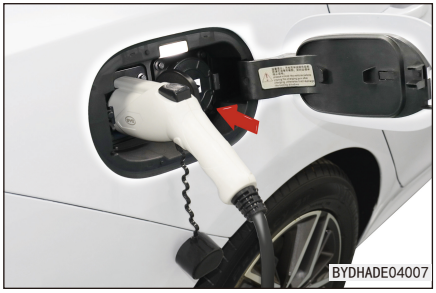
通过交流充电桩 / 盒的充电枪或者七转七连接装置 (七转七连接装置装有时) 将车辆与交流充电桩相连，实现单相交流充电。

即时充电方法：

1. 电源挡位退至“OFF”挡电，且车辆门锁处于解锁状态，按下充电口盖，充电口盖会自动弹开。

2. 打开交流充电口保护盖，若是七转七连接装置则先插入充电桩插座内，再将充电桩自带的充电枪或七转七连接装置与车辆插座连接。

3. 按充电设备指导步骤操作，启动充电。



4. 组合仪表点亮充电连接指示灯 。

5. 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。

6. 结束充电，可进行充电设备设置结束充电或电量充满。

7. 通过整车解锁，按下充电枪的锁止按钮，拔出充电枪，重新插到充电盒上或七转七连接装置妥善放置。

8. 关闭充电口保护盖与充电口盖。

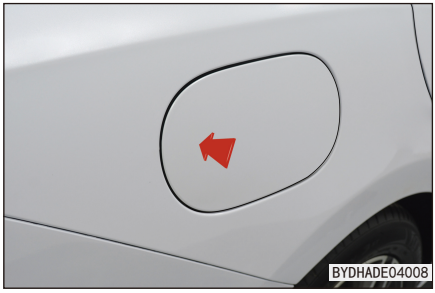
9. 充电桩交流充电结束。

直流充电

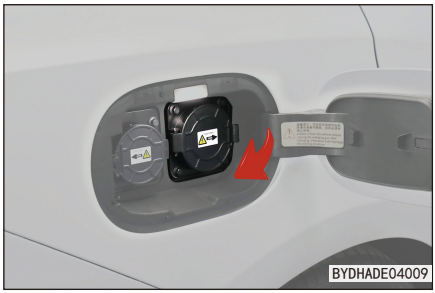
通过直流充电桩的充电枪将车辆与直流充电桩相连，实现直流充电。

即时充电方法：

1. 电源挡位退至“OFF”挡电，且车辆门锁处于解锁状态，按下充电口盖，充电口盖会自动弹开。



2. 打开直流充电口保护盖，将充电桩自带的充电枪与车辆插座连接。
3. 按充电设备指导步骤操作，启动充电。
4. 组合仪表点亮充电连接指示灯 。
5. 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。



6. 停止充电，充电桩设置结束充电或充电已完成，充电桩会自动结束充电。
7. 按下充电枪的锁止按钮，拔出充电枪，并将充电枪放回充电桩相应位置。
8. 关闭充电口保护盖与充电口盖。
9. 充电结束。

温馨提示

- 车辆外接充电后，散热风扇和空调压缩机可能因为电池冷却而自动开启工作，请勿惊慌，这属于正常现象！

一般充电故障诊断

故障状态	可能原因	解决方法
不能充电，物理连接完成，但未启动充电	动力电池已充满	动力电池已充满时，充电会自动停止。
	动力电池温度低于或高于一定温度时	在充电前允许动力电池加热或冷却，将车辆置于适宜温度的环境内，待温度正常后再充电。
	12V 起动型铁电池过度放电	从其他车辆上搭接 12V 电源，车辆启动后，会给起动型铁电池充电。
	充电设备故障	确认充电设备电源指示灯正常，或无其他异常提示。否则更换充电设备进行充电或联系充电设备供应商。
	车辆显示故障	确定组合仪表上有动力系统故障灯点亮，或是有充电系统故障提示语，则停止充电，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
充电中途停止充电	电源断电	在一定时间内，电源恢复后，充电会自动重新开始充电。
	充电电缆没有连接完好	确认充电连接装置电缆没有虚接。
	充电连接装置开关被按下	充电连接装置开关被按下则停止充电，需重新连接充电连接装置，启动充电。
	动力电池温度过高	组合仪表显示动力电池温度过高报警指示灯点亮，充电会自动停止，待电池冷却后再充电。
	车辆或充电桩发生故障	确认充电桩或车辆有故障提示，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

充电口电锁控制功能

为防止充放电时电枪被盗，本车充放电过程中充电口具备防盗功能，若您需要启动可以通过多媒体触摸屏上【车辆】-【锁】-【充电口电锁工作模式】，进入相关设置界面。

- 进入“充电口电锁工作模式”后选择“开启”或“关闭”。
- 在“开启”充电口电锁工作模式下，用户插枪且四门及行李箱处于闭锁状态，此时，充电枪会被锁止，若用户需要断开充电枪可将四门或行李箱解锁。

温馨提示

在“开启”模式下，整车闭锁，充电过程中充电枪均会处于闭锁状态，此时，充电枪会被锁止，用户可以通过以下几种方式进行解锁：

- 按智能钥匙解锁按钮进行解锁。
- 按主驾门外门把手旁边的微动开关进行解锁。
- 按主驾门内车窗下的中控锁进行解锁。

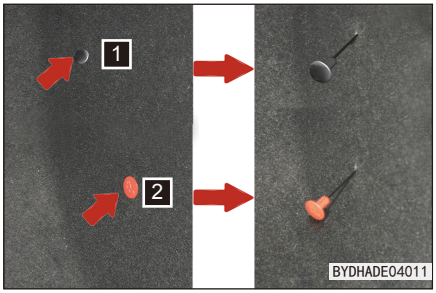
注意

- 解锁充电枪后，30s 内可拔枪，30s 后电锁会重新闭合。

应急解锁

- 当电锁出现故障，不能拔出充电枪时，可通过手动应急解锁，尝试拔出充电枪。
- 当执行器故障或起动型铁电池亏电，不能打开充电口盖时，可通过手动应急解锁，尝试打开充电口盖。

1 交流充电口电锁拉索



1. 打开行李箱盖，内侧行李箱右护面板设有电锁拉索。
2. 扣开拉锁卡扣，拉起电锁拉索，可解锁充电枪。
3. 解锁完成后复位拉索卡扣。

2 充电口盖拉索

1. 打开行李箱盖，内侧行李箱右护面板设有充电口盖应急拉索。
2. 扣开应急拉索卡扣，拉起应急拉索，可解锁充电口盖。
3. 解锁完成后复位应急拉索卡扣。

温馨提示

- 若上述功能异常或失效，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

智能充电功能

- 车辆具有给低压起动型铁电池智能充电功能，车辆在动力电池电量充足时，可以满足长时间停放要求。
- 当低压电池管理器检测到电量偏低时，会主动触发上高压电功能，可以通过高压动力电池给低压起动型铁电池补充电量。

放电装置 (装有时)

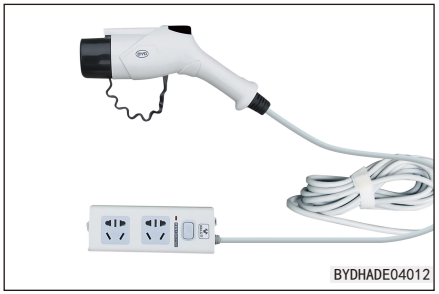
- 本车拥有车辆对外放电功能 (装有时) 和车内放电功能 (装有时)。
  - 车内放电即本车车内设有插座可直接连接用电设备。
  - 车外放电即车辆对排插放电连接装置实现车外放电。
- 车内最大放电容量为 2.2kVA，车外最大放电容量为 3.3kVA，放电电压为 220V 家用电压。
- 车外放电即车辆对排插放电连接装置 (VTOL)：一辆有电的车，使用排插，可以供应电器进行充电，如：手机、电脑等。

温馨提示

- 尽量在 SOC 较高时使用该功能。
- 整车在使用 VTOL 对外放电时，在整车电量较低时限制此功能。
- “OFF”挡长期连接 VTOL 而不输出时，整车静态功耗增加，建议用户在不用设备时拔下放电连接装置。
- 放电前请确认整车电量，预估剩余续驶里程。
- VTOL 放电前，请确保负载处于关闭状态。

车外放电方法 (装有时)

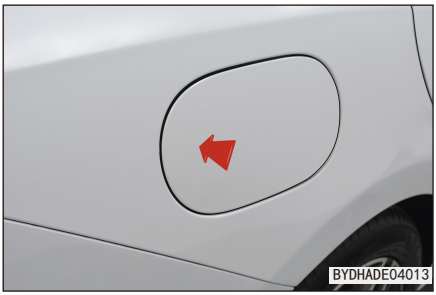
1. 放电前请检查：



- 确保 VTOL 接口没有刮破、生锈、破裂或枪口、电缆、插座以及电线表面没有破损等异常情况。
- 如果接口端子有损伤、生锈、破裂或接触不实时，严禁充电。
- 当接口很脏或潮湿时请先断电，用干燥清洁的布擦拭放电枪插头，确保放电插头干净。

2. 开始放电：

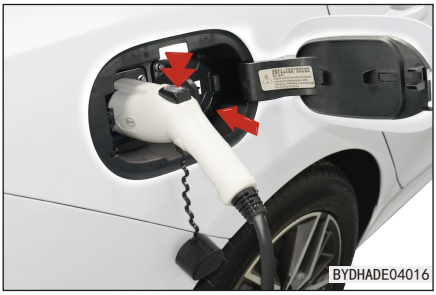
- 电源挡位退至“OFF”挡电，且车辆门锁处于解锁状态，按下充电口盖，充电口盖会自动弹开。



- 打开车辆插座的保护盖。

- 按下主驾门内板处的放电开关，仪表上确认 VTOL 放电。

- 将放电枪插入充电口直到听到一声轻响。
- 按下放电插座上开关，插座指示灯长亮 (红色)，表示插座可以使用。



3. 停止放电：

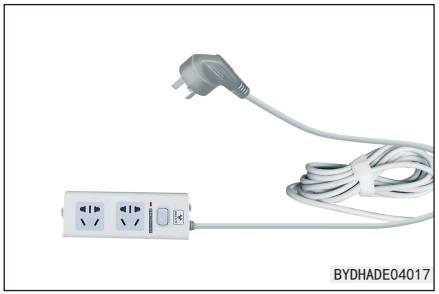
- 把插排上用电设备的插头拔下，按下开关按钮，插座指示灯熄灭。
- 按住锁止按钮，将放电枪从充电口中拔出。
- 关闭车辆的充电口保护盖与充电口盖。

4. 整理好放电连接装置，并妥善放置。

车内放电方法 (装有时)

1. 放电前请检查：

- 如果插座表面有损坏、生锈、破裂或连接太松时请勿放电。
- 当插头很脏或潮湿时请先断电，用干燥清洁的布擦拭插头，确保放电插头干净。



2. 开始放电：

- 车辆置于“OK”挡，按下打开车内放电插座。
- 将用电设备插头插入放电插座等待几秒，指示灯亮 (红色)，插座正常放电。

3. 停止放电：

- 把用电设备插头拔下，插座指示灯熄灭。

⚠警告

- 严禁在防护包装或者电动车放电口断开、破裂、打开或者表露处有任何损坏状况的情况下使用该功能。
- 严禁在插排线变软以及车辆插头电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下使用该设备。
- 当放电有异常时请立即停止使用该设备。
- 严禁手上沾有水接触插头，不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 严禁在放电时接触放电排插、车内放电插座或者车辆充电口的金属端子。
- 放电期间，有异常情况，如异味、冒烟，请立即停止使用。
- 放电安全警告同充电安全警告（见充电说明）。
- 放电时，禁止将设备放置于后备箱、车头下以及轮胎附近。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 严禁让未成年人触摸或使用该设备，在使用时不要让未成年人靠近。
- 严禁伪劣产品使用。
- 医疗或保健电子仪器禁用。

动力电池

■ 车辆的动力源是动力电池，位于车辆地板下，可进行多次反复充电，且具有智能温控系统，按需对电池加热或冷却，使电池处在最佳工作状态。通过外接电源给动力电池进行充电的方式，可以用家用便携式交流充电、充电桩单相交流充电或充电桩直流充电。车辆在制动或滑行时，亦可通过电机反拖为动力电池充电。

❶温馨提示

● 动力电池位于车身底部，如遇崎岖路面，请谨慎驾驶。

■ 由于电池自身化学特性，车辆的性能在如下情况下存在一定差异：

- 动力电池在高电量下，整车回馈性能会减弱，当电量降低后就会增强；
- 动力电池在低电量下，整车加速性能会减弱。
- 动力电池在高温或者低温下，充放电能力都会有所减弱，极端温度和低电量下，可能会出现加速无力、动力不足的情况。
- 动力电池在低温下，可用电量会有所减少，且可用电量会随着温度的降低而减少。

因此，建议在电池温度 -10~40℃之间使用车辆，当电量低时，为保证足够的续驶里程和良好的加速性能，请及时充电。

■ 动力电池在正常情况下，车辆的续驶里程受如下因素影响：

- 驾驶习惯：如频繁加减速的续驶里程比匀速行驶的短，高速行驶的续驶里程比低速行驶的短；
- 路况：如路况颠簸或上大长坡的续驶里程会比平坦干燥路面的短；
- 气温：低温环境下续驶里程会比常温环境短；
- 用电设备的使用情况：如车辆使用过程中空调开启的续驶里程会比空调关闭的短。

因此，建议使用车辆时避免频繁急加急减速，选择平坦干燥路面行驶，必要时，关闭空调等大功率用电设备或者调整制冷制热的温度，以减小大功率用电设备消耗的电量，增加续驶里程。

- 动力电池在高温或低温下充电功率会有所降低，充电时间变长，属于正常现象，此时建议采用大功率充电桩或专业充电柜充电以便快速充电。车辆在高电量下停放在低温环境中充电，由于电池化学特性，可能出现 SOC 跳变到 100% 的现象。
- 动力电池在充电至高电量时会切换至涓流充电模式，末端充电时间加长，仪表显示的预估充电时间会有偏差。
- 在行车过程中动力电池温度过高，动力电池的充放电能力会逐步降低，以便电池降温，属于正常现象，如果电池温度持续上升，仪表会点亮电池过热灯，此时请停止车辆，直到电池过热灯熄灭，若电池过热灯长时间不熄灭或经常性点亮，建议到比亚迪汽车授权服务站进行检修。
- 首次使用车辆或长时间停放后使用车辆，仪表显示的 SOC 可能存在偏差，建议首次使用或长时间停放后使用时先对车辆进行一次满充校准 SOC。
- 为了使动力电池处于最佳状态，请定期使用充电设备为动力电池充满电 (建议每周至少一次满充)。

⚠注意

- 为保证动力电池安全，车辆应远离易燃、易爆物品，远离火源及各种危化品。
- 电池的可用电量会随着车辆的使用时间的增加而有所减少。
- 车辆充电及停放应远离热源，避免阳光长时间暴晒，否则会降低动力电池的使用寿命。
- 为了保证长期的性能，应避免把车辆持续暴露在温度大于 60℃或小于 -30℃的环境中超过 24 小时。
- 车辆长时间 (超过 7 天) 不使用时，应保持电池电量在 40%~60%，否则会降低动力电池的使用寿命，超过 3 个月不使用的，必须每隔 3 个月对动力电池进行满充后再进行放电至 40%~60%，否则可能会引起动力电池过放，降低电池性能，甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 大电流充放电会降低动力电池的使用寿命，建议使用小功率充电装置进行充电，尽量避免对车辆进行急加速急减速操作。

⚠警告

如果发生紧急危险事故时，请注意如下警告：

- 为避免人身伤害，请勿直接接触动力电池；
- 请尽快联系比亚迪授权的服务中心；
- 如果动力电池损坏时有液体泄漏切勿触摸这些液体；如果不慎进入皮肤或眼睛，请立即用大量清水冲洗，并立即就医；
- 如果车辆失火，请使用专用灭火器灭火，请勿使用水基型灭火器灭火。

动力电池回收

当新能源汽车达到报废要求时，建议您按以下流程操作：

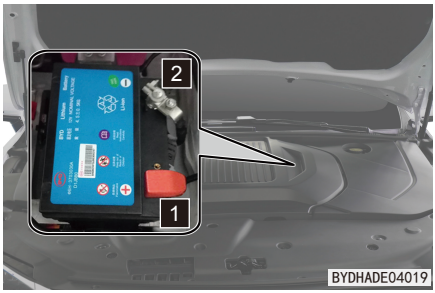
1. 将车辆送至比亚迪回收服务网点，比亚迪将对动力电池进行残值评估。
2. 将评估后的车辆送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。
3. 将汽车回收拆卸机构拆卸的废旧动力电池移交至回收服务网点，回收服务网点将对动力电池进行回购。

⚠警告

- 新能源车所有人有责任和义务将废旧动力电池移交给回收服务网点。私自将废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

起动型铁电池

起动型铁电池位于前舱内，将前舱装饰板拆卸后即可看到。起动型铁电池有 2 个极柱，分别是正极柱 1 (“+”) 和负极柱 2 (“-”)。



⚠注意

- 检查起动型铁电池时，须首先取下负极极柱 (“-” 标记) 上的接地电缆，并在最后安装。
- 智能充电功能触发时，通过动力电池给起动型铁电池充电。因此用户放置后再次启动时，仪表显示的 SOC 或者纯电续航里程会减少，属于正常现象。

- 起动型铁电池工作模式分“正常”、“休眠”、“超低功耗”、“低电压保护”等，目的是保护电池电芯免受损害，若整车系统完好，以上模式切换自主完成，不会对您使用车辆造成影响。
- 为避免起动型铁电池馈电，当条件 (前舱盖关闭、“OFF”挡电、动力电池允许放电，起动型铁电池电量低于设计值) 满足时会主动触发“智能充电”功能。
- 若“智能充电”失效，起动型铁电池有可能切断整车电源，如您用车前发现车辆无电时，可尝试持续按下左前门微动开关激活起动型铁电池，并立即启动车辆至“OK”挡电，给起动型铁电池充电，建议充电 1h 以上。
- 起动型铁电池会通过仪表显示告警信息。
  - “请检查起动铁型电池系统”------ 建议您及时联系比亚迪汽车授权服务店。
  - “请检查低压供电系统”------ 建议您及时联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 其他未尽事宜，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

温馨提示

- 起动型铁电池内有继电器，在工作时发出“哒哒”声音属正常现象。
- 起动型铁电池需要专业充电工具，请勿私自取下对电池补充电量。
- 禁止对其他车辆进行跨接启动操作，可能会损坏起动型铁电池。
- 起动型铁电池使用的是低压起动型铁电池，特性不同于普通铅酸蓄电池，请详阅本册使用说明。
- 起动型铁电池内置电源管理器，切勿私自对起动型铁电池进行拆解、维修，以免损坏起动型铁电池，或者造成人员受伤。
- 起动型铁电池需要与整车进行通讯，方可正常使用，故请务必正确连接电池连接器线束。

磨合期

- 如果动力总成难以启动或经常停止转动，须立刻检查车辆。
- 如果动力总成有异常的响声，应停车检查。
- 如果动力总成有严重的冷却液、润滑油泄露现象，应停车检查。
- 动力总成需要进行磨合，建议经济模式下的最初 2000km 进行磨合，平稳驾驶，避免高速驾驶，遵守以下的简单要领，可有效延长车辆的使用寿命：
- 在启动和驾驶时，避免将加速踏板踩到底。
  - 使用过程中避免车辆超速行驶。
  - 在最初的 300km(公里) 之内，避免紧急制动。
  - 请勿以单一的速度长时间进行快速或慢速行驶。

用车建议

为了延长电池使用寿命，有以下建议：

1. 车辆长时间（超过 7 天）不使用时，应保持电池电量在 40%~60%，否则会降低动力电池的使用寿命；
2. 车辆长时间（超过 3 个月）不使用时，必须对动力电池进行满充电后再进行放电至 40%~60%，否则可能会引起动力电池过放，降低电池性能，甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保；
3. 车辆使用时，若仪表显示纯电行驶里程为 0 时，电池电量已不足， 请及时充电，避免长时间低电量使用；
4. 为了使动力电池处于最佳状态，小时请定期使用充电设备为动力电池充满电（建议每周至少一次满充）；
5. 为了保证长期的性能，应避免把车辆持续暴露在温度大于 60℃或小于 -30℃的环境中超过 24 小时；

6. 托盘向内凹陷或电池包底部托盘出现划破托盘下表面，建议到比亚迪汽车授权服务店检查。
7. 车辆使用时，应尽量避免反复急加速和急减速。
8. 车辆使用时，应尽量避免长时间连续使用，长时间工作可能会致电池温度过高，影响车辆性能。
9. 车辆使用时，若仪表出现故障指示，建议及时前往比亚迪汽车授权服务店检查。
10. 电池温度较高时，车辆性能会有一定限制，请将车辆静置待电池温度下降后再使用。

温馨提示

- 如果仪表显示的电量下降到 0，必须充电，如果 7 天之内未充电，会导致永久损坏电池，由此造成的高压电池包损坏比亚迪将不再履行质保条款。
- 续驶里程取决于车辆的可用电量、车龄（当前电池寿命）、天气、温度、路况、驾驶习惯等，在低温或高温环境下，纯电续航里程较常温下有所减少，动力性能也会受到影响。

挂车拖曳

- 本车主要是为了运载乘客而设计的，为了自己和他人的安全，请勿过载或拖车。
- 拖曳挂车，将会对车辆的操纵、性能、制动、耐久、经济驾驶及电量消耗等各方面产生不良影响。
- 驾驶的安全和舒适，完全依靠设备的正确使用和养成小心驾驶的习惯。
- 比亚迪汽车不提供因商业目的而进行拖车所造成的损坏或故障的保证。

运载行李

本车备有多个便利的储物空间，使您可以方便的放置物品。行李运载太多或装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运行，并降低汽车的安全性，在运载行李之前，请务必阅读以下内容。

载荷极限

在装载行李时，车辆本体、全体乘员及行李的总质量，不允许超过最大容许质量。

⚠警告

- 超载及不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致撞车事故。
- 请遵守本手册中有关总载荷极限及其他装载准则。

