

图片索引	按照插图检索	
1 安全须知	确保通读安全须知	
2 仪表组	如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等	
3 操作各部件	打开和关闭车门和车窗、驾驶前的调节等	
4 驾驶	驾驶时的必要操作和建议	
5 音响系统	操作音响系统	
6 车内装备	使用车内装备等	
7 保养和维护	车辆维护和保养步骤	
8 出现故障时	出现故障时或紧急情况下的应对措施	
9 车辆规格	车辆规格、可定制功能等	
索引	按照故障症状检索	
	按照字母检索	

参考信息.....8
阅读本手册.....16
如何检索.....17
图片索引.....18

1 安全须知

1-1. 安全使用须知
 驾驶前28
 安全驾驶.....30
 座椅安全带32
 SRS 空气囊37
 废气注意事项.....48
1-2. 儿童安全
 儿童乘坐信息.....49
 儿童保护装置.....50
1-3. 混合动力系统
 混合动力系统特征72
 混合动力系统注意事项76
1-4. 防盗系统
 停机系统.....81
 警报83

2 仪表组

2. 仪表组
 警告灯和指示灯88
 仪表.....94
 多信息显示屏
 (4.2 英寸显示屏)98
 多信息显示屏
 (7 英寸显示屏) 107
 抬头显示屏 123
 能量监控屏 /
 耗油量画面 130

3 操作各部件

- 3-1. 钥匙信息**
 钥匙 138
- 3-2. 打开、关闭和锁止车门**
 车门 142
 行李厢 149
 智能进入和起动系统 153
- 3-3. 调节座椅**
 前排座椅 161
 后排座椅 164
 驾驶位置记忆功能 167
 头枕 171
- 3-4. 调节方向盘和后视镜**
 方向盘 174
 内后视镜 176
 外后视镜 178
- 3-5. 打开和关闭车窗**
 电动车窗 181
 天窗 184
 全景天窗 188

4 驾驶

- 4-1. 驾驶前**
 驾驶车辆 194
 货物和行李 202
 挂车拖拽 203
- 4-2. 驾驶规范**
 电源（点火）开关 204
 EV 驱动模式 211
 混合动力变速器 214
 转向信号灯控制杆 220
 驻车制动 221
 制动保持 225
- 4-3. 操作车灯和刮水器**
 前照灯开关 227
 自动远光 230
 雾灯开关 234
 风挡玻璃刮水器和
 喷洗器 235
- 4-4. 加注燃油**
 打开燃油箱盖 239

1

2

3

4

5

6

7

8

9

4-5. 使用驾驶辅助系统
Toyota Safety Sense
智行安全（丰田规避
碰撞辅助套装）.....243
PCS（碰撞预测
系统）.....249
LDA（带转向控制的
车道偏离警示）.....259
动态雷达巡航控制269
驾驶辅助系统.....282
BSM（盲区监视器）.....290
• BSM 功能294
• RCTA 功能297
丰田驻车辅助传感器301
行驶模式选择开关309

4-6. 驾驶要领
混合动力车辆
驾驶要领311
冬季驾驶要领.....314

5 音响系统

5-1. 基本操作
音响系统类型320
方向盘音响开关.....321
AUX 接口 /USB 接口322

5-2. 使用音响系统
调试音响系统323

5-3. 使用收音机
收音机操作325

**5-4. 播放音频 CD 和
MP3/WMA 光盘**
CD 播放机操作.....326

5-5. 使用外部设备
收听 iPod.....334
收听 USB 存储器设备....341
使用 AUX 接口347

6 车内装备

6-1. 使用空调系统和除雾器

- 自动空调系统.....350
- 座椅加热器和
通风装置361

6-2. 使用车内灯

- 车内灯列表363
 - 车内灯364
 - 个人用灯364
 - 后排座椅中央手枕
照明灯365

6-3. 使用储物装置

- 储物装置列表.....366
 - 手套箱367
 - 控制台箱367
 - 硬币盒367
 - 瓶架368
 - 杯架369
 - 辅助储物箱371
 - 无盖托盘371
- 行李厢空间扩展373
- 行李厢装置374

6-4. 其他车内装备

- 其他车内装备375
 - 遮阳板375
 - 梳妆镜375
 - 时钟376
 - 电源插座376
 - USB 充电接口377
 - 手枕379
 - 后遮阳帘379
 - 后门遮阳帘382
 - 辅助拉手383
 - 挂衣钩383

1

2

3

4

5

6

7

8

9

7 保养和维护**7-1. 保养和维护**

清洁和保护车辆外饰386

清洁和保护车辆内饰389

7-2. 保养

保养须知392

定期保养394

7-3. 自行保养

自行保养注意事项401

发动机盖403

定位卧式千斤顶404

发动机舱405

12 V（伏）蓄电池412

轮胎416

轮胎气压429

车轮431

空调滤清器433

清洁混合动力蓄电池

（牵引用蓄电池）

进气通风口和

滤清器435

电子钥匙电池440

检查和更换保险丝442

灯泡445

8 出现故障时**8-1. 重要信息**

危险告警灯456

如果紧急情况下

必须停车457

8-2. 紧急情况下应采取的措施

如果车辆需要拖拽458

如果发现车辆异常463

如果警告灯点亮或

警告蜂鸣器鸣响464

如果显示警告信息471

如果轮胎泄气476

如果混合动力系统

不能起动488

如果电子钥匙不能

正常工作490

如果车辆 12 V（伏）

蓄电池电量耗尽493

如果车辆过热499

如果发生陷车504

9 车辆规格

9-1. 规格

- 保养数据（燃油、
机油油位等）508
- 燃油信息524

9-2. 定制

- 可定制功能525

9-3. 初始化

- 初始化项目533

索引

- 发生紧急情况时
（故障排除）536
- 字母索引539
- 兼容产品标准编号545

www.inhauto.com

带多媒体系统或导航系统的车辆，请参见《导航和多媒体系统用户手册》了解下列设备相关信息。

- 导航系统
- 丰田驻车辅助监视器
- 音响 / 视频系统
- 全景监视器

参考信息

用户手册须知

请注意，本手册适用于所有该型车辆，并对包括选装件在内的所有装备进行了说明。因此，可能会介绍一些您车辆上未安装的装备。

本手册提供的所有规格到手册付印时为止均为最新资料。但是，由于丰田会对产品进行不断地改进，因此本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

由于规格不同，图中所示车辆在装备方面可能与您的车辆有所差异。

丰田车的附件、备件和改装

现在我们不仅可以买到丰田纯正零部件，也可以买到其他各种适用于丰田车的备件和附件。假如需要更换原车丰田纯正零部件，丰田公司建议使用纯正丰田品牌加以更换，也可以使用其他符合质量要求的零部件。

对于非纯正丰田备件和附件以及使用非纯正丰田备件和附件进行更换和安装，丰田公司不提供任何保证并不承担任何责任和义务。此外，由于使用非纯正丰田品牌备件或附件而引起的车辆损坏和性能问题，均不在保修范围之内。

不可使用非纯正丰田品牌产品改装车辆，否则将会影响车辆的操作性，安全性和耐久性，同时有可能会触犯当地政府条例。此外，因改装引起的车辆损坏或性能问题，均不在保修范围之内。

安装射频发射器系统

在车辆上安装射频发射器系统可能会影响电子系统，例如：

- 多点式燃油喷射系统 / 顺序多点式燃油喷射系统
- Toyota Safety Sense 智行安全（丰田规避碰撞辅助套装）（若装备）
- 防抱死制动系统
- SRS 安全气囊系统
- 座椅安全带预张紧器系统

请务必向丰田经销商咨询，了解有关安装射频发射器系统的防范措施或特别指示。

有关射频波段、功率电平、天线位置和射频发射器安装规定的详情，请咨询丰田经销商。

尽管混合动力车辆的高压零件和电缆采用了电磁屏蔽装置，但其发射的电磁波量仍与普通汽油动力车辆或家用电器几乎相同。

接收无线电频率发射台（射频发射器）时可能会发出多余的噪音。

www.inhauto.com

车辆数据记录

您的丰田车配备有若干精密计算机，将记录特定数据，例如：

- 发动机转速
- 电机转速（牵引电机转速）
- 加速器状态
- 制动器状态
- 车速
- 档位
- 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）状态

记录的数据根据车辆级别和车辆配备的选装件的不同而不同。此外，这些计算机不会记录会话、声音或图像。

● 数据用途

丰田公司可使用这些计算机记录的数据来诊断故障、进行科研开发，进而提高产品质量。

除下列情况外，丰田公司不会将所记录的数据披露给第三方：

- 经车主或车辆承租人（如果将车辆出租）的同意
- 应公安局、法院或政府部门的官方要求
- 丰田公司在法律诉讼中使用
- 将与特定车辆或车主无关的数据用于科研

● 通过智能副驾收集的数据的用途

如果您的爱车装有智能副驾且预订了相关服务，则有关收集的数据及其用途信息，请参见智能副驾使用合约。

行驶记录仪

本车配备有行驶记录仪 (EDR)。EDR 的主要用途是记录某种碰撞或近似碰撞 (如安全气囊展开或撞到路边障碍物) 时的数据, 从而有助于了解车辆系统的运行情况。EDR 用于记录短时间内 (一般为 30 秒或更短) 与车辆动态系统和安全系统相关的数据。然而, 根据碰撞的严重程度和类型, 也可能不会记录数据。

本车的 EDR 记录下列数据:

- 车内各系统的运行情况;
- 驾驶员踩下加速踏板和 / 或制动踏板的程度 (是否完全踩下); 和
- 车辆的行驶速度。

这些数据有助于更好地了解碰撞及造成伤害时的情况。

注释: 车辆仅在发生重大碰撞事故时记录 EDR 数据; 正常驾驶条件下 EDR 不会记录数据和个人数据 (如姓名、性别、年龄及碰撞位置)。但是在碰撞事故调查期间, 第三方 (如执法部门) 会将 EDR 数据与日常获得的个人识别数据类型结合起来。

要读取 EDR 记录的数据, 需要专用设备并获得车辆或 EDR 的使用权。除车辆制造商外, 拥有专业设备的第三方 (如执法部门) 在授权使用车辆或 EDR 时可读取信息。

● 披露 EDR 数据

除下列情况外, 丰田公司不会将 EDR 记录的数据披露给第三方:

- 经车主 (或车辆承租人) 同意
 - 应公安局、法院或政府部门的官方要求
 - 丰田公司在法律诉讼中使用
- 但是, 如有必要, 丰田公司可能会:
- 使用数据进行车辆安全性能研发
 - 向第三方披露数据 (不披露有关具体车辆或车主的信息) 进行科研

● 购买 EDR 数据读取工具

可用 “Bosch Crash Data Retrieval” (CDR) 工具读取 EDR 数据。

可通过 “Bosch” 以及 CDR 零售商或其他分销商购买 CDR。

驾驶车辆时

取得驾驶证后方可在道路上驾驶车辆。
遵守各地区法规及指定的交通法规，时刻谨记安全驾驶。

报废丰田车

丰田车中的 SRS 安全气囊和座椅安全带预张紧器装置含有爆炸性化学物质。如果在安全气囊和座椅安全带预张紧器未处理的情况下报废车辆，则可能导致起火等意外事故。报废车辆前，请务必联系有资质的维修店或丰田经销店对 SRS 安全气囊系统和座椅安全带预张紧器系统进行拆除和报废处理。

环境保护

- 使用过的零件和废机油
正确处理使用过的零件和废机油。
处理不当会导致环境污染。
此外，报废车辆时，请咨询购买车辆时的经销店。
- 关爱环境的经济性驾驶
避免不必要的怠速和过度踩下加速踏板，遵守法定限速并时刻谨记安全驾驶。

整车型号

本手册包含下列车型的说明：

GTM7250CHEVEE、GTM7250CHEVGM、GTM7250CHEVGE、
GTM7250CHEVEM

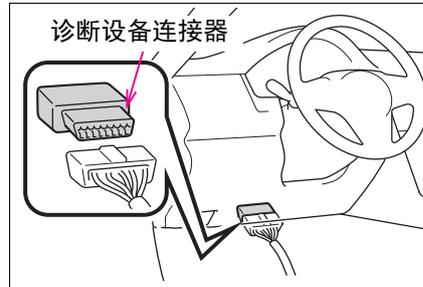
www.inhauto.com

读取车辆识别代号信息

将用于检查和维修的故障诊断设备安装到连接器上，即可读取车辆识别代号信息。

请勿将诊断设备以外的电气部件安装到连接器上。

否则可能发生意外情况，如对电子设备造成不良影响或损坏蓄电池。



■ 读取车辆识别代号信息

- 1 关闭电源开关。
- 2 将诊断设备连接到连接器上。
- 3 将电源开关切换至 ON 模式。
- 4 打开诊断设备的电源。
- 5 根据诊断设备的“MENU”项读取车辆识别代号。
有关操作诊断设备“MENU”，请查看其随附的用户手册。

www.inhauto.com

 **警告****■ 驾驶时一般注意事项**

清醒驾驶：切勿在饮酒或服药后驾驶车辆，因为酒精和药物会影响您操控车辆的能力。酒精或某些药物会延迟反应时间，影响判断和协调能力，从而可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

谨慎驾驶：务必谨慎驾驶。随时注意其他车辆以及行人的动向以便及时作出判断，防止发生意外事故。

专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按钮、打电话或阅读都可能引发碰撞事故并导致严重伤害甚至死亡。

■ 有关儿童安全的一般注意事项

切勿将儿童单独留在车内，切勿让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会起动车辆或将换挡杆换至空档。儿童在玩耍车窗、天窗或全景天窗或其他车辆装备时，还可能会伤到自己。此外，车内温度过高或过低，可能会对儿童造成致命伤害。

www.inhauto.com

www.inhauto.com

阅读本手册



警告：

介绍警告事项，若不遵守，则可能导致人员受到严重伤害甚至死亡。



注意：

介绍注意事项，若不遵守，则可能导致车辆或设备损坏或出现故障。



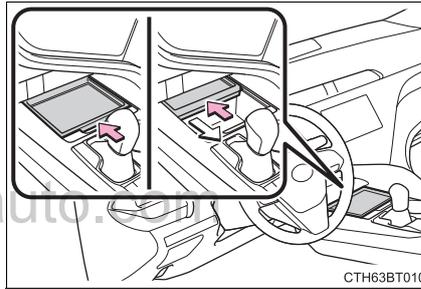
1 2 3... 指示操作或作业步骤。按照数字顺序进行操作。



指示用于操作开关和其他设备的动作（按下、转动等）。



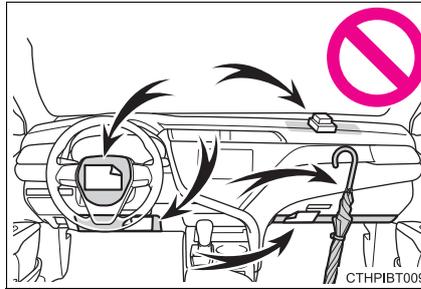
指示操作的结果（例如，盖打开）。



指示正在介绍的部件或位置。



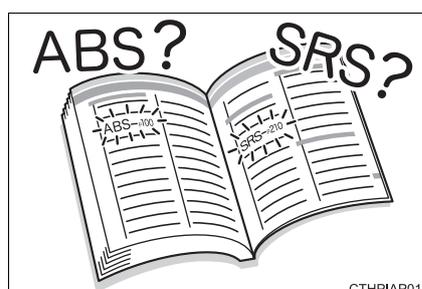
表示“严禁”、“严禁这样做”或“严禁此种情况”。



如何检索

■ 按照名称检索

- 字母索引 P. 539



■ 按照安装位置检索

- 图片索引 P. 18



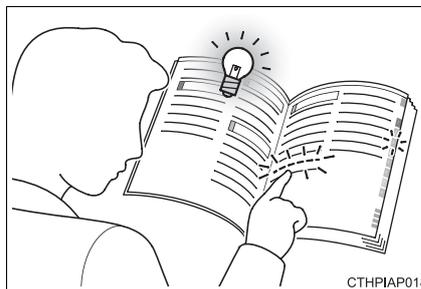
■ 按照故障症状或声音检索

- 发生紧急情况时
(故障排除) P. 536



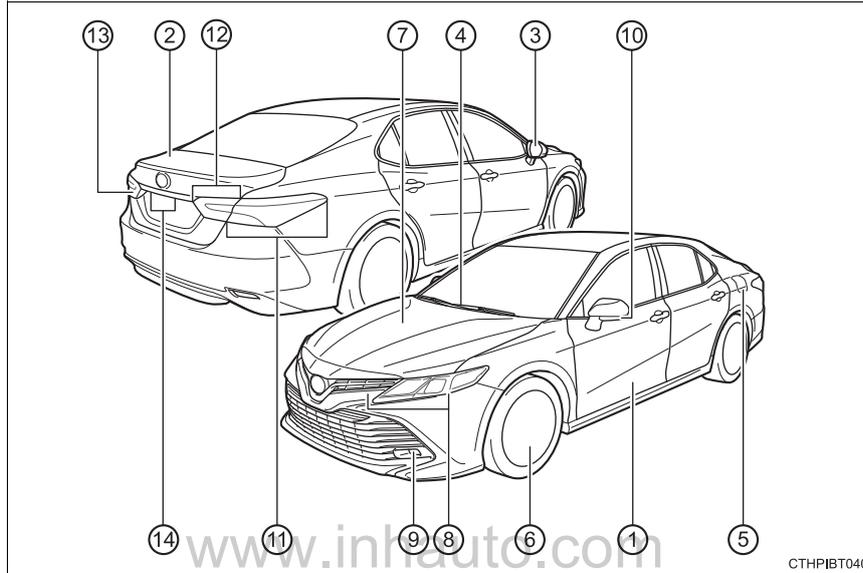
■ 按照标题检索

- 目录 P. 2



图片索引

■ 车外



① 车门	P. 142
锁止 / 解锁	P. 142
打开 / 关闭侧窗	P. 181
使用机械钥匙锁止 / 解锁	P. 490
② 行李厢	P. 149
从车内打开	P. 149
从车外打开	P. 149
③ 外后视镜	P. 178
调节后视镜角度	P. 178
折叠后视镜	P. 178
驾驶位置记忆功能 *	P. 167
后视镜除雾	P. 354

④	风挡玻璃刮水器	P. 235
	冬季注意事项	P. 314
⑤	燃油加注口盖	P. 239
	加油方法	P. 239
	燃料种类 / 燃油箱容量	P. 515
⑥	轮胎	P. 416
	轮胎规格 / 轮胎气压	P. 521
	冬季轮胎 / 轮胎防滑链	P. 314
	检查 / 换位 / 轮胎压力警告系统 *	P. 416
	轮胎泄气应对措施	P. 476
⑦	发动机盖	P. 403
	打开	P. 403
	发动机机油	P. 516
	过热应对措施	P. 499

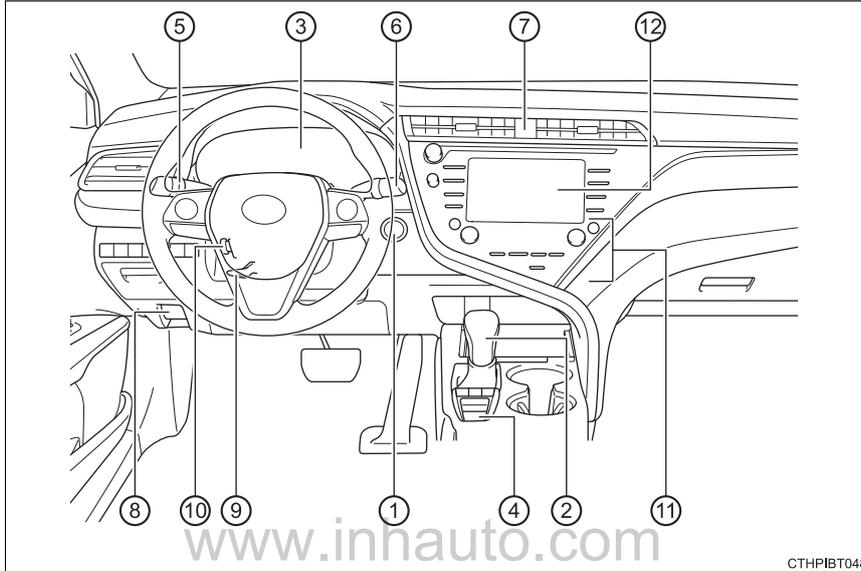
行驶用车外灯灯泡

(更换方法 : P. 445, 瓦数 : P. 523)

⑧	前照灯 / 前转向信号灯 / 前位灯 / 日间行车灯	P. 220, 227
⑨	前雾灯	P. 234
⑩	侧转向信号灯	P. 227
⑪	后转向信号灯 / 尾灯 / 刹车灯	P. 220, 227
⑫	尾灯	P. 227
	倒车灯	
	将换挡杆换至 R 档	P. 214
⑬	后雾灯	P. 234
⑭	牌照灯	P. 227