在乘员区运载物品

- 必须将碰撞时可能被抛向车内伤及乘员的物品收放固定好。
- 保证放置在前排座椅后侧地板上的物品，不会在座椅下滚动，从而避免影响驾驶员操纵踏板的能力或对座椅的正常调节。不可将货物堆至超过前排椅背。
- 驾驶时，保证杂物箱一直关闭。如果杂物箱盖处于打开状态，在碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

ⓘ温馨提示

- 请勿在车里堆满各种儿童玩具，这样虽然便于儿童玩耍，但会留下安全隐患，特别是在出现紧急制动或碰撞等情况时，这些玩具不仅会影响行车安全，而且有可能对孩子造成伤害。

行李箱装载行李时

- 将行李均匀地放置在行李箱内，将最重的行李放在底部，并尽可能往前放。
- 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在您驾驶过程中移动。请勿使堆积的物品高于座椅的椅背。

预防火灾

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

- 车内禁止存放易燃易爆物品。
  - 在炎热的夏季，停在阳光下的车辆，内部温度可高达 60~70℃以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- 吸烟后要确认烟头已完全熄灭。
  - 吸烟不但有害身体健康，还可能会引发火灾。如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。
- 建议定期到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
  - 对于全车线路需定期检查，检查电器接插件与线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。
- 禁止改装车辆线路、加装电器部件。
  - 加装其他用电器 (如大功率音响、灯具等) 会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。
  - 电器、线路改装不规范，会产生接触电阻而异常发热引发火灾。严禁使用超出用电器额定规格的保险或其他金属丝代替保险。
- 正确选择停车位置。
  - 停车时，尽量避开太阳曝晒的地方。

■ 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法。

- 为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换；同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。

■ 车辆在维修或保养时，断开起动型铁电池负极线。

■ 如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失：

- 火灾一般有初期前兆，比如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，最好能将车停在避风处，然后取出车载灭火器进行扑救。
- 及时拨打 119 报警，同时拨打投保的保险公司报案电话，并要求保险公司到现场处理。
- 查找起火点，如果前舱冒烟，请勿马上打开前舱盖 (因为这样做会因为空气的大量进入，而加剧火势的燃烧和蔓延，前舱燃烧物很有限，保持前舱盖关闭的状态，能控制火势燃烧缓慢，有利于扑救)。可用车载灭火器，从前舱盖缝隙处对准起火部位喷射灭火，或向过路车辆求救，如果能借到多个灭火器，可以在外部基本看不到火苗的情况下，打开前舱盖，继续扑救。
- 消防队灭火后，索要出警证明，并要求其出具起火原因说明。
- 事故发生后，及时联系保险公司进行事后处理。

温馨提示

- 为了防止车辆因发生意外而给您带来的损失，建议您投保商业险 (如自燃损失险、全车盗抢险等)。

启动车辆

驾驶前的准备工作

- 进入车内之前，须检查一下车辆四周的情况。
- 调节座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度、头部保护装置高度及转向盘角度。
- 调节内后视镜和外后视镜。
- 关上所有的车门。
- 系好安全带。

驾驶前的安全检查

远途开车前，最好对车辆进行一次安全检查，这将对您的行驶安全有所保障，同时增加驾驶乐趣，也可以委托比亚迪汽车授权服务店代为检查。

车辆外部

- 轮胎：用胎压计检查胎压，并仔细检查是否存在切口、损坏或过度磨损。
- 车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。
- 渗漏：车停下稍许过后，检查车底是否有机油、冷却液或其他液体 (因开空调而产生的水滴则是正常的) 渗漏。
- 照明：确认大灯、停车灯、位置灯、转向信号灯和其他照明全部工作。检查大灯灯光强度。

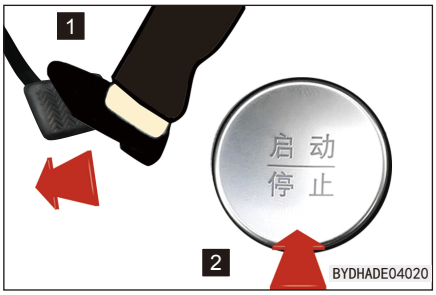
车辆内部

- 安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
- 组合仪表：特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。
- 制动踏板：确认制动踏板具有足够的运动空间。

前舱内部

- 备用保险丝：确认备有各类保险丝，应具备保险丝盒中各种额定电荷量的规格。
- 冷却液液位：确认冷却液液位正确。
- 起动型铁电池和电缆：检查接头有无腐蚀或松脱，起动型铁电池壳体有无裂痕。

车辆的启动方法



- 携带有效的智能钥匙，踩制动踏板 1 的同时，按“启动 / 停止”按钮 2，当仪表上 OK 指示灯点亮表示车辆达到可行驶状态。
- 将挡位置于“D”/“R”挡位，电子手刹会自动释放。听到电子手刹系统电机的释放声音即可行驶。

车辆不能启动的情况

- 在下列情况下，车辆将不能启动：
  - 按下启动按键时，如果智能钥匙系统警告灯点亮，车辆中的扬声器鸣叫，且组合仪表上中间信息显示屏显示“未检测到钥匙”，则表明电子智能钥匙不在车内或受干扰车辆检测不到。
  - 电子智能钥匙在车内，却放在 (例如地板上、杯托内、行李箱内或右置物盒内) 这些不正确的位置时，也可能无法启动车辆。
- 按下启动按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：
  - 如果电子智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统警告灯闪烁，且组合仪表上中间的信息显示屏显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。请参见“7-1 发生故障时”章节内的“如果智能钥匙电池电量耗尽”的操作，尽快更换电子智能钥匙电池。
  - 如果电机在短时间内反复启动，需等 10s，然后启动车辆。启动不成功时，启动按键上的橙色指示灯闪烁。

- 上述之外，由于使用的环境，某些情况下智能进入和无钥匙启动系统也不能正常工作。有关细节，请参见“3- 控制器的操作”章节中的“智能进入和启动系统”。

应急启动车辆方法

- 牢固施加驻车制动。
- 关闭所有不需要的车灯和附件。
- 将换挡杆置于“P”挡。
- 电源挡位处于“OFF”挡。
- 电子智能钥匙在车内。
- 长按启动按键 15s 以上可启动车辆。

⚠注意

- 每次启动请勿超过 20s，否则会导致配线系统过热。

车辆启动后检查

- 组合仪表：确认保养提示指示灯及速度表工作正常。
- 制动器：在安全的地方，确认在制动时不偏向任何一方。
- 其他不正常现象：检查是否有松脱的部分和渗漏，确认是否有异响。

如果一切正常，则大可放心享受驾驶的乐趣。

驾驶车辆

■ 驾驶时可以通过开关组上的模式按键选择经济模式和运动模式 (装有时)。

- 经济 (ECO) 模式：车辆动力性适中，驾乘体验舒适，经济性更佳。
- 运动 (SPORT) 模式 (装有时)：车辆具有良好的动力性，如遇到电池 SOC 点较低、车辆处于高温或低温等工况下，加速性能会有所下降。
- 雪地模式 (装有时)：按下按键，切换到雪地模式。

ⓘ温馨提示

- 驾驶过程中，能量在车辆减速时通过再生制动器得以回收，但为了更有效的使用，建议请勿对车辆进行不必要的加速和减速。

■ 行驶中，如果从“经济”模式切换到“运动”模式，车辆将立即输出比原来强劲的动力来满足驾驶员需求，请注意驾驶安全。

遥控驾驶功能 (装有时)

遥控驾驶之前

1. 检查车辆周围情况。
2. 确保转向盘上无转向盘锁等阻碍转向盘转动的装置。
3. 检查车辆正常启动、无异常及仪表无故障灯点亮。
4. 车内乘员须全部在车外。

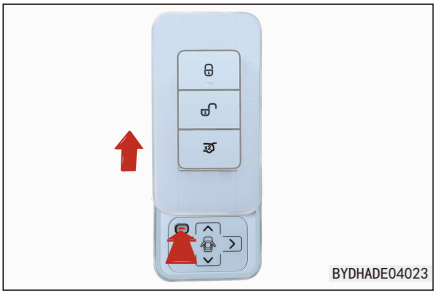
电子智能钥匙的“遥控启动功能”

- 长按智能钥匙的“遥控启动 / 熄火”按键可启动车辆，启动成功后转向灯闪烁 3 次。
- 启动成功后，长按智能钥匙的“遥控启动 / 熄火”按键，将熄火并退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。

滑盖智能钥匙的“遥控启动功能”

遥控启动

1. 整车电源挡位处于“OFF”、“OK”。
2. 换挡杆置于“P”挡。
3. 按如图所示箭头方向推开滑盖，按下“启动 / 熄火”按键约 2s 启动车辆。
4. 启动成功后，转向灯闪烁 3 次。



遥控前进、后退、停止

1. 按下“前进”按键后，车辆前进，转向灯双闪。松开“前进”按键，车辆缓慢停止，转向灯熄灭。
2. 按下“后退”按键后，车辆后退，倒车灯点亮，转向灯双闪。松开“后退”按键，车辆缓慢停止，倒车灯及转向灯熄灭。
3. 持续操作一个按键 1min 以上车辆会自动停止，需重新按下按键。

遥控转向盘左右转向

1. 按下“左转”按键，转向盘自动左转，松开“左转”按键，转向盘停止左转。
2. 按下“右转”按键，转向盘自动右转，松开“右转”按键，转向盘停止右转。

熄火

- 整车启动后，按下遥控“启动 / 熄火”按键约 2s，则整车熄火，退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。
- 遥控启动成功后，10min 内没有进行任何有效操作，将熄火并退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。

保护模式

- 当仪表或多媒体提示“为了您的安全，遥控驾驶暂停使用”时，可能是路况不适合遥控驾驶，或系统因过热而进入保护状态。此时，请勿继续操作遥控驾驶。
- 在下列情况下，遥控驾驶功能可能不会正常工作。
  - 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、无线电台、大显示屏、飞机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施时。
  - 携有便携式收音机、蜂窝电话、无线电话或其他无线通讯设备时。
  - 当智能钥匙与以下金属物体接触或被其覆盖：
    1. 附有铝箔的卡片
    2. 内侧附有铝箔的香烟盒
    3. 硬币、金属质地的钱夹或包
    4. 金属材料暖手器
    5. 类似 CD 或 DVD 的媒体
  - 多把智能钥匙同时处于车辆附近时。
  - 车辆附近有其他遥控钥匙 (发射无线电波) 正在使用时。
  - 智能钥匙电池电量耗尽时。
  - 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
  - 智能钥匙在同以下发射无线电波的设备一起携带或使用时：
    1. 其他车辆的电子钥匙或发射无线电波的无线钥匙
    2. 个人电脑或个人数字助理 (PDA)
    3. 数字音响播放机
    4. 便携式游戏系统

- 在车窗上粘附有金属成分遮阳膜或金属物质时。
- 在有坡度、积雪、积水、凸凹的道路上时。

⚠注意

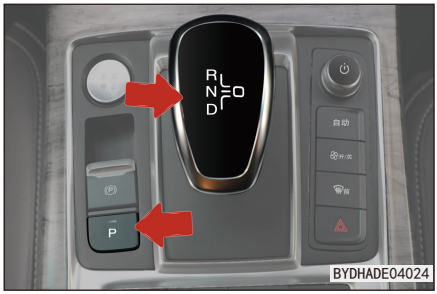
- 使用遥控驾驶功能时，必须遵守所在国家道路交通法规。
- 使用前，必须确保电机无故障且转向盘转动无阻碍。
- 使用时，确保车辆周围无行人或障碍物，在周围有行人或路况较为复杂时，请勿使用遥控驾驶。
- 未成年人及无驾驶证的人员请勿使用遥控驾驶。
- 请勿在有坡度、积雪、积水、凸凹的路面上使用遥控驾驶。
- 请勿在车内进行遥控驾驶操作。
- 请勿在车内有人时使用遥控驾驶。
- 请勿擅自外接探测天线或改用其他发射探测天线。
- 不按使用手册要求操作导致的后果，保险公司可能不予受理。

ℹ温馨提示

- 请勿在车里堆满各种儿童玩具，在出现紧急制动或碰撞等情况时，这些玩具可能会影响行车安全。

换挡操纵机构

- 变速器挡位标示在换挡手柄上。
- “P”挡是驻车挡，按下此按键，按键上的驻车指示灯点亮，可实现驻车。关闭或启动电动机时应处于此挡。启动车辆时，踩下制动踏板，即可从“P”挡位切换至其他挡位。



⚠注意

- 为避免损坏整车部件，车辆必须在完全停止后，再按下“P”挡按键。

- “R”挡是倒车挡，必须在车辆完全停止后方可使用。
- “N”挡是空挡，作为临时停车时使用。无论出于什么原因，只要下车，就必须换至驻车挡。
- “D”挡是行车挡，正常行驶时使用此挡位。
- 换挡成功后，换挡杆会自动回到中间位置。

⚠警告

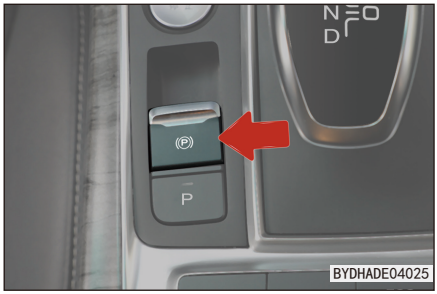
- 如关闭电动机并挂入“N”挡后仍让车辆移动，变速箱将因无法得到润滑而严重受损。
- 如电动机运转且已挂入“R”\“D”挡时，务必踩住制动踏板停止车辆，因为即使在怠速工况下，传动器仍可传递动力，车辆可能缓慢前行。
- 行驶时如换挡，可直接由“R” “D”切回“N”挡，切勿踩加速踏板，谨防发生事故。
- 车辆行驶中切勿将变速杆推入“R”挡或按下“P”挡按键，谨防发生事故。

⚠警告 (续)

- 请勿在“N”或“P”挡时，将车辆沿斜坡下行，即使在电动机不运转的情况下也不允许。
- 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳后要拉紧制动器，并按下“P”挡按键。

电子驻车 (EPB)

驻车及离车时，务必保证 EPB 处于拉起状态。



手动拉起 EPB

■ 向上拉起 EPB 开关，EPB 会施加适当的驻车力，仪表上的指示灯 Ⓟ 会先闪烁，长亮之后代表 EPB 已拉起，并有文字提示“电子驻车已启动”。

⚠注意

- Ⓟ 闪烁时表示 EPB 正在工作，若处于坡道上，请勿松开制动踏板，以免造成溜车风险，待 Ⓟ 长亮后再松开制动踏板。

EPB 自动拉起

熄火自动拉起

■ 电源挡位由“OK”挡转至“OFF”挡时，EPB 会自动拉起，仪表上指示灯 Ⓟ 会点亮。

“P”挡自动拉起

■ 当车速小于 3km/h，挡位位于“D”/“R”挡，打开主驾车门或按下 P 挡按键时，进入“P”挡，EPB 会自动拉起。

⚠注意

- 按下 EPB 开关后，同时操作熄火动作，EPB 不会自动拉起。可用于车辆抛锚时的拖车或推车需求。
- 过程中不应提前松开制动踏板，尤其车辆停在坡道上，否则会存在少量溜车的风险。
- 该功能是为了防止驾驶员忘记驻车便熄火离车的情况，旨为提高整车自主安全性，不建议频繁使用。

手动释放 EPB

■ 车辆处于“OK”挡位，且挡位处于非“P”挡 (驻车挡) 时，持续踩住制动踏板并按下 EPB 开关，直至仪表上的指示灯熄灭，即表示已释放电子驻车，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠注意

- “P”挡为车辆的驻车挡位，标志为车辆此时处于稳定的驻车状态，而 EPB 是本车主要的驻车装置，为确保车辆驻车安全性，使用 EPB 开关释放驻车的操作只能在非“P”挡 (驻车挡) 的前提下实现。

起步时自动释放 EPB

■ 车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由“P”或“N”挡挂入“D”或“R”等行驶挡位后，EPB 会自动释放，指示灯熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠注意

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板，待确认仪表显示挡位为目标挡位后松开制动踏板。
- 车辆启动后的几秒内，EPB 系统处于上电自检过程中，期间不会响应所有功能。

■ 当车辆已经启动，挡位处于“D”或“R”等行车挡位时，手动拉起 EPB 后，只需缓慢踩下加速踏板到一定深度，EPB 会自动释放，指示灯 Ⓟ 熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

失效释放功能

■ 当 EPB 开关无效时，请持续按住 EPB 开关 10~12s 以上。若电子手刹能够释放，请尽快开到距离最近的服务店检查制动踏板开关信号及相关零件和线路；若依然不能释放，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店。

制动踏板失效时的紧急制动功能

■ 车辆行驶过程中，ESP 系统工作正常，如果出现制动受阻或失效时，也可使用 CDP(减速度控制功能)，如果只拉起 EPB 开关时，制动减速度为 0.4g。如果拉起 EPB 开关，同时踩下制动踏板，制动减速度为 0.8g，应尽量避免使用 EPB 开关强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。

EPB 系统指示灯

- 整车电源上电时，若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯Ⓟ将长亮。
- 关闭整车电源时，若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯Ⓟ点亮约几秒之后熄灭。
- 整车电源上电时，EPB 系统进行自检，仪表上的指示灯(!)点亮约几秒后熄灭，若不熄灭，则代表 EPB 系统可能有故障。建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

EPB 工作声音

- EPB 拉起或释放的过程中，驾驶员会听见 EPB 电机运转的声音。
- 在启用应急制动功能之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

⚠警告

- 为了防止溜坡，在离开车辆时，请勿采用换挡机构取代 EPB 进行驻车，必须采用 EPB 驻车且挡位处于“P”挡。
- 车辆行驶时，禁止车内乘客操作 EPB 开关，避免导致严重事故。
- EPB 正在执行拉起或释放的过程中，请尽量踩下制动踏板以防 EPB 驻车力不足时，车辆出现溜车并由此引发的挡位卡滞等现象发生。
- 应尽量避免使用 EPB 强制制动，在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。
- 通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时，启动应急制动功能，可能导致汽车甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故，因为 EPB 不可能超越道路附着力的物理极限。

自动驻车 (AVH)

AVH 是自动驻车功能 (AUTO HOLD)，即在车辆在较长时间电机运转状态下停车，如在斜坡上、遇到红绿灯或者走走停停的交通状态下，自动驻车功能满足的条件下，无需踩制动踏板或者拉起手刹。

用户可通过多媒体触摸屏上【驾驶】-【行车辅助】进入相关设置界面。

- 进入“自动驻车”后，选择“开启”或“关闭”。

⚠注意

- 通过踩加速踏板、切换到 P 挡或者拉起 EPB 都会退出自动驻车状态，回到自动驻车待命状态；自动驻车待命状态条件不满足也会退出自动驻车。

自动驻车功能待命的前提条件 (需同时满足)

在 AVH 功能开启状态下：

- 主驾安全带系好；
- 主驾车门关好；
- 上 OK 挡；
- ESP 和 EPB 系统无故障。

⚠注意

- 上电自动驻车功能默认为关闭状态，进入待命状态，仪表显示白灯 。

自动驻车功能运行的条件

- AVH 功能处于待命状态基础上；
- 车辆由制动踏板控制至车辆静止 (车速不为 0，踩制动到车速为 0)；
- 深踩制动，AVH 功能激活，工作指示灯变成绿色；

自动驻车工作 10min 后会自动请求 EPB 拉起，EPB 拉起后，自动驻车退回到待命条件。

⚠注意

- 工况下的条件需同时满足，才能激活 AVH。

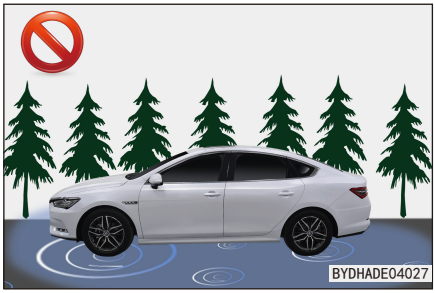
驾驶要领

- 在逆风中应缓慢行驶，便于控制车辆。
- 驶上街边的镶边石时应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶，否则将导致轮胎严重损坏。
- 在经过颠簸路面上行驶时，要减慢车速，否则冲击将严重损坏车轮。
- 清洗车辆或驾驶经过深水将弄湿制动器。检查它们是否被弄湿时，先要确认周围是否安全，然后轻轻地踩制动踏板。如果没有感到正常的制动力，则制动器可能被弄湿了，需使其干燥，可以在使用电子驻车开关的情况下，小心驾驶的同时轻踩制动踏板。

温馨提示

- 驾驶之前，须确认电子驻车被充分释放，驻车制动提示灯熄灭。
- 驱动电机在运转中，请勿离开车辆。
- 离开车辆时，请随身带好钥匙。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速行驶。如果踩制动次数过多，就会产生制动盘过热的现象而无法正常工作。
- 加速、换挡或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 车辆在行使中请勿将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，尤其是车中有儿童时请随时保持警惕。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 大量的水进入前舱，将导致动力系统和电器部件受到损坏。
- 驾驶员应确保车内乘员的乘车安全，指导乘员正确使用车辆配置功能，避免车内儿童等乘客出现错误操作车内车窗等控制开关的情况。

驾驶经过积水路段注意的事项：



- 驶入积水路段前必须清楚积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。
- 如要涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，减速慢行，然后轻踩加速踏板且不要松脚，以稳定而缓慢的速度通过积水路段。
- 驾驶经过深水时可能会弄湿制动器，应小心驾驶。顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水蒸发，以便尽快恢复正常的制动性能。

⚠警告

- 制动盘表面有水、泥浆时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 谨慎制动潮湿的制动器，去除制动器上的结冰或水。
- 驾驶经过积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免电动机进水，否则势必严重损坏电动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驾驶经过积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。