*: 若装备

■ 仪表板



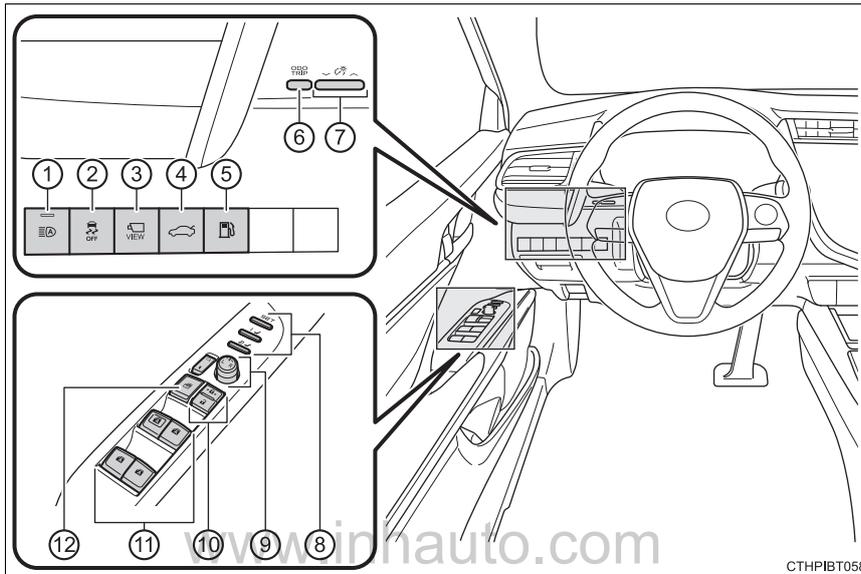
① 电源开关	P. 204
起动混合动力系统 / 切换模式	P. 204
紧急停止混合动力系统	P. 457
混合动力系统不能启动时	P. 488
② 换挡杆	P. 214
切换档位	P. 214
拖拽时的注意事项	P. 458
换挡杆无法移动时	P. 218
③ 仪表	P. 94
读取仪表 / 调节仪表盘照明灯	P. 94
警告灯 / 指示灯	P. 88
警告灯点亮时	P. 464
多信息显示屏	P. 98, 107
显示屏	P. 98, 107
显示警告信息时	P. 471

④	驻车制动	P. 221
	施加 / 解除	P. 221, 222
	冬季注意事项	P. 315
	警告灯 / 警告蜂鸣器 / 警告信息	P. 224, 464
⑤	转向信号灯控制杆	P. 220
	前照灯开关	P. 227
	前照灯 / 前位灯 / 尾灯 / 牌照灯 / 日间行车灯	P. 227
	前雾灯 / 后雾灯	P. 234
⑥	风挡玻璃刮水器和喷洗器开关	P. 235
	使用方法	P. 235
	添加喷洗液	P. 411
⑦	危险告警灯开关	P. 456
⑧	发动机盖锁定释放杆	P. 403
⑨	倾斜伸缩式方向盘控制杆 *1	P. 174
⑩	倾斜伸缩式方向盘控制开关 *1	P. 174
	调节	P. 174
	驾驶位置记忆功能	P. 167
⑪	空调系统	P. 350
	使用方法	P. 350
	后车窗除雾器	P. 354
⑫	音频 / 视频系统 *1, 2	P. 320
	时钟 *2	P. 376

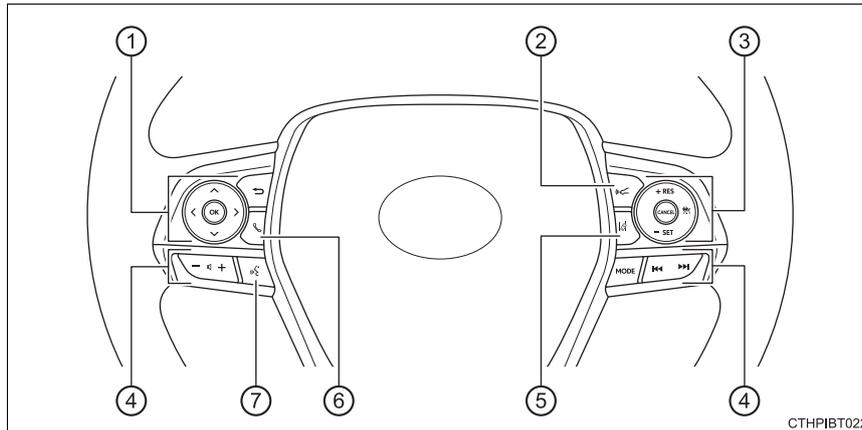
*1: 若装备

*2: 带导航或多媒体系统的车辆, 请参见
《导航和多媒体系统用户手册》。

■ 开关



- ① 自动远光开关 *1 P. 230
- ② VSC OFF 开关 P. 284
- ③ 摄像机开关 *1, 2
- ④ 行李厢开启开关 P. 149
- ⑤ 燃油加注口盖开启开关 P. 241
- ⑥ “ODO/TRIP” 开关 P. 99, 108
- ⑦ 仪表板照明灯控制开关 P. 95
- ⑧ 驾驶位置记忆开关 *1 P. 167
- ⑨ 外后视镜开关 P. 178
驾驶位置记忆功能 *1 P. 167
- ⑩ 门锁开关 P. 144
- ⑪ 电动车窗开关 P. 181
- ⑫ 车窗锁止开关 P. 181

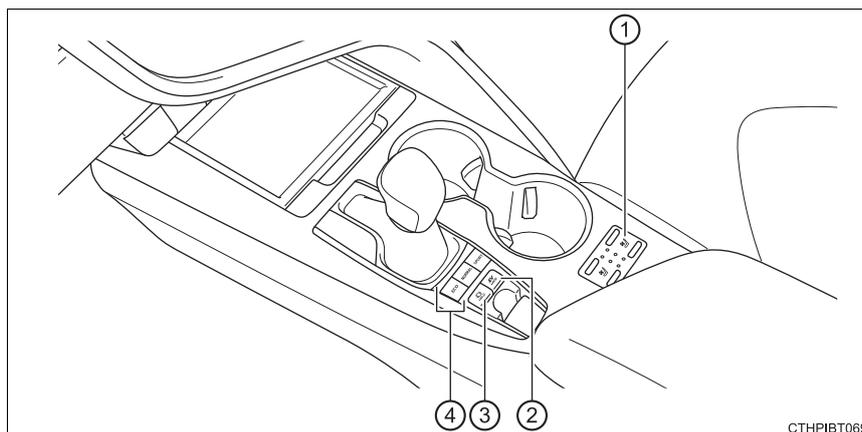


- ① 仪表控制开关 P. 99, 108
- ② 车距控制按钮 *1 P. 275
- ③ 巡航控制开关 *1
动态雷达巡航控制 P. 269
- ④ 音响遥控开关 *3 P. 321
- ⑤ LDA（带转向控制的车道偏离警示）开关 *1 P. 259
- ⑥ 电话开关 *1, 2
- ⑦ 通话开关 *1, 2

*1: 若装备

*2: 参见《导航和多媒体系统用户手册》。

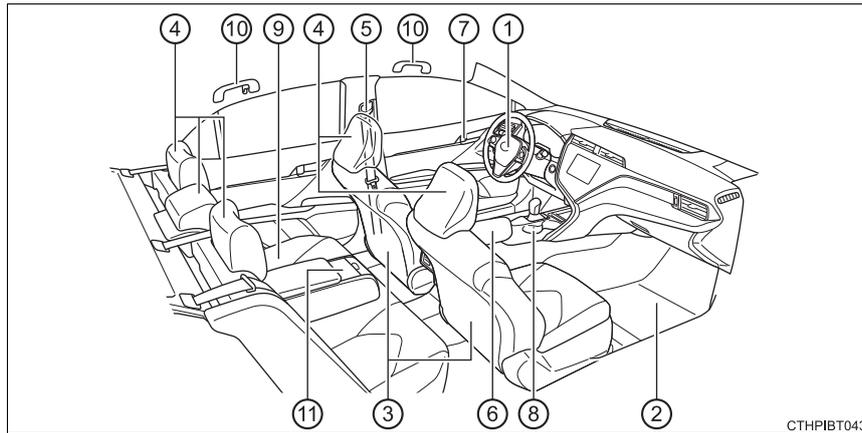
*3: 带导航或多媒体系统的车辆，请参见《导航和多媒体系统用户手册》。



- ① 座椅加热器和通风装置开关 * P. 361
- ② EV 驱动模式开关 P. 211
- ③ 制动保持开关 P. 225
- ④ 行驶模式选择开关 P. 309

*: 若装备

■ 车内

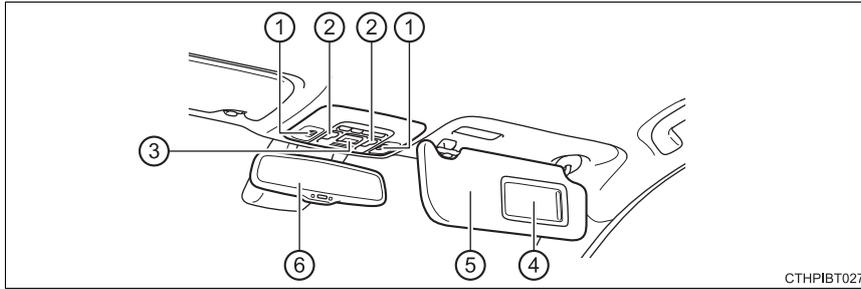


CTHPIBT043

① SRS 安全气囊	P. 37
② 脚垫	P. 28
③ 前排座椅	P. 161
驾驶位置记忆功能 *1	P. 167
④ 头枕	P. 171
⑤ 座椅安全带	P. 32
⑥ 控制台箱	P. 367
⑦ 车内门锁按钮	P. 144
⑧ 杯架	P. 367
⑨ 后排座椅	P. 164
⑩ 辅助拉手	P. 383
⑪ 后控制面板 *1	
后排座椅位置	P. 165
后空调 *1	P. 350
后遮阳帘	P. 379
音频 / 视频系统 *2	

*1: 若装备

*2: 参见 《导航和多媒体系统用户手册》。



CTHP1BT027

- | | |
|-----------------------|--------|
| ① 车内灯 / 个人用灯 *1 | P. 363 |
| ② 天窗开关 *2 | P. 184 |
| 全景天窗开关 *2 | P. 188 |
| ③ 紧急救援呼叫按钮 *2, 3 | |
| ④ 梳妆镜 | P. 375 |
| ⑤ 遮阳板 | P. 375 |
| ⑥ 内后视镜 | P. 176 |

www.inhauto.com

*1: 插图显示前排, 但后排也可能配备。

*2: 若装备

*3: 参见《导航和多媒体系统用户手册》。

安全须知

1

1-1. 安全使用须知

驾驶前.....	28
安全驾驶.....	30
座椅安全带.....	32
SRS 安全气囊.....	37
废气注意事项.....	48

1-2. 儿童安全

儿童乘坐信息.....	49
儿童保护装置.....	50

1-3. 混合动力系统

混合动力系统特征.....	72
混合动力系统 注意事项.....	76

1-4. 防盗系统

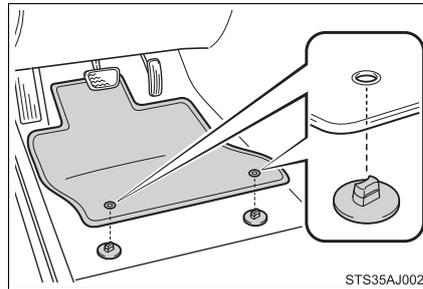
停机系统.....	81
警报.....	83

驾驶前

脚垫

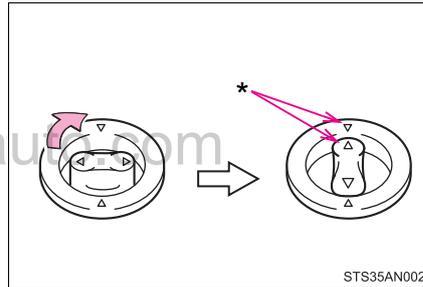
仅可使用专为与本车车型和车型年款相同的车辆设计的脚垫。将其牢固固定在地毯上。

- 1 将固定钩（卡子）插入脚垫孔。



- 2 转动各固定钩（卡子）的上部旋钮以将脚垫固定到位。

*: 务必对准 △ 标记。



固定钩（卡子）的形状可能与图中所示不同。

警告

请遵守下列注意事项。

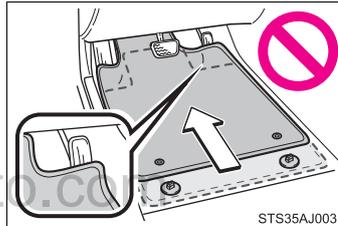
否则在驾驶过程中驾驶员脚垫可能会滑动，从而妨碍踏板操作。还可能会意外提高车速或难以停车。这可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

■ 安装驾驶员脚垫时

- 请勿使用为其他车型或不同车型年款的车辆设计的脚垫（即使是丰田纯正脚垫）。
- 仅可使用专为驾驶员座椅设计的脚垫。
- 务必使用随附的固定钩（卡子）牢固安装脚垫。
- 请勿重叠使用两个或多个脚垫。
- 请勿将脚垫底面朝上或上下颠倒放置。

■ 驾驶前

- 检查并确认使用所有随附的固定钩（卡子）将脚垫牢固固定在正确的位置。清洁地板后需特别注意要进行此项检查。
- 混合动力系统停止且换挡杆置于P档时，将各踏板完全踩到底以确保脚垫不会妨碍踏板的操作。

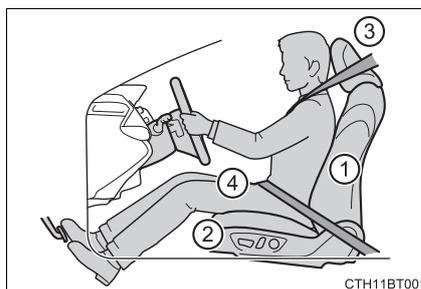


安全驾驶

驾驶前，将座椅和后视镜调节至恰当位置以确保安全驾驶。

正确的驾驶姿势

- ① 调节座椅靠背倾角，以便坐直且无需前倾身体即可操作方向盘。(→P. 161)
- ② 调节座椅，以便您可以完全踩下踏板且在握住方向盘时胳膊肘部能够稍微弯曲。(→P. 161)
- ③ 锁定头枕，确保其中心与耳朵上部齐平。(→P. 171)
- ④ 正确佩戴座椅安全带。(→P. 32)



正确使用座椅安全带

驾驶车辆前，应确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。(→P. 32)

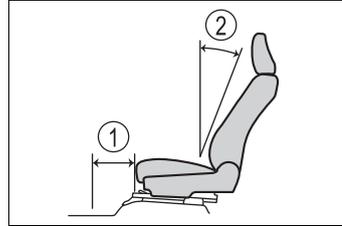
儿童应使用合适的儿童保护装置，直至他们的体形长大到适合佩戴车辆座椅安全带。(→P. 50)

调节后视镜

适当调节内后视镜和外后视镜以确保可以清晰地看到后方。(→P. 176, 178)

■ 标准座椅位置

- ① 座椅位置
- ② 座椅靠背倾角



▶ 前排座椅

标准座椅位置 *	130 mm (毫米)
标准座椅靠背倾角	21°

▶ 后排座椅

标准座椅靠背倾角	▶ 中央 22°
	▶ 外侧 26°

*: 自最靠前位置的距离

⚠ 警告

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

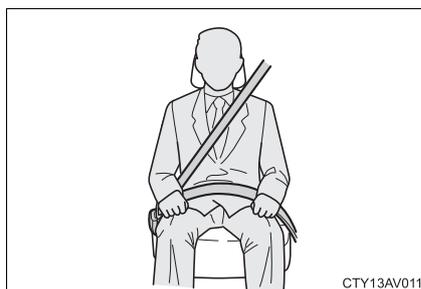
- 驾驶时，请勿调节驾驶员座椅的位置。
否则可能导致驾驶员失去对车辆的控制。
- 请勿在驾驶员或乘员与座椅靠背之间放置靠垫。
靠垫不利于保持正确的坐姿，并会降低座椅安全带和头枕的效用。
- 请勿在前排座椅下放置任何物品。
放置在前排座椅下的物品可能会卡在座椅滑轨中，并妨碍座椅锁定到位。这可能导致事故，也可能损坏调节机构。
- 在公共道路上行驶时，务必遵守法定限速。
- 长距离驾驶时，应定时进行休息以防感到疲惫。
另外，如果在驾驶过程中感到疲劳或困倦，请勿强迫自己继续驾驶，应立即休息。

座椅安全带

驾驶机动车前，应确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。

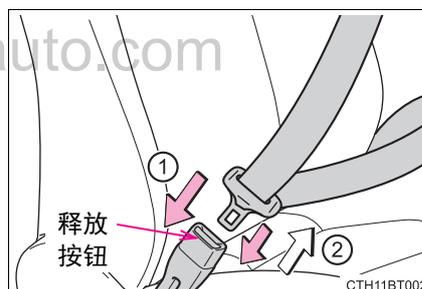
正确使用座椅安全带

- 拉伸肩部安全带，将其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。
- 腰部安全带应尽可能低地横跨于髋部。
- 调节座椅靠背的位置。坐直并靠好座椅靠背。
- 请勿扭曲座椅安全带。



系紧和松开座椅安全带

- ① 将锁片推入带扣直至听到咔嗒声可系紧座椅安全带。
- ② 按下释放按钮可松开座椅安全带。



调节座椅安全带肩部固定装置的高度（前排座椅）

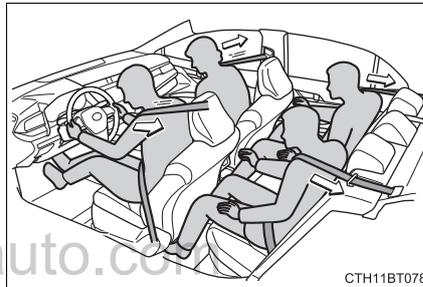
- ① 按住释放按钮的同时向下推座椅安全带肩部固定装置。
- ② 向上推座椅安全带肩部固定装置。

根据需要上下移动高度调节器，直至听到咔嗒声。

**座椅安全带预张紧器（前排和后排外侧座椅）**

车辆受到某些类型的严重正面或侧面碰撞时，预张紧器会收紧座椅安全带，从而快速束紧乘员。

但在发生轻微的正面碰撞、侧面碰撞、追尾或翻车时，预张紧器不会激活。



■ 紧急锁定卷收器 (ELR)

在紧急停车或发生碰撞时，卷收器将锁定安全带。如您身体前倾过快时，安全带也可能锁定。只要动作舒缓，安全带就可以正常拉伸，从而使身体活动自如。

■ 儿童使用座椅安全带的方法

车辆上的座椅安全带主要是根据成人形体设计的。

- 儿童应使用合适的儿童保护装置，直至他们的体形长大到适合佩戴车辆座椅安全带。(→P. 50)
- 儿童长大到适合佩戴车辆上的座椅安全带时，应遵照有关座椅安全带的使用说明。(→P. 32)

■ 在预张紧器激活后更换安全带

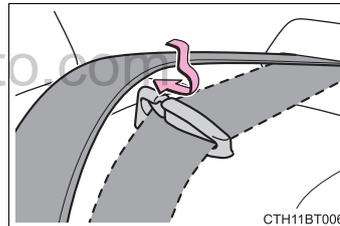
如果车辆发生多次碰撞，预张紧器会在第一次碰撞时激活，但在第二次和接下来的碰撞时不再激活。

■ 座椅安全带的相关法规

如果您所居住的国家 / 地区有座椅安全带的相关法规，则有关座椅安全带的更换或安装事宜，请联系丰田经销店。

■ 后排座椅安全带

如果座椅安全带脱离导环，则将其穿过导环后再使用。



警告

为降低在紧急制动、紧急转向或发生事故时受伤的风险，请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 佩戴座椅安全带

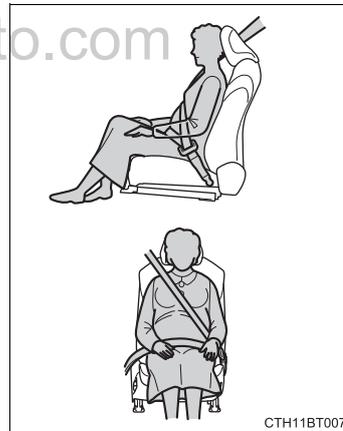
- 确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。
- 务必正确佩戴座椅安全带。
- 每条座椅安全带仅限一人使用。请勿多人（包括儿童）共用一条座椅安全带。
- 丰田公司建议您让儿童坐在后排座椅上，并务必使用座椅安全带和 / 或合适的儿童保护装置。
- 请勿为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员坐直且靠好座椅靠背时，座椅安全带才能发挥最大保护作用。
- 请勿将肩部安全带置于手臂下方。
- 务必将座椅安全带尽可能低地横跨于髋部。

■ 孕妇

请遵医嘱并正确佩戴座椅安全带。
(→P. 32)

孕妇也应像其他乘员一样，将腰部安全带尽可能低地横跨于髋部，肩部安全带应沿肩部完全斜向拉伸并避免安全带触及隆起的腹部。

如果未正确系好座椅安全带，则在紧急制动或发生碰撞时，可能导致孕妇和胎儿受到严重伤害甚至死亡。



CTH11BT007

■ 病人

请遵医嘱并正确佩戴座椅安全带。(→P. 32)