冬天驾驶要领

1. 确认防冻液具有正确的防冻保护作用。

■ 使用与原车型号相同的防冻液，根据环境温度选择合适的防冻液型号加注到冷却系统中。

■ 使用不恰当的防冻液，将损坏冷却系统。

2. 检查电池和电缆状况。

■ 寒冷的天气会使起动型铁电池的能量降低，因此起动型铁电池应保持有充分的电量，以用于冬季启动。

3. 避免车门锁被冰雪冻结。

■ 在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。

4. 使用含有抗冻剂的洗涤液。

■ 这类产品在比亚迪汽车授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。

■ 水和抗冻剂的混合比率要根据厂商的说明进行。

⚠注意

● 请勿将抗冻剂或其他代用品当作洗涤液使用，因为这可能会损坏车辆的漆面。

5. 避免挡泥板的下方积有冰雪。

■ 挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。

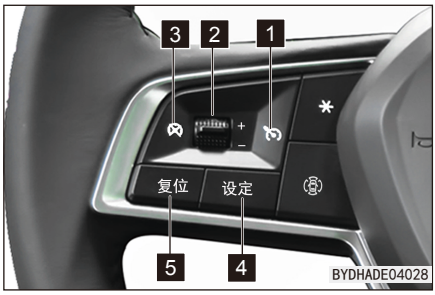
6. 根据行驶路况的不同，建议携带若干必要的紧急用具或物品。

■ 防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲及连接电缆等物最好能放在车中。

定速巡航系统（装有时）

定速巡航控制可使您不用脚踩加速踏板，而保持高于 40km/h 的预设速度行驶。在笔直畅通的高速公路上驾驶时，可启用此功能。

开启 / 关闭巡航系统



- 车辆启动，挂入 D 挡，按下巡航开关 1 ，此时组合仪表指示灯显示。
- 再次按下巡航开关 1 或关闭整车电源，即可关闭巡航系统。

设定

当车速超过预设速度后，按下设定 4 按键，当前车速设定为目标巡航车速，此时仪表上“SET”指示灯显示，设定成功。

调节速度

- 向上拨动拨杆 2 ，短按以 2km/h 增加；长按以 10km/h 增加。
- 向下拨动拨杆 2 ，短按以 2km/h 减小；长按以 10km/h 减小。

复位

- 按下复位 5 按键，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。若尚未存储巡航车速时，以当前车速为目标车速行驶。

取消当前的设置速度：

- 按下按键 3 或踩下制动踏板，可以取消当前的设定速度。

超越加速

- 在巡航状态下，踩加速踏板加速，如果加速完不进行其余操作，会回到加速之前设定的速度；踩加速踏板的同时按下设定按键 4 ，可以将当前速度设定为目标巡航车速并以此速度巡航。

⚠警告

- 不正确地启用定速巡航系统可能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好、且行驶在畅通的高速公路上时，才可启用定速巡航系统。

温馨提示

- 车辆启动，原地怠速时，可进入定速巡航车速设置界面，但无法设置车速。
- 车辆启动，挡位处于 D 挡，车速小于 40km/h 时，系统开启时可进入定速巡航车速设置界面，但无法设置车速。

自适应巡航系统（装有时）

■ 自适应巡航控制系统 (ACC) 的功能是在传统定速巡航的基础上，采用雷达探测前方车辆与本车的相对距离和相对速度，主动控制本车行驶速度，以达到自动跟车巡航的目的。根据前方是否有车辆，系统可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。

■ 您可通过巡航按键设定本车的巡航速度及与前车的时距。可以设定车辆在速度为 30~150km/h 的范围内定速巡航，也可以设定车辆与前车的时距，进行速度为 0~150km/h 的跟车巡航。

工作状态说明

■ ACC 关闭状态：

● 此时系统处于关闭状态，无法进行任何操作。

■ ACC 开启状态：

● 此时系统处于开启状态，可通过驾驶员主动操作进入正常工作状态，但也有可能车辆未满足进入正常工作状态的条件，需通过驾驶员主动检查车辆，使车辆满足进入条件。

■ ACC 待机状态：

● 此时系统处于已准备完毕的状态，满足了进入正常工作状态的条件，驾驶员可通过主动操作来使系统进入正常工作状态。

■ ACC 激活状态：

● 此时系统处于正常工作状态，系统能够以设定好的车速定速行驶或自动调节与前方目标车辆的距离，稳定跟车行驶。

■ 超越加速状态：

● 驾驶员在 ACC 激活状态下踩下加速踏板，使车辆响应驾驶员的加速行为，同时 ACC 被挂起，直到驾驶员松开加速踏板。

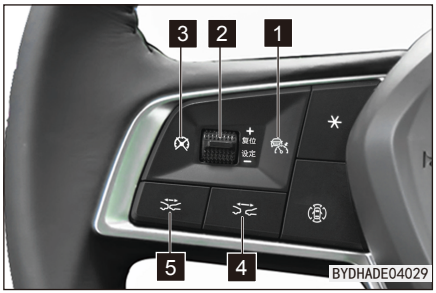
■ ACC 故障状态：

● 此时系统处于故障状态，无法进行任何操作，仪表上 ACC 系统故障状态指示灯将被点亮。

ACC 系统激活条件

- 电子驻车 (EPB) 处于释放状态。
- 车辆挡位处于前进挡 (D) 上。
- 车辆无后溜。
- 车辆四门关闭。
- 主驾安全带系上。
- 仪表上 ESP 关闭图标 OFF 未点亮。
- ESP 系统未被激活。
- 本车车速 ≤150km/h。
- 车速为 0 时，制动踏板踏下，或车速大于 0 时，制动踏板未踩下。
- 仪表上无整车网络通讯故障提示。
- 自动紧急制动功能未激活。

巡航按键操作



ACC 开启 / 关闭按键

- 按下 1 按键 (满足激活条件时，系统进入待机状态)，可以在开启或关闭 ACC 之间进行切换。

增大目标车速 /ACC 复位

- 向上拨动拨杆 2，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。若尚未存储巡航车速时，以当前车速为目标车速行驶。

减小目标车速 / 车速设置

- 向下拨动拨杆2，ACC 由待机状态进入激活状态时，会将当前车速设置为目标车速，若当前车速小于 30km/h，则将 30km/h 设置为目标车速；若当前车速大于 150km/h，则将 150km/h 设置为目标车速。

车速设定

- ACC 功能激活时，通过拨动拨杆2，可以在 30~150km/h 范围内设置车速。向上 / 下拨动拨杆2，目标车速可以增加 / 减少 5km/h。在同一点火周期内，巡航处于待机状态时，系统可记忆最后一次设定的车速。

ACC 退出

- 按下按键3或踩下制动踏板，ACC 退出激活进入待机状态。

设定车间距离

- 您有责任选择一个安全的车距。
- 此系统可调节您的车速，使您的车辆与相同车道上前方的车辆保持适当距离。您可以通过转向盘上的4和5按键，来实现四个挡位车间距的调节。

使用 ACC 系统过程中主动提速 / 减速

- ACC 处于激活状态时，驾驶员可通过主动踩下加速踏板加速，提前达到设置的目标车速，此时系统进入超越加速状态。若当前已是目标车速，驾驶员仍踩下加速踏板主动提速且不进行其它操作，提速完成后，车辆会恢复到加速前设置的目标车速；若踩下加速踏板的同时，向下拨动拨杆2，会将当前车速设置为目标巡航车速。若车速大于 150km/h 或持续踩加速踏板时间超过 15min，系统将进入待机状态，需重新激活 ACC。
- ACC 处于激活状态时，踩下制动踏板，车辆持续减速，ACC 系统会自动进入待机状态，松开制动踏板之后，需重新激活 ACC。

车辆跟停 / 起步

- ACC 系统可以控制车辆在正常行驶工况下跟随前车停止，若停车时间在 3s 内，本车可自动跟随前车起步。
- 若车辆停止时间在 3min 以内，需要驾驶员踩下加速踏板或通过操作 ACC 巡航按键来重新激活 ACC。

- 若车辆停止时间在 3min 以上，ACC 系统将会进入待机状态，EPB 会被拉起。

注意事项

- ACC 不是一个安全系统、障碍物探测器或者碰撞警告系统，而是一个舒适性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制，并且对车辆负有全部责任。
- ACC 功能可以辅助驾驶员，但是不能代替驾驶员进行驾驶。即使 ACC 处在激活状态，驾驶员也必须谨慎驾驶并且遵守交通规则。
- 驾驶员须依据前方车流量，当前天气状况，如雨天、雾天等，来调整跟车距离，对 ACC 系统进行合理设置。ACC 系统进行合理设置后，驾驶员需要在任何时候，均保证可使车辆减速至停止状态。
- ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在复杂城市道路或者山路上使用。
- 与前车保持车距是驾驶员应有的责任。ACC 系统的车间距符合本国驾驶环境中的最小车距要求。
- 在 ACC 工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板，车辆将被驾驶员接管。ACC 系统的车距控制功能将不会激活。
- 对静止物体 (例如车辆、车流尾端、收费站、自行车或者行人)，ACC 只有在特殊状态下才可作出反应，这些特殊情况有很强的特定性。
- 考虑安全因素，当 ESP 没有开启的情况下，ACC 不能被激活。
- ACC 系统不能识别行人和迎面来的车辆。
- ACC 只能实现有限的制动，不能够实现紧急制动。
- 如果前车突然制动 (紧急停车)，就会有 ACC 无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。在这种情况下，驾驶员不会收到接管请求。
- 在某些情况下 (前车的相对速度过大，过快换道，或安全距离过小等) 系统没有足够的时间来减小相对速度。在这种情况下驾驶员必须适当地作出反应。系统无法在每种情况下都发出声音或者图像警告。

- 当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下 ACC 车辆将可能不按预期制动或制动过晚。
- 在急转弯道路上，例如蛇行道路上有可能出现前车由于传感器视野限制在几秒钟内发生丢失，这有可能导致 ACC 车辆加速。
- 如果 ACC 车辆与相邻车道距离过小 (或者是相邻车道上的车辆太靠近 ACC 车辆的车道)，有可能发生 ACC 对该车辆作出反应并制动。
- 如果车辆变道到 ACC 车辆的路径中，且在雷达的探测范围中，则将被识别成目标车辆，并且按照目标车辆进行反应，这有可能导致强力制动或较晚制动的发生。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小 (可能是自行车、四轮马车或者行人) 时，系统将无法确认与前车距离的风险，会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。在这类情况下驾驶员需要进行车速控制。此外，探测还可能被噪声或电磁干扰等影响，从而产生延迟或受到干扰。
- 当本车与前方车辆重合度过小时，ACC 系统无法将前方车辆识别为目标车辆，此时需驾驶员保持对车辆的控制。
- 当在跟随前车停止过程中，在极少数情况下，系统将不能识别车辆的末端，而是识别目标下部的末端 (例如有较高底盘的卡车后轴或者车辆的保险杠)。系统将不能保证适当的停车距离，驾驶员必须保持警惕并且随时准备制动。
- ACC 系统能够在获得驾驶员确认 (巡航按键或加速踏板) 后，使车辆由静止自动驶出。在这段时间内驾驶员必须保证在车辆的正前方没有障碍物，或者其他的交通参与者，如行人。
- 雷达传感器可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 雷达传感器安装在车辆的前方区域。需要注意，传感器的视野不能被污染物遮挡而干扰预期功能，尤其当积雪完全覆盖传感器时，会导致系统退出。系统将会通过人机界面向驾驶员传递系统退出的信息。
- 若车辆长时间行驶在环形停车场，隧道等特殊道路条件下，雷达传感器因探测特性可能会出现短暂的功能故障，此时用户可通过重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离的方式使功能恢复正常。

预测性紧急制动系统（装有时）

预测性紧急制动系统包含预测性碰撞报警 (PCW) 和自动紧急制动 (AEB) 两项功能。当系统探测到本车与前方车辆、行人或其他物体存在潜在的碰撞风险时，将发出声光报警，为驾驶员提供充分的反应时间，并在情况持续恶化时，施加短促制动，甚至根据紧急程度自动紧急制动，辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞造成的伤害。

使用方法

用户可通过多媒体触摸屏上【驾驶】-【安全辅助】，进入相关设置界面。

- 进入“预测性碰撞报警或自动紧急制动”后，选择“开启”或“关闭”预测性碰撞报警功能和自动紧急制动功能。

预测性碰撞报警

- 安全距离报警
  - 在行驶过程中，若本车长时间近距离跟车行驶，那么系统会发出安全距离报警，仪表指示灯点亮，提示驾驶员本车与前车距离过近。
- 预报警
  - 在行驶过程中，当本车与前车存在碰撞风险时，系统将会以视觉和听觉的方式进行预报警，仪表指示灯点亮，同时扬声器报警。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。
- 紧急报警
  - 当本车行驶速度大于 30km/h，且驾驶员没有在预报警后及时采取适当的操作，碰撞风险加剧，系统将会以视觉的方式进行预报警，仪表指示灯闪烁，同时可能伴随短促制动提醒。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。

自动紧急制动

- 如果驾驶员未对紧急报警做出反应，且危险情况进一步升级，则系统会进入自动紧急制动。系统会在能力范围内施加制动力，避免或者减轻碰撞造成的伤害。
- 如果驾驶员在紧急情况下，已采取制动措施，但制动力不足，那么制动系统会提供剩余的制动力，来达到最佳的目标制动力，避免或者减轻碰撞造成的伤害。

注意事项

- 预测性紧急制动系统不能保证在任何情况下均能避免碰撞，驾驶员必须一直保持对车辆的控制，并且对车辆负有全部责任。
- 行人保护的技术因无法克服一些物理条件的限制，在系统规定的速度区间内，功能无法完全施展开。因此，采取及时有效的制动行为的责任始终依赖于驾驶员。行人保护系统是否发出警报，或能否借助于制动踏板进行制动或规避行人，均需要基于实际情况。
- ESP 功能关闭或故障灯点亮时，自动紧急制动功能关闭。
- 如果预测性碰撞预警功能发出警报，则驾驶员必须根据交通状况施加制动，来降低车速或通过转向避开障碍物。
- 如果长时间过于贴近行驶，那么安全距离报警会发出距离警告。如果在前方行驶的物体强烈制动，那么碰撞无法避免。
- 紧急报警时，若驾驶员已警觉 (例如，驾驶员打转向盘转弯或紧急制动) 系统不会继续触发自动紧急制动。
- 如果驾驶员踩制动或明显加速，那么紧急制动系统强加的制动力干预可能被中断。
- 暴雨、水雾、冰雪或污泥，均可能减弱雷达传感器的性能，请保持传感器表面清洁，以免影响传感器正常工作。
- 导致雷达传感器认为表面出现污浊或异物覆盖的故障。发生这种情况时组合仪表显示屏将显示相应信息 (雷达表面污浊或被异物覆盖)，则应按要求清除传感器表面异物。在雷达故障出现期间，预测性碰撞报警和自动紧急制动功能关闭，故障消除之后，预测性碰撞报警和自动紧急制动功能正常。

- 在某些环境中，探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小（可能是自行车、三轮车、四轮马车、电动自行车或者摩托车）时，系统将有无法确认与前方目标距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。在这类情况下，驾驶员需要控制车速。
- 行人保护无法依托系统自身，完全避免事故和严重伤害。
- 行人保护功能在一些复杂工况下，可能会有不需要的警报和刹车制动介入，例如，在弯曲的主路上。
- 存在功能故障的行人保护系统，可能会有不需要的警报和刹车制动介入，例如，由于雷达 / 摄像头传感器角度失准。
- 在任何时候，驾驶员都必须随时准备接管控制车辆。
- 如果行人保护系统触发制动，制动踏板的脚感会变硬。
- 当驾驶员踩下加速踏板或转动转向盘，行人保护功能触发的自动刹车制动将会被抑制退出。
- 错误的维修或改装车辆，可能导致传感器错位，影响系统正常工作。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

交通标志识别系统（装有时）

交通标志识别系统通过摄像头传感器识别道路限速标志，仪表点亮限速指示图标，提示驾驶员将车速控制在合理范围之内。

使用方法

- 用户可通过多媒体触摸屏上【驾驶】-【行车辅助】进入相关设置界面。
- 进入“交通标志”后选择“开启”或“关闭”交通标志识别功能。
  - 系统默认记忆上一启动状态的开启 / 关闭状态。

- 系统识别到车辆行驶路径上的限速标志时，仪表将显示对应限速图标（例如 120 ）。当系统识别到解除限速标志或行驶一段距离后，限速提醒图标消失。

注意事项

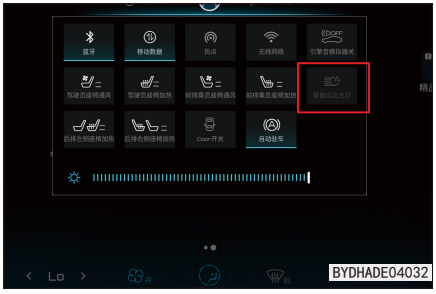
- 仪表限速提醒图标会在系统识别之后一定距离内取消显示，驾驶员需注意将车速控制在合理范围之内。
- 限速标识系统只能完成限速标志的识别，并不参与车辆的主动控制，车辆的控制权始终保持在驾驶员手中，请合理驾驶。
- 当并排车道上出现多个限速标志时，系统会识别当前车道的限速标志用于限速提醒图标的显示，驾驶员需确保行驶在正确的车道之内。
- 限速标识系统的性能受天气、照明度以及道路标志的可视质量影响。在背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖以及差的标志条件的情况下，性能会有显著的下降。
- 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

智能远近光灯辅助系统（装有时）

智能远近光灯辅助系统通过摄像头传感器对当前驾驶环境进行判断，自动实现远光灯的激活或解除控制。

使用方法

- 用户可通过多媒体触摸屏上【便捷】进入相关设置界面，开启或关闭智能远近光灯辅助系统的功能。
  - 系统默认记忆上一启动状态的开启 / 关闭状态。



- 功能开启之后，当灯光开关处于“”挡，且光线满足条件，车速大于 35km/h 时，系统会结合当前行车环境状况，在近光灯与远光灯之间自动切换。功能激活时，仪表会点亮智能远近光灯辅助系统图标。

注意事项

- 当车辆处于高动态状态下，如 ABS 或 ESP 激活等，灯光变换会被抑制。
- 当驾驶员打开雾灯、转向灯或进行紧急转向时，灯光变换会被抑制。
- 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

车道保持系统（装有时）

车道保持系统通过控制电子助力转向（EPS）系统为驾驶员提供转向控制并辅助驾驶员使车辆保持在本车道内。驾驶员的主要获益是减少负担，提高驾驶舒适性。虽然车道保持系统可以在一些情况下让车辆保持在车道中间，但是此功能并非以自动驾驶为意旨，故而驾驶员脱手并达到一定时间时会被系统警告。

使用方法

- 用户可通过多媒体触摸屏上【驾驶】-【车道辅助】进入相关设置界面。
- 车辆行驶过程中选择车道保持设置项，车道保持功能将开启；若选择全功能设置项，则车道偏离预警功能和车道保持功能将同时开启；当车速大于 60km/h 时，车道保持功能将激活。系统默认记忆上次点火循环的设置状态。

报警方式

在使用车道保持功能中，若驾驶员出现“脱手”方向盘的情况，系统会进行报警。报警方式分为声音报警以及仪表报警两种报警方式。

⚠注意

- 车道保持系统属于驾驶辅助系统，不是自动驾驶，驾驶员需始终保持对车辆的控制，双手不能长时间脱离方向盘。
- 若驾驶员开启了危险警告灯或转向灯，车道保持功能将会被抑制。
- 当人手力矩大于车道保持力矩或与请求力矩相反并超出一定范围，车道保持功能将退出。
- 车道保持系统功能激活以后，若人手脱离方向盘一段时间后，系统会发送“请接管方向盘”警告，如果驾驶员还没有反应，车道保持功能将退出。
- 当因车道线不清晰导致车道保持功能退出时，此时如果驾驶员脱手，仪表也会发送“请接管方向盘”警告。
- 车道保持功能受天气、照明度和车道线清晰度的影响。在背光、日落、路面被冰雪覆盖以及路面磨损严重的情况下，性能会显著的下降。

车道偏离预警系统（装有时）

车道偏离预警系统通过摄像头传感器识别车道分界线，当车速大于60km/h，驾驶员无意识偏离车道时，系统发出报警，提示驾驶员注意安全驾驶。

使用方法

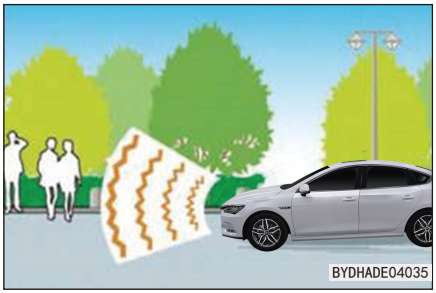
- 用户可通过多媒体触摸屏上【驾驶】-【车道辅助】进入相关设置界面。
- 进入“车道偏离预警系统灵敏度或报警方式”对系统的灵敏度及报警方式进行选择设置。
  - 灵敏度分为智能、标准两种状态。
  - 报警方式分为声音报警、转向盘振动、声音报警 + 转向盘振动三种。
- 系统默认记忆上一点火循环的设置状态。

注意事项

- 若驾驶员开启了危险警告灯或转向灯且按照转向灯方向进行变道，车道偏离预警功能将被抑制。
- 若驾驶员故意压线行驶，车道偏离预警功能将被抑制。
- 车道偏离预警功能受天气、照明度和车道线清晰度的影响。在背光、日落、路面被冰雪覆盖以及路面磨损严重的情况下，性能会显著的下降。

低速提示音系统 (AVAS)

低速提示音系统 (AVAS) 指当车辆低速行驶时，对临近车辆的行人发出警告声音。



- 车辆低速移动时，会发出适当提示性声响以提示行人。
- 车辆前进时：
  - 当车速 0km/h < V≤20km/h 时，提示声随车速的增加而增大。
  - 当车速 20km/h < V≤30km/h 时，提示声随车速的增加而降低。
  - 车速 V > 30km/h，提示音自动停止。
- 倒挡行驶时，车辆发出持续均匀的提示声。

使用方法

- 低速提示音系统可以通过多媒体屏操作按键控制开启及关闭。

- 用户可通过多媒体触摸屏上【便捷】进入相关设置界面，开启或关闭低速提示音功能。

⚠警告

- 低速提示音系统暂停开关仅在短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音时才可使用（例如交通堵塞或者高速公路上），只要行人有可能出现在车辆周围，低速提示音系统就需要开启。
- 如果车辆在低速提示音系统关闭的状态下低速行驶，将无法提醒行人车辆临近，可能会引起车祸，严重时甚至会导致人员伤亡。
- 若在低速行驶中，听不到低速提示音系统的提示声，请将车辆停靠在，相对安全和安静的地方，打开车窗，“D”挡前进匀速 20km/h 行驶听（此时最大音量）验证发声效果。若确认听不到提示声，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。