 **警告****■ 儿童在车内时**

→P. 62

■ 座椅安全带预张紧器

如果预张紧器已激活，则 SRS 警告灯将点亮。在此情况下，不能再次使用座椅安全带，必须在丰田经销商进行更换。

■ 可调式肩部固定装置

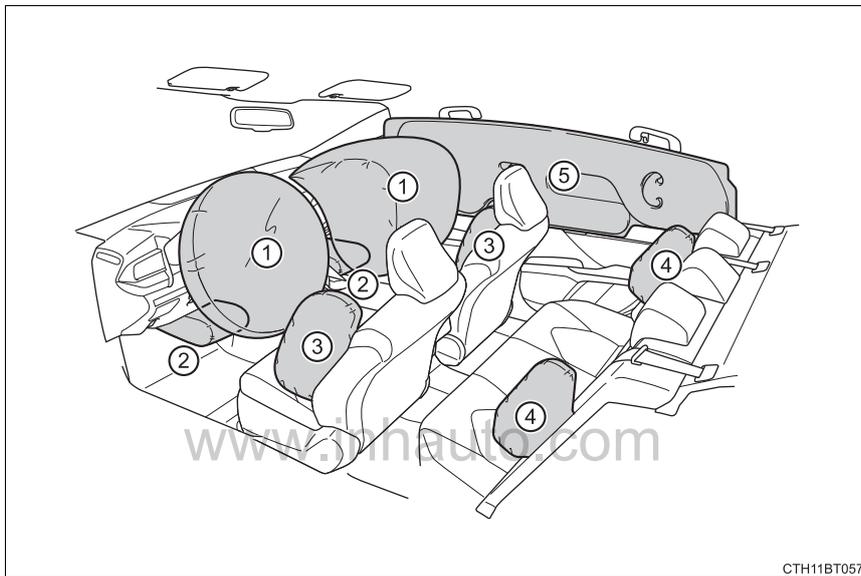
务必确保肩部安全带跨过肩膀中部。安全带应远离颈部，但不能从肩膀上滑落。否则在发生事故时会降低安全带的保护作用，在紧急停车、紧急转向或发生事故时会导致严重伤害甚至死亡。（→P. 33）

■ 座椅安全带的损坏和磨损

- 请勿让车门夹住安全带、锁片或带扣，否则可能损坏座椅安全带。
- 定期检查座椅安全带系统。检查座椅安全带是否有切口、磨损和松动。请勿使用已损坏的座椅安全带，应将其更换。已损坏的座椅安全带无法起到保护乘员免受严重伤害甚至死亡的作用。
- 确保安全带和锁片已锁定且安全带未扭曲。
如果座椅安全带不能正常工作，请立即联系丰田经销商。
- 如果车辆发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应更换座椅总成（包括安全带）。
- 请勿擅自安装、拆卸、改装、拆解或弃置座椅安全带。请联系丰田经销商进行必要的修理。处理不当可能会导致错误操作。
- 使用座椅安全带时，务必确保肩部安全带穿过调节导环。安全带安置不当会降低事故中的保护作用，并在发生碰撞或紧急停车时可能导致严重伤害甚至死亡。
- 务必确保座椅安全带未扭曲，未卡在导环或座椅靠背内且安置在正确位置。

SRS 空气囊

车辆遭受某些可能导致乘员重伤的严重撞击时，SRS 空气囊会充气。空气囊与座椅安全带相互配合工作，以降低车内人员受到严重伤害甚至死亡的风险。



◆ SRS 前空气囊

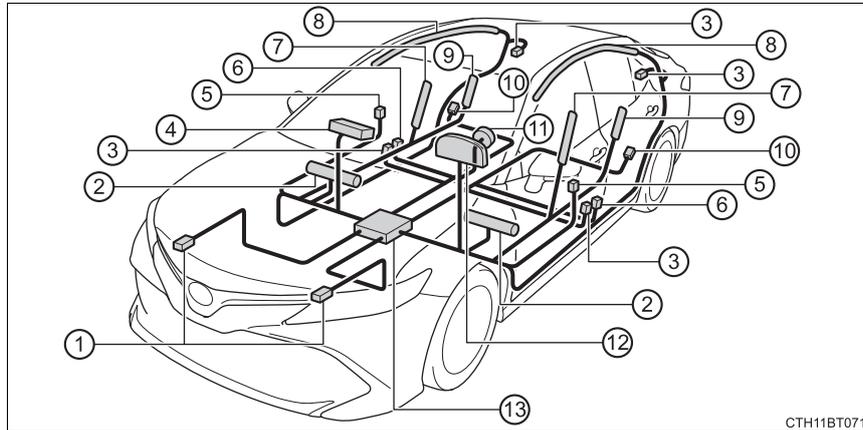
- ① SRS 驾驶员空气囊 / 前排乘员空气囊
有助于保护驾驶员和前排乘员的头部和胸部免受车内部件的撞击
- ② SRS 膝部空气囊
有助于为驾驶员和前排乘员提供保护

◆ SRS 侧安全气囊和帘式安全气囊

- ③ SRS 前排侧安全气囊
有助于保护前排座椅乘员的躯干部位
- ④ SRS 后排侧安全气囊
有助于保护后排外侧座椅乘员的躯干部位
- ⑤ SRS 帘式安全气囊
主要有助于保护外侧座椅乘员的头部

www.inhauto.com

SRS 安全气囊系统部件



- | | |
|-----------------|--------------|
| ① 正面碰撞传感器 | ⑧ 帘式空气囊 |
| ② 膝部空气囊 | ⑨ 后排侧空气囊 |
| ③ 座椅安全带预张紧器和限力器 | ⑩ 侧面碰撞传感器（后） |
| ④ 前排乘员空气囊 | ⑪ 驾驶员空气囊 |
| ⑤ 侧面碰撞传感器（前门） | ⑫ SRS 警告灯 |
| ⑥ 侧面碰撞传感器（前） | ⑬ 空气囊传感器总成 |
| ⑦ 前排侧空气囊 | |

以上所示为 SRS 安全气囊系统的主要部件。SRS 安全气囊系统由空气囊传感器总成控制。空气囊展开时，气体发生器中的化学反应将空气囊内迅速充满无毒气体，以约束乘员身体的移动。

**警告****■ SRS 安全气囊的注意事项**

请遵守下列与 SRS 安全气囊有关的注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 驾驶员和车内所有乘员必须正确佩戴座椅安全带。
SRS 安全气囊是配合座椅安全带使用的辅助设备。
- SRS 驾驶员安全气囊展开时的冲击力相当大，如果驾驶员离安全气囊过近，则可能导致严重伤害甚至死亡。

因为驾驶员安全气囊展开时，前 50 - 75 mm（毫米）展开范围属危险区域，与驾驶员安全气囊保持 250 mm（毫米）的距离可提供足够的安全余量。该距离是指方向盘中央至您胸骨的距离。如果您就座后的间距小于 250 mm（毫米），则可使用下列方法改变驾驶位置：

- 将座椅尽量后移，但仍以能舒适地踩到各个踏板为准。
- 将座椅靠背略微后倾。
尽管车辆设计各有不同，但对于大部分驾驶员，即使将驾驶员座椅移至最靠前位置，也只需将座椅靠背略微后倾，就能达到 250 mm（毫米）的距离。如果座椅靠背倾斜后难以看清前方路况，则可使用硬质防滑座垫垫高身体，或升高座椅（若您的车辆具备该功能）。
- 如果方向盘可调，则将其向下倾斜。这样可让气囊正对您的胸部而非头、颈部。

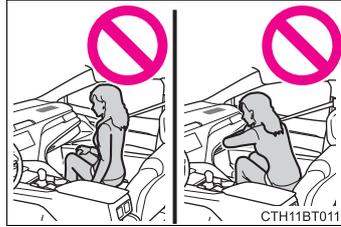
按照上述建议调节驾驶员座椅时，应保持脚踏板、方向盘处在驾驶员的控制范围内，且仪表板控制开关也应保持在驾驶员视野内。

- SRS 前排乘员安全气囊展开时的冲击力也相当大，如果前排乘员离安全气囊过近，则可能导致严重伤害甚至死亡。前排乘员座椅应尽量远离安全气囊，并调节座椅靠背以便前排乘员坐直。
- 安置不当和 / 或保护不当的婴幼儿可能会由于安全气囊的展开而导致严重伤害甚至死亡。太小而不能使用座椅安全带的婴幼儿，应使用儿童保护装置予以适当的保护。丰田公司强烈建议让所有婴幼儿坐在车辆的后排座椅上并予以适当保护。对于婴幼儿，后排座椅比前排乘员座椅更安全。（→P. 50）

警告

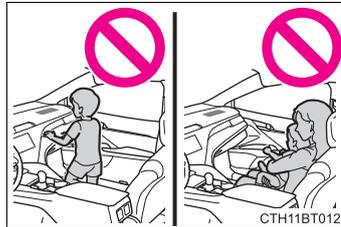
■ SRS 空气囊的注意事项

- 请勿坐在座椅边缘或靠在仪表板上。



- 请勿让儿童站在 SRS 前排乘员空气囊装置前面或坐在前排乘员腿上。

- 请勿让前排座椅乘员在腿上放置物品。



- 请勿斜靠在车门、车顶纵梁、前柱、中柱和后柱上。

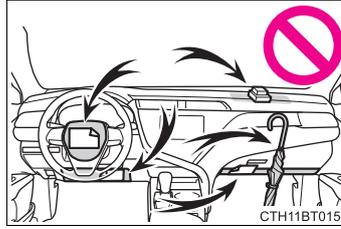


- 请勿面朝车门跪在乘员座椅上或将头或手伸出车外。

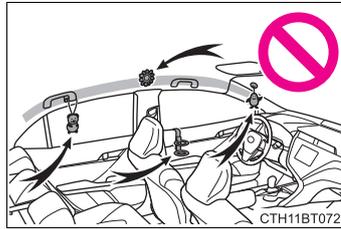


警告**■ SRS 空气囊的注意事项**

- 请勿将任何物品拴缚或斜靠在仪表板、方向盘衬垫和仪表盘下部等地方。SRS 驾驶员空气囊、前排乘员空气囊和膝部空气囊展开时，这些物品可能会弹出。



- 请勿将任何物品拴缚在车门、风挡玻璃、车窗、前柱或后柱、车顶纵梁和辅助拉手等部位。



- 请勿在挂衣钩上悬挂挂衣架或其他坚硬物体。如果SRS帘式空气囊展开，则这些物品可能会弹出，从而导致严重伤害甚至死亡。
- 如果 SRS 膝部空气囊展开部位装有乙烯塑料盖，请务必将其移除。

 警告**■ SRS 空气囊的注意事项**

- 请勿使用会盖住 SRS 侧空气囊展开部位的座椅附件，因为它们可能会妨碍空气囊充气。这些附件可能会妨碍侧空气囊正确激活，造成系统失效或侧空气囊意外充气，从而导致严重伤害甚至死亡。
- 请勿击打 SRS 空气囊部件所在区域或前门，或对其施加过大的力。否则可能导致 SRS 空气囊发生故障。
- SRS 空气囊展开（充气）后，请勿立即触摸任何相关部件，因为它们可能很烫。
- 如果 SRS 空气囊展开后感觉呼吸困难，则打开车门或车窗通风，或在确保安全的情况下离开车辆。应尽快冲洗身上的残留物，以免刺激皮肤。
- 如果 SRS 空气囊所在部位（如方向盘衬垫、前柱和后柱装饰板）已损坏或破裂，请联系丰田经销商进行更换。

■ 改装和报废 SRS 空气囊系统部件

未咨询丰田经销商前，请勿报废车辆或进行下列任一改装。否则，SRS 空气囊可能发生故障或意外展开（充气），从而导致严重伤害甚至死亡。

- 安装、拆卸、拆解和修理 SRS 空气囊
- 修理、改装、拆卸或更换方向盘、仪表盘、仪表板、座椅或座椅饰品、前柱、中柱和后柱、车顶纵梁、前门板、前门饰件或前门扬声器
- 改装前门板（如在前门板上打洞）
- 修理或改装前翼子板、前保险杠或乘员车厢侧部
- 安装格栅防护装置（防护栅、斗式杆等）、除雪犁或绞盘
- 改装车辆悬架系统
- 安装移动式双向无线电台（射频发射器）和 CD 播放机等电子设备

■ 如果 SRS 安全气囊展开（充气）

- 热气会导致 SRS 安全气囊以极高速展开（充气），因此可能导致轻微擦伤、烫伤、淤血等。
- 会发出很大的噪音并喷出白色粉末。
- 安全气囊模块零件（方向盘毂、安全气囊盖和气体发生器）和座椅、前柱和后柱零件以及车顶纵梁在数分钟内可能会很烫。安全气囊本身也可能很烫。
- 风挡玻璃可能会破裂。
- 对于智能副驾用户，如果发生下列任一情况，系统将向响应中心发出紧急救援呼叫，告知其车辆位置（无需按下“SOS”按钮），话务员将尝试与乘员通话以确定应急级别和救援需要。如果乘员无法交流，则话务员会自动视其为紧急救援呼叫并帮助提供必要的紧急救援服务。
 - SRS 安全气囊展开。
 - 座椅安全带预张紧器激活。
 - 发生严重的追尾碰撞。

■ SRS 安全气囊展开条件（SRS 前空气囊）

- 如果碰撞的严重程度超出了设定的临界值（即相当于以约 20 至 30 km/h [公里 / 小时] 的车速迎面撞上固定且不变形的障碍物产生的撞击力），则 SRS 前空气囊会展开。

但是，在下列情况下，临界车速会大大提高：

- 如果车辆撞到停放的车辆或交通标志柱等会因碰撞而移动或变形的物体
- 如果车辆发生钻撞，例如车前部“钻撞”或者钻入卡车底板的碰撞等
- 根据碰撞类型，可能出现仅座椅安全带预张紧器激活的情况。

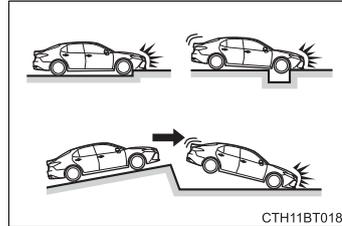
■ SRS 安全气囊展开条件（SRS 侧空气囊和帘式空气囊）

- 如果碰撞的严重程度超出了设定的临界值（即相当于一辆约 1,500 kg [公斤] 的车辆以约 20 至 30 km/h [公里 / 小时] 的速度从车身垂直方向撞上车辆车厢产生的撞击力），则 SRS 侧空气囊和帘式空气囊会展开。
- 发生严重的正面碰撞时，SRS 帘式空气囊也可能展开。

■ SRS 空气囊可能展开（充气）的情况（除碰撞外）

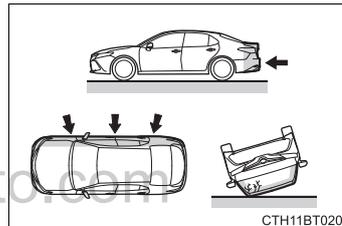
如果车辆底部遭受严重撞击，则 SRS 前空气囊和 SRS 帘式空气囊也可能展开。请参见图中示例。

- 撞到路缘、人行道边缘或坚硬表面
- 掉入或跨越深坑
- 车轮硬着地或车辆跌落

**■ 以下几类碰撞中，SRS 空气囊可能不会展开（SRS 前空气囊）**

车辆遭受侧面碰撞、追尾、翻车或低速正面碰撞时，SRS 前空气囊一般不会充气。但是，不管何种类型的碰撞，只要使车辆产生足够的前向减速度，SRS 前空气囊就可能展开。

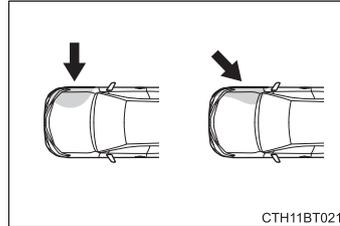
- 侧面碰撞
- 追尾
- 翻车



■ 以下几类碰撞中，SRS 空气囊可能不会展开（SRS 侧空气囊和帘式空气囊）

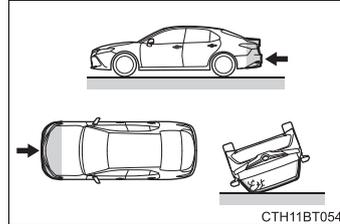
如果车辆遭受与车身成一定角度的侧面碰撞，或遭受侧面碰撞的车身部位并非乘员车厢，则 SRS 侧空气囊和帘式空气囊可能不会激活。

- 非乘员车厢的车身侧面碰撞
- 与车身成一定角度的侧面碰撞



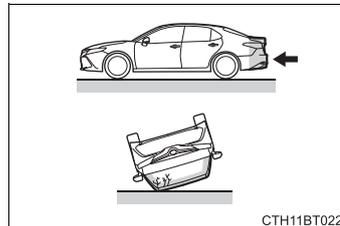
车辆遭受正面碰撞、追尾、翻车或低速侧面碰撞时，SRS 侧空气囊一般不会充气。

- 正面碰撞
- 追尾
- 翻车



车辆遭受追尾、翻车或低速侧面或低速正面碰撞时，SRS 帘式空气囊一般不会充气。

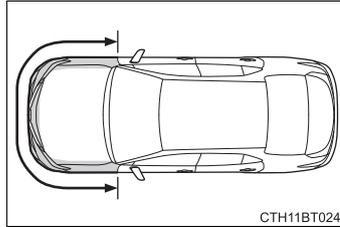
- 追尾
- 翻车



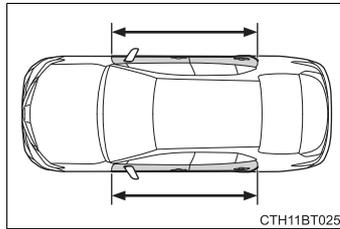
■ 何时应当联系丰田经销商

在下列情况下，车辆需要检查和 / 或修理。请尽快联系丰田经销商。

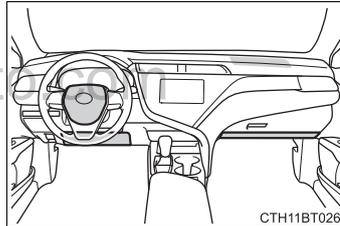
- 任一 SRS 安全气囊已充气。
- 车辆前部损坏或变形，或车辆遭遇了不足以导致 SRS 前安全气囊充气事故。



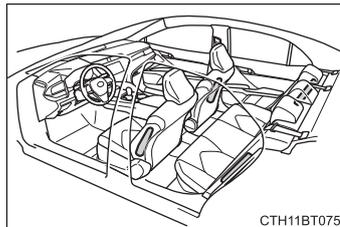
- 车门部分或车门周围区域损坏、变形或有洞，或车辆遭遇了不足以导致 SRS 侧安全气囊和帘式安全气囊充气事故。



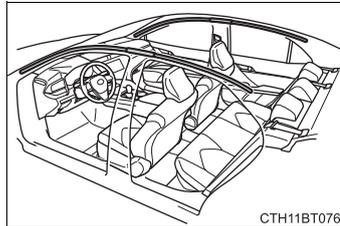
- 方向盘衬垫部位、前排乘员安全气囊附近的仪表板或仪表盘下部等地方有划痕、裂纹或其他损坏。



- 带 SRS 侧安全气囊的座椅表面有划痕、裂纹或其他损坏。



- 内含 SRS 帘式安全气囊的前柱、后柱或车顶纵梁装饰件（衬垫）部位有划痕、裂纹或其他损坏。



废气注意事项

废气中含有对人体有害的物质。

警告

废气中含有无色无味的有害气体一氧化碳 (CO)。请遵守下列注意事项。否则可能会导致废气进入车内并由于头晕目眩而引发事故，或可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。

■ 驾驶时的要点

- 保持行李厢盖关闭。
- 如果即使行李厢盖关闭时在车内仍能闻到废气气味，则请打开车窗并尽快联系丰田经销商检查车辆。

■ 驻车时

- 如果车辆停放在车库等通风不良或密闭的场所，则请停止混合动力系统。
- 请勿让混合动力系统长时间运行。
如果不能避免此种情况，请将车辆停放在开阔场所，并确保废气不会进入车内。
- 在积雪较深或正在下雪的场所，请勿让混合动力系统一直运转。如果在混合动力系统运转时车辆陷入积雪，废气可能聚积并进入车内。

■ 排气管

需定期检查排气系统。如果因腐蚀而出现小孔或裂纹、接头损坏或排气噪声异常，请务必联系丰田经销商检查和维修车辆。

儿童乘坐信息

车内有儿童时，请遵守下列注意事项。
儿童应使用合适的儿童保护装置，直至他们的体形长大到适合佩戴车辆座椅安全带。

- 建议让儿童坐在后排座椅上，以防意外碰到换档杆、刮水器开关等。
- 行驶过程中，使用后儿童安全锁或车窗锁止开关，以防儿童打开车门或意外操作电动车窗。
- 请勿让儿童操作可能会夹住身体部位的设备，如电动车窗、发动机盖、行李厢、座椅等。

警告

切勿将儿童单独留在车内，切勿让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会起动车辆或将换档杆换至空档。儿童在玩耍车窗、天窗或全景天窗或其他车辆装备时，还可能会伤到自己。此外，车内温度过高或过低，可能会对儿童造成致命伤害。

儿童保护装置

在车内安装儿童保护装置前，应阅读本手册中必须遵守的注意事项、各类儿童保护装置及其安装方法等说明。

- 对于不宜使用座椅安全带的乘车幼儿，应使用儿童保护装置。为了儿童安全，应将儿童保护装置安装到后排座椅上。请务必按照儿童保护装置随附操作说明书上的安装方法进行安装。
- 建议使用丰田纯正儿童保护装置，因为其用于本车更安全。丰田纯正儿童保护装置专为丰田车制造。可在丰田经销店购买。

目录

需谨记的事项	P. 50
儿童保护装置	P. 52
使用儿童保护装置时	P. 54
儿童保护装置安装方法	
• 使用座椅安全带固定	P. 57
• 使用 ISOFIX 刚性固定锚固定	P. 63
• 使用固定锚支座（用于顶部系带）	P. 70

需谨记的事项

- 时刻谨记并遵守与儿童保护装置相关的警告事项和法律法规。
- 儿童应使用儿童保护装置，直至他们的体形长大到适合佩戴车辆座椅安全带。
- 根据儿童的年龄和体形，选择一套合适的儿童保护装置。
- 请注意，并非所有儿童保护装置都适用于所有车辆。
使用或购买儿童保护装置前，请检查儿童保护装置和座椅位置的兼容性。（→P. 58, 65）

 警告**■ 儿童乘坐时**

请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 为了在交通事故和紧急停车时有效保护儿童，必须使用座椅安全带或正确安装的儿童保护装置对儿童进行恰当的约束保护。有关安装详情，请参见儿童保护装置随附的操作说明书。本手册中仅提供一般安装说明。
- 丰田公司强烈建议您根据儿童体重和体形大小选用合适的儿童保护装置，并将其安装在后排座椅上。根据事故调查统计，坐在后排座椅上并正确约束保护的儿童比坐在前排座椅上的儿童更安全。
- 怀抱儿童不能替代儿童保护装置。发生事故时，儿童可能会撞到风挡玻璃或挤在怀抱者与车辆内饰之间。

■ 处理儿童保护装置

如果未将儿童保护装置正确固定到位，则紧急制动、紧急转向或发生事故时，可能导致儿童或其他乘员受到严重伤害甚至死亡。

- 如果车辆因事故等受到强烈撞击，则儿童保护装置可能已遭受到不易察觉的损伤。在此情况下，请勿再次使用该保护装置。
- 根据儿童保护装置，可能难以安装或无法安装。在此情况下，应检查儿童保护装置是否适合安装在本车上。(→P. 57, 63) 请务必先仔细阅读本手册及儿童保护装置随附的操作说明书中有关儿童保护装置固定方法的说明，然后再进行安装，并遵守使用规则。
- 即使不使用儿童保护装置，也要将其正确固定在座椅上。请勿在乘员车厢内放置未加以固定的儿童保护装置。
- 如果必须拆卸儿童保护装置，则将其从车辆上拆下或放入行李厢并固定好。

儿童保护装置

确认以下项目后，即可在车内安装适用的儿童保护装置。

■ 儿童保护装置标准

使用符合 GB27887-2011 的儿童保护装置。

■ 质量组

确认儿童保护装置兼容性时，必须参考本质量组表。请根据儿童保护装置兼容性表进行确认。（→P. 58, 65）

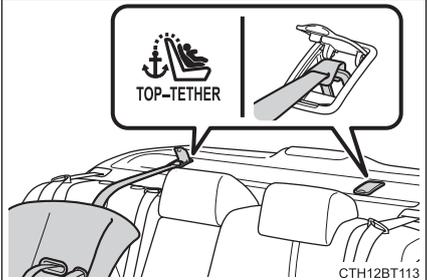
根据儿童体重，将符合 GB27887-2011 标准的儿童保护装置分为 5 组。

质量组	儿童体重	参考年龄 *
0 组	不超过 10 kg（公斤）	约 9 个月
0+ 组	不超过 13 kg（公斤）	约 1.5 岁
I 组	9 - 18 kg（公斤）	9 个月 - 约 4 岁
II 组	15 - 25 kg（公斤）	3 岁 - 约 7 岁
III 组	22 - 36 kg（公斤）	6 岁 - 约 12 岁

*: 本年龄范围为标准近似值。请以儿童体重为准。

■ 儿童保护装置安装方法类型

根据儿童保护装置随附的操作说明书，确认关于儿童保护装置的安
装事项。

	安装方法	页码
座椅安全带安装		P. 57
ISOFIX 刚性固定锚 安装		P. 63
固定锚支座 (用于顶部系带) 安装		P. 70

使用儿童保护装置时**■ 在前排乘员座椅上安装儿童保护装置时**

为安全起见，请将儿童保护装置安装到后排座椅上。不得不将儿童保护装置安装到前排乘员座椅上时，请按照以下方法调节座椅并安装儿童保护装置。

- 尽量升起座椅靠背。
- 将座椅移至最靠后位置。
- 如果座椅可升高，则将座椅升高至最高位置。
- 如果头枕妨碍儿童保护装置安装且头枕可拆下，则拆下头枕。



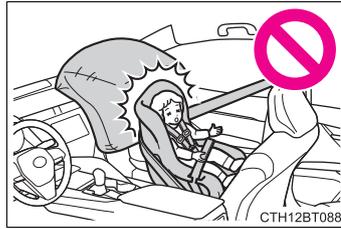
www.inhauto.com

警告**■ 使用儿童保护装置时**

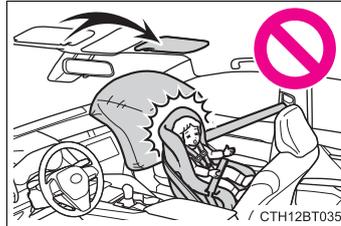
请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！
否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧充气的冲击力可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。



- 乘员侧遮阳板上贴有标签，指示禁止在前排乘员座椅上安装后向式儿童保护装置。
有关标签的详情，如下图所示。

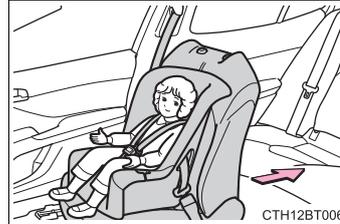


INIIGS159

警告

■ 使用儿童保护装置时

- 只有在不得已的情况下，才可将前向式儿童保护装置安装在前排座椅上。在前排乘员座椅上安装前向式儿童保护装置时，应尽可能向后移动座椅。否则，如果气囊展开（充气），可能会导致严重伤害甚至死亡。



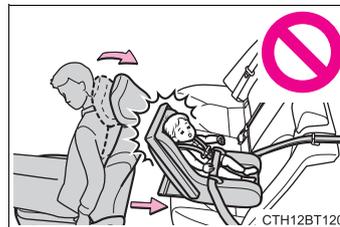
- 即使已将儿童安置在儿童保护装置中，也不要让他/她将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅区域、前柱或后柱或车顶纵梁上（SRS 侧气囊或 SRS 帘式气囊的展开部位）。如果 SRS 侧气囊和帘式气囊充气，则会非常危险，其冲击力可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。



- 安装少年座椅（辅助座椅）时，务必确保肩部安全带跨过儿童肩膀中部。此安全带应远离儿童颈部，但不能轻易从肩部滑脱。

- 使用适合儿童年龄和体形的儿童保护装置并将其安装到后排座椅上。

- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。



- 调节前排乘员座椅，以便其不会妨碍到儿童保护装置。

使用座椅安全带固定的儿童保护装置

■ 儿童保护装置在不同座椅位置的兼容性

儿童保护装置兼容性表 (→P. 58), 通过不同符号显示了可用的儿童保护装置类型, 以及可用于安装客户所拥有的儿童保护装置的座椅位置。此外, 也可选择推荐的适合儿童的儿童保护装置。请根据 [确定座椅安全带安装型儿童保护装置适合安装的座椅位置和质量组] 进行确定。

◆ 确定座椅安全带安装型儿童保护装置适合安装的座椅位置和质量组

- 1 通过儿童体重确定相应的 [质量组]。 (→P. 52)
(示例 1) 体重 12 kg (公斤) 时, [质量组 0+]
(示例 2) 体重 15 kg (公斤) 时, [质量组 I]
- 2 通过 [使用座椅安全带紧固的儿童保护装置 - 兼容性和推荐的儿童保护装置表] 确定并选择儿童保护装置适用的座椅位置及相应的装置类型。 (→P. 58)

www.inhauto.com

◆ **使用座椅安全带紧固的儿童保护装置 - 兼容性和推荐的儿童保护装置表**

如果儿童保护装置属于“通用”类，则可以将其安装至下表中 U 或 UF 提及的位置（UF 仅适用于前向式儿童保护装置）。可在儿童保护装置手册中查看儿童保护装置类别和质量组。

如果儿童保护装置不属于“通用”类（或如果无法在下表中找到信息），则请参见儿童保护装置“车辆列表”的兼容性信息或询问儿童座椅的零售商。

质量组	座椅位置			推荐的儿童保护装置
	前排座椅	后排座椅		
	乘员座椅	外侧	中央	
0 不超过 10 kg (公斤)	X	U	U	—
0+ 不超过 13 kg (公斤)	X	U	U	
I 9 至 18 kg (公斤)	后向式 — X	U*2	U*2	“VERSAFIX”
	前向式 — UF*1,2			
II、III 15 至 36 kg (公斤)	UF*1,2	U*2	U*2	—

上表中字母的含义：

X: 此座椅位置不适合本质量组儿童。

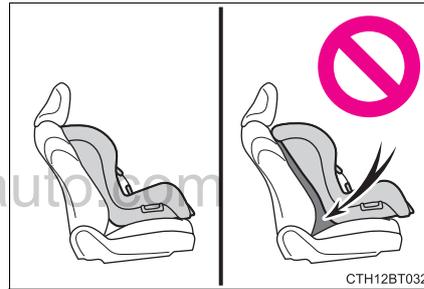
U: 此座椅位置适合本质量组中经认证的“通用”类儿童保护装置。

UF: 此座椅位置适合本质量组中经认证的前向式“通用”类儿童保护装置。

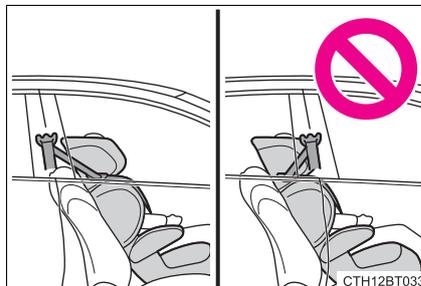
- *1: 将座椅靠背倾角调节至最直立位置。将前排座椅移至最靠后位置。如果乘员座椅高度可调，则将其移至最高位置。
- *2: 如果头枕妨碍儿童保护装置且头枕可拆下，则拆下头枕。否则，将头枕置于最高位置。

在后排座椅上安装某些类型的儿童保护装置时，可能无法在不妨碍儿童保护装置或不影响座椅安全带效能的情况下正确使用其相邻座椅的座椅安全带。请确保座椅安全带能舒适地跨过肩膀，并放低至髋部。如果座椅安全带无法舒适地跨过肩膀并放低至髋部，或其妨碍儿童保护装置，则移至不同的位置。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 在后排座椅上安装儿童保护装置时，请调节前排座椅，使其不会妨碍儿童和儿童保护装置。
- 用支座安装儿童座椅时，如果将儿童座椅锁入支座时座椅靠背妨碍儿童座椅，则向后调节座椅靠背至无妨碍位置。
- 安装前向式儿童座椅时，如果儿童座椅与座椅靠背之间有空隙，则调节座椅靠背倾角直至其接触良好。



- 如果座椅安全带肩部固定装置位于儿童座椅安全带导环前方，则向前移动座垫。



- 安装少年座椅时，如果儿童保护装置上的儿童坐姿过直，则将座椅靠背倾角调节至最舒适的位置。如果座椅安全带肩部固定装置位于儿童座椅安全带导环前方，则向前移动座垫。

www.inhauto.com

◆ 用座椅安全带安装儿童保护装置

根据儿童保护装置随附操作说明书安装儿童保护装置。

1 调节座椅

▶ 使用前排乘员座椅时

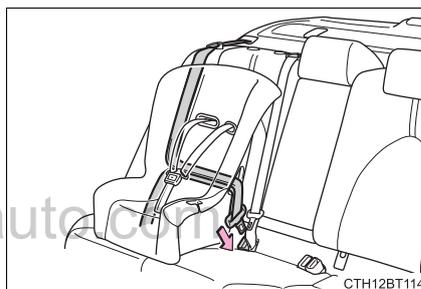
如果不得不将儿童保护装置安装到前排乘员座椅上时，请参见 P. 54 前排乘员座椅调节。

▶ 使用靠背倾角可调式后排座椅时

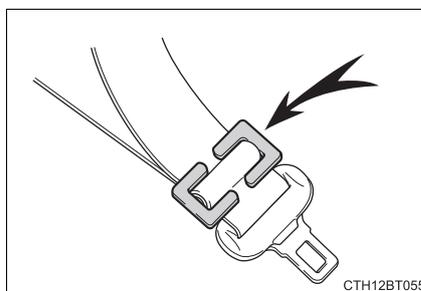
如果儿童座椅与座椅靠背之间有间隙，则调节座椅靠背倾角直至其接触良好。

2 如果头枕妨碍儿童保护装置安装且头枕可拆下，则拆下头枕。否则，将头枕置于最高位置。（→P. 171）

3 将座椅安全带穿过儿童保护装置并将锁片插入带扣。确保安全带未扭曲。根据儿童保护装置随附说明书，将座椅安全带牢固固定在儿童保护装置上。



4 如果儿童保护装置未配备闭锁装置（座椅安全带锁定装置），则使用锁止卡子固定儿童保护装置。



5 安装儿童保护装置后，前后晃动确保其安装牢固。（→P. 62）

◆ 拆下用座椅安全带安装的儿童保护装置

按下带扣释放按钮，以完全缩回座椅安全带。

释放带扣时，儿童保护装置可能因座垫回弹而弹起。因此，请在下压儿童保护装置的同时释放带扣。

由于座椅安全带可自行卷收，因此请将其缓慢回位至收起位置。

■ 安装儿童保护装置时

可能需用锁止卡子安装儿童保护装置。请遵照儿童保护装置制造厂提供的说明。如果儿童保护装置未提供锁止卡子，可从丰田经销店购买以下零件：儿童保护装置锁止卡子（零件号 73119-22010）

警告

■ 安装儿童保护装置时

请遵守下列注意事项。

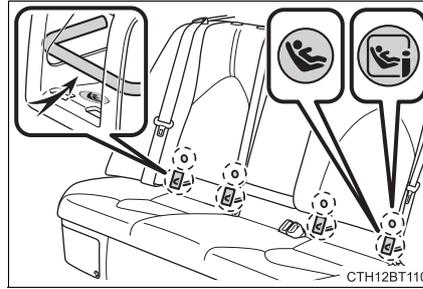
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 请勿让儿童玩耍座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童的颈部，则可能造成窒息或其他严重伤害甚至死亡。
如果发生此情况且无法松开带扣，则用剪刀剪断安全带。
- 确保安全带和锁片牢固锁定且安全带未扭曲。
- 前后左右晃动儿童保护装置，确保其安装牢固。
- 安装儿童保护装置后，切勿调节座椅。
- 安装少年座椅（辅助座椅）时，务必确保肩部安全带跨过儿童肩膀中部。此安全带应远离儿童颈部，但不能轻易从肩部滑脱。
- 请遵守儿童保护装置制造厂提供的所有安装说明。

使用 ISOFIX 刚性固定锚固定的儿童保护装置

■ ISOFIX 刚性固定锚 (ISOFIX 儿童保护装置)

后排外侧座椅配备下固定锚。
(显示固定锚位置的标记缝在座椅上。)



■ 儿童保护装置在不同座椅位置的兼容性

儿童保护装置兼容性表 (→P. 65), 通过不同符号显示了可用的儿童保护装置类型, 以及可用于安装客户所拥有的儿童保护装置的座椅位置。此外, 也可选择推荐的适合儿童的儿童保护装置。根据列出的尺寸类别、固定锚以及 [确定 ISOFIX 儿童保护装置对应的质量组和尺寸类别] 进行确定。

www.inhauto.com

■ 确定 ISOFIX 儿童保护装置对应的质量组和尺寸类别**1** 通过儿童体重确定相应的 [质量组]。(→P. 52)

(示例 1) 体重 12 kg (公斤) 时, [质量组 0+]

(示例 2) 体重 15 kg (公斤) 时, [质量组 I]

2 确定尺寸类别

根据步骤 **1** 确定的 [质量组], 从 [使用 ISOFIX 紧固的儿童保护装置 - 兼容性和推荐的儿童保护装置表] 中选择与其相对应的尺寸类别 (→P. 65)*。

(示例 1) [质量组 0+] 时, 对应的尺寸类别为 [C]、[D]、[E]。

(示例 2) [质量组 I] 时, 对应的尺寸类别为 [A]、[B]、[B1]、[C]、[D]。

*: 然而, 尽管 [座椅位置] 兼容性表中有对应的尺寸类别, 也不能选择标识为 [X] 的项。

www.inhauto.com

■ 使用 ISOFIX 紧固的儿童保护装置 - 兼容性和推荐的儿童保护装置表

ISOFIX 儿童保护装置分为不同的“尺寸类别”。根据“尺寸类别”，您可在下表中提及的车辆座椅位置使用儿童保护装置。有关儿童保护装置“尺寸类别”和“质量组”的信息，请参见儿童保护装置手册。如果儿童保护装置无“尺寸类别”（或如果无法在下表中找到信息），则请参见儿童保护装置“车辆列表”的兼容性信息或咨询儿童座椅的零售商。

尺寸类别	描述
A	全高度、前向式儿童保护装置
B	降低高度、前向式儿童保护装置
B1	降低高度、前向式儿童保护装置
C	全尺寸、后向式儿童保护装置
D	缩小尺寸、后向式儿童保护装置
E	后向式婴儿座椅
F	左向式（手提式婴儿床）婴儿座椅
G	右向式（手提式婴儿床）婴儿座椅

质量组	尺寸类别	座椅位置			推荐的儿童保护装置
		前排座椅	后排座椅		
		乘员座椅	外侧	中央	
手提式婴儿床	F	X	X	X	—
	G	X	X	X	
0 不超过 10 kg (公斤)	E	X	IL	X	—
0 ⁺ 不超过 13 kg (公斤)	E	X	IL	X	—
	D	X	IL	X	
	C	X	IL	X	
I ^{*2} 9 至 18 kg (公斤)	D	X	IL	X	—
	C	X	IL	X	
	B	X	IUF ^{*1}	X	
	B1	X	IUF ^{*1}	X	“VERSAFIX”
	A	X	IUF ^{*1}	X	—

上表中字母的含义：

X: 此座椅位置不适合本质量组和 / 或尺寸类别内的 ISOFIX 儿童保护装置。

IUF: 此座椅位置适合本质量组中经认证的“通用”类 ISOFIX 前向式儿童保护装置。

IL: 此座椅位置适合本质量组中经认证的“特殊车辆”、“受限制”或“半通用”类 ISOFIX 儿童保护装置。

*1: 如果头枕妨碍儿童保护装置且头枕可拆下，则拆下头枕。否则，将头枕置于最高位置。

*2: 丰田公司建议使用本质量组中经认证的“Britax VERSAFIX”（使用 ISOFIX 和顶部系带，9 至 18 kg [公斤]）。

在后排座椅上安装某些类型的儿童保护装置时，可能无法在不妨碍儿童保护装置或不影响座椅安全带效能的情况下正确使用其相邻座椅的座椅安全带。请确保座椅安全带能舒适地跨过肩膀，并放低至髋部。如果座椅安全带无法舒适地跨过肩膀并放低至髋部，或其妨碍儿童保护装置，则移至不同的位置。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

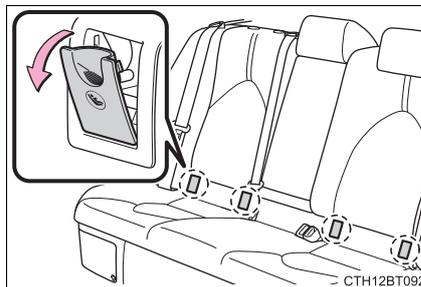
- 在后排座椅上安装儿童保护装置时，请调节前排座椅，以便其不会妨碍儿童和儿童保护装置。

www.inhauto.com

■ 用 ISOFIX 刚性固定锚安装 (ISOFIX 儿童保护装置)

根据儿童保护装置随附操作说明书安装儿童保护装置。

- 1 如果座椅靠背可倾斜，则调节座椅。
将座椅靠背倾角调节至最直立位置。
- 2 如果头枕妨碍儿童保护装置安装且头枕可拆下，则拆下头枕。否则，将头枕置于最高位置。(→P. 171)
- 3 拆下盖。



- 4 检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。



- 5 安装儿童保护装置后，前后晃动确保其安装牢固。(→P. 62)

 警告**■ 安装儿童保护装置时**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 安装儿童保护装置后，切勿调节座椅。
- 使用下固定锚时，确保固定锚周围无异物且座椅安全带未卡在儿童保护装置后面。
- 请遵守儿童保护装置制造厂提供的所有安装说明。

1

安全须知

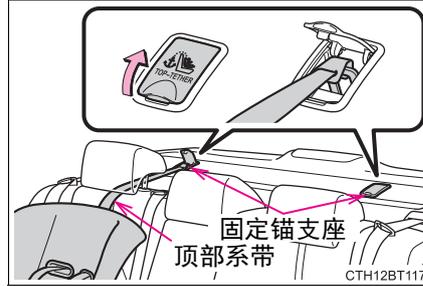
www.inhauto.com

使用固定锚支座（用于顶部系带）

■ 固定锚支座（用于顶部系带）

后排外侧座椅配备固定锚支座。

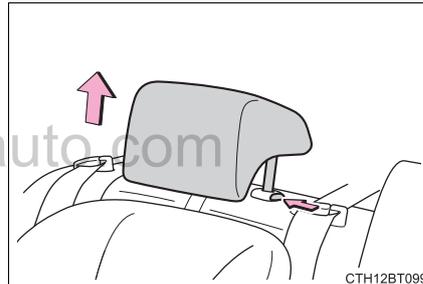
固定顶部系带时使用固定锚支座。



■ 将顶部系带固定到固定锚支座

根据儿童保护装置随附操作说明书安装儿童保护装置。

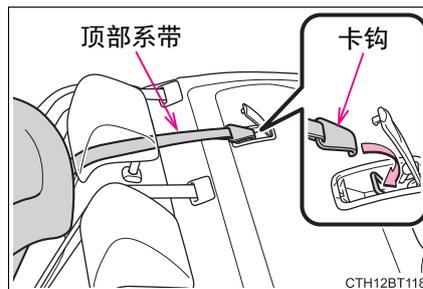
- 1 如果头枕妨碍儿童保护装置安装且头枕可拆下，则拆下头枕。否则，将头枕置于最高位置。（→P. 171）