全景影像系统（装有时）

在多媒体主页点击“车辆影像”，或点击方向盘的影像按键进入全景影像画面，如图所示：

- 点击左边区域车辆图标的前方、后方、右方、左方区域，则在右边影像区域显示车辆前视、后视、右视、左视的单幅视图。
- 在前视、后视单幅视图下，双击影像区域，切换成 180° 视角，全屏显示。
- 慢速点击红色框区域，会在透明车体及实体车体中来回切换。

本系统设计用于在车位驻车或平行驻车时的辅助驾驶。但车辆周边有些位置系统可能检测不到物体。在前视图或后视图界面中，可能看不到保险杠下或地面上的物体，如图所示阴影区。

⚠注意

- 本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能在显示效果上存在一定的差异。
- 全景影像系统仅作为辅助泊车 / 行车使用，仅靠该系统进行泊车或者行车是不安全的，因为车辆前后存在一定的范围盲区。泊车 / 行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故，对使用过程中发生的事故，驾驶员需承担相应的责任。
- 当车外后视镜没有展开到位时，请勿使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，后背门、前门都关闭到位。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上由差异，尤其当物体靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。(部分车型) 全景影像有透明全景功能，即可看到车底影像，该功能仅在车辆泊车 / 行车时辅助观察车底使用，在对车底异物、危险情况排查时，须通过其他方式进行排查，以便确保人员与车辆安全。
- 摄像头安装在前格栅、车外后视镜以及中尾灯上方。请务必保证摄像头无遮挡。
- 用高压水冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能，如摄像头上有水或者灰尘，应及时擦拭干净。
- 请勿以任何方式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 整车上电后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景影像按键或挂倒挡，全景影像界面会延时输出。或是出现一下“画面闪屏”，此为摄像头启动时的上电过程，属正常现象。

⚠注意 (续)

- 在低速挪动车辆过程中，透明全景功能由于受到车速波动或多次停刹车的影响，车底图像与车外图像存在错位，此为算法允许的误差范围。

全景影像系统的开启

- 当整车电源挡位处于“OK”挡位时，挡位在非 R(倒挡) 时，按下转向盘“ ”按键，全景影像系统开始工作。
- 当整车电源挡位处于“OK”挡位时，挡位在 R(倒挡) 时，全景影像系统开始工作。

全景影像视图界面的切换

- 全景影像系统开启状态下，如果挡位从非“R”挡进入“R”挡，全景影像显示画面将切换至【全景 + 后视】界面，如果非“R”挡时全景影像显示画面已经是【全景 + 后视】界面，则全景画面保持不变。
- 换挡杆位于“R”挡时，全景影像系统保持开启，按全景影像按键，可在【全景 + 后视】、【全景 + 前视】两个模式之间切换。

全景影像系统的关闭

- 全景影像系统开启状态下，如果换挡杆位于非“R”挡，此时，操作转向盘“ ”按键，全景影像系统将自动关闭，返回多媒体显示界面。
- 当换挡杆位于“R”挡位时，全景影像系统保持开启，可通过退出“R”挡位返回到“R”挡之前的全景状态或退出全景返回到多媒体系统状态。

驻车影像系统（装有时）

■ 驻车影像系统通过实时显示周边物体图像来帮助驾驶员驻车。

■ 驻车影像系统是驻车时的一种辅助手段，分为倒车影像模式和右前影像模式。

温馨提示

- 在使用此系统时，可配合驻车辅助系统及内外后视镜使用，但请勿过分依赖，当周围空间很狭小时，如有必要请人工指挥停车。
- 请勿只看着屏幕停车。从画面上感觉到的物体与平面之间的距离与实际的距离有误差。如果只看着屏幕停车，可能会撞击其他车辆、行人或障碍物。一定要先实际观察一下周围物体后，再借用驻车影像系统停车。
- 当行李箱未完全关闭时，请勿使用此系统。
- 如果被追尾或碰到障碍物，摄像头的位置和安装角度都会改变。建议联系比亚迪汽车授权服务店检查摄像头的位置和安装角度。
- 因为摄像头有防尘防水结构，请勿拆卸、分解或改装，否则可能无法操作。
- 如果温度变化很快，该系统可能无法正常工作。
- 若水迹、雪花和泥土沾在摄像头上，则用水清洗并用柔软的布擦干。对于不太容易擦掉的异物，比如油渍，橡胶等，请用柔和的清洗剂和水清洗，再用柔软的布擦干。
- 请勿将有机溶剂、汽车蜡、车窗清洁剂或玻璃膜粘到摄像头上，如果不慎粘上，请立即除掉。
- 请确认车辆周围物体，因为显示的图像可能模糊或较暗，车外温度低时，运动的图像会失真或无法清晰可见。停车时，务必通过观察并用后视镜观察车辆周围的情况。

温馨提示（续）

- 在打转向灯或者紧急警告灯时，请勿使用驻车影像系统。如果周围有闪烁的灯光，请关闭驻车影像系统。闪烁的灯光会导致屏幕上出现一闪一闪的画面，可能会影响您观察环境，甚至影响您停车，导致发生事故。

注意

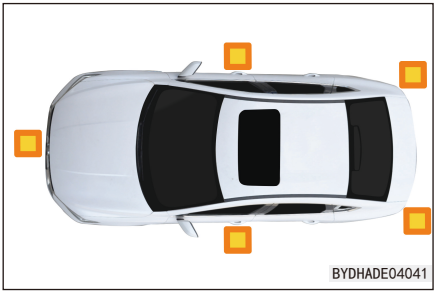
- 在下列情况下，即使是系统功能正常，可能也难以在屏幕上看清图像。
  - 黑暗中（如夜晚）
  - 镜头附近的温度极高或极低
  - 有水滴沾在镜头上，或湿度很高
  - 有异物（如雪花或泥土）沾在镜头上
  - 镜头有划伤或污垢
  - 有强光直射在镜头上
- 如果摄像头捕捉到有强烈点光源，会在屏幕上显示出光斑，光斑会对周围景象造成干扰，导致看不清景物。

驻车影像系统使用

当整车电源挡位处于“OK”挡时，按下转向盘上的“”按键，可启动右前影像模式，再次按下“”按键，可关闭右前影像模式。

摄像头的视野范围有限，障碍物特征不明显，存在于摄像头盲区内将无法看到。右前影像可看到右前翼子板及右前侧车轮处盲区，保险杠两边角的物体，倒车影可看到整车车后区域，补充显示内外后视镜看不到的盲区。如下图所示：

物体靠近保险杠边角、车身中间位置、正前方



物体位于保险杠下方

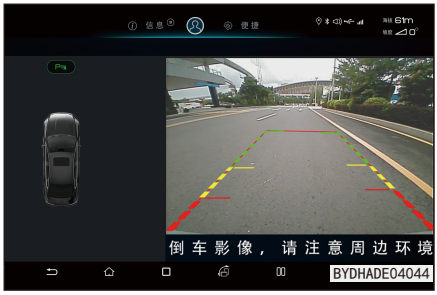
驻车时的操作

- 当车辆需要停车时可启用驻车影像系统。
- 如果不需要倒车，则可以直接启用右前影像模式。通过直接观察周围环境和使用影像系统将车慢慢靠近需要停车的位置。
- 当电源挡位处于“OK”挡时，将换挡杆挂入“R”挡位，可启动倒车影像模式，按下转向盘上的“ ”按键，可在倒车影像模式与右前影像模式进行切换。

驻车辅助影像画面（装有时）

右前影像画面

倒车影像画面



- 图中的三条线为倒车安全线。
  - 红：大约 0~0.5m 范围内
  - 黄：大约 0.5~1m 范围内
  - 绿：大约 1~3m 范围内
- 显示的区域随车的方向和路况不同而不同。
- 本系统只能起到辅助驻车作用，请勿过度依赖，倒车时确认空间足够后再操作。

温馨提示

- 倒车安全线仅为车辆在空载情况下提供距离参考。

驻车辅助系统

进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与障碍物间的距离，并通过多媒体显示屏和扬声器进行传达。在使用该系统时，请务必留意周围空域。

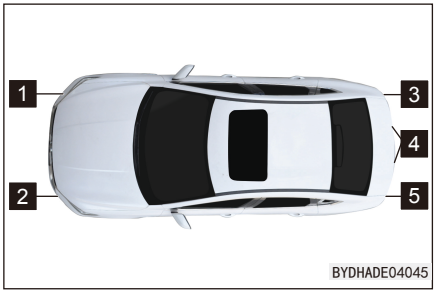
1 右前角传感器（装有时）

2 左前角传感器（装有时）

3 右后角传感器

4 后中央传感器

5 左后角传感器



距离显示和扬声器

距离显示和扬声器

■ 当传感器探测到障碍物时，根据障碍物的形状及车辆与障碍物间的距离，将在触摸屏上显示报警画面：

中央传感器

级别	1	2	3
后中央传感器显示示例			
扬声器	慢	快	持续

角传感器

级别	2	3
角传感器显示示例		
扬声器	快	持续

探测级别和车辆与障碍物间的大致距离

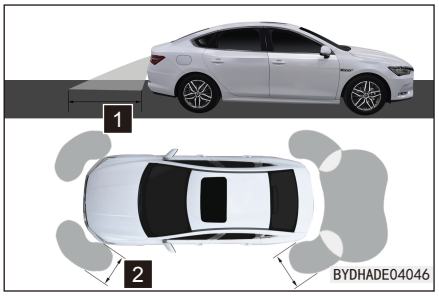
级别	1	2	3
右前角传感器	/	60~50cm	50~30cm
左前角传感器	/	60~50cm	50~30cm
左后角传感器	/	60~50cm	50~30cm
后中央传感器	120~80cm	80~50cm	50~30cm
右后角传感器	/	60~50cm	50~30cm

工作的传感器及其探测范围

视障碍物的形状等而定，传感器的探测范围可能会有变化。

1 大约 120cm

2 大约 60cm



⚠注意

- 传感器可能探测不到离车辆特别近的障碍物。
- 视障碍物的形状等而定，传感器的探测范围可能会有变化。

传感器的探测信息

■ 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。可能影响传感器探测性能的具体状况列举如下：

- 传感器上有污垢、积雪或冰块。
- 传感器被冻结。
- 传感器被遮盖。
- 车辆明显侧倾。
- 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
- 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂。
- 附近有另一配备驻车辅助传感器的车辆。
- 传感器被一层雾水或积雨遮盖。
- 车辆装备翼子板天线杆或无线天线。
- 车辆安装了牵引环。
- 保险杠或传感器受到强烈冲击。
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘。
- 在烈日或严寒天气中。
- 安装与原厂参数不匹配的悬架 (低悬架等)。
- 除上述情形之外，交通标志和其他物体有时可能因其自身形状的原因，传感器可能无法准确判断车辆与其实际距离。

■ 障碍物的形状可能妨碍传感器对其进行探测。尤其要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等。
- 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料。

- 有尖锐棱角的物体。
- 低矮障碍物。
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物。

驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性，以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

ESP(车辆电子稳定程序)

ESP 集成 ABS 和 TCS 两个功能模块，另外集成有 HHC、HBA、CDP 等增值子功能。

■ TCS(牵引力控制)

TCS 通过降低电机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

■ HHC(坡起辅助)

在松开制动踏板后，HHC 能保持驾驶员所施加的制动压力 1s 时间，防止车辆后溜。

■ HBA(液压制动辅助)

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

■ CDP(针对于驻车制动的减速度控制)

在拉起电子驻车开关时，CDP 功能开始工作，车辆会以恒定的减速度 (只拉起电子驻车开关不踩制动时减速度为 0.4g，在拉起电子驻车开关同时踩下制动踏板时减速度为 0.8g) 制动，直至车辆停止，如果驾驶员松开电子驻车开关，CDP 功能就会停止工作。

ESP 系统操作说明

ESP 系统工作时

- 如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESP 指示灯闪烁，表示 ESP 系统正在工作。

禁用 ESP 系统

- 如果车辆陷入积雪或泥地中，ESP 系统可能会降低从电机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。

关闭 ESP 系统

- 需要关闭 ESP 系统时，用户可通过多媒体触摸屏上【驾驶】-【行车辅助】进入相关设置界面。
- 进入“ESP”后选择“开启”或“关闭”ESP 系统。此外，ESP 会实时检查其工作状态。如果 ESP 系统正在工作，此时关闭 ESP 系统，ESP 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESP 系统才会执行关闭命令。
- 当 ESP 系统关闭后，如果再次开启 ESP 系统或者车速超过阀值 (80km/h)，被关闭的 ESP 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESP 系统功能打开的过于突然，只有在 ESP 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESP 系统功能。

重新启动 ESP 系统

- 关闭 ESP 系统后，重新启动车辆将自动再启动 ESP 系统。

ESP 系统的启动与车速联动

- 如果 ESP 系统被关闭，在车速增加并超过阀值 (80km/h) 时，车辆变得极其不稳定，此时 ESP 系统将会自行启动。

ESP 系统激活时

- 如果 ESP 故障指示灯 闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾驶可能导致事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

■ ESP 系统关闭时

- 应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESP 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

■ 更换轮胎

- 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
- 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESP 系统将无法正常工作。
- 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 轮胎和悬架的处理

- 使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

⚠警告

■下列情况下，ABS 不能有效工作：

- 使用了抓地力不足的轮胎 (如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)。
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。

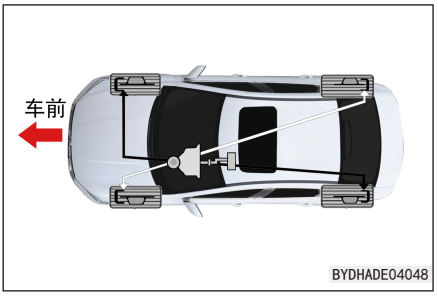
■下列情况下，务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。
- 在多坑路面或不平路面行驶时。
- 在颠簸路面行驶时。

■下列情况下，TCS 可能无法有效工作：

- 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求。
- 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

ABS(防抱死制动系统)



- ABS 驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆 (左前轮制动器与右后轮制动器连接等) 而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。
- ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。
- 前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动转向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。
- 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。
- ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。

温馨提示

- ABS(防抱死制动装置) 不能减少刹住车辆所需要的时间与距离，该装置只是在刹车时帮助您控制转向，您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- 在松软或者凹凸不平的路面 (诸如砂石路或积雪路面) 上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

胎压监测

- 安装在车辆上能实时监测轮胎气压等参数，并以视觉信号、听觉信号进行显示和报警，以提高整车行驶安全性和舒适性，并减少因气压不足造成轮胎加速磨损和车辆能耗增加的辅助系统。
- 胎压监测系统由胎压监测模块、胎压监测控制模块和显示部分组成。其中胎压监测模块安装在子午线轮胎 (真空胎) 的气门嘴上，胎压监测控制模块安装在车厢内部，显示部分由仪表实现。
- 仪表信息分为行车信息和提示信息，没有提示信息时，一直显示行车信息，用户可通过转向盘上 按键，进入仪表菜单，通过 按键的 ◁ 和 ▷ 切换到行车信息栏，通过 按键上的滚轮选择胎压的显示界面。
- 本车辆的标准压力值请参见 8-1 整车参数。
- 压力数据根据单位值显示相应内容，共有三个单位供切换：kPa~psi~bar，单位为 kPa 或 psi 时，显示精度为 1，单位为 bar 时，显示精度为 0.1，其中，1(psi)=6.895(kPa)，1(bar)=100(kPa)，四个轮胎的压力单位为同时切换。
- 温度数据根据单位值显示相应内容，共有两个单位供切换：℃ ~ ℉，显示精度均为 1。其中，摄氏度与华氏度的换算关系为 n℃ =(9/5•n+32) ℉。四个轮胎的温度单位为同时切换。

本系统有以下特点：

- 人性化设计，人机界面。通过仪表液晶屏幕进行显示，可靠、美观、实用、简单。
- 胎压过低、快速漏气的报警。
- 同时显示四个轮胎的气压值。
- 实时监测轮胎气压值的变化。

系统基本功能

1. 开机报警

车胎在车辆断电时已处于低压状态，当车辆重新上电之后，立即低压报警以提示给轮胎充气后继续行驶。

2. 胎压过低报警

- 当四轮中的任意一轮胎压值低于标准胎压值的 75% 且系统运行状态下，TPMS 会在 1min 内发出胎压过低报警信号，并指明低压轮胎的位置。
- 低压报警之后请给轮胎充气至标准压力，胎压大于标准压力的 90% 时，低压报警取消。

3. 快速漏气报警

- 当一个或者多个轮胎漏气且速率大于等于一定值，且系统在运行状态下，TPMS 会在 15s 内发出快速漏气报警信号，并指明漏气轮胎的位置。
- 若车辆已开始漏气报警，请及时停车检查故障轮胎，确认轮胎无故障以后继续行驶。

4. 信号异常报警功能

在系统运行状态下，系统自检，发现故障 10min 后发出报警信号。

5. 实时显示轮胎压力值

TPMS 在运行状态下，能够实时显示每个胎压的压力值信息。

盲区监测系统（装有时）

系统简介

盲区监测系统包含并线辅助、倒车预警、后碰撞预警三大功能。主要通过雷达传感器对当前交通状况的判断，及时提醒驾驶员谨慎驾驶，注意行车安全。

使用方法

用户可通过多媒体系统开启或关闭盲区监测系统的功能。系统默认记忆上一点火循环的开启 / 关闭状态。

并线辅助

盲区监测系统通过雷达传感器对相邻车道车辆接近区域内的运动车辆进行探测，并根据不同情况进行报警，提醒驾驶员安全驾驶。

■ 报警方式

- 车辆行驶过程中（车速大于30km/h），当雷达传感器探测到相邻车道车辆接近区域存在车辆时，相应侧外后视镜报警灯点亮。如果此时开启同侧的转向灯，外后视镜报警灯变为闪烁，提示您若继续变道可能存在危险，请注意安全驾驶。

倒车侧碰预警

- 车辆倒车时，系统通过雷达传感器对车后方视野盲区内的运动车辆进行探测。若存在碰撞风险及时报警，提醒驾驶员安全驾驶。
- 报警方式
  - 倒车过程中，若系统判断倒车路径上，与左 / 右两侧横向车辆等存在碰撞风险时，相应侧外后视镜报警指示灯点亮并闪烁，提示您若继续倒车可能存在危险，请注意安全驾驶。

后碰撞预警

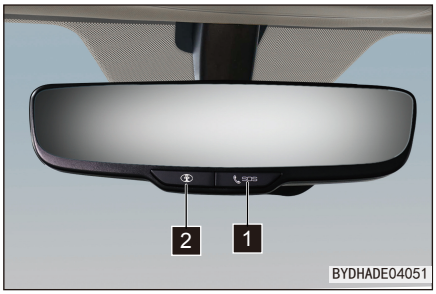
- 系统通过雷达传感器对本车道后方行驶的车辆进行探测，若后车与本车存在碰撞的风险，及时提醒驾驶员小心驾驶，同时提醒后方车辆驾驶员，请注意安全驾驶。
- 报警方式
  - 车辆行驶过程中，当雷达传感器探测到本车道后方行驶的车辆快速接近自车，并存在碰撞的风险时，车辆紧急告警灯点亮并闪烁，及时提醒驾驶员小心驾驶。同时提示后方车辆驾驶员可能存在碰撞风险，请注意安全驾驶。

注意事项

- 盲区监测功能不是一个安全系统、障碍物探测器或者碰撞警告系统，而是一个提高驾驶安全的辅助性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制和正常的驾驶，并且对车辆负有全部责任。
- 盲区监测系统可以辅助驾驶员对左右后视镜盲区的监控，但是不能代替驾驶员的主观观察判断。
- 当目标车辆从后方以很快的速度接近本车时，盲区监测系统可能无法提供足够的预警功能。
- 驾驶员应保证盲区监测系统的正常工作，对盲区监测雷达安装部位的状态应保持良好，如覆盖大量泥土、雪花等遮挡物，需要及时清理干净。
- 盲区监测系统对行人没有反应。
- 当进入和驶出弯道时，盲区监测功能有可能延迟或受到干扰。在这些情况下盲区监测功能将可能不能正确给予预警。

- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如果目标车辆的雷达反射截面积过小 (可能是自行车、电动车或者行人) 时，系统将有无法识别目标的风险，这会导致虚警。此外，探测还可能被噪声或电磁波干扰等影响，从而产生延迟或受到干扰。
- 如果侧后方及后方相关目标车辆被障碍物遮挡或者没有被系统正确的探测到，盲区监测系统将会不发出预警。
- 如果侧后方或后方不相关的目标，例如修路时的路边大型挡板、路边的大型广告牌、隧道内的反光板等反射截面积大的物体，被错误的选择作为被探测到的目标车辆时，盲区监测系统将会发出预警。
- 盲区监测系统在弯道半径小于 250m 的弯道行驶时或者在恶劣环境天气下，例如下雨、下雪天气，盲区监测功能可能会出现功能减弱或失效的情况。
- 盲区监测雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

内后视镜



1 E-call SOS

- E-call 指紧急救援，当用户车辆出现严重碰撞，或遭遇紧急情况，用户可按下该键以最高优先级接通呼叫中心，人工客服将同时获取客户和车辆的重要数据并协助驾驶员脱离危险，如有需要立即派出救护车赶往现场以保证用户的安全。
- 当用户按下 E-call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按 SOS 呼叫紧急救援”字样。
- 当用户按下 E-call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打紧急救援中心电话，如需挂断，请点击多媒体上挂断按钮即可。

温馨提示

- 为保证用户安全，只要用户按下 E-call 按钮超过 2s 即使挂断，比亚迪紧急救援中心也会有专员回拨用户电话。
- 当出现严重安全事故时，车机系统会自动拨打紧急救援中心电话。为防紧急情况发生 E-call 自动拨打为默认接听。

2 云 -call

- 云 -call 指道路救援，当用户车辆发生故障，按下该键向比亚迪智慧服务中心发送“道路救援”信号，在服务中心的帮助下获得道路救援、信息提供、人文关怀等一系列帮助。
- 当用户按下云 -call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按呼叫比亚迪智慧服务”字样。用户需要使用该功能，必须按下此按钮 2s 以上。
- 当用户按下云 -call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打智慧服务中心电话，以保证用户的出行。如需挂断，请点击多媒体上挂断按钮即可。

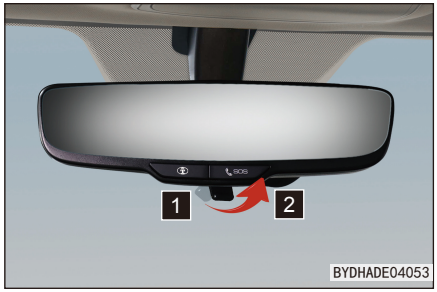
- 远程导航：当用户不知道具体地点或者不方便操作时，可要求云 -call 协助进行远程导航。云 -call 会将目的地进行定位，并下发到车机。车机会自动启动地图，并导航到目的地。

自动防眩目内后视镜（装有时）

自动防眩目内后视镜搭载了电子防眩功能，可以根据车辆周边环境对内后视镜镜片颜色进行自动调节，以减弱后方强眩光对驾驶员视野的干扰。

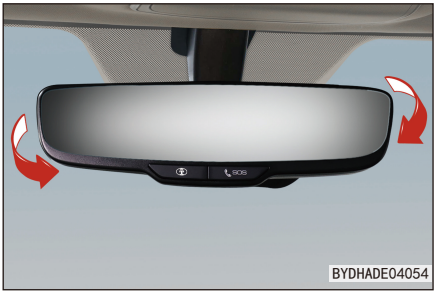
手动防眩目内后视镜（装有时）

- 手动防眩目内后视镜有普通和防眩两种工作模式：
  - 普通模式——将控制杆置于位置 1，在此位置时，后视镜镜像最清晰。
  - 防眩模式——将控制杆置于位置 2，在此位置时，能有效降低夜晚后方来车大灯光干扰。需注意在降低防眩光的同时，可能会令后方视野清晰度下降。



手动调节内后视镜

上下、左右转动内后视镜，将内后视镜调至合适位置。



⚠警告

- 车辆行驶时请勿调节内后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。
- 请勿在内后视镜上悬挂重物，或用力摇晃、拖拽。
- 手动调节内后视镜时，卡滞后切勿暴力调节，以免造成内后视镜脱落。

电动外后视镜（装有时）

驾驶员可以通过电动外后视镜开关，将电动外后视镜调节至刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。

- 选择开关——用于选择需要调节的外后视镜。
  - ：左侧后视镜
  - ：右侧后视镜
- 控制开关 ——用于调节外后视镜镜片。根据所需要的方向按开关。

外后视镜折叠

手动折叠外后视镜

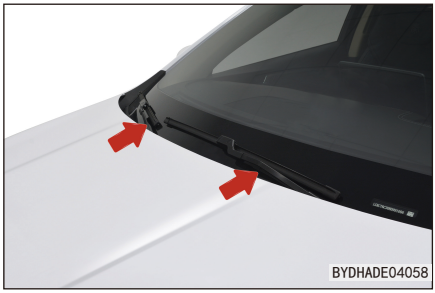
用力抵住外后视镜外侧边缘，使外后视镜镜体绕折叠轴旋转至锁死位置。

电动折叠外后视镜（装有时）

- 按下 按键，电动外后视镜折叠，再次按下此按键，电动外后视镜展开。
- 进入防盗时两个后视镜自动折叠，解除防盗时两个后视镜自动展开。

雨刮

至少每六个月检查一次雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则，使用时会留下条纹或刮不净的地方。



⚠注意

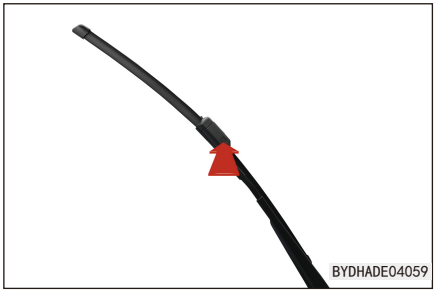
- 请勿在雨刮器臂被拉起时打开前舱盖，否则会损坏前舱盖和雨刮器臂。

更换雨刮片

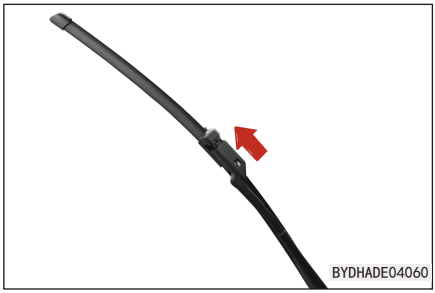
■ 用户可在多媒体 - 信息 - 车辆状态 - 车辆保养信息 - 前雨刮检修，点击开启雨刮检修功能，则雨刮会运行至高位后停止，以便于检修和更换雨刮；检修完毕后，点击关闭雨刮检修功能，雨刮会回到复位位置。

1. 首先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后再拉起乘员侧的刮水器臂。

2. 按下刮片锁止按钮，按指示方向拉出。



3. 握住刮片卡扣处，沿图示方向将刮片取出。
4. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



防滑链

- 雪地防滑链只供应急或者在驾驶经过法律上，有明文规定的特定地区时使用。
- 雪地防滑链要安装在前轮上，在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。
- 请仔细查看、阅读部件组装图以及防滑链厂家的其他说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于车上之前，建议向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于 30km/h 的速度行驶。
- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

- 行驶速度，请勿超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的，极限速度中较低的速度。
- 请小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳跃。
- 装有防滑链的车辆，应避免急转弯或抱死车轮制动，在进入转弯之前要减速，以免失控发生事故。

车内装置 5

5-1 多媒体.....178
多媒体控制面板.....178

5-2 空调 180
空调面板 180
空调操作界面 181
功能定义 182
出风口 187
绿净系统 (装有时) 188

5-3 储物装置 191
杂物箱 191
票据盒 191
中央扶手置物盒.....192
杯托.....192
文件袋 193
眼镜盒 (装有时) 193

5-4 车内其他装置.....194
遮阳板 194
安全拉手 195
12V 备用电源 195
USB/ 充电接口 (装有时) ...196
手机无线充电位置 (装有时)196

多媒体控制面板

当整车电源挡位处于“OK”挡时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。为更好的体验多媒体的相关功能 (如智能语音、APP、视频通话等)，必须在连接网络后使用。

1 音量旋钮 / 音响关闭 / 多媒体重启按键

2 多媒体触摸屏

⚠警告

- 请勿在车上使用大功率的逆变器，否则会导致多媒体系统异常。
- 严禁私自刷机或 Root，否则会导致多媒体或者整车异常。
- 为了您的行车安全，建议在行车过程中横屏使用多媒体系统。

⚠注意

■ 为防止损坏触摸屏

- 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
- 用柔软的布擦拭屏幕时，请勿使用洗涤剂。

■ 使用触摸屏

- 当显示屏温度较低时，显示的图象可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 呈灰色状态的触摸屏按键是不可操作的。

■ 触摸屏显示界面仅供参考，具体以实车为准。

空调面板

1 自动空调按键

2 空调开 / 关按键

3 前挡风玻璃除霜按键

空调操作界面

1 自动空调按键

2 最大制冷按键

3 压缩机控制按键

4 内外循环模式按键

5 出风模式选择按键

6 后挡风玻璃除霜 / 除雾按键
车外后视镜除霜 / 除雾按键 (装有时)

7 通风按键

8 空调操作界面按键

9 PM2.5 操作界面按键

10 空调风量调节按键

11 温度调节显示区域

12 主 / 副驾温度分控按键

13 副驾温度调节按键

14 前挡风玻璃除霜按键

15 空调状态显示图标

16 空调开关按键

17 主驾温度调节按键

温馨提示

- 空调异味现象：
  - 刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象。汽车空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等。若蒸发器上的冷凝水吹不干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵易产生异味。
- 预防空调异味方法：
  - 停车前关闭冷气通自然风，保持相对干燥。
  - 定期检测、清洁或更换滤网。
  - 尽量保持车厢内干净、空气清新。
- 如果使用了预防异味方法还一直存在异味，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行维修。

功能定义

自动空调按键

- 要空调自动操作，按下

按键，按键上指示灯点亮，表示已经选择了自动操作模式。
- 如果在自动操作模式中按下任何手动控制按钮，相应所按下按钮的状态将被设定，其他情况仍继续被自动调节。

空调开 / 关按键

- 按下空调关闭 / 打开按键
或点击空调操作界面上

，空调关闭，吹风模式保持不变，进风模式为内循环。再次按下此按键
或点击前排空调操作界面上

，空调打开。
- 在空调功能关闭的情况下，再次按下空调关闭 / 打开按键
或点击空调操作界面

，空调记忆开启，温度、风量、出风模式为上次关闭时状态。

风量调节

■ 空调风量调节

- 点击适合的鼓风机风扇转速挡位，将鼓风机风扇设定在需要的转速上，挡位越高，鼓风机风扇的转速越高，则输入的空气量也越多。
- 按下 按键或前排空调操作界面上的 ，空调系统开启 / 关闭。

前挡风玻璃除霜按键

■ 按下前风窗玻璃除霜按键 或点击显示屏上 ，按键上指示灯点亮，空气流主要吹向前风窗玻璃及侧车窗玻璃。再次按下此按键 或点击显示屏上 ，按键上指示灯熄灭，空调系统返回到上一次使用的状态。

■ 按下此按键 或点击显示屏上 可打开除霜除雾功能，同时空调也被打开，即无论是否操作压缩机控制按键，空调都将开启。

温度调节

■ 主驾温度调节按键

- 独立模式时：用于驾驶员侧温度调节。
- 关联模式时：用于驾驶员侧、前排乘员的温度调节。
- 在显示屏上点击右侧箭头或在点击温度显示区域后向右侧滑动，温度升高。点击左侧箭头或在点击温度显示区域后向左侧滑动，温度降低。
- 当调节至最冷时，显示“LO”。调节至最热时，显示“HI”。

■ 副驾温度调节按键

- 独立模式时：用于副驾侧温度调节。
- 关联模式时：调节副驾侧温度并退出关联模式进入独立模式。
- 在显示屏上点击右侧箭头或在点击温度显示区域后向右侧滑动，温度升高。点击左侧箭头或在点击温度显示区域后向左侧滑动，温度降低。
- 当调节至最冷时，显示“LO”。调节至最热时，显示“HI”。

主副驾温度分控按键 分 控

■ 按下此按键可从独立模式切换为关联模式。

● 独立模式：主驾侧和副驾侧的温度可以分别设定。选择独立模式后，按键图标点亮。

● 关联模式：可通过主驾温度调节按键同时调节主驾侧和副驾侧的设定温度。关联模式下，按键图标置灰。

■ 在关联模式下操作副驾侧温度调节按键时，将自动切换成独立模式。

空调状态显示

■ 空调状态显示图标显示空调当前状态 (出风模式、风量大小、分控状态、控制状态)。

■ 点击该图标，多媒体显示屏进入空调操作界面。

最大制冷按键

点击最大制冷按键 ，空调进入全冷气模式运行，压缩机开启，温度自动调节为 LO，风量自动调节为最大风量，内外循环状态为内循环，出风模式为吹面。再次点击此按键，空调进入自动模式。

压缩机控制按键

点击压缩机控制按键，可以开启空调压缩机，此时图标点亮，压缩机开始工作，实现制冷。再次点击此按键可以关闭空调压缩机，此时图标熄灭，压缩机停止工作。

内外循环按键

点击内外循环按键，进风模式由外循环图标变为内循环图标，进风模式为内循环。此时再按下此按键，进风模式由内循环图标变为外循环图标，进风模式为外循环。

后挡风玻璃除霜 / 除雾及车外后视镜除霜 / 除雾 (装有时) 按键

■ 电源挡位须处于“OK”挡，点击 按键，可使后挡风玻璃除霜 / 除雾器及车外后视镜除霜 / 除雾器 (装有时) 工作。

■ 后挡风玻璃及车外后视镜内侧的细电加热丝会使玻璃及镜片清晰。玻璃及镜片表面清晰后，再按一次 按键，可关掉除霜 / 除雾器。除霜 / 除雾器工作 15min 后，该系统将自动关闭。如果持续使用，则将导致蓄电池放电，尤其在停停走走的驾驶中更是如此。

⚠注意

- 由于外后视镜面会变热，因此打开除雾器开关后不要触摸镜面。
- 在清洁后车窗的内侧时，请勿刮擦或损坏电热丝或接头。
- 为了防止蓄电池放电，当不在“OK”挡时应关闭除雾器开关。

通风按键 通风

点击通风按键，空调进入通风模式，内外循环状态为外循环，温度不可调，出风为自然风，再次点击通风按键，空调进入自动模式。

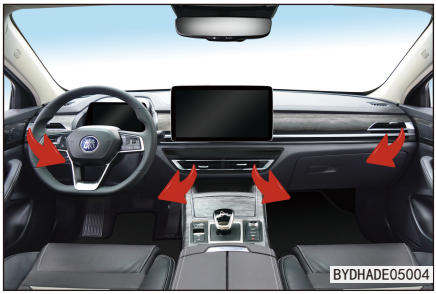
出风模式

■ 空调出风模式选择按键

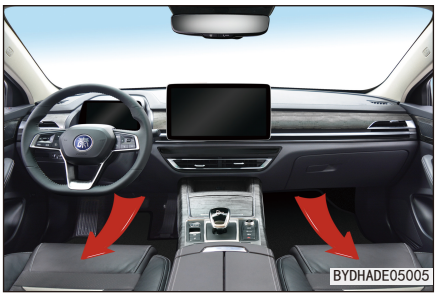
- 点击显示屏上相应的图标选择相应的出风模式。
- 出风模式可进行自由组合，根据需求最多可同时开启三种出风模式。

■ 可根据以下出风示意进行调节。

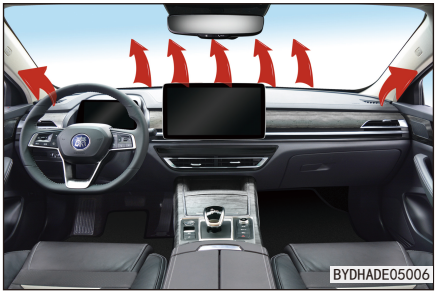
：空气流主要吹向乘员上半身。



：空气流主要吹向乘员脚部。



：空气流主要吹向前挡风玻璃和侧车窗。



使用要领

- 要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 确保挡风玻璃前方的进气格栅没有堵塞 (例如树叶或积雪)。
- 在潮湿的天气，请勿让冷气吹到挡风玻璃上。因为挡风玻璃内外侧的温差会引起挡风玻璃起雾。
- 须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。
- 在寒冷的天气，须将风扇转速设定为高转速并持续 1min 来清除进气通道的积雪或湿气，这样可以减少车窗起雾。
- 在多尘的道路上尾随其他车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，要关闭所有的车窗。如果关闭车窗后，由车辆扬起的灰尘仍然进入车内，则建议将进气模式设置为内循环，并将鼓风机风扇转速设置在“0”以外的任何位置。

出风口

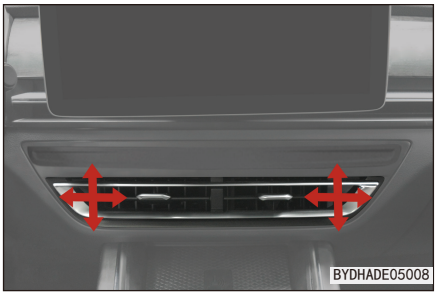
所有风口均可调节风量大小、打开和关闭风口。

侧出风口

拨动出风口中央的调节片，可以调节空气流的出风角度。

中央出风口

调节出风口中央的调节片，可以调节空气流的出风角度。



后出风口

调节出风口中央的调节片，可以调节空气流的出风角度。

绿净系统（装有时）

绿净系统具备净化空气 PM2.5 颗粒物的功能，即通过开启空调可深层净化吹向车厢内空气中的 PM2.5 颗粒物。

PM2.5 操作界面

点击多媒体操作界面的“PM2.5”按键，多媒体进入 PM2.5 操作界面。

1 PM2.5 操作按键

2 车外 PM2.5 监测按键

3 车内 PM2.5 监测按键

4 车外 PM2.5 数值显示

5 车内 PM2.5 数值显示

PM2.5 按键

点击多媒体操作界面的“PM2.5”按键，多媒体进入 PM2.5 操作界面。

车外 PM2.5

点击按键“车外 PM2.5 监测或车外 PM2.5 数值”，PM2.5 检测仪开始检测车外空气的 PM2.5 值，PAD 上实时显示车外空气的 PM2.5 检测值，30s 后显示检测平均数值。

车内 PM2.5

点击按键“车内 PM2.5 监测或车内 PM2.5 数值”，PM2.5 检测仪开始检测车内空气的 PM2.5 值，PAD 上实时显示车内空气的 PM2.5 检测值。30s 后显示检测平均数值。

车内外空气 PM2.5 自动检测

- 车内外空气 PM2.5 自动检测在 PAD 界面，“车辆”项下，点击“空调”
- 进入 PM2.5 设置界面，用户可以分别独立设置“上电自动空气检测开 / 关”、“开关门自动空气检测开 / 关”、“30 分钟自动空气检测开 / 关”。

温馨提示

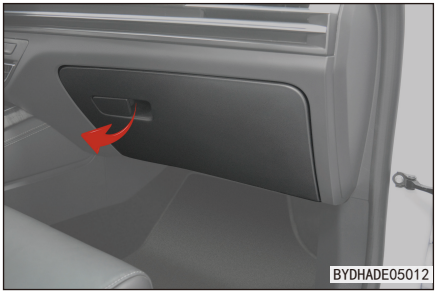
- 车载 PM2.5 检测仪检测的为所承载该设备汽车的附近空气短时内的 PM2.5 数值，应区别于国家及相关政府部门发布的日报或实时报的空气 PM2.5 值。
- 在以下环境下应减少 PM2.5 检测的使用频率。
  - 沙尘暴等极端恶劣环境。
  - 寒冷地区 (环境温度＜ -20℃)。
  - 高湿环境 (相对湿度＞ 90%)。
  - 温度交变环境 (容易结露)，如从寒冷环境驶入温度较高的室内或停车场。
- 车载 PM2.5 检测仪内部过滤网脏堵后，会严重影响测试准确性，应及时维护、保养。
- 内循环模式下运行最大风速，可快速降低车内空气中细颗粒物的浓度。

杂物箱

■ 使用杂物箱时，拉起杂物箱扣手即可。

● 打开杂物箱，杂物箱内照明灯点亮。

■ 向上推杂物箱盖即可关闭。



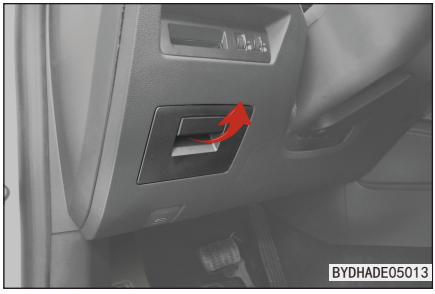
温馨提示

● 为减少在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时须保持关闭杂物箱。

票据盒

■ 要打开票据盒，拉动票据盒扣手即可。

■ 票据盒打开后可放入发票，名片等，切不可放入大件或者过重的东西，以免票据盒无法关闭。车辆行驶过程中请保持票据盒关闭状态。



中央扶手置物盒

要打开中央置物盒，点按扶手上开启开关，即可开启中央置物盒盖扶手。

杯托

前排杯托

杯托用于稳妥地放置杯子、移动烟灰缸或饮料罐。

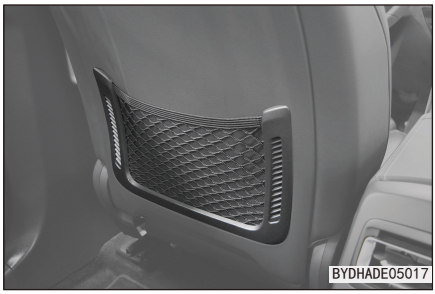
若要使用前排杯托，点按盖板，即可自动打开。

后排杯托

拉出后排座椅扶手，即可看到后排杯托。

文件袋

前排座椅背部设有文件袋，可用于存放杂志、报纸。



眼镜盒（装有时）

按下眼镜盒盖即可打开眼镜盒。

遮阳板

■ 遮阳板位于主副驾驶的上方。欲遮挡来自前方的光线，将遮阳板向下拉即可。

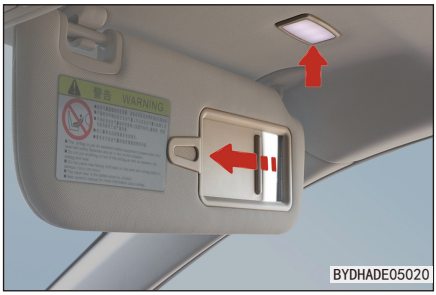
■ 欲遮挡来自侧方的光线，可把回转套从固定支座上取下，将遮阳板转向侧窗。

温馨提示

● 合理正确使用遮阳板能提高驾驶时的舒适性和安全性。

化妆镜（装有时）

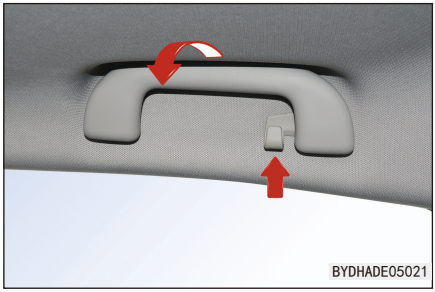
装有化妆镜时，翻下遮阳板，滑开化妆镜盖即可。



安全拉手

■ 使用安全拉手时将其拉下，不使用时松手即可自行回位。

■ 安全拉手 (后排) 旁边是衣帽钩，可将衣帽挂在衣帽钩上。



⚠注意

● 请勿在安全拉手和衣帽钩上挂重物，以免造成人身伤害或安全拉手 / 衣帽钩损坏。

12V 备用电源

■ 可供工作电压为 DC12V，且工作电流不大于 10A 的附件使用。

■ 使用 12V 备用电源时，需掀开其盖，且整车电源处于 “OK 挡位时方可使用。

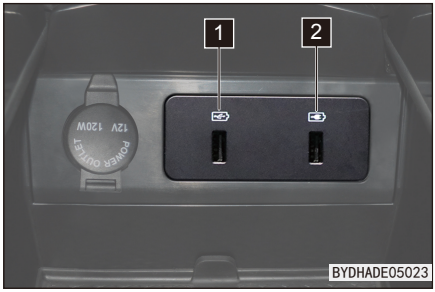
USB/ 充电接口（装有时）

■ 中央置物盒内设置 2 个接口。

1 USB 接口

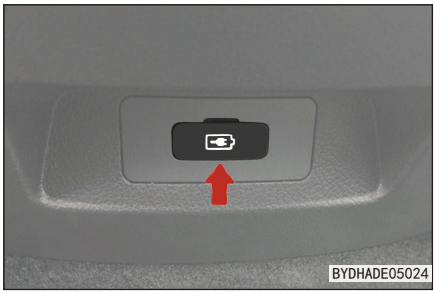
2 充电接口

■ 整车电源挡位处于“OK”挡方可使用。



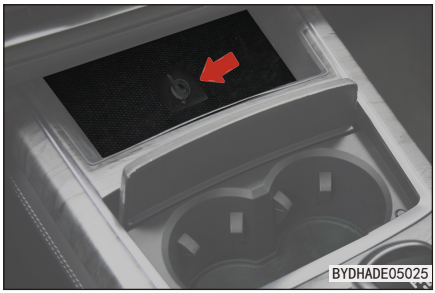
■ 中控仪表板后部设有 USB 接口，掀开保护盖即可使用。

■ 整车电源挡位处于“OK”挡方可使用。



手机无线充电位置（装有时）

■ 手机无线充电区域位于中控台，当整车电源挡位处于“OK”挡，将手机放置在无线充电区域的防滑橡胶垫上，手机屏幕朝上，手机自动进入无线充电，并伴随有多媒体 UI 界面充电图标显示。尽量保证手机放置面与模块平行。