- 2 打开固定锚支座盖，将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部系带。

确保将顶部系带扣牢。（→P. 62）

在头枕升高的情况下安装儿童保护装置时，务必从头枕下面穿过顶部系带。



 **警告****■ 安装儿童保护装置时**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 牢固拴缚顶部系带并确保安全带未扭曲。
- 请勿将顶部系带拴缚到固定锚支座以外的其他物体上。
- 安装儿童保护装置后，切勿调节座椅。
- 请遵守儿童保护装置制造厂提供的所有安装说明。
- 在头枕升高的情况下安装儿童保护装置时，升高头枕然后固定住固定锚支座后，请勿降低头枕。

 **注意****■ 固定锚支座（用于顶部系带）**

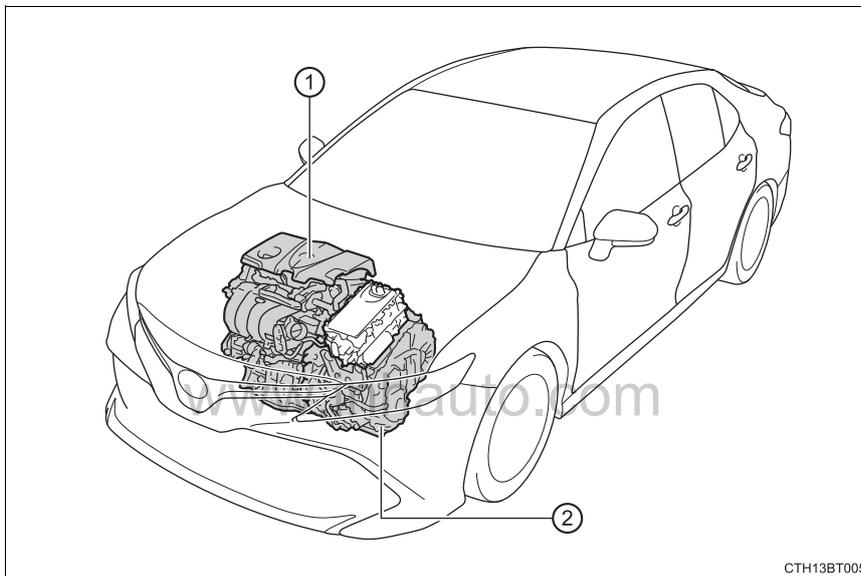
不使用时，请确保关闭支座盖。如果保持打开，则支座盖可能损坏。

www.inhauto.com

混合动力系统特征

本车为混合动力车辆。其特点不同于常规车辆。请务必熟悉本车特点，并谨慎操作。

混合动力系统可根据行驶条件结合使用汽油发动机和电机（牵引电机），从而提高燃油效率并减少废气排放。



此图仅作为示例说明，可能与实际项目不同。

- ① 汽油发动机
- ② 电机（牵引电机）

◆ 停止时 / 起动过程中

车辆停止时，汽油发动机停止*。起动过程中，电机（牵引电机）驱动车辆。低速行驶或下缓坡时，发动机停止*而电机（牵引电机）工作。

换档杆置于N档时，不会对混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）充电。

*: 在混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）需要充电或发动机暖机等情况下，汽油发动机不会自动停止。（→P. 74）

◆ 正常行驶过程中

主要使用汽油发动机。必要时，电机（牵引电机）为混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）充电。

◆ 急加速时

猛踩加速踏板时，混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）的动力通过电机（牵引电机）与汽油发动机的动力相结合。

◆ 制动（再生制动）时

车轮作为发电机驱动电机（牵引电机），并且为混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）充电。

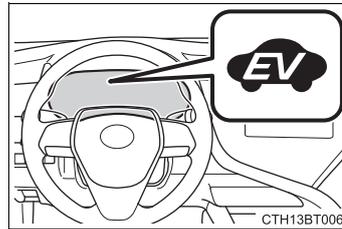
■再生制动

在下列情况下，动能转化为电能并在为混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）充电的同时获得减速度。

- 换档杆置于 D 档或 S 档的情况下驾驶时，松开加速踏板。
- 换档杆置于 D 档或 S 档的情况下驾驶时，踩下制动踏板。

■EV 指示灯

仅使用电机（牵引电机）驱动车辆或汽油发动机停止时，EV 指示灯点亮。



■汽油发动机可能无法停止的情况

汽油发动机自动起动和停止。但是，在下列情况下，汽油发动机可能无法自动停止*：

- 汽油发动机暖机过程中
- 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）充电过程中
- 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）温度高或低时
- 加热器打开时

*：根据情况，汽油发动机也可能无法在上述以外的情况下自动停止。

■给混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）充电

混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）由汽油发动机充电，因此不需要外部电源。但是，如果车辆长期停放，则混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）将缓慢放电。因此，请务必每隔几个月驾驶车辆至少 30 分钟或 16 km（公里）。如果混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）电量完全耗尽且不能起动混合动力系统，请联系丰田经销店。

■对 12 V（伏）蓄电池充电

→P. 495

■ 12 V（伏）蓄电池电量耗尽后或在更换过程中拆下并安装端子等时

即使是由混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）驱动车辆，汽油发动机也可能不会停机。如果此状况持续数日，请联系丰田经销商。

■ 混合动力车辆特有的声音和振动

即使“READY”指示灯点亮时车辆能够移动，也可能没有发动机声音或振动。为安全起见，驻车时请施加驻车制动并确保将换挡杆换至 P 档。

混合动力系统工作时可能出现以下声音或振动，但这并非故障：

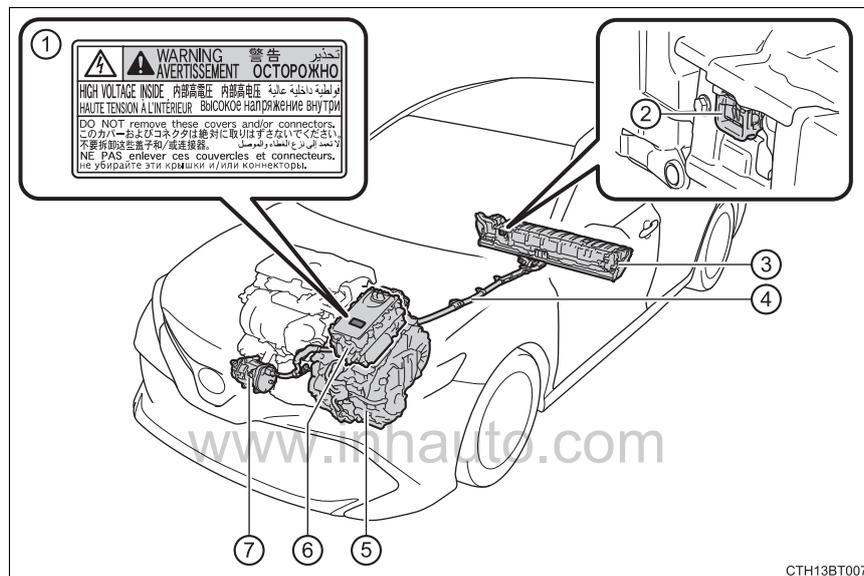
- 可能会听到发动机舱内电机的工作声音。
- 混合动力系统起动或停止时，可能会听到后排座椅下面的混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）的工作声音。
- 混合动力系统起动或停止时，后排座椅下面的混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）会发出继电器工作声音，如急促或轻柔的叮当声。
- 行李厢盖打开时，可能会听到混合动力系统的工作声音。
- 汽油发动机起动或停止时，低速行驶时或怠速期间，可能会听到变速器的工作声音。
- 急加速时可能会听到发动机的工作声音。
- 踩下制动踏板或松开加速踏板时，可能会听到由于再生制动而产生的声音。
- 汽油发动机起动或停止时，可能会感到振动。
- 可能听到进气通风口处冷却风扇的工作声音。（→P. 77）

■ 保养、维修、回收和报废

有关保养、维修、回收和报废的事宜，请联系丰田经销商。请勿自行报废车辆。

混合动力系统注意事项

操作混合动力系统时应小心，因为其本身为高压系统（最高约 650 V [伏]），而且混合动力系统工作时其内部零件会很烫。请遵守车辆警告标签上的警告。

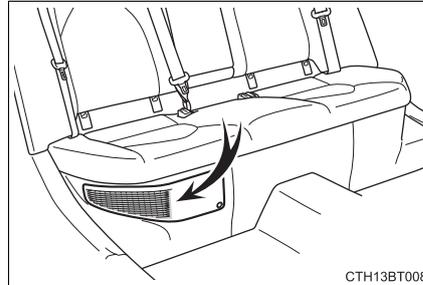


此图仅作为示例说明，可能与实际项目不同。

- | | |
|-------------------|------------|
| ① 警告标签 | ④ 高压电缆（橙色） |
| ② 维修塞 | ⑤ 电机（牵引电机） |
| ③ 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池） | ⑥ 动力控制单元 |
| | ⑦ 空调压缩机 |

混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）进气通风口

后排右侧座椅下面有进气通风口，用于冷却混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）。如果通风口堵塞，则混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）可能过热，导致其输出功率降低。



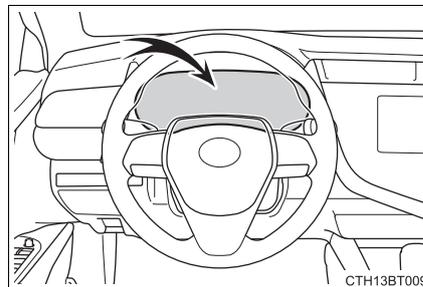
紧急切断系统

碰撞传感器检测到一定程度的撞击时，紧急切断系统切断高压电流并停止燃油泵，以将触电和燃油泄漏的风险降至最低。如果紧急切断系统激活，则本车将不能重新启动。要重新启动混合动力系统，请联系丰田经销店。

混合动力警告信息

混合动力系统出现故障或用户操作不当时，自动显示信息。

如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。
(→P. 471)



■ 如果警告灯点亮、显示警告信息或 12 V（伏）蓄电池断开

混合动力系统可能无法启动。在此情况下，请尝试再次启动该系统。如果“READY”指示灯不亮，请联系丰田经销店。

■ 燃油耗尽

车辆燃油耗尽导致混合动力系统不能启动时，给车辆加注至少能使燃油低油位警告灯（→P. 466）熄灭的燃油量。如果仅有少量燃油，则混合动力系统可能无法启动。（车辆在平坦路面上时，标准燃油量约为 8.8 L [公升]。车辆在斜坡上时，此值可能改变。车辆倾斜时请额外加注燃油。）

■ 电磁波

- 由于混合动力车辆的高压零件和电缆采用了电磁屏蔽装置，因此其发射的电磁波量与常规汽油动力车辆或家用电器几乎相同。
- 本车可能会对一些第三方无线电零件造成声音干扰。

■ 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）

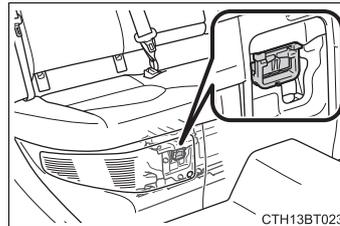
混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）的使用寿命有限。混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）的使用寿命根据驾驶方式和驾驶条件会有所不同。

▲ 警告

■ 高压注意事项

本车配备有高压直流和交流系统以及 12 V（伏）电压系统。高压直流和交流非常危险，可能会造成严重灼伤和电击，从而导致严重伤害甚至死亡。

- 切勿触摸、拆解、拆卸或更换高压零件、电缆或其连接器。
- 混合动力系统使用高压，因此启动后系统可能会很烫。应小心高压和高温，并始终遵守车辆警告标签上的警告。
- 请勿触摸后排右侧座椅下面的维修塞。维修塞仅在维修车辆和进行与高压相关的操作时使用。



 警告

■ 交通事故注意事项

为降低严重伤害甚至死亡的风险，请遵守下列注意事项：

- 将车辆停在路边，施加驻车制动，将换挡杆换至 P 档并关闭混合动力系统。
- 请勿触摸高压零件、电缆和连接器。
- 如果车内或车外有电线露出，则可能发生电击。切勿触摸裸露的电线。
- 如果有液体泄漏，请勿触摸，这可能是从混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）泄漏出来的强碱性电解液。如果皮肤或眼睛接触到电解液，应立即用大量的水冲洗，如有可能也可使用硼酸溶液。然后立即就医。
- 如果混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）电解液泄漏，则请勿靠近车辆。即使在不太可能的情况下混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）出现损坏，蓄电池的内部结构也可防止大量电解液泄漏。但是，任何泄漏的电解液均会冒出蒸汽。该蒸汽会刺激皮肤和眼睛，一旦吸入，则会导致急性中毒。
- 如果混合动力车辆内起火，应尽快离开车辆。切勿使用对电路起火不起作用的灭火器。即使使用少量的水也可能很危险。
- 如需拖拽，应在前轮离地的情况下拖拽本车。如果拖拽时连接电机（牵引电机）的车轮着地，则电机可能会继续发电。这可能引起火灾。（→P. 458）
- 仔细检查车辆下方地面。如果发现液体泄漏到地面上，则可能是燃油系统损坏。应尽快离开车辆。

 警告**■ 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）**

- 切勿出售、转让或改装混合动力蓄电池。应由丰田经销店负责回收从报废车辆上拆下的混合动力蓄电池，以防发生事故。请勿自行处理蓄电池。

如果未妥善回收蓄电池，则可能发生以下情况，导致严重伤害甚至死亡：

- 非法报废或弃置混合动力蓄电池，对环境造成危害，或有人可能因触摸高压零件而遭受电击。
- 混合动力蓄电池专用于混合动力车辆。如果在本车外使用混合动力蓄电池或以任何方式对其进行改装，则可能发生电击、发热、冒烟、爆炸和电解液泄漏等事故。

出售或转让车辆时，由于购买者不了解这些危险，因此发生事故的可能性极高。

- 如果报废车辆时未拆下混合动力蓄电池，则触碰高压零件、电缆及其连接器时，会有受到严重电击的危险。如果必须报废车辆，须由丰田经销店或有资质的维修店处理混合动力蓄电池。如果混合动力蓄电池处理不当，则可能造成电击，从而导致严重伤害甚至死亡。

 注意**■ 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）进气通风口**

- 确保所有物体（如座椅护面、塑料盖或行李）都不会阻塞进气通风口。否则混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）可能过热并损坏。
- 灰尘等积聚在进气通风口内时，使用真空吸尘器进行清洁，以防通风口堵塞。
- 请勿让水或异物进入进气通风口，否则可能造成短路并损坏混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）。
- 请勿在车内装载大量的水，例如冷水桶。如果水溅到混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）上，则可能损坏蓄电池。请联系丰田经销店检查车辆。
- 进气通风口装有滤清器。如果即使清洁进气通风口后，滤清器仍明显脏污，则建议清洁或更换滤清器。清洁滤清器时，请参见 P. 435。

停机系统

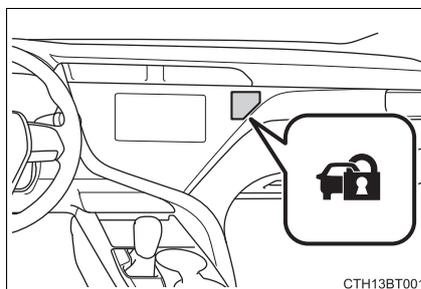
本车钥匙具有内置收发器芯片，如果钥匙没有预先登记到车载计算机中，则该芯片将阻止混合动力系统启动。

离开车辆时，切勿将钥匙留在车内。

本系统有助于防止车辆被盗，但不能防止所有盗窃行为，不能保证车辆的绝对安全。

电源开关关闭后，指示灯闪烁，表明系统正在工作。

将电源开关切换至 ACCESSORY 或 ON 模式后，指示灯停止闪烁，表明系统已取消。



■ 系统维护

本车配备免维护型停机系统。

■ 可能导致系统故障的情况

- 如果钥匙柄与金属物体接触
- 如果钥匙接近或接触其他车辆的安全系统钥匙（带内置收发器芯片的钥匙）

■ 停机系统的认证证书

- 使用频率为：134.2 kHz
- 磁场强度发射限值：67.7 dB μ A/m (10 米处场强、准峰值)
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423 号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

www.inhauto.com



注意

■ 确保系统正常工作

请勿改装和拆卸系统。如果进行改装或拆卸，则将无法保证系统正常工作。

警报

警报

检测到入侵时，警报利用灯光和声音发出警告。

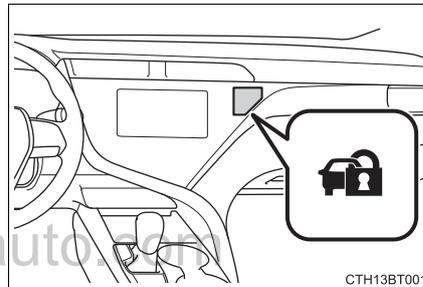
设定警报后，在下列情况下可触发警报：

- 使用除进入功能或无线遥控以外的其他方式解锁或打开锁止的车门或行李厢。（车门将再次自动锁止。）
- 发动机盖打开。

设定警报系统

关闭车门、行李厢和发动机盖并使用进入功能或无线遥控锁止所有车门。9 秒后系统将自动设定。

警报系统设定时，指示灯从持续点亮变为闪烁。



解除或停止警报

执行下列任一操作解除或停止警报：

- 使用进入功能或无线遥控解锁车门或打开行李厢。
- 起动混合动力系统。（数秒后警报将解除或停止。）

■ 系统维护

本车配备免维护型警报系统。

■ 锁止车辆前应检查的项目

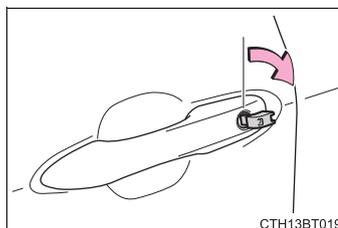
为防止意外触发警报和车辆被盗，确保遵守下列注意事项：

- 确保车内无人。
- 设定警报前，车窗和天窗或全景天窗均已关闭。
- 车内没有任何贵重物品和其他私人物件。

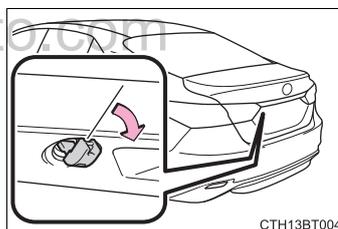
■ 触发警报

在下列情况下可触发警报：
(停止警报会解除警报系统。)

- 使用机械钥匙解锁车门。



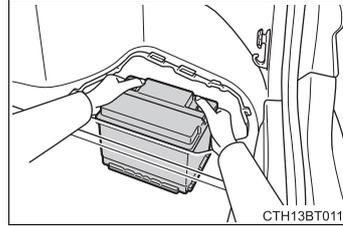
- 使用机械钥匙打开行李厢。



- 车内人员打开车门、行李厢或发动机盖，或解锁车辆。



- 车辆锁止后, 对 12 V (伏) 蓄电池充电或更换 12 V (伏) 蓄电池。(→P. 495)



■ 警报联动车门锁止

在下列情况下, 根据情况的不同, 车门可能会自动锁止以防止非正常进入车辆:

- 车内有人解锁车门且警报激活时。
- 警报激活且车内有人解锁车门时。
- 对 12 V (伏) 蓄电池充电或更换 12 V (伏) 蓄电池时。

⚠ 注意

■ 确保系统正常工作

请勿改装和拆卸系统。如果进行改装或拆卸, 则将无法保证系统正常工作。

www.inhauto.com

www.inhauto.com

仪表组

2

2. 仪表组	
警告灯和指示灯	88
仪表	94
多信息显示屏 (4.2 英寸显示屏)	98
多信息显示屏 (7 英寸显示屏)	107
抬头显示屏	123
能量监控屏 / 耗油量画面	130