■ 手机无线充电功能并不适用于所有手机，仅适用于通过 QI 认证的手机。

手机无线充电功能是通过线圈将电能以电磁波感应原理传输给手机电池，使手机在不需要导线连接的条件下实现手机充电。

温馨提示

- 每次只能对一部手机进行充电。
- 手机壳太厚可能会导致充不上电。
- 行驶在颠簸路面时，手机无线充电功能可能会出现间歇性的停止充电和恢复充电的情况。
- 如手机偏离无线充电区域并停止充电，需将手机移回至无线充电区域。
- 若手机不能正常充电，请先确保无线充电区域无异物存在或等待无线充电区域冷却后再行尝试。若仍无法充电，建议您联系比亚迪授权服务店。

注意

- 在手机无线充电系统工作时，请确保智能钥匙远离无线充电区域25cm 以上。
- 请勿将硬币、金属钥匙、金属环或其它含有金属成分的物品与手机一起放置在无线充电区域，避免出现无线充电功能异常甚至引发安全事故。
- 请勿在充电区域放置重物，以免充电区域受到损坏。
- 如果手机无线充电系统有故障，不能正常使用时，建议您联系比亚迪授权服务店。
- 任何因非正常使用造成的问题，本公司不承担任何责任；如果曾经拆开或改造产品，将终止免费保修服务。
- 驾驶员不在车内时，请不要放置手机在车内充电，以免造成安全隐患。
- 驾驶车辆过程中，请勿长时间查看手机充电状况，避免造成交通安全隐患。
- 手机无线充电时，如发现有金属异物在手机和橡胶垫之间，请勿立即用手移除异物，以避免烫伤。

⚠注意 (续)

- 为达到更好的充电效果，手机线圈的中心必须对准无线充电器的中心 (充电区域字符位置)。
- 请勿把水洒在充电区域，以免水通过橡胶垫空隙进入无线充电器，造成充电器故障。
- 当温度过高时手机充电可能会停止，待温度降低后会继续充电。
- 手机无线充电系统支持通过“Qi”官方标准认证的手机进行充电，未通过“Qi”官方标准认证的手机不作正常充电承诺。
- 外接无线充电线圈带来的问题本公司不做承诺，请谨慎使用。

保养及维修 6

6-1 保养须知 200
保养周期及保养内容 200

6-2 定期保养 207
定期保养 207
车辆防腐蚀.....207
漆面保养提示 208
车辆清洗 209
内部清洁 211

6-3 自行保养 214
自行保养 214
天窗保养 217
车辆的存放.....218
前舱盖 219
油液位置 221
冷却液.....221
制动系统 222
洗涤器.....222
空调系统 223
雨刮器刮片 223
轮胎.....224
保险丝 228

保养周期及保养内容

车辆保养计划

- 保养计划是用于保证行车稳定、减少故障发生、安全以及经济的驾驶。
- 计划保养的间隔，可参看周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 橡胶软管 (用于冷气和暖气系统、制动系统等) 应按保养周期表，由专业技术人员进行检查。
- 这些都是特别重要的保养项目，每个项目的保养间隔，均记载在保养周期表中。其中软管只要有任何的劣化或损坏就应立刻更换。
- 保养周期表列出了为保持您的爱车始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目。

保养计划需要

车辆须按照正常保养周期表进行保养。

如果主要是在下列一种或一种以上的特殊条件下操作车辆，则某些保养计划项目需要更频繁的进行。

- 路面状况
  - 在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶。
  - 在多尘路面上行驶。
- 行驶状况
  - 拖曳挂车，使用野营挂车或车顶托架。
  - 在 8km 以内，进行反复短距离的行驶以及外界气温在零度以下。
  - 长期空转和 / 或低速长途行驶，诸如警车、出租汽车或运送货物的车辆等。

保养周期表

保养时间间隔 / 保养项目	里程表读数或月数，以先到者为准															
x1000（英里/公里）	7.5/12	15/24	22.5/36	30/48	37.5/60	45/72	52.5/84	60/96	67.5/108	75/120	82.5/132	90/144	97.5/156	105/168	112.5/180	120/192
月数	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
检查紧固底盘固定螺丝	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查制动踏板和电子驻车开关	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**
检查制动摩擦块和制动盘	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查制动系统管路和软管	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**
制动钳总成导向销		I		I		I		I		I		I		I		I
检查转向盘、拉杆	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**
检查传动轴防尘罩	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**
检查球销和防尘罩	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**
检查前后悬架装置	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**
检查轮胎和重启压力（含TPMS）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前轮定位、后轮定位	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**
轮胎换位	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R

保养时间间隔 / 保养项目	里程表读数或月数，以先到者为准															
x1000（英里/公里）	7.5 /12	15 /24	22.5 /36	30 /48	37.5 /60	45 /72	52.5 /84	60 /96	67.5 /108	75 /120	82.5 /132	90 /144	97.5 /156	105 /168	112.5 /180	120 /192
月数	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
检查车轮轴承有无游隙	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**
检查副水箱内冷冻液液面高度	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换驱动电动冷却液	每 4 年或 100000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准															
检查制动液	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换制动液	每行驶 2 年或 40000km 更换一次															
整车模块是否有软件更新，有则更新	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高压模块是否有涉水痕迹	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查整车模块故障码（记录后清除）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查动力电池托盘、防撞杆	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
容量测试及校正	每 72000km 或 6 个月															
检查和更换变速器内的齿轮油	首次更换齿轮油 24 个月 /40000km，后续每 24 个月 /48000km 更换一次齿轮油。															
检查动力总成是否漏液、磕碰	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养时间间隔 / 保养项目		里程表读数或月数，以先到者为准															
	x1000（英里/公里）	7.5 /12	15 /24	22.5 /36	30 /48	37.5 /60	45 /72	52.5 /84	60 /96	67.5 /108	75 /120	82.5 /132	90 /144	97.5 /156	105 /168	112.5 /180	120 /192
	月数	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
检查高压线束或接插件是否松动		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高压模块外观检是否变形、是否有油液		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查各充电连接器接口处是否有异物、烧蚀等情况			I		I		I		I		I		I		I		I
检查普通滤网（装有时）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高效过滤器（装有时）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查 PM2.5 速测仪滤网（装有时）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换电池冷却液		每 4 年或 100000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准															
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前灯调光功能是否正常		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
近光初始下倾度校准		每隔 10000km 校准一次															

保养时间间隔 / 保养项目	里程表读数或月数，以先到者为准															
x1000（英里/公里）	7.5/12	15/24	22.5/36	30/48	37.5/60	45/72	52.5/84	60/96	67.5/108	75/120	82.5/132	90/144	97.5/156	105/168	112.5/180	120/192
月数	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀	I		I		I		I		I		I		I		I	
安全气囊模块及 ECU、传感器	100000km 或 10 年更换一次															
检查前舱盖锁及其紧固件	每年															
备注	在检查第 1 项时，如发现底盘部件有异常损坏请及时更换。粗体标示的为严酷工况所增加项。															

温馨提示

- 为了使动力电池处于最佳状态，需要定期 (至少 6 个月或 72000km，先到为准) 对车辆进行满充满放，达到电池自我校正的目的，您也可以联系比亚迪汽车授权服务店进行容量的测试与校正。

备注：

1．表中符号含义：

I = 必要时进行检查、修正或更换；

I= 恶劣工况需增加项目；

R= 更换、改变或润滑。

2. 严酷使用条件是指：

- 经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。
- 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
- 在寒冷地区行驶。
- 频繁地使用制动器、经常急刹车。
- 经常作为牵引拖车。
- 作为出租汽车使用。
- 在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 在 30℃以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 经常超载行驶。

部件保养规格

保养项目	型号	加注量
变速箱油	道达尔 GL-4 75W-90(推荐)	0.75~0.85L
制动液	DOT4	0.86±0.5L
电池冷却液	乙二醇型长效防锈防冻液	4L±0.1L
电机冷却液	乙二醇型长效防锈防冻液	4.5L

定期保养

- 为了确保车辆以最佳的工作效率行驶、减少故障发生，须按保养周期表的计划进行保养。
- 计划保养的间隔，可参看保养周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 保养工作应依照比亚迪汽车标准及规格，建议在当地比亚迪汽车授权服务店完成。
- 保养周期表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的，避免超过车辆的载重极限。

⚠注意

- 请按照比亚迪汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面积满盐碱、灰尘和湿气。
- 高湿度环境或者车辆的某些部位长期处于潮湿高温环境。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

为防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

- 勤于洗车。
  - 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，用高压水枪或者蒸汽清洗底盘和轮罩，以减少腐蚀。冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。

■ 检查车身的油漆和装饰件

- 如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议到比亚迪汽车授权服务店修复。

■ 检查车厢内部

- 水分和灰尘将堆积在地毯的下面会导致腐蚀，应经常检查地毯的下面，确保这些部位干燥。
- 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立刻清洗干净并保持干燥。

■ 使用挡泥板

- 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。

■ 将车辆停在充分通风且干燥的地方。

漆面保养提示

■ 及时清洗车辆。

■ 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。

■ 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。

■ 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的汽车美容店修补。

■ 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。

■ 每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须对漆面进行上蜡保护并定期 (每季度一次) 到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽。

■ 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

⚠注意

● 如果车辆被重新喷油漆，并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

车辆清洗

■在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆：

- 在沿海一带行驶时。
- 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
- 在粘有煤焦油道路上行驶时。
- 树脂、鸟粪和昆虫尸体粘在车辆上时。
- 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
- 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。
- 雨后。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，请勿画圈和横向擦拭。

3. 充分冲洗——洗车剂风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，避免用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

温馨提示

- 请勿使用碱性大的洗衣粉、肥皂水、洗涤灵，脱蜡洗涤剂、有机物 (汽油、煤油、挥发油或强力溶剂)。
- 清洗组合灯时，请勿使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。
- 行驶在沿海或污染严重地区的车辆，建议每天冲洗一次。
- 不可使用刀片刮或汽油消除车身污物，塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤，请及时更换遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则在车辆移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。
- 请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗保险杠。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，并定期对其上蜡进行保护。

自动洗车

在自动洗车服务店洗车须注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前最好先咨询洗车服务店的工作人员，了解哪种洗车程序，对车辆的油漆面最为安全。

内部清洁

温馨提示

- 清洗车辆内部或外部时，请勿让水直接流到仪表台、地板上或附近电器组件内，因为进水可能会引起功能失常。
- 请勿用水清洗车辆地板，避免引起车身腐蚀。

地毯

- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。
- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净。有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用，一些是装在喷雾罐中的；另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯，按画圆圈的方式擦洗。
- 请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。

安全带

- 安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。
- 使用海绵或软布擦洗安全带。在清洗中，须检查安全带有无过度磨损、磨破或切痕。

注意

- 请勿采用染色剂或漂白剂清洗安全带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，请勿使用。

门窗

- 门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。
- 定期对车门限位器进行检查，如发现限位器拉杆有明显积灰现象，需要使用湿润的软布对车门限位器拉杆进行擦拭，去除表面灰尘。

⚠注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意请勿擦伤或损坏电热丝及接头。

空调控制板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关

- 空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。
- 将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠注意

- 请勿使用有机物质（溶剂、煤油、酒精、汽油等）或酸碱溶液。否则将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，请勿将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

- 皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。
- 可以使用中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。

- 洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干。让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。
- 如果对车辆的清洗有任何疑问，建议咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

⚠注意

- 如果用中性清洁剂不能洗去脏物，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

自行保养

自行保养注意事项

- 如果要自己进行保养，须确保按照本章节的正确步骤进行。
- 需注意，不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。
- 本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明。但仍有许多项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。
- 保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，请务必遵守。

⚠注意

- 车辆部分电路和零部件带有高电流或高电压，谨防短路。
- 如果溢出冷却液，应用干布或纸将其擦拭干净，以防损坏部件或漆面。
- 如果溢出制动液，应用水将其冲洗干净，以防损坏部件或漆面。
- 更换雨刮片时请勿让雨刮器刮伤玻璃表面。
- 关闭前舱盖时，检查工具、抹布等是否遗留在前舱内。
- 无论在车上或车下工作，都要使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心。如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感到手或眼睛不适应，应立即到医院检查。

检查

应依照使用情况或所规定的里程，检查下列项目：

- 冷却液液位——应在每次充电时检查水箱冷却液液位。
- 风窗玻璃洗涤液——应每月检查一次储液罐中洗涤液的存量，因天气不好而频繁使用洗涤液时，应在每次充电时检查液体存量。
- 风窗玻璃雨刮器——每月检查一次雨刮器状况。如果雨刮器不能刮净风窗玻璃，应检查其是否有磨损、龟裂或其他损伤。
- 制动液液位——每月检查一次液位。
- 制动踏板——检查制动踏板是否操作自如。
- 电子驻车开关——检查开关是否功能完好。
- 起动型铁电池——每月检查一次电池的状况以及端子的腐蚀状况。
- 空调系统——每周都应检查空调装置的运转情况。
- 轮胎——每月检查一次轮胎胎压。检查胎面的磨耗状况及是否嵌有异物。
- 风窗玻璃除霜装置——每月都应在使用暖风装置和空调时，检查除霜装置出风口。
- 车灯——每月检查一次前大灯、小灯、尾灯、高位制动灯、转向信号灯、后雾灯、制动灯及牌照灯的状况。
- 车门——检查行李箱盖及其他所有的车门（包括后排车门）是否开关自如、上锁牢固。
- 喇叭——检查喇叭是否正常。

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

车灯

前大灯调准

- 新车出厂时，前大灯已经调准。如果您经常携带重物，则前大灯可能需要重新调准。前大灯的调准工作建议由比亚迪汽车授权服务店来进行。

车灯雾气

- 经历大雨或者清洗后，组合灯、尾灯或外后视镜的转向灯可能会出现雾气现象。这与下雨期间车内一侧的车窗出现冷凝现象类似，并不表明您的爱车有故障。
- 灯具是一个相对密闭且狭小的空间，点亮时的温度很高（面罩、反射镜等容易被烧变形），所以灯具需要散热。为满足点亮时的散热要求，灯具在灯壳部分都会开有散热孔与周边环境产生对流散热，温差越大，对流就越活跃。在对流的过程中，空气中的水汽不可避免的被带到灯具内部，由于受太阳照射、对流、灯泡发热量等因素影响，空气中的水汽容易在灯具温度较低的表面凝结成雾气或者水珠，称为车灯雾气现象。

⚠警告

- 前大灯灯泡在点亮时，将变得非常灼热。灯泡玻璃表面上的油脂、汗渍或刮痕会导致灯泡过热而破裂。

温馨提示

- 若大灯内侧、外后视镜中的转向信号灯内侧出现雾气，可能是因为空气湿度很高或者车辆及其四周环境之间的温度差较大，驾驶时开启大灯或转向灯，灯内的水雾在行驶一小段时间后消失。
- 若灯具内部有明显积水，建议将车辆开往比亚迪汽车授权服务店进行检修。

天窗保养

- 用湿布擦拭天窗外侧密封条上的灰尘或者沙子，避免划伤密封条，导致天窗密封性能下降；
- 用湿布擦拭前玻璃注塑边上的灰尘或者沙子，防止划伤密封条，导致天窗密封性能下降；
- 经常清理两侧导轨及前水槽，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天窗排水不畅。
- 洗车过程中，避免用高压水枪将水柱直接对准密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水。
- 冬天时天窗容易被冻住，如果此时强行打开天窗，会损坏密封条或者天窗其他部件，应该热车一段时间，同时开启空调暖风系统，加快天窗上的冰雪融化速度，待车内达到一定温度后再尝试开启天窗，要把天窗上的残余水分擦干，避免天窗被冻住；
- 在极为颠簸的道路上请勿完全打开天窗，否则可能因天窗和导轨之间震动太大而引起相关部件变形，甚至损坏电机。此外，下雨或清洗车辆时禁止开启天窗。

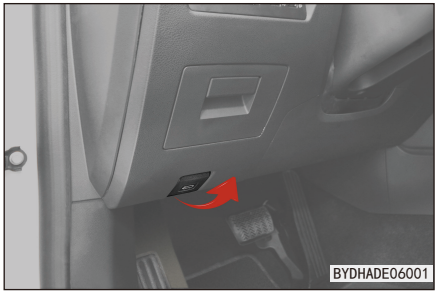
车辆的存放

- 如果需要长期 (一个月以上) 停放车辆，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新使用车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。
- 按时充电。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保地毯、地席等完全干燥。
- 释放驻车制动。将换挡杆设置在驻车挡。
- 略微打开一扇车窗 (如果是室内存放)。
- 断开起动型铁电池负极。
- 将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与挡风玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。
- 如有可能，应定期启动车辆 (最好每月一次)。如果车辆停放了一年或更长的时间，建议到比亚迪汽车授权服务店做一次全车保养。

前舱盖

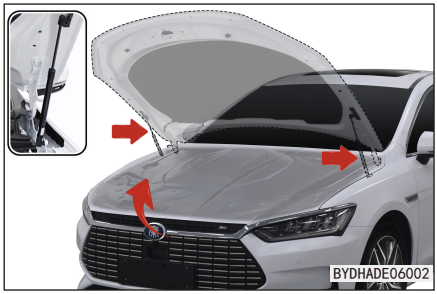
前舱盖的开启

1. 连续拉起位于仪表台下本体左侧的前舱盖开启手柄 2 次，前舱盖解锁并将打开稍许。

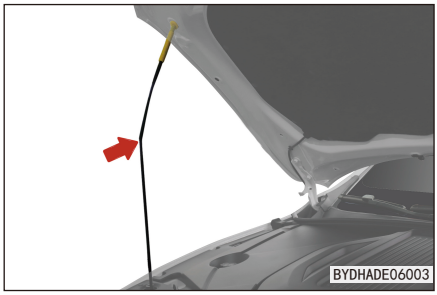


2. 打开前舱盖：

- 抬起前舱盖，并向上抬起前舱盖至适当高度，前舱盖将自动上升至打开状态。(装有前舱盖气弹簧时)



- 将前舱盖向上抬起，用支撑杆支撑起前舱盖。(装有前舱盖撑杆时)



3. 关闭前舱盖：

- 将前舱盖向下拉，在距前舱盖板适当高度处，用力快速按压前舱盖，使其关闭。（装有前舱盖气弹簧时）
- 关闭前舱盖时，将其放下至距前格栅上方约 30cm 的高度处，放开双手使其自由下落进行锁止。（装有前舱盖撑杆时）
- 4. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。

温馨提示

- 确认前舱盖已关闭且被锁定牢固。否则，在驾驶中，前舱盖可能突然打开而导致发生事故。

油液位置

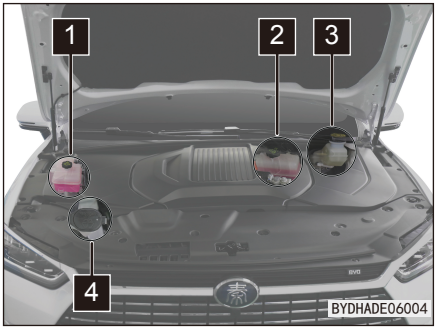
1 电机冷却液壶

2 电池包冷却液壶

3 制动液储液罐

4 洗涤液壶

打开前舱盖，将前舱装饰板拆卸后，即可看到上述储液壶 / 罐。



冷却液

- 液位在冷却液壶 “MAX” (最高刻度线液位) 和 “MIN” (最低刻度线液位) 标记线之间，则符合要求。
- 冷却液应始终使用与原厂相同规格的冷却液。无需添加任何混合剂。不同品牌和型号的冷却液不能混合使用。

温馨提示

- 建议到比亚迪汽车授权服务店处添加冷却液。
- 在电机未完全冷却时打开冷却液壶盖，可能会导致冷却液喷出，造成严重烫伤。

注意

- 切勿向冷却系统内添加任何防锈剂或其他添加物。因为添加物可能与冷却液或电动机组件不相容。
- 在打开冷却液壶盖之前，必须确认电机、高压电控集成模块、冷却液壶以及散热器均已冷却。

制动系统

- 应每月检查一次储液罐内的液位，制动液应依照定期保养表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 务必使用与原厂相同规格的制动液，而且不同型号的制动液不能混合使用。
- 液位在储液罐“MAX”（最高刻度线液位）和“MIN”（最低刻度线液位）标记线之间，则符合要求。
- 如果液位处于或者低于下限 (MIN) 标记，则需要检查制动系统是否有渗漏以及制动摩擦片是否磨损

洗涤器

- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位。
- 在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应增加查看洗涤器储液罐液位的频率。
- 应添加优质风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。
- 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布沾上风窗玻璃洗涤液，清洗风窗玻璃雨刮器的刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

⚠注意

- 切勿向风窗玻璃洗涤器储液罐内注入醋水溶剂。
- 建议使用合格的风窗玻璃洗涤液。

空调系统

- 车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作建议由比亚迪汽车授权服务店的专业人员来进行。
- 您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作。
  - 定期检查散热器以及空调冷凝器。清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
  - 在天气寒冷的月份，应至少每周开动一次空调，每次至少 10min，这是为了让冷媒内所含的润滑油循环。
- 如果空调系统的制冷效果不如以前，建议到比亚迪汽车授权服务店检修。

⚠注意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环设备。该设备可回收冷媒进行再利用，将冷媒释放于大气中会污染环境。

雨刮器刮片

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和驾驶员使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 请勿用刮片去刮除挡风玻璃表面上结的冰，应该使用专用的刮冰器。
- 请勿在脏污、有油污或有蜡的挡风玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对挡风玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除挡风玻璃上的蜡层。
- 洗车时请勿直接用水枪冲洗刮片，防止水压过大损坏刮片。

保养细则

- 定期清洗挡风玻璃和刮片 (建议一至两周一次)。
- 建议定期刮拭雨刮 (建议一至二天一次)。使用刮片刮拭挡风玻璃时，必须保持玻璃充分湿润 (未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃)。
- 使用专用挡风玻璃清洗剂清洗挡风玻璃。
- 挡风玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 挡风玻璃上有碎石敲击的伤痕时，应及时进行保养 (建议使用挡风玻璃修复树脂类产品，伤痕较多或过大建议更换挡风玻璃)。
- 定期更换雨刮刮片，建议半年一次。
- 清洗挡风玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂，具体操作方法为：

1. 进入多媒体车辆保养信息界面开启前雨刮检修，雨刮旋转下来。
2. 抓住刮臂上端，小心地提起刮臂和刮片总成。

轮胎

- 为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹和标准胎压。
- 以下内容，将详细地介绍如何检查胎压、轮胎的损伤和磨耗及轮胎换位时的操作方法。

⚠警告

- 使用过度磨损、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 须遵照本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。

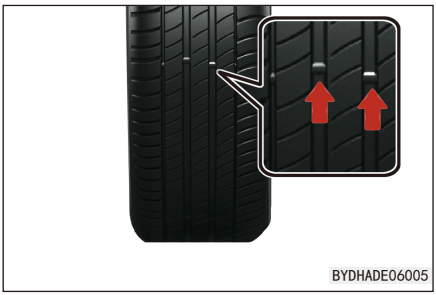
充气

- 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。
- 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和能耗，更可能由于过热而漏气。
- 使用充气过度的轮胎会降低车辆的舒适性，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全；同时也会导致轮胎磨损不均匀，影响轮胎寿命。
- 冷胎时 (车辆配有胎压监测装置), 您可以根据仪表上显示的各轮胎压值，决定是否需要补充胎压。
- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过 1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。
- 如果在轮胎处于热态时 (行驶数千米后) 检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40kPa(0.3~0.4bar)，此类现象属正常，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，否则将导致轮胎胎压不足。

温馨提示

- 推荐使用的胎压 (贴在驾驶员侧门框上) 标签标牌注明了推荐的冷胎气压。
- 无内胎轮胎在被刺破时，具有自我封闭功能，但是由于漏气通常非常缓慢，所以只要轮胎开始降压，便应仔细找出漏气的部位。

检查



- 在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨耗情况。
  - 胎面或侧面的损伤及凸起。如发现任何一种情况，便应更换轮胎。
  - 轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。
  - 过度的胎面磨耗。
- 车辆轮胎的胎面内部铸有磨耗标记，当胎面磨耗至此处时，表示轮胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面，磨耗至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。
- 在轮胎胎面磨损到露出磨耗标记时，轮胎性能损失很多，便应更换轮胎。

保养

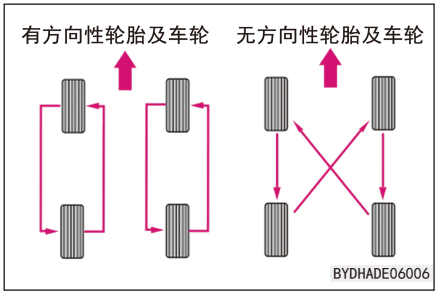
- 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨耗。
- 如果发现轮胎磨耗不均匀，需要您到比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。
- 车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但行驶一段时间后，需要重新进行轮胎平衡。
- 如果您在以较高速度 (80km/h) 驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。
- 如果某一轮胎曾经修补过，一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎或更换新车轮时，一定要进行轮胎平衡。

⚠注意

- 不适当的车轮平衡块将会卡装不牢固、脱落，行车时将会伤害到您的爱车或周边物体。
- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的铝合金轮辋。因此建议您使用原厂车轮平衡块，使其保持平衡。

轮胎换位

- 为了使轮胎的磨损相同以及延长轮胎的使用寿命，需要您定期进行轮胎换位，同时进行四轮定位检查调整。
- 购买更换轮胎时，有些轮胎是“有方向性的”，这种轮胎只能向一个方向换位。若使用有方向性的轮胎，则轮胎换位时，只能前后轮对调，见图所示。



更换轮胎与车轮

- 本车的原装轮胎，是为了最大限度地发挥车辆性能而选择的，同时可为您提供操纵性、乘坐舒适性以及使用寿命的最佳组合。
- 建议到比亚迪汽车授权服务店更换原装轮胎。
- 如使用尺寸、负荷范围、额定转速以及最大冷胎气压（标记在轮胎的侧面）不相同的子午线轮胎进行更换或混合使用子午线轮胎和斜纹轮胎，都会降低车辆的制动能力、驱动力（地面附着力）以及转向精确度。
- 安装不适合的轮胎会影响车辆的操作灵活性和稳定性，并可能导致事故而造成伤亡。
- 最好同时更换四个轮胎，请勿只更换一个轮胎，否则会严重地影响车辆的操纵性。

- ABS(防抱死制动装置) 是通过比较车轮的转速而工作的。更换轮胎时，必须使用与车辆原装轮胎尺寸一致的轮胎，轮胎的尺寸及结构会影响车轮转速，并可能导致系统的动作不协调。
- 如需更换车轮，应确保新车轮的规格与原装车轮的规格相符。新车轮可在比亚迪汽车授权服务店购买到，在更换车轮之前，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。

温馨提示

请遵守下列事项，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

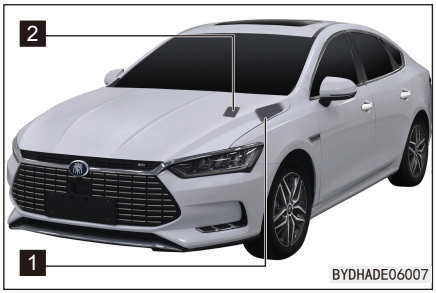
- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿使用厂商推荐尺寸外的其他轮胎。

保险丝

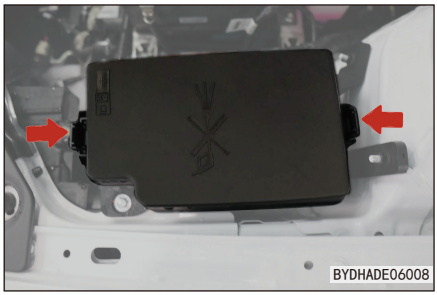
车辆上所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷。这些保险丝分别被安装在保险丝盒内，分别是前舱配电盒和仪表板配电盒。前舱配电盒和仪表板配电盒内附有保险丝标贴。通过标贴，可以确定保险丝与电气部件的对应关系。

1 前主驾下面的仪表板配电盒

2 前舱配电盒

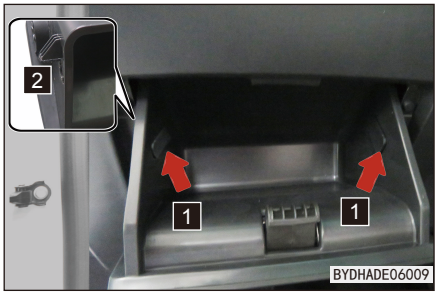


■ 前舱盖下的保险丝位于前舱的左侧后部。欲将其打开时，先拆卸前舱装饰板，然后如图所示，按下锁扣即可。

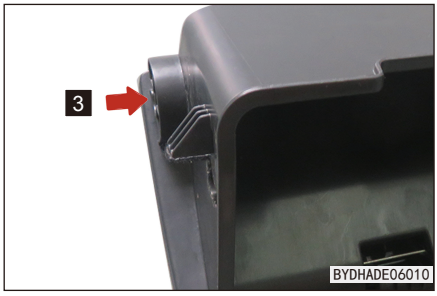


■ 车内主驾下面的仪表板保险丝位于仪表台左侧，只有将票据盒或仪表板下本体拆下可检修保险丝，票据盒拆卸方法如下：

1. 打开票据盒，按压票据盒左 / 右 1 的部分，同时往外拉，使票据盒左右两侧的定位凸起 2 脱出。



2. 往外拉票据盒，使票据盒 3 的结构脱出，即可拆下票据盒。
3. 拆下票据盒后，即可检修保险丝。



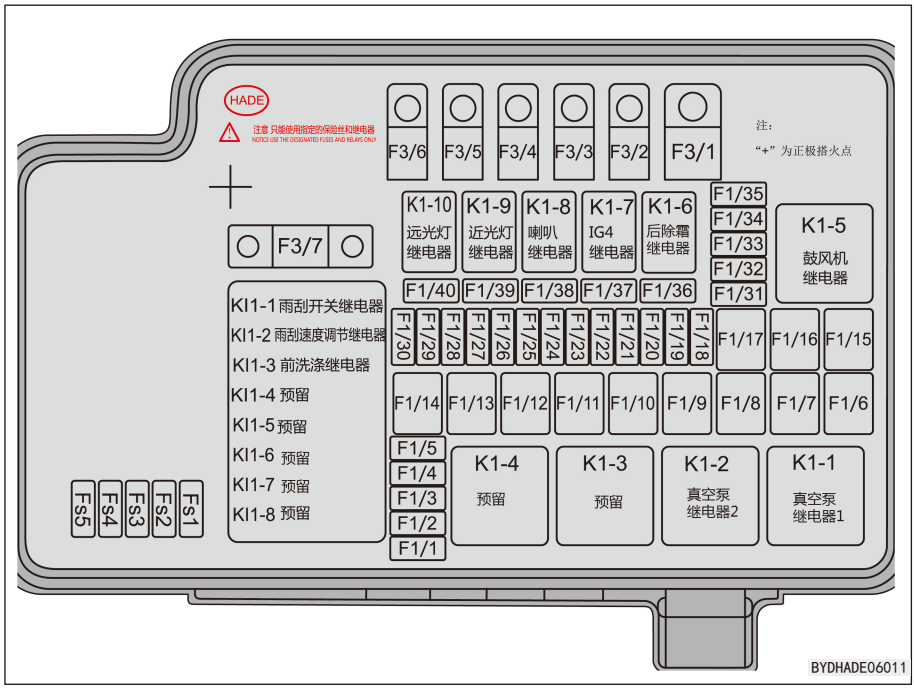
■ 用安培值较高的保险丝来更换烧断的保险丝，将极大地增加损坏该电气系统的可能性。

■ 如果您没有安培值与电路相匹配的替代保险丝，应该使用安培值较低的保险丝代替。

温馨提示

- 请勿使用高于额定安培数的保险丝，或任何其他物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。
- 保险丝烧断后，建议到比亚迪汽车授权服务店进行检查或更换。

前舱配电盒标牌

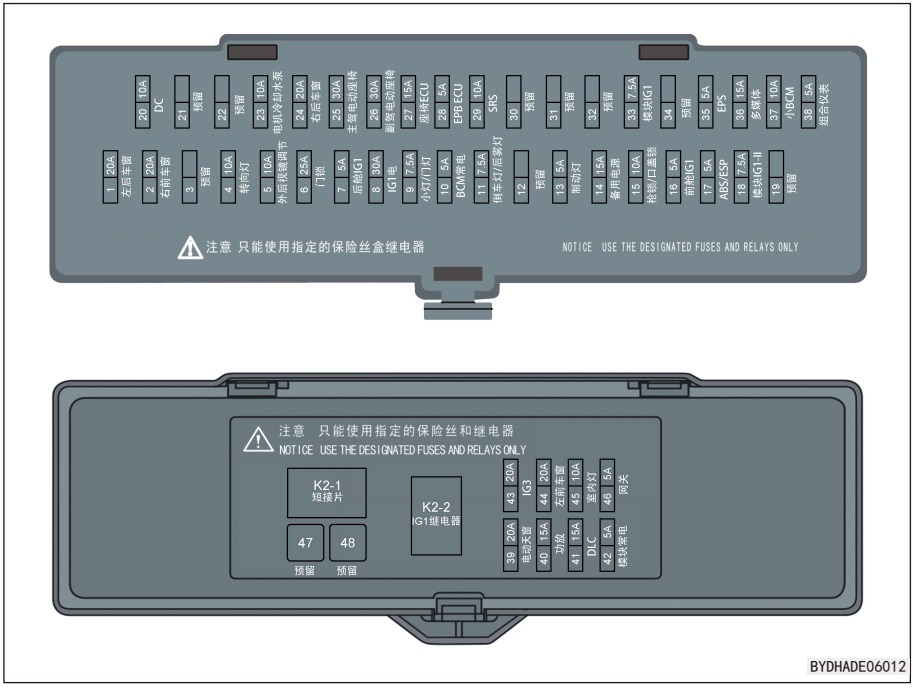


序号	安培	被保护组件或电路
F3/1	/	预留
F3/2	80A	仪表板配电盒
F3/3	100A	REPS
F3/4	/	预留
F3/5	/	预留
F3/6	60A	无极风扇
F3/7	200A	DC
F1/1	/	预留
F1/2	/	预留
F1/3	/	预留

序号	安培	被保护组件或电路
F1/4	/	预留
F1/5	/	预留
F1/6	/	预留
F1/7	40A	ABS/ESP
F1/8	25A	ABS/ESP
F1/9	/	预留
F1/10	40A	制动真空泵 1
F1/11	40A	制动真空泵 2
F1/12	/	预留
F1/13	/	预留
F1/14	30A	雨刮
F1/15	/	预留
F1/16	/	预留
F1/17	40A	鼓风机
F1/18	/	预留
F1/19	/	预留
F1/20	30A	后除霜
F1/21	/	预留
F1/22	5A	高压 BMS
F1/23	5A	充配电总成
F1/24	10A	洗涤电机
F1/25	/	预留
F1/26	/	预留
F1/27	5A	模块常电
F1/28	/	预留
F1/29	/	预留

序号	安培	被保护组件或电路
F1/30	/	预留
F1/31	5A	EVP 检测
F1/32	10A	电池冷却水泵
F1/33	10A	空调模块
F1/34	/	预留
F1/35	5A	电池加热
F1/36	15A	喇叭
F1/37	10A	左近光灯
F1/38	10A	右近光灯
F1/39	10A	左远光灯
F1/40	10A	右远光灯

仪表板配电盒标牌



序号	安培	被保护组件或电路
1	20A	左后车窗
2	20A	右前车窗
3	/	预留
4	10A	转向灯
5	10A	外后视镜调节
6	25A	门锁
7	5A	后舱 IG1
8	30A	IG1 电
9	7.5A	小灯 / 门灯

序号	安培	被保护组件或电路
10	5A	BCM 常电
11	7.5A	倒车灯 / 后雾灯
12	/	预留
13	5A	制动灯
14	15A	备用电源
15	10A	枪锁 / 口盖锁
16	5A	前舱 IG1
17	5A	ABS/ESP
18	7.5A	模块 IG1- Ⅱ
19	/	预留
20	10A	DC
21	/	预留
22	/	预留
23	10A	电机冷却水泵
24	20A	右后车窗
25	30A	主驾电动座椅
26	30A	副驾电动座椅
27	15A	座椅 ECU
28	5A	EPB ECU
29	10A	SRS
30	/	/
31	/	/
32	/	预留
33	7.5A	模块 IG1
34	/	预留
35	5A	EPS

序号	安培	被保护组件或电路
36	15A	多媒体
37	10A	小 BCM
38	5A	组合仪表
39	20A	电动天窗
40	15A	功放
41	15A	DLC
42	5A	模块常电
43	20A	IG3
44	20A	左前车窗
45	10A	室内灯
46	5A	网关
47	30A	左 EPB
48	30A	右 EPB

发生故障时 7

7-1 发生故障时 238
如果智能钥匙电池电量耗尽 238
紧急关闭系统 239
车辆起火救援 240
电池泄漏救援 240
如果车辆需要拖曳 242
如果轮胎漏气 243

温馨提示

- 若车辆故障需要紧急停车，请及时佩戴随车配备的反光背心。

如果智能钥匙电池电量耗尽

如果智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量耗尽。建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店更换电池。此时可以使用无电模式启动车辆。

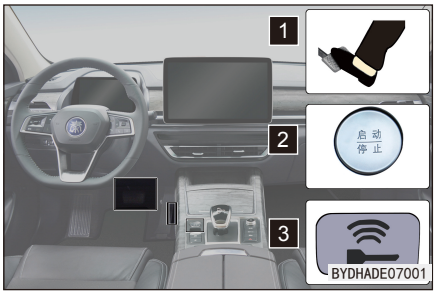
注意

- 请勿将钥匙放在高温区域。
- 请勿用硬物击打或摔钥匙。
- 将钥匙远离磁场。
- 当车门上锁并进入防盗状态后如果不使用车辆，将钥匙远离车辆，因为车辆自动寻卡功能通讯会消耗低压电池的电量。

1. 使用机械钥匙解锁。

2. 踩下制动踏板 1 同时按下启动按键 2，此时智能钥匙系统警告灯点亮，且车辆中的扬声器鸣响一声。

3. 在扬声器鸣响后的 30s 内将电子智能钥匙贴近无电模式标识 3（位于主驾右侧），扬声器会再次鸣响一声提示，此时智能钥匙系统警告灯熄灭，可以启动车辆。



4. 在此扬声器鸣响后的 5s 内启动车辆。

紧急关闭系统

■ 满足以下条件，紧急关闭系统将被激活，高压系统将自动关闭：

- 前方碰撞后安全气囊未打开。
- 后方碰撞。
- 车辆系统故障。

■ 若发生以上碰撞及车辆系统故障，驾驶就绪指示灯（“OK”指示灯）将会关闭。

■ 由于以上几种碰撞激活紧急关闭系统，可以最大限度地降低引发伤害或者意外事件的风险。一旦紧急关闭系统被激活，本车系统将不能转换到驾驶就绪的状态，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。即便电源开关切换到驾驶就绪的状态，系统也会立即关闭。因此，请谨慎地驾驶到最近的比亚迪汽车授权服务店处，或尽快联系比亚迪汽车授权服务店。

车辆起火救援

如果车辆起火，请根据实际状况按照以下方法继续对车辆进行操作：

1. 将车辆退电至“OFF”挡，并离开车辆。
2. 在保证人身安全的条件下，若火势较小较慢，请使用干粉灭火器进行灭火，并立即拨打求救电话。
3. 如果现场火势较大，发展较快，请立即远离车辆等待救援。

⚠注意

- 在拆卸车辆过程中请佩戴绝缘手套; 请使用指定类型灭火器进行灭火，使用水灭火或不正确灭火器灭火可能会导致触电。
- 如遇其他特殊情况导致飞出飞射物 (例如内饰件、玻璃等)，请远离车辆，并建议及时通知比亚迪汽车授权服务店到现场处理。

电池泄漏救援

若当车辆碰撞后电池发生漏液或车内有酸液气味或车外有明显酸液流出、电池包内部出现烟雾：

1. 请将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许下断开前舱起动型铁电池。
2. 建议立即拨打比亚迪汽车授权服务店的服务电话请求救援。

碰撞

如果车辆发生碰撞，请根据实际情况按照以下方法对车辆进行操作：

1. 将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许的情况下断开前舱起动型铁电池。
2. 立即拨打比亚迪汽车授权服务店的服务电话请求救援。
3. 在条件允许的情况下，可自行进行简单检查：查看动力电池托盘边缘是否开裂，有无明显液体流出。

■ 当人体不慎接触泄露液体时，应立即用大量水冲洗 10~15min，如果有疼痛感可用 2.5% 的葡萄糖酸钙软膏涂敷，或用 2~2.5% 的葡萄糖酸钙溶液浸泡止痛。若无改善或出现不适症状，请立即就医。

⚠警告

- 请勿触碰泄漏出的液体，远离发生泄漏的车辆或动力电池。
- 泄漏液体，请勿随意弃于水、土壤等环境中。
- 本车系统使用高压直流电。车辆启动前后及车辆断电时，系统会产生大量热量，请注意高压和高温。
- 请勿拆解、移动或更改高压电池部件及连接线，因为连接器可引发严重烧伤或触电，并有可能导致人员伤亡。橙色连接线为高压线束。用户不可对车辆高压系统进行自行维修，如果有任何维修需要，建议您到比亚迪汽车授权服务店进行维修。
- 携带有医疗设备的人员，电动车的遥控钥匙、整车高压组件，会有可能对其造成影响和伤害。

如果车辆需要拖曳

如果车辆需要牵引，建议联系比亚迪汽车授权服务店或专业牵引服务部门，或者向您加入的提供路边救助服务的组织求助。

⚠警告

- 请勿让别的车辆仅用绳索或铁链来牵引您的爱车。

常用的牵引车辆的方法：

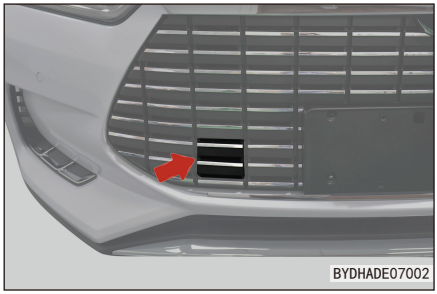
■ 平板式装置

- 车辆发生故障需要牵引时，选择平板拖车是最佳方式。因为车辆单前轮着陆会对高压元器件造成损害。

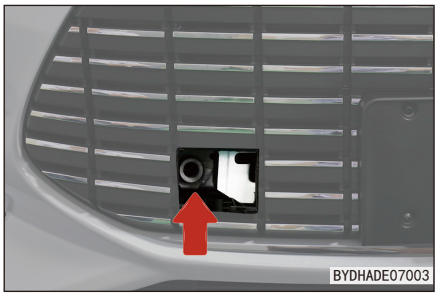
牵引钩

车辆牵引钩安装位置如图所示。

1. 用一字起撬起。



2. 将牵引钩安装在牵引孔内。



温馨提示

- 不推荐使用牵引钩方式托运车辆，最好联系专业牵引服务部门或您加入的提供路边救助服务的组织。
- 只能使用随车附带的牵引钩，否则将损坏车辆。

如果轮胎漏气

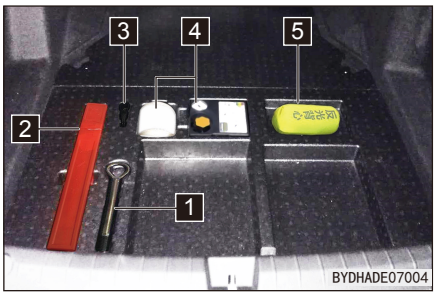
- 须缓慢降低车速，保持直线行驶。将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上。将车停在坚实平坦的地面上。
- 拉上电子驻车开关并按下“P”按键。
- 整车退电，并打开紧急警告灯。
- 车上的所有人员都须下车到远离交通繁忙的安全地点。
- 固定车辆以防溜车，须在漏气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。