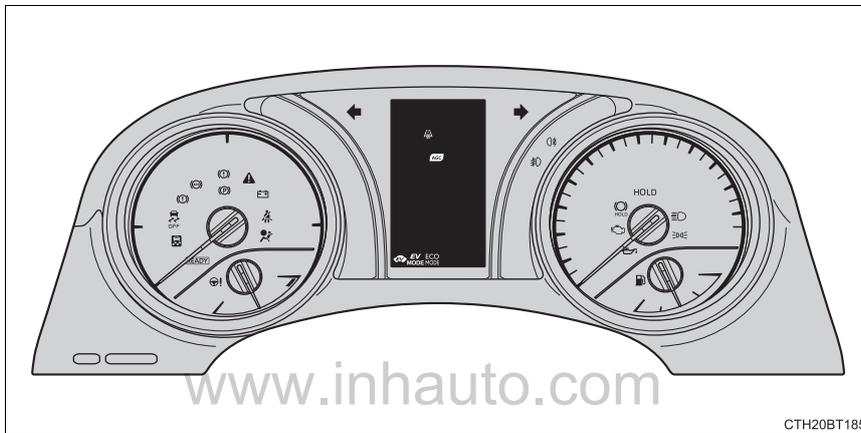
www.inhauto.com

警告灯和指示灯

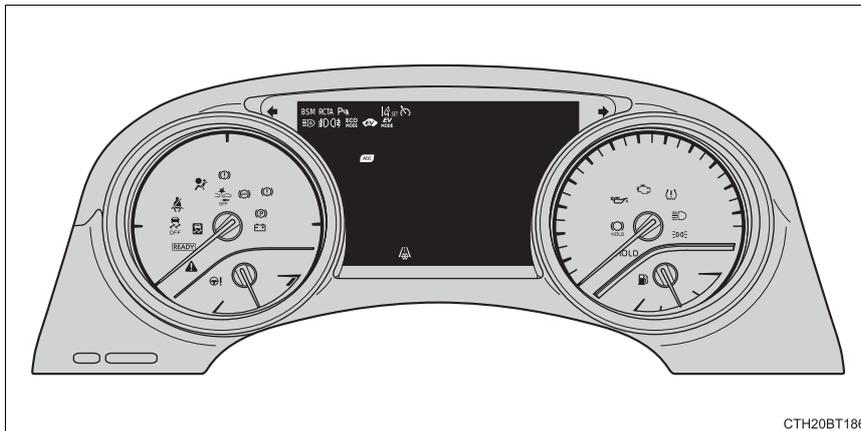
仪表组、中央面板和外后视镜上的警告灯和指示灯提示驾驶员车辆各系统的状态。

为了便于说明，下图显示了所有点亮的警告灯和指示灯。

► 4.2 英寸显示屏



► 7 英寸显示屏



警告灯

警告灯提示驾驶员车辆某系统出现故障。

^{*1} 	制动系统警告灯 (→P. 464) (红色)	^{*1} 	电动转向系统警告灯 (→P. 465) (红色 / 黄色)
^{*1} 	制动系统警告灯 (→P. 464) (黄色)	^{*1, 2} 	PCS 警告灯 (→P. 466) (若装备)
^{*1} 	充电系统警告灯 (→P. 464)	[*] 	LDA (车道偏离警示) 指示灯 (→P. 465) (黄色)
^{*1} 	发动机油压不足警告灯 (→P. 464)	^{*1} 	打滑指示灯 (→P. 466)
^{*1} 	故障指示灯 (→P. 464)	[*] 	燃油低油位警告灯 (→P. 466)
^{*1} 	SRS 警告灯 (→P. 465)	[*] 	驾驶员和前排乘员座椅 安全带提示灯 (→P. 466)
^{*1} 	ABS 警告灯 (→P. 465)	^{*3} 	后排乘员座椅安全带 提示灯 (→P. 466) (若装备)
[*] 	驻车制动指示灯 (→P. 465)	^{*1} 	主警告灯 (→P. 467)
^{*1, 4} 	制动保持工作指示灯 (→P. 465)	^{*1} 	轮胎压力警告灯 (→P. 467) (若装备)

- *1: 电源开关切换至 ON 模式时，这些灯点亮表示正在进行系统检查。混合动力系统启动后或数秒后，这些灯将熄灭。如果有灯不亮或不熄灭，则某个系统可能存在故障。请联系丰田经销商检查车辆。
- *2: 此灯闪烁或点亮表示存在故障。
- *3: 中央面板上的指示灯点亮。
- *4: 此灯闪烁表示存在故障。

www.inhauto.com

指示灯

指示灯提示驾驶员车辆各系统的工作状态。

	转向信号指示灯 (→P. 220)		巡航控制指示灯 (→P. 269)
		(若装备)	
	尾灯指示灯 (→P. 227)		雷达巡航控制指示灯 (→P. 269)
		(若装备)	
	前照灯远光指示灯 (→P. 227)		巡航控制“SET” 指示灯 (→P. 269)
		(若装备)	
	自动远光指示灯 (→P. 230)		PCS 警告灯 (→P. 252)
(若装备)		^{*1, 2} (若装备)	
	前雾灯指示灯 (→P. 234)		LDA (车道偏离警示) 指示灯 (→P. 259)
		(若装备) (白色)	
	后雾灯指示灯 (→P. 234)		LDA (车道偏离警示) 指示灯 (→P. 259)
		(若装备) (绿色)	
	AGC (自动滑行控制) 指示灯 (→P. 310)		LDA (车道偏离警示) 指示灯 (→P. 259)
		^{*3} (若装备) (黄色)	
	驻车制动指示灯 (→P. 221)		打滑指示灯 (→P. 283)
		^{*1, 3}	
	制动保持工作指示灯 (→P. 225)		VSC OFF 指示灯 (→P. 285)
^{*1}		^{*1, 2} (若装备)	
	制动保持备用指示灯 (→P. 225)		“BSM” 指示灯 (→P. 290)
^{*1}		(若装备)	

	“RCTA” 指示灯 (→P. 290) (若装备)		“ECO MODE” 指示灯 (→P. 309)
^{*4, 5} 	BSM (盲区监视器) 外后视镜指示灯 (→P. 290) (若装备)		“READY” 指示灯 (→P. 204)
^{*6} 	安全指示灯 (→P. 81, 83)		EV 指示灯 (→P. 74)
	丰田驻车辅助传感器指 示灯 (→P. 301) (若装备)		EV 驱动模式指示灯 (→P. 211)
	“SPORT” 指示灯 (→P. 309)	^{*7} 	车外低温指示灯 (→P. 94)

*1: 电源开关切换至 ON 模式时, 这些灯点亮表示正在进行系统检查。混合动力系统启动后或数秒后, 这些灯将熄灭。如果有灯不亮或不熄灭, 则某个系统可能存在故障。请联系丰田经销商检查车辆。

*2: 系统关闭时, 此灯点亮。

*3: 此灯闪烁表示系统正在工作。

*4: 指示灯在下列情况下将点亮以指示正在进行系统初始检查:

- 启用 BSM 功能或 RCTA 功能且电源开关切换至 ON 模式时。
- 电源开关置于 ON 模式且启用 BSM 功能时。
- 电源开关置于 ON 模式且启用 RCTA 功能时。(此时, 蜂鸣器也鸣响)。数秒后指示灯将熄灭。启用 RCTA 功能时, 如果指示灯不亮或不灭或蜂鸣器不鸣响, 则系统可能存在故障。请联系丰田经销商检查车辆。

*5: 外后视镜上的指示灯点亮。

*6: 中央面板上的指示灯点亮。

*7: 车外温度约为 3°C 或更低时, 该指示灯将闪烁约 10 秒, 然后保持点亮。

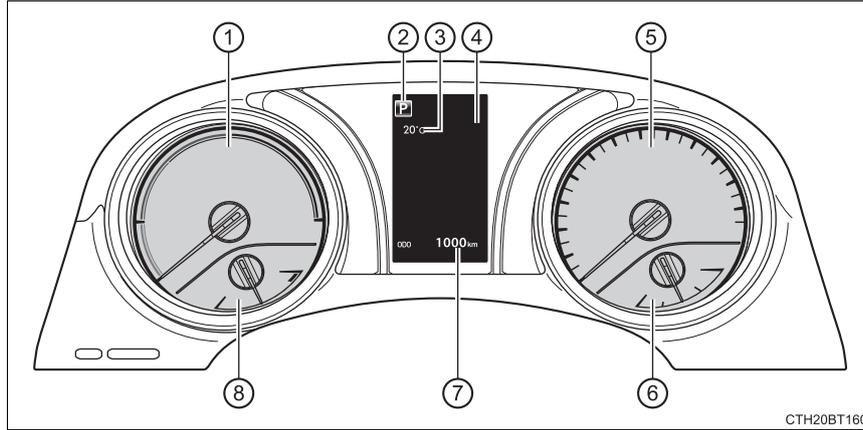
 警告**■ 如果某个安全系统警告灯不亮**

如果启动混合动力系统时某个安全系统警告灯（如 ABS 和 SRS 警告灯）不亮，则意味着这些系统可能无法在发生事故时给您提供保护，从而导致严重伤害甚至死亡。如果发生此情况，请立即联系丰田经销商检查车辆。

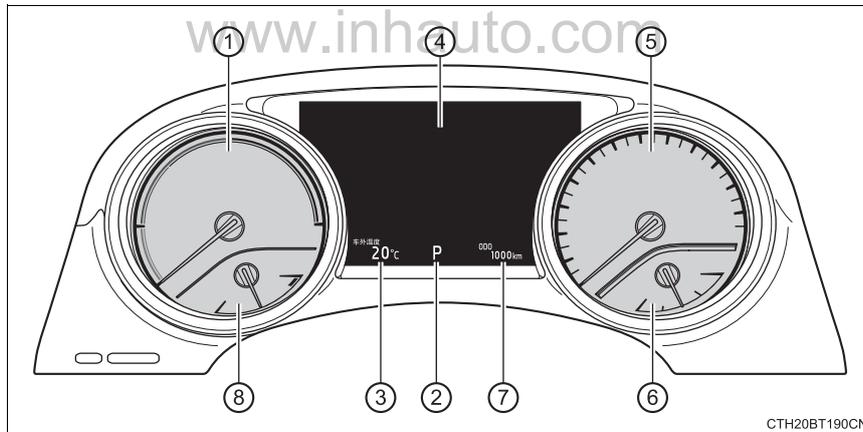
www.inhauto.com

仪表

► 4.2 英寸显示屏



► 7 英寸显示屏

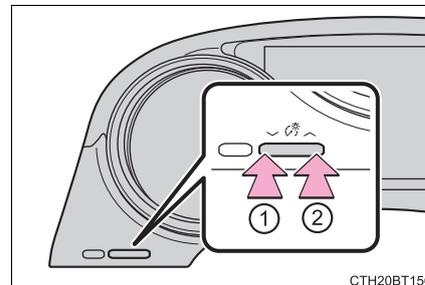


- ① 混合动力系统指示仪
显示混合动力系统输出或再生水平 (→P. 96)
- ② 档位 (→P. 214)
- ③ 车外温度
显示范围为 -40°C 至 50°C 的车外温度。环境温度为 3°C 或更低时, 车外低温指示灯点亮。
- ④ 多信息显示屏
为驾驶员提供车辆各种数据 (→P. 98, 107)
如果发生故障, 则显示警告信息 (→P. 471)
- ⑤ 车速表
- ⑥ 燃油表
- ⑦ 里程表和短距离里程表 (→P. 104, 120)
- ⑧ 发动机冷却液温度表
显示发动机冷却液温度

仪表板照明灯控制

可调节仪表板照明灯的亮度。

- ① 变暗
- ② 变亮
 - 可将仪表板照明灯的亮度单独调节为日间模式和夜间模式*。
 - 如果在周围环境明亮且尾灯点亮时调节亮度 (日间模式亮度调节), 则会同时调节夜间模式的亮度级别。



*: 日间模式和夜间模式: →P. 96

■ 仪表和显示屏的点亮条件

电源开关处于 ON 模式。

■ 仪表亮度（日间模式和夜间模式）

● 可在日间模式和夜间模式之间切换仪表亮度。

- 日间模式：尾灯关闭时或尾灯点亮但周围环境明亮时
- 夜间模式：尾灯点亮且周围环境黑暗时

● 处于夜间模式时，除非将仪表亮度级别设定为最亮，否则亮度将稍微降低。

■ 混合动力系统指示仪

① 充电区域

表示再生充电。

② 混合动力环保区域

表示不经常使用汽油发动机的动力。

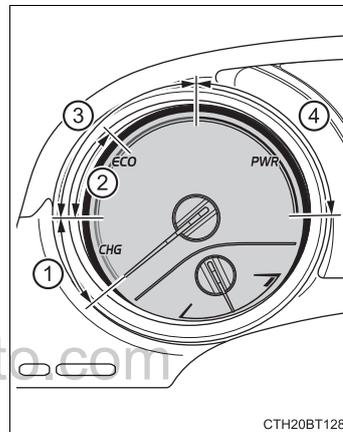
大部分情况下，汽油发动机会自动停机，然后重新启动。

③ 环保区域

表示车辆正在以环保方式行驶。

④ 动力区域

表示超出环保驾驶范围（全动力行驶期间等）



● 将指示仪指针保持在环保区域即可进行环保驾驶。

● 充电区域指示“再生”* 状态。再生能量将用于对蓄电池充电。

*: 本手册中的“再生”是指将车辆行驶中产生的能量转化为电能。

在下列情况下，混合动力系统指示仪不工作：

- “READY”指示灯不亮。
- 换档杆置于 D 档以外的档位。

■ 发动机转速

在混合动力车辆上，将精确控制发动机转速以提高燃油效率并减少废气排放等。

即使车辆工作条件和驾驶条件相同，显示的发动机转速有时也可能并不相同。

■ 车外温度显示

在下列情况下，可能无法正确显示车外温度或显示切换时间比平时稍长：

- 停车或低速（低于 25 km/h [公里 / 小时]）行驶时
- 车外温度骤变（在车库、隧道等的入口 / 出口处）时
- 显示“--”或“E”时，系统可能出现故障。
请将车辆送至丰田经销商。

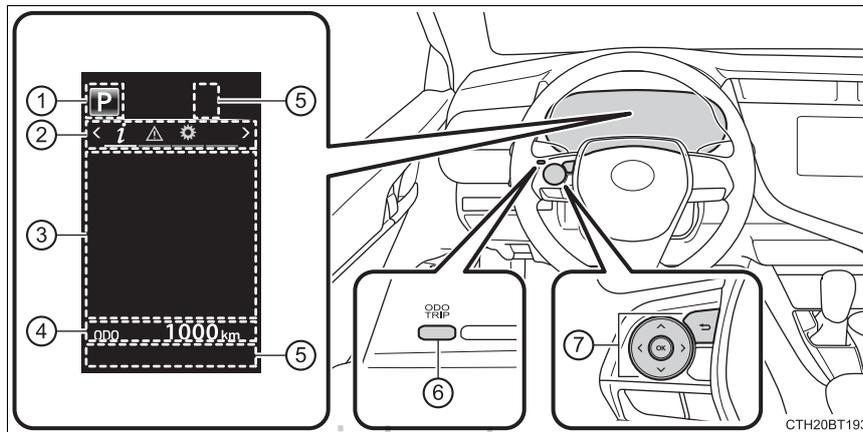
 **注意****■ 防止损坏发动机及其部件**

如果发动机冷却液温度表处于红色区域(H)，则发动机可能已过热。在此情况下立即在安全的地方停车，并在发动机完全冷却后，检查发动机。(→P. 499)

多信息显示屏（4.2 英寸显示屏）

功能概述

多信息显示屏为驾驶员显示各种与驾驶相关的数据，例如当前车外温度。多信息显示屏也可用于更改显示屏设定和其他设定。



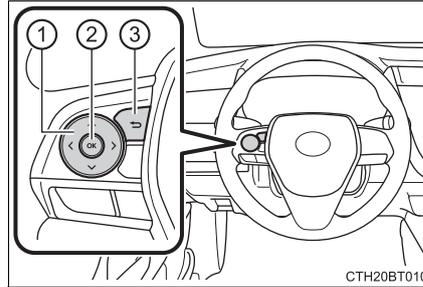
- ① 档位 (→P. 214)
- ② 菜单图标显示区域
显示下列项目。
未选择菜单图标时，将显示车外温度。
 - 菜单图标 (→P. 100)
 - 车外温度 (→P. 94)
- ③ 内容显示区域
选择菜单图标可显示各种信息。此外，某些情况下会弹出显示警告或建议。
 - 菜单图标内容 (→P. 100)
 - 建议功能 (→P. 104)
 - 警告信息 (→P. 471)
- ④ 里程表 / 短距离里程表 (→P. 104)
- ⑤ 指示灯 (→P. 88)
- ⑥ “ODO/TRIP” 开关 (→P. 99)
- ⑦ 仪表控制开关 (→P. 99)

使用多信息显示屏

◆ 使用内容显示区域

使用仪表控制开关操作内容显示区域。

- ① 滚动画面^{*}，切换显示内容^{*}并移动光标
- ② 按下：进入 / 设定
按住：重置
- ③ 返回上一画面
按住开关将显示所选菜单图标的第一层画面。



^{*}: 可滚动画面或显示不同的内容时，将显示一个标记（例如一个箭头）以建议要操作的开关。

◆ 使用里程表 / 短距离里程表

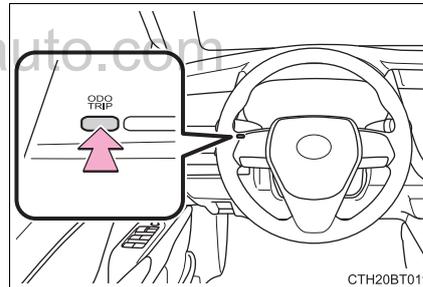
使用“ODO/TRIP”开关操作本区域内的项目。

按下：切换显示项目

每次按下开关，将切换显示项目。

按住：重置

显示所需短距离里程表并按住开关重置短距离里程表。



菜单图标

选择菜单图标以显示其内容。



行驶信息 (→P. 101)

选择即可显示各种行驶数据。



警告信息显示 (→P. 471)

如果检测到故障，选择即可显示警告信息和应对措施。



设定显示 (→P. 103)

选择即可更改仪表显示屏设定和其他设定。

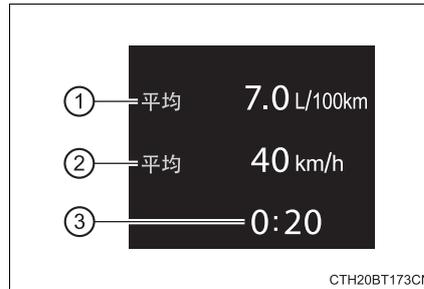
www.inhauto.com

行驶信息 (i)

■ 行程 (起动后)

- ① 平均燃油经济性 *
显示混合动力系统起动后的平均燃油消耗。
- ② 平均车速
显示混合动力系统起动后的平均车速。
- ③ 已行驶时间
显示混合动力系统起动后的已行驶时间。

*: 显示的燃油消耗仅供参考。



2

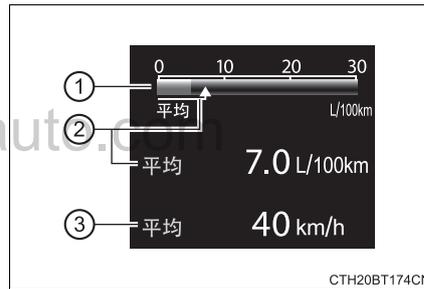
仪表组

■ 总量 (重置后)

- ① 当前燃油消耗
显示当前瞬间燃油消耗。
- ② 平均燃油经济性 *1, 2
显示显示屏重置后的平均燃油消耗。
- ③ 平均车速 / 已行驶时间 *1
根据在 中选择的内容, 显示重置后的平均车速或重置后的已行驶时间。(→P. 103)

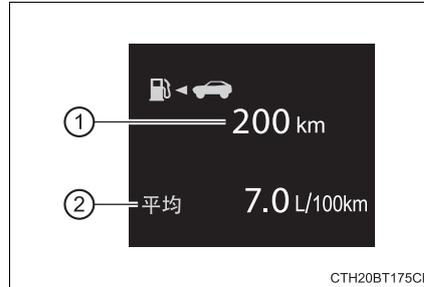
*1: 按住 将重置平均燃油消耗和平均车速 / 已行驶时间。

*2: 显示的燃油消耗仅供参考。



■ 燃油箱（加注燃油后）

- ① 可继续行驶距离 *1, 2
显示剩余燃油的可继续行驶距离。
- ② 平均燃油经济性 *1, 3
显示加注燃油后的平均燃油消耗。



- *1: 仅向燃油箱加注少量燃油时，显示可能不会更新。
加注燃油时，请关闭电源开关。如果车辆加注燃油时未关闭电源开关，则显示可能不会更新。
- *2: 该距离是根据平均燃油消耗计算所得。因此，实际可行驶的距离可能会与显示的距离有所不同。
- *3: 显示的燃油消耗仅供参考。

■ 能量监控屏

→P. 130

■ 车速表

显示车速。

■ 空白（无项目）

不显示行驶信息内容。

www.inhauto.com

设定显示 (⚙️)**◆ 更改设定**

使用方向盘上的仪表控制开关更改设定。

- 1 按下 < 或 > 以选择 ⚙️。
- 2 操作开关以选择所需项目。
- 3 参考画面上显示的信息更改设定。

◆ 设定项目**■ 仪表设定**

项目	设定	详情
语言		选择即可更改显示的语言。
单位		选择即可更改显示的计量单位。
⚡ (EV 指示灯)	启用	选择即可启用 / 禁用 EV 指示灯。 (→P. 74)
	禁用	
行驶信息 (总量 [重置后])	平均车速 已行驶时间	选择即可在平均车速 / 已行驶时间之间切换显示。
弹出式显示	亮度调节	选择即可启用 / 禁用弹出式显示。
默认设定		选择即可将仪表显示屏设定重置为默认设定。

里程表 / 短距离里程表

■ 里程表

显示车辆已行驶的总距离。

■ 短距离里程表 A/ 短距离里程表 B

显示上次短距离里程表重置后车辆已行驶的距离。短距离里程表 A 和 B 可分别用来记录和显示不同的里程。

显示所需短距离里程表并按住“ODO/TRIP”开关即可重置。

建议功能

在下列情况下为驾驶员显示建议。使用仪表控制开关即可选择对所显示建议的响应。

可打开 / 关闭建议功能。
(可定制功能 : →P. 525)

■ 建议关闭前照灯

如果电源开关关闭后前照灯持续点亮一段时间且前照灯开关置于“**AUTO**”位置，将显示一条建议信息，询问您是否关闭前照灯。选择“**是**”即可关闭前照灯。

如果电源开关关闭后前门打开，则不会显示此建议信息。

■ 建议关闭电动车窗（与风挡玻璃刮水器操作联动）

如果电动车窗打开时操作风挡玻璃刮水器，将显示一条建议信息，询问您是否关闭电动车窗。选择“**是**”即可关闭所有电动车窗。

如果车窗锁止开关打开，则不会显示此建议信息。

■ 建议关闭电动车窗（与车速联动）

如果电动车窗打开时车辆高速行驶一段时间，将显示一条建议信息，询问您是否关闭电动车窗。选择“是”即可关闭所有电动车窗。

如果车窗锁止开关打开，则不会显示此建议信息。

■ 设定显示暂时中止

- 行驶期间，某些设定不可更改。更改设定时，将车辆停驻在安全地点。
- 如果显示警告信息，设定显示的操作将暂时中止。

■ 液晶显示屏

显示屏上可能出现小点或亮点。这是液晶显示屏的特点，并不是故障，请继续使用。

■ 定制

可以定制某些功能。（→P. 103, 525）

 警告

■ **驾驶时使用的注意事项**

- 驾驶过程中操作多信息显示屏时，应格外注意车辆周围区域的安全。
- 驾驶过程中，请勿持续注视多信息显示屏，否则可能看不到车辆前方路上的行人和物体等。

■ **低温下的信息显示屏**

使用液晶信息显示屏前，先将车内升温。在极低的温度下，信息显示屏监视器反应可能迟缓且显示切换可能延迟。

例如，在驾驶员的换档操作和显示屏上显示的新档位数之间存在延时。该延时可能导致驾驶员再次降档，使发动机制动过快且力度过大，从而可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

■ **设定显示时的注意事项**

由于设定显示过程中必须保持混合动力系统运转，因此请确保将车辆停在通风良好的地方。在车库等密闭场所，含有有害气体一氧化碳 (CO) 的废气可能会聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。

 注意

■ **设定显示时**

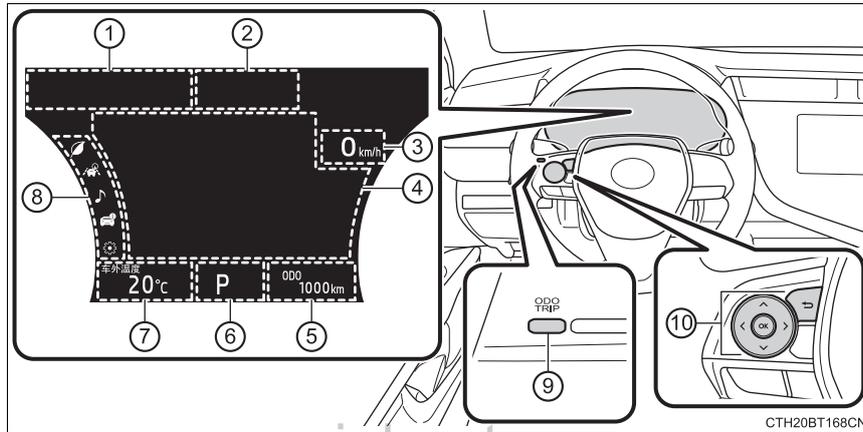
为防止 12 V (伏) 蓄电池电量耗尽，设定显示功能时确保混合动力系统正在运转。

www.inhauto.com

多信息显示屏（7英寸显示屏）

功能概述

多信息显示屏为驾驶员显示各种与驾驶相关的数据，例如当前车外温度。多信息显示屏也可用于更改显示屏设定和其他设定。



- ① 指示灯 (→P. 88)
- ② 动态雷达巡航控制 /LDA（带转向控制的车道偏离警示）显示区域
显示下列系统的工作状态：
 - 动态雷达巡航控制 (→P. 269)
 - LDA（带转向控制的车道偏离警示）(→P. 259)
- ③ 车速表
可在多信息显示屏上的  中启用 / 禁用车速表显示。(→P. 114)
- ④ 内容显示区域
选择菜单图标可显示各种信息。此外，某些情况下会弹出显示警告或建议。
 - 菜单图标内容 (→P. 109)
 - 建议功能 (→P. 120)
 - 警告信息 (→P. 471)

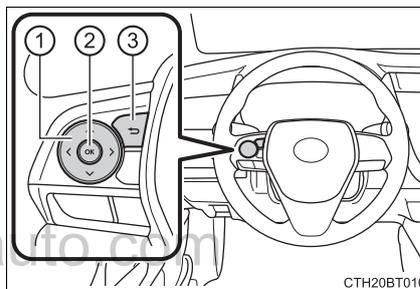
- ⑤ 里程表 / 短距离里程表 (→P. 120)
- ⑥ 档位 (→P. 214)
- ⑦ 车外温度 (→P. 94)
- ⑧ 菜单图标 (→P. 109)
- ⑨ “ODO/TRIP” 开关 (→P. 108)
- ⑩ 仪表控制开关 (→P. 108)

使用多信息显示屏

◆ 使用内容显示区域

使用仪表控制开关操作内容显示区域。

- ① 滚动画面 *，切换显示内容 * 并移动光标
- ② 按下：进入 / 设定
按住：重置 / 显示下一画面
- ③ 返回上一画面
按住开关将显示所选菜单图标的第一层画面。



*: 可滚动画面或显示不同的内容时，将显示一个标记（例如一个箭头）以建议要操作的开关。

◆ 使用里程表 / 短距离里程表

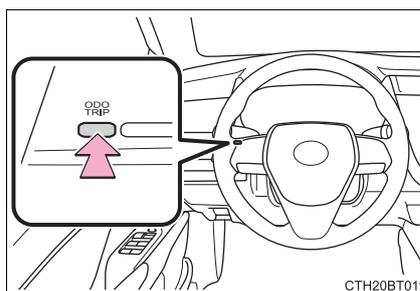
使用“ODO/TRIP”开关操作本区域内的项目。

按下：切换显示项目

每次按下开关，将切换显示项目。

按住：重置

显示所需短距离里程表并按住开关重置短距离里程表。



菜单图标

选择菜单图标以显示其内容。



警告信息显示 (→P. 471)

只有在可以显示警告信息时，才会显示此菜单图标。
如果检测到故障，选择即可显示警告信息和应对措施。



环保驾驶信息 (→P. 110)

选择即可显示不同形式下的燃油消耗数据。



驾驶辅助系统信息

选择即可执行下列操作：

显示下列系统的工作状态：

- 动态雷达巡航控制 (→P. 269)
- LDA (带转向控制的车道偏离警示) (→P. 259)

显示下列导航系统联动信息 (若装备)：

- 路径引导
- 指南针显示 (抬头显示屏)



音响系统联动显示

选择即可启用使用仪表控制开关在仪表上选择音源或曲目的功能。



车辆信息

选择即可执行下列操作：

显示下列信息：

- 能量监控屏 (→P. 130)
- 轮胎气压 (带轮胎气压显示功能的车辆) (→P. 417)

启用 / 禁用下列系统：

- 驻车辅助 (丰田驻车辅助传感器) (→P. 301)
- BSM (盲区监视器) 功能 (若装备) (→P. 290)
- RCTA (倒车侧后方盲点警示) 功能 (若装备) (→P. 290)

也可在  上启用 / 禁用此功能。



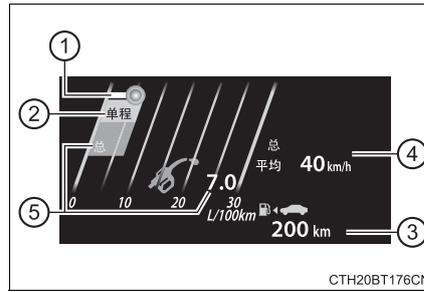
设定显示 (→P. 114)

选择即可更改仪表显示屏设定和其他设定。

环保驾驶信息 

■ 燃油消耗

- ① 当前燃油消耗
显示当前瞬间燃油消耗。
- ② 平均燃油经济性（起动后）
显示混合动力系统起动后的平均燃油消耗。 *1
- ③ 可继续行驶距离
显示剩余燃油的可继续行驶距离。 *2, 3



- ④ 小工具 *4
通过在  上更改小工具内容和燃油经济性类型的设定，可显示下列项目。（→P. 114）

可显示的项目		内容
小工具内容	燃油经济性类型	
平均车速	行程（起动后）	显示混合动力系统起动后的平均车速。
	总量（重置后）	显示显示屏重置后的平均车速。 *5
距离	行程（起动后）	显示车辆起动后的行驶距离。
	总量（重置后）	显示显示屏重置后的行驶距离。 *5
已行驶时间	行程（起动后）	显示混合动力系统起动后的已行驶时间。
	总量（重置后）	显示显示屏重置后的已行驶时间。 *5

⑤ 平均燃油经济性

可在  的燃油经济性类型画面上更改下列显示项目。(→P. 114)

● 总量 (重置后)

显示显示屏重置后的平均燃油消耗。 *1, 5

● 燃油箱 (加注燃油后)

显示加注燃油后的平均燃油消耗。 *1, 2

*1: 显示的燃油消耗仅供参考。

*2: 仅向燃油箱加注少量燃油时, 显示可能不会更新。

加注燃油时, 请关闭电源开关。如果车辆加注燃油时未关闭电源开关, 则显示可能不会更新。

*3: 该距离是根据平均燃油消耗计算所得。因此, 实际可行驶的距离可能会与显示的距离有所不同。

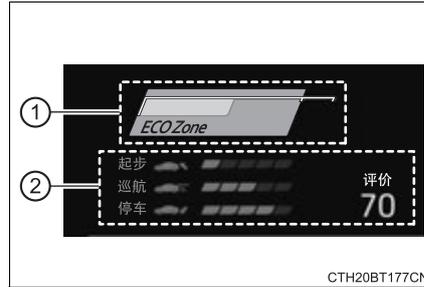
*4: 不显示默认设定。

*5: 显示时, 通过按住  可重置此显示。

■ 环保指南

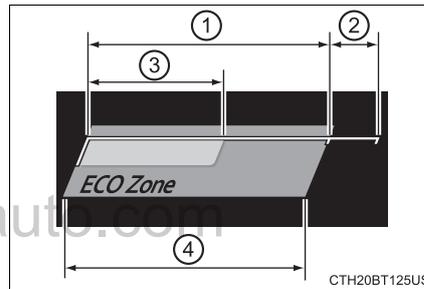
环保指南显示环保加速引导以及环保得分，环保得分是对车辆在不同状态下环保驾驶的评价。

- ① 环保加速引导
- ② 环保得分



● 环保加速引导

- ① 环保区域
表示车辆正在以环保方式行驶。
- ② 动力区域
表示超出环保驾驶范围（全动力行驶期间等）
- ③ 基于加速的环保驾驶比率
- ④ 环保加速区域



建议可执行环保加速的范围。

环保加速区域根据情况变化，如起步或巡航。

基于环保加速区域内的加速条保持环保驾驶比率可实现环保加速。

(→P. 196)

● 环保得分

分 5 个等级评价下列 3 种环保驾驶方法：平稳起步加速、未突然加速行驶和平稳停车。车辆停止时，环保得分将显示 100 分。

- ① 环保起步状态
- ② 环保巡航状态
- ③ 环保停车状态
- ④ 得分结果



如何读取环保条显示：

尚未评价	低	高

- 混合动力系统启动后，车速超过约 20 km/h（公里 / 小时）前，将不显示环保得分。
- 每次启动混合动力系统均将重置环保得分。
- 混合动力系统停止时，将显示当次行程的总得分。

2
仪表组

设定显示 ()**◆ 更改设定**

使用方向盘上的仪表控制开关更改设定。

- 1 按下 \wedge 或 \vee 以选择 。
- 2 操作开关以选择所需项目。
- 3 按下或按住 。

可用的设定将根据按下或按住  会有所不同。遵循显示屏上的说明。

◆ 设定项目**■  LDA (带转向控制的车道偏离警示) (→P. 259)**

按住  即可更改下列项目的设定：

项目	设定	详情
转向辅助	启用	选择即可启用 / 禁用方向盘辅助。
	禁用	
警报灵敏度	高	选择即可设定警告灵敏度。
	正常	
摇摆警告	启用	选择即可启用 / 禁用车辆摇摆警告。
	禁用	
摇摆灵敏度	高	选择即可设定车辆摇摆警告灵敏度。
	中	
	低	

■  **PCS（碰撞预测系统）（→P. 249）**

按住  即可更改下列项目的设定：

项目	设定	详情
PCS	启用	选择即可启用 / 禁用碰撞预测系统。
	禁用	
警告灵敏度		选择即可更改警告灵敏度。
		
		

■  **BSM（盲区监视器）（若装备）（→P. 290）**

按下  即可启用 / 禁用盲区监视器功能。

项目	设定	详情
BSM	启用	选择即可启用 / 禁用盲区监视器功能。
	禁用	

按住  即可更改下列项目的设定：

项目	设定	详情
外后视镜指示灯亮度	亮	选择即可更改外后视镜指示灯亮度。
	暗	

■ **RCTA** RCTA（倒车侧后方盲点警示）（若装备）（→P. 290）

按下  即可启用 / 禁用倒车侧后方盲点警示功能。

项目	设定	详情
RCTA	启用	选择即可启用 / 禁用倒车侧后方盲点警示功能。
	禁用	

按住  即可更改下列项目的设定：

项目	设定	详情
RCTA 蜂鸣器音量	1（低音）	选择即可更改 RCTA 蜂鸣器音量。
	2（中音）	
	3（高音）	

■ **PWA** 驻车辅助（丰田驻车辅助传感器）（→P. 301）

按下  即可启用 / 禁用丰田驻车辅助传感器。

项目	设定	详情
丰田驻车辅助传感器	启用 禁用	选择即可启用 / 禁用丰田驻车辅助传感器。

按住  即可更改下列项目的设定：

项目	设定	详情
音量	1（低音）	选择即可更改丰田驻车辅助传感器音量。
	2（中音）	
	3（高音）	

■  HUD（抬头显示屏）（→P. 123）

按下  即可启用 / 禁用抬头显示屏。

项目	设定	详情
HUD	启用	选择即可启用 / 禁用抬头显示屏。
	禁用	

按住  即可更改下列项目的设定：

项目	设定	详情
HUD 亮度 / 位置		选择即可调节抬头显示屏的亮度 / 位置。 <ul style="list-style-type: none"> 按下 < / > 开关即可调节显示屏亮度。 按下 ^ / v 开关即可调节显示屏位置。
HUD 驾驶辅助	转速表设定	选择即可在下列项目之间切换显示： <ul style="list-style-type: none"> 混合动力系统指示仪 转速表 无内容
	导航系统 (若装备)	选择即可启用 / 禁用抬头显示屏内容。
	驾驶辅助	
	指南针 (若装备)	
旋转		选择即可调节抬头显示屏的角度。 按下 < / > 开关即可调节显示屏角度。

■  **车辆设定**

按住  即可更改下列项目的设定：

项目	设定	详情
TPWS (轮胎压力警告系统) (若装备) (→P. 417)		
设定压力 (轮胎压力警告系统初始化)		选择即可初始化轮胎压力警告系统。要进行初始化, 按住  开关即可。 进行初始化前, 确保将各轮胎充气压力调节至规定等级。 (→P. 418)
更换车轮 (更改轮胎压力警告系统传感器 ID 代码组) (不带轮胎气压显示功能的车辆)		选择即可更改轮胎压力警告系统传感器 ID 代码组。 要启用此功能, 第二组轮胎压力警告系统传感器 ID 代码必须由丰田经销商注册。有关更改注册 ID 代码组的信息, 请联系丰田经销店。 (→P. 419)
更换车轮 (注册轮胎压力警告系统传感器 ID 代码组) (带轮胎气压显示功能的车辆)		选择即可将轮胎压力传感器 ID 代码注册至轮胎压力警告系统。 要注册 ID 代码, 按住  开关即可。(→P. 419)

■  **仪表设定**

按住  即可更改下列项目的设定：

项目	设定	详情
语言		选择即可更改显示的语言。
单位		选择即可更改显示的计量单位。
 (EV 指示灯)	启用	选择即可启用 / 禁用 EV 指示灯。 (→P. 74)
	禁用	

项目	设定	详情
车速表	启用	选择即可启用 / 禁用车速表显示。
	禁用	
小工具内容	禁用	无显示
	平均车速	选择即可转动小工具显示。
	距离	
	已行驶时间	
燃油经济性类型	行程（起动后）*1	选择即可更改平均燃油消耗显示和显示为小工具的项目。
	总量（重置后）	
	燃油箱（加注燃油后）*2	
关闭多信息显示屏		选择即可关闭多信息显示屏。要再次打开多信息显示屏，按下任一方向开关（ \wedge / \vee / \langle / \rangle ）即可。
弹出式显示	交叉路口引导（若装备）	选择即可启用 / 禁用弹出式显示。
	来电	
	亮度调节	
默认设定		选择即可将仪表显示屏设定重置为默认设定。

*1: 选择此项目仅可更改小工具。

*2: 选择此项目将关闭小工具显示。

里程表 / 短距离里程表

■ 里程表

显示车辆已行驶的总距离。

■ 短距离里程表 A/ 短距离里程表 B

显示上次短距离里程表重置后车辆已行驶的距离。短距离里程表 A 和 B 可分别用来记录和显示不同的里程。

显示所需短距离里程表并按住 “ODO/TRIP” 开关即可重置。

建议功能

在下列情况下为驾驶员显示建议。使用仪表控制开关即可选择对所显示建议的响应。

可打开 / 关闭建议功能。

(可定制功能 : →P. 525)

■ 建议关闭前照灯

如果电源开关关闭后前照灯持续点亮一段时间且前照灯开关置于 “AUTO” 位置, 将显示一条建议信息, 询问您是否关闭前照灯。选择 “是” 即可关闭前照灯。

如果电源开关关闭后前门打开, 则不会显示此建议信息。

■ 建议关闭电动车窗 (与风挡玻璃刮水器操作联动)

如果电动车窗打开时操作风挡玻璃刮水器, 将显示一条建议信息, 询问您是否关闭电动车窗。选择 “是” 即可关闭所有电动车窗。

如果车窗锁止开关打开, 则不会显示此建议信息。

■ 建议关闭电动车窗（与车速联动）

如果电动车窗打开时车辆高速行驶一段时间，将显示一条建议信息，询问您是否关闭电动车窗。选择“是”即可关闭所有电动车窗。

如果车窗锁止开关打开，则不会显示此建议信息。

■ 环保指南无法工作的条件

在下列情况下，环保指南将不工作：

- 混合动力系统指示仪不工作。
- 利用动态雷达巡航控制驾驶车辆。

■ 设定显示暂时中止

- 行驶期间，某些设定不可更改。更改设定时，将车辆停驻在安全地点。
- 如果显示警告信息，设定显示的操作将暂时中止。

■ 轮胎压力（带轮胎气压显示功能的车辆）

- 电源开关切换至 ON 模式后，可能几分钟后才显示轮胎气压。调节气压后，同样可能需要等待几分钟才会显示轮胎气压。
- 如果因无线电波状况不良而无法判断轮胎位置信息，则可能会显示“---”。
- 轮胎气压随温度变化。显示值可能与胎压表测量值有所不同。

■ 液晶显示屏

显示屏上可能出现小点或亮点。这是液晶显示屏的特点，并不是故障，请继续使用。

■ 定制

可以定制某些功能。（→P. 114, 525）

 警告

■ 驾驶时使用的注意事项

- 驾驶过程中操作多信息显示屏时，应格外注意车辆周围区域的安全。
- 驾驶过程中，请勿持续注视多信息显示屏，否则可能看不到车辆前方路上的行人和物体等。

■ 低温下的信息显示屏

使用液晶信息显示屏前，先将车内升温。在极低的温度下，信息显示屏监视器反应可能迟缓且显示切换可能延迟。

例如，在驾驶员的换档操作和显示屏上显示的新档位数之间存在延时。该延时可能导致驾驶员再次降档，使发动机制动过快且力度过大，从而可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

■ 设定显示时的注意事项

由于设定显示过程中必须保持混合动力系统运转，因此请确保将车辆停在通风良好的地方。在车库等密闭场所，含有有害气体一氧化碳 (CO) 的废气可能会聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。