注意

- 请勿使用漏气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修复的地步。

随车工具

随车工具存放于行李箱盖板下的工具盒内。



1 拖车钩

2 三角警告牌

3 车轮螺母盖拆卸夹

4 补胎器

5 反光背心

在紧急状态下，需要自己维修车辆时，必须熟悉随车工具的使用方法和它们的保管位置。

放置三角警告牌

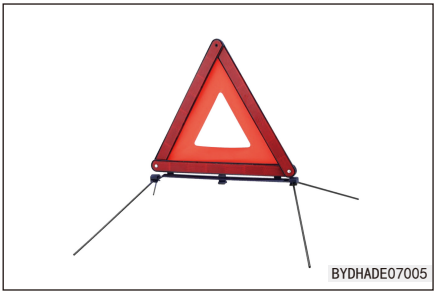
温馨提示

- 在公共道路上停车维修车辆时，请谨记将三角警告牌的红色一面面向车辆行驶方向，放置于车辆后方 100~200m 处，警示后方车辆，以免发生危险。维修结束后请收回三角警告牌，以备下次使用。

三角警告牌用于警告后方车辆，避免后方车辆车速过快或刹车不及时造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。

三角警告牌使用方法：

1. 将三角警告牌从包装盒中取出。
2. 组合三角警告牌为封闭的三角形。
3. 将三角警告牌支撑支架释放，工作状态如图所示。



使用补胎器

- 补胎器可用来密封小的切口，特别是胎面花纹中的切口。用补胎器只是一种紧急解决方法，使您可以将车开到最近的维修中心，即使轮胎不漏气，也只能在紧急状况下短途行驶。

⚠警告

- 补胎器至多可修补胎面上直径在 6mm 以内的孔洞，若孔洞直径大于 6mm 或孔洞在轮胎其他位置，则不要使用本品，请呼叫道路救援。
- 补胎液高度易燃且有害健康；使用时禁止明火和吸烟；应避免接触到皮肤、眼睛、衣物；放在远离儿童的地方，请勿吸入蒸气。

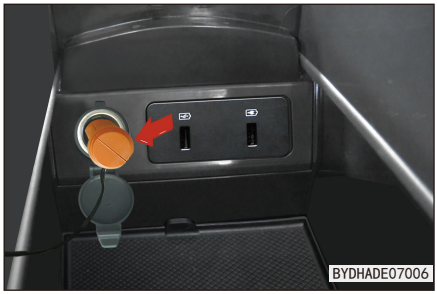
如果接触到补胎液时

- 如果补胎液接触到皮肤或进入眼睛，立即使用大量清水彻底清洗受影响的身体部位。
- 立即更换污染的衣物。
- 如果有过敏反应，请立即就医。
- 如果吞咽了补胎液，立即彻底漱口并喝大量的水，不要催吐，请立即就医。

补胎器使用方法

■ 补胎器的详细使用方法请参见充气泵上的标贴。

■ 如果充气泵需要连接电源，请将电源插头插在车内的 12V 插座上，启动汽车，并将充气泵开关打开，补胎液会通过充气泵的软管与空气一起填充到轮胎内。

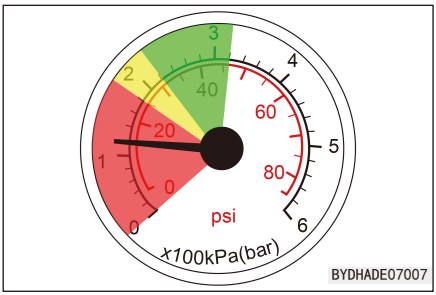


温馨提示

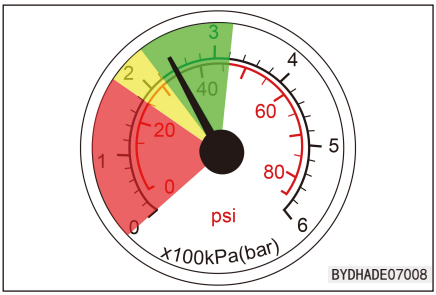
- 将电源插头插在车内的备用电源上时，确保充气泵开关处于关闭状态。
- 充气泵最多只能开启 10min。
- 备用电源工作电流小于 10A。
- 电源插头使用时不能超过备用电源标注的额定电压 12V 和额定功率 120W，否则会产生安全隐患。

■ 观察充气泵上胎压表的读数。

- 如在 10min 内胎压未达到 180kPa(1.8bar)(图示红色区域)，请关闭充气泵，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。



- 如果胎压在 180~320kPa (1.8~3.2bar) 之间 (图示绿色区域和黄色区域)，请尽快拔下套件，并在 1min 内以低于 80km/h 的速度行驶，最远行驶不超过 10km，使补胎液在轮胎内均匀分布。



■ 停车检查修补过的轮胎，再次观察充气泵上胎压表的读数。

- 如果胎压大于 220kPa (2.2bar)，请以低于 80km/h 的速度行驶到最近的服务店。
- 如果胎压在 130~220kPa (1.3~2.2bar) 之间，请重复操作把补胎液填充到轮胎内和观察充气泵胎压表读数。
- 如果胎压没有达到 130kPa(1.3bar)，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

温馨提示

- 损坏的轮胎用补胎器只是一种紧急维修方法，请尽快到专业的维修中心更换轮胎，建议您联系比亚迪汽车授权服务店，请告知维修技师轮胎中含有补胎液。
- 使用补胎器完成补胎后，建议您在比亚迪汽车授权服务店购买新的补胎液和充气软管。
- 避免急加速和高速转弯。
- 遵守 80km/h 的最高车速限制，并且应尽快 (最长行驶距离 200km 之内) 更换漏气轮胎，如果车辆在行驶过程中发生强烈震动，行驶性能不稳定或有噪音，请勿继续驾驶车辆。

车辆规格 8

8-1 数据信息 250
整车参数 250
8-2 提示信息 253
车辆标识 253
警告标签 256
微波窗口 258

整车参数

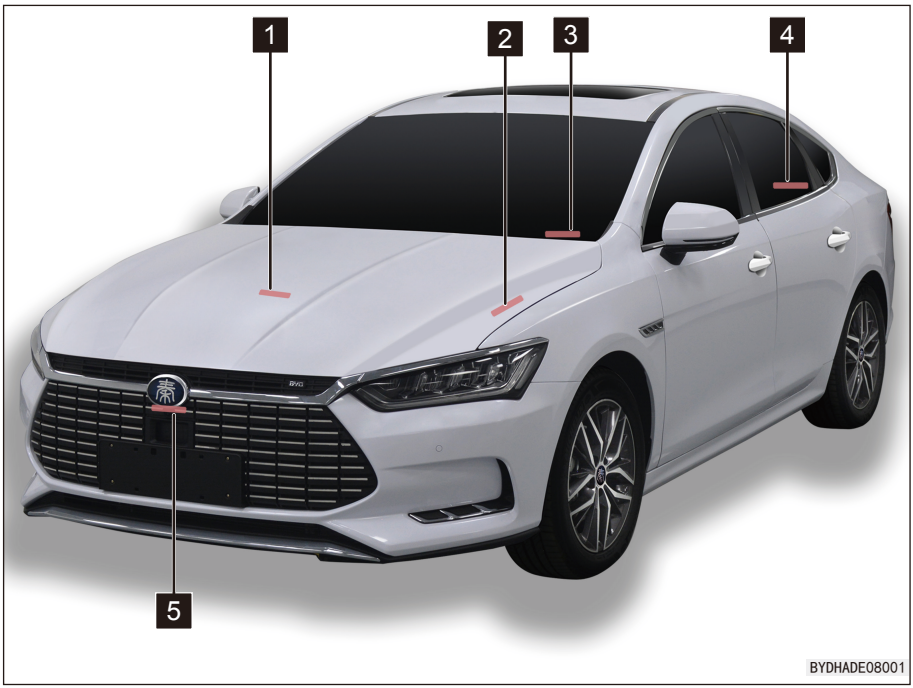
产品型号名称			BYD7008BEVA	BYD7008BEVA1
外形尺寸 (mm)	长 x 宽 x 高		4765x1837x1515	
轮距 (mm)	前 / 后		1580/1580	
轴距 (mm)			2718	
质量参数 (kg)	整备质量		1650	1710
	轴荷	前轴	904	901
		后轴	746	809
	最大允许总质量		2025	2085
	轴荷	前轴	1012	1011
		后轴	1013	1074
轮胎	规格		225/55R17;225/60R16；215/55R17	
	轮胎气压		210kPa(2.1bar) 240kPa(2.4bar)	
接近角 (°)			13	
离去角 (°)			14	
前悬 (mm)			982	
后悬 (mm)			1065	
最大爬坡度 (%)			30	
乘员数			5	

产品型号名称		BYD7008BEVA	BYD7008BEVA1
最大设计车速 (km/h)		150	
制动摩擦副 (mm)		前制动盘约：26~28 后制动盘约：10~12 前制动片约 2~12 后制动片约 2~11	
车轮动平衡要求 (g)		≤10	
制动踏板自由行程 (mm)		≤5	
车轮定位参数 (整备质量下)	前轮外倾角	-0°43'±0.75°	
	前轮总前束	0±2mm(总前束) 0±1mm(单边)	
	主销内倾角	12°20'±0.75°	
	主销后倾角	2°57'±0.75°	
	后轮外倾角	-1°23'±30'(后悬架为扭转梁) -0°45'±45'(后悬架为多连杆)	
	后轮前束	1.1±3mm(总前束，后悬架为扭转梁) 0.55±1.5mm(单边，后悬架为扭转梁) 3±2mm(总前束，后悬架为多连杆) 1.5±1mm(单边，后悬架为多连杆)	
动力电池		镍钴锰酸锂	
动力电池额定容量 (Ah)		130	135
驱动电机型号		BYD-2015TZ-XS-D	BYD-2015TZ-XS-E

产品型号名称	BYD7008BEVA	BYD7008BEVA1
驱动电机额定功率 / 转速 / 转矩 (kW/r/min/N.m)	65/5172/120	
驱动电机峰值功率 / 转速 / 转矩 (kW/r/min/N.m)	120/15000/280	135/15000/280
驱动型式	4×2 前驱	
注：实际电耗与车况、道路条件、驾驶习惯等因素有关。 车身宽度不包含外后视镜。		

车辆标识

车辆识别号 (VIN 码)



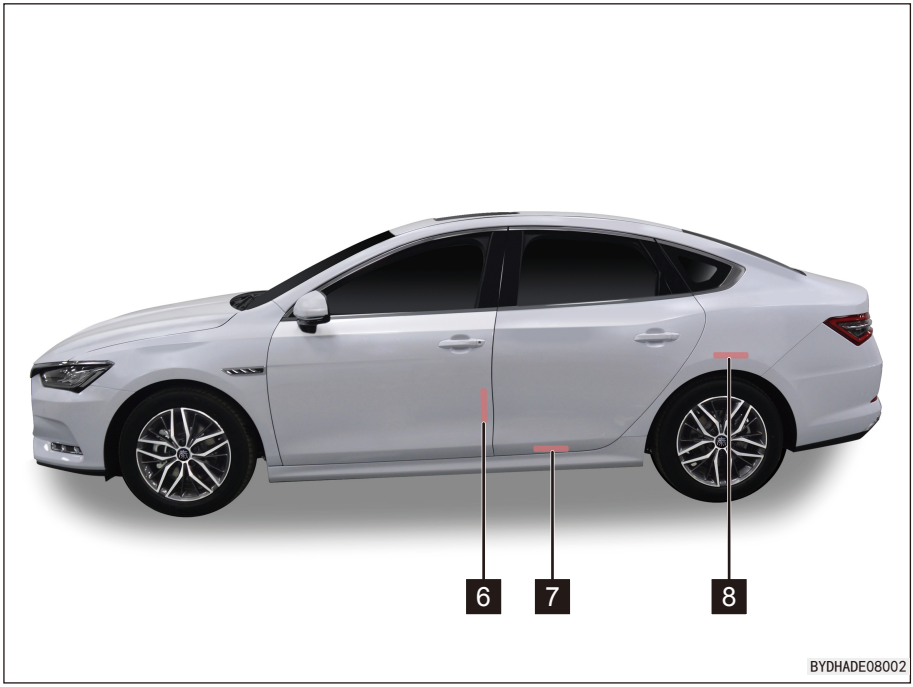
1 VIN 码粘贴于电机壳体上

2 VIN 码粘贴于前舱盖侧边

3 VIN 码粘贴于仪表台左上方

4 VIN 码粘贴于行李箱开启时行李箱盖的最下方位置

5 VIN 码粘贴于前防撞横梁上

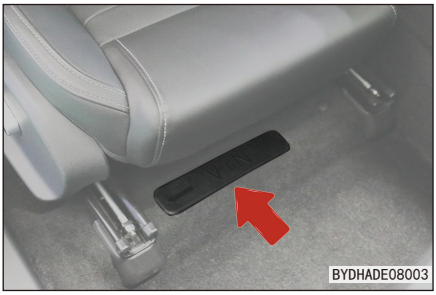


6 VIN 码粘贴于左前门下方

7 VIN 码粘贴于左后门槛上

8 VIN 码粘贴于左后轮包上

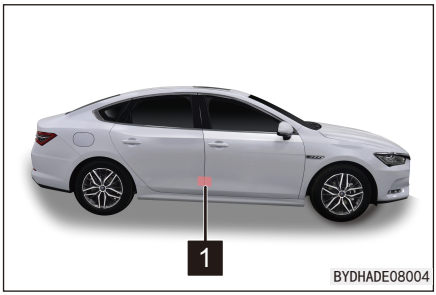
VIN 码刻印于副驾驶座椅下方梁上



注：可通过连接车辆 VDS，选择车型后在右上角读取 VIN，具体可参考 VDS 使用说明书。

整车铭牌

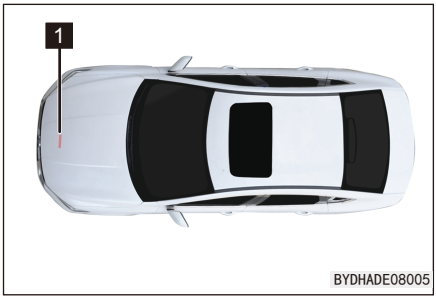
1 粘贴于右 B 柱锁环下，包含以下信息：



- 公司名称
- 品牌
- 制造国
- 整车型号
- 乘坐人数
- 制造年月
- 驱动电机型号
- 驱动电机峰值功率
- 动力电池系统额定电压
- 动力电池系统额定容量
- 车辆识别代号
- 最大允许总质量

驱动电机型号及编号

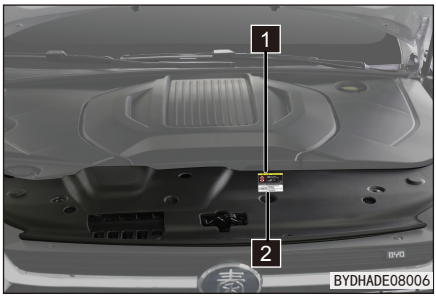
1 驱动电机型号及编号刻印在驱动电机壳体前部中间位置。



警告标签

1 空调系统、冷却风扇标贴

2 电池位置标贴

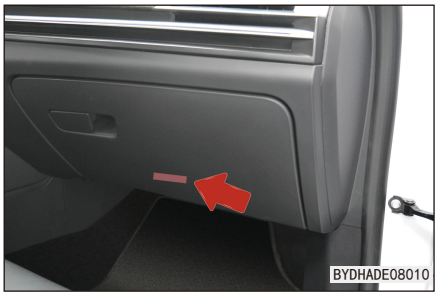


侧安全气囊警告标签粘贴在左右 B 柱下方。

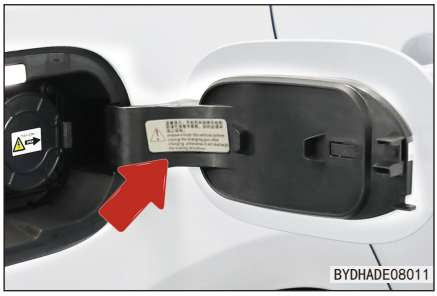
安全气囊警告标签烫印在右侧遮阳板上。

轮胎气压标签粘贴在左侧B柱下方。

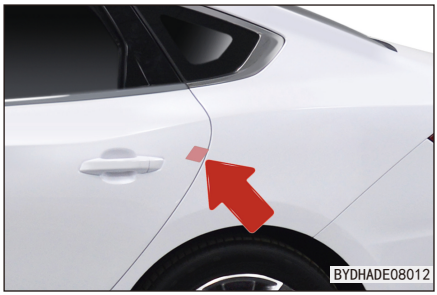
空调系统空气过滤器标签粘贴在杂物箱内。



充电警示标签粘贴在充电口门内侧。

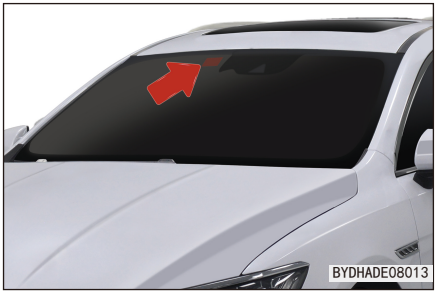


儿童保护装置标识位于左 / 右后门内侧钣金上。



微波窗口

微波窗口位于前挡风玻璃右侧上部位置。



⚠注意

- 粘贴电子标识时请勿与玻璃边框或其他物体重叠。

A

安全带简介 18
安全拉手 195
安全气囊触发条件及
注意事项 26
安全气囊简介 22
安装儿童保护装置 33

B

保险丝 228
保养周期及保养内容 200
杯托 192
闭锁 / 解锁车门 57
12V 备用电源 195

C

侧帘式安全气囊 (装有时).. 25
车道保持系统 (装有时)... 147
车道偏离预警系统
(装有时)..... 149
车辆标识 253
车辆的存放..... 218
车辆防腐蚀..... 207
车辆起火救援 240
车辆清洗 209
乘员侧车窗控制开关 82
充电方法 97
充电口电锁控制功能 103
充电说明 93
出风口 187

D

灯光开关 74
灯光调节开关组 83
低速提示音系统 (AVAS)... 150
电池泄漏救援 240
电动外后视镜 (装有时)... 173
电子智能钥匙 56
电子驻车 (EPB)..... 127
定期保养 207
定速巡航系统 (装有时)... 136
动力电池 109
多媒体控制面板 178

E

儿童保护装置 32
儿童锁..... 64

F

防盗系统 37
防滑链..... 175
放电装置 (装有时) 105

G

功能定义 182
挂车拖曳 115

H

滑盖智能钥匙 (装有时) 56
换挡操纵机构 126

J

机械钥匙 55
驾驶安全系统 161
驾驶车辆 122
驾驶要领 133
驾驶员与前排乘员
安全气囊 23
交通标志识别系统
(装有时)..... 145
紧急关闭系统 239
紧急警告灯开关 82
紧急退出 (装有时) 89
警告标签 256

K

空调操作界面 181
空调面板 180
空调系统 223

L

冷却液..... 221
里程切换开关 82
轮胎 224
绿净系统 (装有时) 188

M

盲区监测系统 (装有时)... 167
模式开关组..... 83
磨合期..... 114

N

内部清洁 211
内后视镜 170

P

票据盒..... 191

Q

漆面保养提示..... 208
启动车辆 119
起动型铁电池..... 112
前舱盖..... 219
前排座椅调节 65
全景影像系统 (装有时)... 151

R

如果车辆需要拖曳..... 242
如果轮胎漏气 243
如果智能钥匙电池
电量耗尽 238

S

使用安全带..... 19

室内灯开关.....90
手机无线充电位置
(装有时).....196

T

胎压监测 165
天窗保养 217
天窗开关 (装有时) 89
头枕 72

U

USB/ 充电接口 (装有时) . 196

W

微波窗口 258
文件袋.....193

X

洗涤器.....222

Y

眼镜盒 (装有时).....193
遥控驾驶功能 (装有时)...122
钥匙简介 52
用车建议 114
油液位置 221
雨刮 174
雨刮开关 78
雨刮器刮片.....223
预测性紧急制动系统
(装有时).....143
预防火灾 117
运载行李 116

Z

杂物箱.....191
遮阳板.....194
折叠后排座椅 71
整车参数 250
指示灯 / 警告灯 41
指示灯 / 警告灯说明 43
制动系统 222
智能充电功能 104
智能进入和智能启动系统 ...61
智能远近光灯辅助系统
(装有时).....146
中央扶手置物盒 192
驻车辅助系统 158
驻车影像系统 (装有时)...154
转向盘开关组 (装有时).....85
转向盘调节.....73
自动驻车 (AVH).....131
自行保养 214
自适应巡航系统 (装有时)138
组合仪表视图 40
左前门开关组 79
座椅侧安全气囊 (装有时).. 26

ABS	防抱死制动系统	ACC	自适应控制系统
AEB	自动紧急制动	AVH	自动驻车
AVAS	低速提示音系统	DOOR	门控
CDP	减速度控制系统	ECO	经济模式
EPS	电子助力转向系统	EPB	电子驻车
ECU	电子控制单元	HBA	液压制动辅助
ESP	电子车身稳定装置	HDC	陡坡缓降系统
HHC	坡起辅助系统	ISOFIX	儿童安全座椅固定系统
MAX	最大值	MIN	最小值
SPORT	运动模式	SOC	电量百分比
SRS	安全气囊	TCS	牵引力控制系统
TCU	变速箱控制单元	TPMS	胎压监测系统
USB	通用串行总线	VDC	车辆动态控制系统
VTOL	车对排插放电	VIN	车辆识别代码