 注意

■ 设定显示时

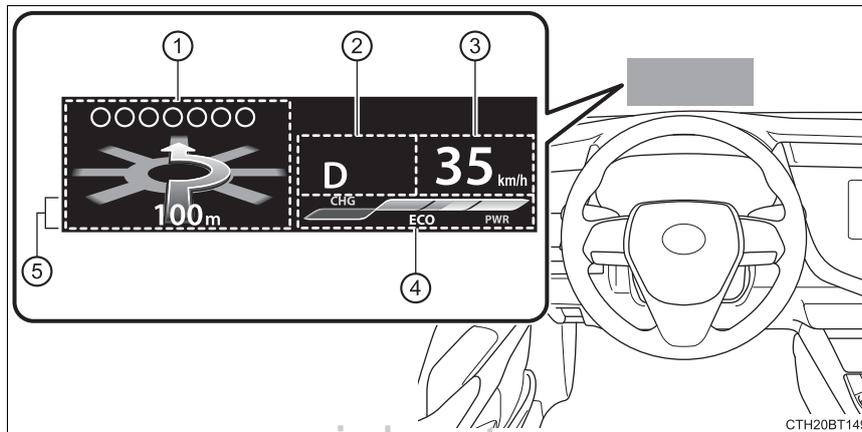
为防止 12 V (伏) 蓄电池电量耗尽，设定显示功能时确保混合动力系统正在运转。

www.inhauto.com

抬头显示屏*

功能概述

抬头显示屏联动仪表和导航系统（若装备），在驾驶员前方为其投射各种信息，如当前车速。



① 驾驶辅助系统状态 / 导航系统联动显示区域（若装备）（→P. 125）

以下弹出式显示将在某些情况下显示：

- 碰撞预测警告（碰撞预测系统）

② 档位显示（→P. 214）

③ 车速显示

④ 混合动力系统指示仪 / 转速表（→P. 126）

⑤ 信息显示区域（→P. 127）

以下弹出式显示将在某些情况下显示：

- 警告 / 信息
- 免提系统状态
- 音响系统工作状态

*: 若装备

使用抬头显示屏

选择多信息显示屏上的  (→P. 114) 然后选择 。

◆ 启用 / 禁用抬头显示屏

按下  即可启用 / 禁用抬头显示屏。

◆ 更改抬头显示屏设定

按住  即可更改下列设定：

■ 混合动力系统指示仪 / 转速表

选择即可显示混合动力系统指示仪 / 转速表 / 无内容。

■ 显示屏亮度 / 位置

选择即可调节抬头显示屏的亮度和位置。

■ 显示内容

选择即可启用 / 禁用下列项目：

- 路径引导至目的地（若装备）
- 驾驶辅助系统状态
- 指南针（若装备）

■ 显示屏角度 www.inhauto.com

选择即可调节抬头显示屏的角度。

驾驶辅助系统状态 / 导航系统联动显示区域 (若装备)**◆ 驾驶辅助系统状态显示**

显示下列系统的工作状态：

- 动态雷达巡航控制 (→P. 269)
- LDA (带转向控制的车道偏离警示) (→P. 259)
- 丰田驻车辅助传感器 (→P. 301)

◆ 导航系统联动显示区域 (若装备)

显示下列联动导航系统的项目：

■ 路径引导至目的地

导航系统进行路径引导时显示。接近十字路口时，将显示一个箭头指示建议的行驶方向。

■ 指南针

显示行驶方向。

2

仪表组

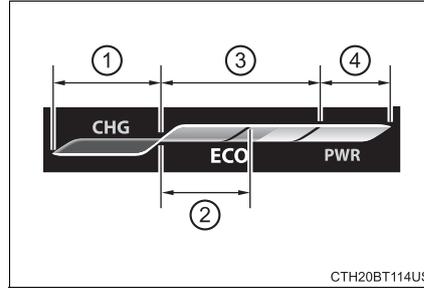
www.inhauto.com

混合动力系统指示仪 / 转速表

■ 混合动力系统指示仪

- ① 充电区域
- ② 混合动力环保区域
- ③ 环保区域
- ④ 动力区域

显示的内容与仪表（混合动力系统指示仪）上的显示内容一致。
更多详情，请参见 P. 96。



■ 转速表

显示发动机每分钟的转速。

信息显示区域

在合适的情况下显示下列项目：

■ 警告 / 信息

- LDA 警报（带转向控制的车道偏离警示）

- 动态雷达巡航控制

-  信息

多信息显示屏上显示建议弹出式显示时显示。（→P. 120）

-  信息

多信息显示屏上显示警告信息时显示。（→P. 471）

- 车外温度

在下列情况下显示：

- 将电源开关切换至 ON 模式时
- 车外低温指示灯闪烁时

显示的内容与多信息显示屏上的显示内容一致。更多详情，请参见多信息显示屏上的车外温度显示说明。（→P. 94）

■ 免提系统状态

操作免提系统时显示。www.inhauto.com

■ 音响系统工作状态

操作音响系统时显示。

■ **抬头显示屏**

通过太阳镜，特别是偏光太阳镜观看时，抬头显示屏可能看起来很暗或很难看清。

调节抬头显示屏亮度或取下眼镜。

■ **显示屏亮度**

可在多信息显示屏上的  调节抬头显示屏亮度。此外，根据环境亮度可自动进行调节。

■ **启用 / 禁用抬头显示屏**

如果禁用抬头显示屏，则电源开关关闭后返回 ON 模式时，将保持禁用。

 **警告**

■ **使用抬头显示屏前**

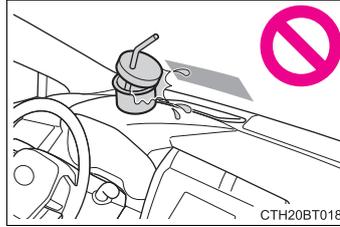
- 检查并确认抬头显示屏影像的位置和亮度不会妨碍安全驾驶。错误调节影像位置或亮度可能妨碍驾驶员的视野并引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。
- 驾驶过程中，请勿持续注视抬头显示屏，否则可能看不到车辆前方路上的行人和物体等。

■ **更改抬头显示屏设定的注意事项**

由于更改抬头显示屏设定时必须保持混合动力系统运转，因此请确保将车辆停在通风良好的地方。在车库等密闭场所，含有有害气体一氧化碳 (CO) 的废气可能会聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。

 注意**■ 防止损坏零部件**

- 请勿在抬头显示屏投影仪附近放置任何饮料。如果投影仪变湿，可能会导致电气故障。
- 请勿在抬头显示屏投影仪上放置任何物品或贴纸。否则可能会中断抬头显示屏指示。
- 请勿触摸抬头显示屏投影仪内部或向投影仪内部扔边缘尖锐的物体或类似物体。否则可能导致机械故障。

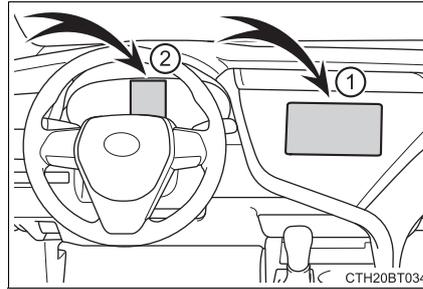
**■ 更改抬头显示屏设定时**

为防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽，更改抬头显示屏设定时请确保混合动力系统保持运转。

能量监控屏 / 耗油量画面*

您可在多信息显示屏和音响系统画面上查看混合动力系统的状态。

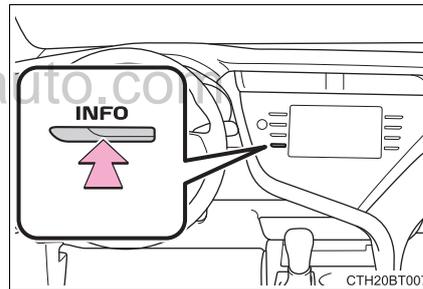
- ① 音响系统画面
- ② 多信息显示屏



能量监控屏

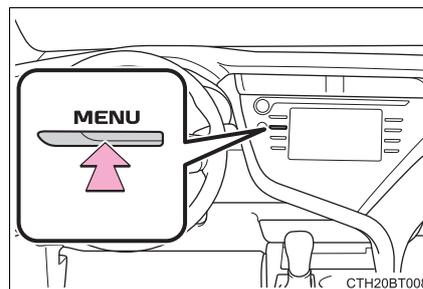
▶ 不带导航功能

- 1 按下“INFO”按钮。
- 2 在“信息”画面上选择“ECO”。
如果显示“行程信息”或“历史记录”画面，则选择“能量监控器”。



▶ 带导航功能

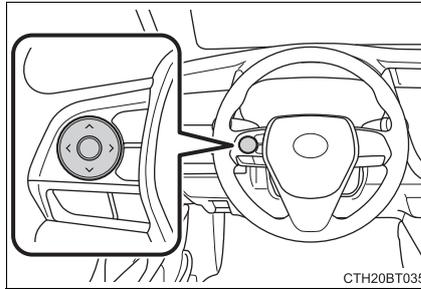
- 1 按下“MENU”按钮。
- 2 在“菜单”画面上选择“信息”。
- 3 在“信息”画面上选择“ECO”。
如果显示“行程信息”或“历史记录”画面，则选择“能量监控器”。



*: 若装备

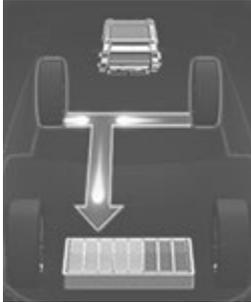
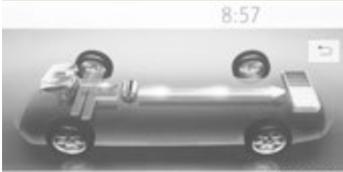
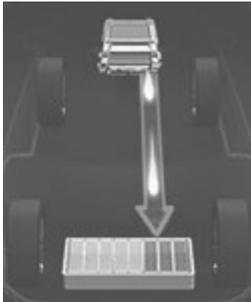
▶ 多信息显示屏

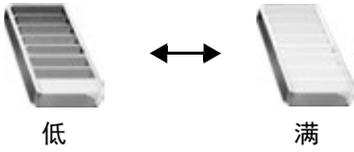
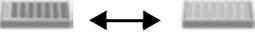
按下方向盘上的仪表控制开关数次即可选择能量监控屏显示。



	音响系统画面	多信息显示屏
车辆由电机（牵引电机）驱动时	<p>Diagram showing the instrument cluster display for the audio system. The display shows a car icon and the time 8:50. The label 'CTA20BT035' is visible in the bottom right corner of the diagram.</p>	<p>带 4.2 英寸显示屏的车辆：</p> <p>带 7 英寸显示屏的车辆：</p>

	音响系统画面	多信息显示屏
<p>车辆由汽油发动机驱动时</p>	 <p>CTA20BT037</p>	<p>带 4.2 英寸显示屏的车辆：</p>  <p>带7英寸显示屏的车辆：</p> 
<p>车辆由汽油发动机和电机（牵引电机）驱动时</p>	 <p>CTA20BT038</p>	<p>带 4.2 英寸显示屏的车辆：</p>  <p>带7英寸显示屏的车辆：</p> 

	音响系统画面	多信息显示屏
车辆给混合动力蓄电 池（牵引用蓄电 池）充电时		带 4.2 英寸显示屏的 车辆：  带7英寸显示屏的车辆： 
		带 4.2 英寸显示屏的 车辆：  带7英寸显示屏的车辆： 

	音响系统画面	多信息显示屏
<p>无能量流时</p>		<p>带 4.2 英寸显示屏的车辆：</p>  <p>带 7 英寸显示屏的车辆：</p> 
<p>混合动力蓄电池 (牵引用蓄电池) 状态</p>	 <p>低 满</p>	<p>带 4.2 英寸显示屏的车辆：</p>  <p>低 满</p> <p>带 7 英寸显示屏的车辆：</p>  <p>低 满</p>

燃油消耗

■ 行程信息

▶ 不带导航功能

- 1 按下“INFO”按钮。
- 2 在“信息”画面上选择“ECO”。

如果显示“能量监控器”或“历史记录”画面，则选择“行程信息”。

▶ 带导航功能

- 1 按下“MENU”按钮。(→P. 130)
- 2 在“菜单”画面上选择“信息”。
- 3 在“信息”画面上选择“ECO”。

如果显示“能量监控器”或“历史记录”画面，则选择“行程信息”。

- ① 重置燃油消耗数据
- ② 显示混合动力系统启动后的平均车速
- ③ 显示混合动力系统启动后的已行驶时间
- ④ 过去 15 分钟的燃油消耗
- ⑤ 可继续行驶里程
- ⑥ 过去 15 分钟的再生能量

一个符号表示 30 Wh（瓦时）。最多显示 5 个符号。

图片仅为示例，可能与实际情况稍有不同。

- ⑦ 当前燃油消耗



■ 历史

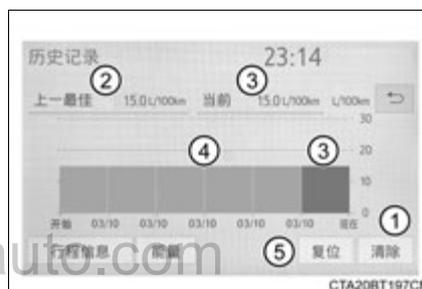
▶ 不带导航功能

- 1 按下“INFO”按钮。
- 2 在“信息”画面上选择“ECO”。
如果显示“能量监控器”或“行程信息”画面，则选择“历史记录”。

▶ 带导航功能

- 1 按下“MENU”按钮。(→P. 130)
- 2 在“菜单”画面上选择“信息”。
- 3 在“信息”画面上选择“ECO”。
如果显示“能量监控器”或“行程信息”画面，则选择“历史记录”。

- ① 重置过去的记录数据
- ② 过去最佳燃油消耗
- ③ 当前燃油经济性
- ④ 过去的燃油消耗记录



▶ 不带导航功能

显示日常平均燃油消耗。(并非日期，将显示“行程 1”到“行程 5”)

▶ 带导航功能

显示日常平均燃油消耗。

- ⑤ 更新平均燃油消耗数据
显示过去 5 个平均燃油消耗记录的最大值。
图片仅为示例，可能与实际情况稍有不同。

■ 重置燃油消耗数据

选择“行程信息”画面上的“清除”将重置过去 15 分钟的燃油消耗和再生能量。选择“历史记录”画面上的“清除”将重置过去的记录和过去最佳燃油消耗。选择以下画面上的“是”将确认重置所有数据。

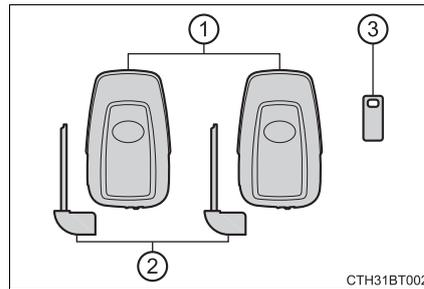
3-1. 钥匙信息	
钥匙	138
3-2. 打开、关闭和锁止车门	
车门	142
行李厢	149
智能进入和起动系统	153
3-3. 调节座椅	
前排座椅	161
后排座椅	164
驾驶位置记忆功能	167
头枕	171
3-4. 调节方向盘和后视镜	
方向盘	174
内后视镜	176
外后视镜	178
3-5. 打开和关闭车窗	
电动车窗	181
天窗	184
全景天窗	188

钥匙

钥匙

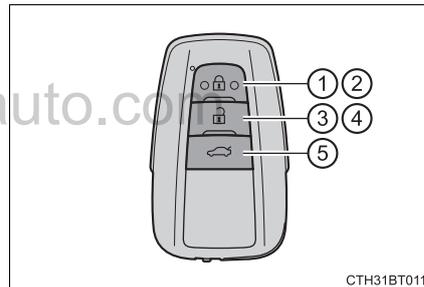
本车随附下列钥匙。

- ① 电子钥匙
 - 操作智能进入和起动系统 (→P. 153)
 - 操作无线遥控功能 (→P. 138)
- ② 机械钥匙
- ③ 钥匙号码牌



无线遥控

- ① 锁止所有车门 (→P. 142)
- ② 关闭车窗 *2 和天窗 *1, 2 或全景天窗 *1, 2 (→P. 142)
- ③ 解锁所有车门 (→P. 142)
- ④ 打开车窗 *2 和天窗 *1, 2 或全景天窗 *1, 2 (→P. 142)
- ⑤ 打开行李厢 (→P. 150)



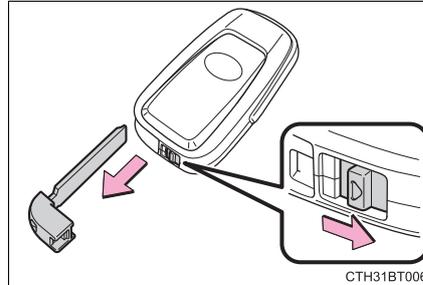
*1: 若装备

*2: 此设定必须在丰田经销店进行定制。

使用机械钥匙

要取出机械钥匙，滑动释放按钮并取出钥匙。

因为机械钥匙仅在一侧有槽，所以只能沿一个方向插入。如果钥匙不能插入锁芯，则翻转后再尝试插入。



使用机械钥匙后，将其存放于电子钥匙内。将机械钥匙和电子钥匙一起携带。如果电子钥匙电池电量耗尽或进入功能不能正常工作，则需使用机械钥匙。（→P. 490）

■ 需要将车辆钥匙交给停车服务员时

根据具体情况的需要锁止手套箱。（→P. 367）

取出机械钥匙随身保管并仅将电子钥匙交给服务员。

■ 如果钥匙丢失

丰田经销店可使用其他机械钥匙和压印在钥匙号码牌上的钥匙号码制作新的纯正钥匙。将号码牌放在安全的地方（如钱包内），不要放在车内。

■ 乘坐飞机时

携带电子钥匙乘坐飞机时，确保在机舱内不会按下电子钥匙上的任何按钮。如果将电子钥匙放在包内等处，则确保不会意外按下按钮。按下按钮可能会导致电子钥匙发射无线电波，这可能会干扰飞机的飞行。

■ 影响操作的情况

→P. 156

■ 电子钥匙电池电量耗尽

- 标准电池使用寿命为 1 至 2 年。
- 如果电池电量变低，则混合动力系统停止时车厢内将鸣响警报。
- 即使电子钥匙闲置，因其始终在接收无线电波，电池电量也会耗尽。下列症状表示电子钥匙电池电量可能已耗尽。必要时，请更换电池。(→P. 440)
 - 智能进入和起动系统或无线遥控不工作。
 - 检测区域变小。
 - 钥匙表面的 LED 指示灯不亮。
- 电子钥匙长时间不用时，将电子钥匙设定为电池节电模式可减少钥匙电池电量消耗。(→P. 155)
- 为避免电子钥匙性能严重下降，请勿将其置于距下列可产生磁场的电气设备 1 m（米）的范围内：
 - 电视机
 - 个人电脑
 - 移动电话、无绳电话和电池充电器
 - 正在充电的移动电话或无绳电话
 - 台灯
 - 电磁炉

■ 更换电池

→P. 440

www.inhauto.com

■ 确认已登记的钥匙号码

可确认已登记至车辆的钥匙号码。有关详情，请咨询丰田经销店。

■ 如果用错钥匙

钥匙锁芯会自由旋转以与内部机械装置分离。

 注意**■ 防止损坏钥匙**

- 请勿掉落钥匙，避免强力碰撞或弯曲。
- 请勿将钥匙长时间暴露在高温环境下。
- 请勿弄湿钥匙或在超声波清洗机等设备中清洗钥匙。
- 请勿随钥匙附带金属或磁性物品，或将钥匙放置在靠近此类物品的地方。
- 请勿拆解钥匙。
- 请勿在电子钥匙表面粘贴贴纸或其他任何物品。
- 请勿将钥匙放在能够产生磁场的物体附近，如电视机、音响系统、电磁炉或电子医疗设备（如低频医疗设备）。

■ 随身携带电子钥匙

携带电子钥匙应距离打开的电气设备 10 cm（厘米）或更远。距电子钥匙 10 cm（厘米）范围内的电气设备发射的无线电波可能会对钥匙产生干扰，从而导致钥匙无法正常工作。

■ 智能进入和起动系统出现故障或存在与钥匙相关的其他故障时

请将车辆及随车提供的所有电子钥匙送交丰田经销店。

■ 电子钥匙丢失时

如果电子钥匙丢失，则车辆被盗的风险会明显增大。立即携带随车提供的所有其他电子钥匙前往丰田经销店。

车门

从车外解锁和锁止车门

◆ 智能进入和起动系统

携带电子钥匙以启用该功能。

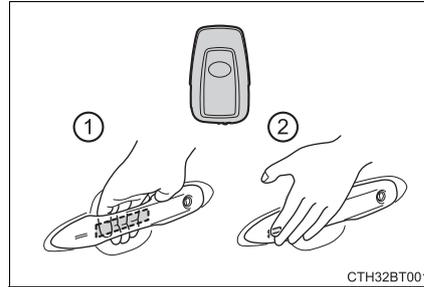
- ① 握住驾驶员车门把手可解锁所有车门。

确保触摸把手背面的传感器。

车门锁止后 3 秒内无法解锁。

- ② 触摸锁止传感器（驾驶员车门把手上的凹陷处）可锁止车门。

检查并确认车门牢固锁止。



◆ 无线遥控

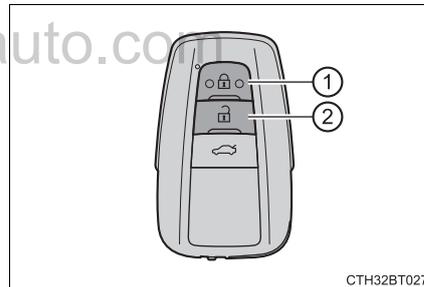
- ① 锁止所有车门

检查并确认车门牢固锁止。

按住以关闭车窗 *2 和天窗 *1,2 或全景天窗 *1,2

- ② 解锁所有车门

按住以打开车窗 *2 和天窗 *1,2 或全景天窗 *1,2



*1: 若装备

*2: 此设定必须在丰田经销店进行定制。

■ 操作信号

危险告警灯闪烁，表示已锁止/解锁车门。（锁止：闪烁一次；解锁：闪烁两次）

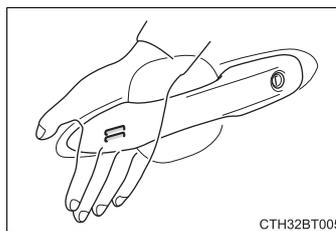
■ 安全功能

如果车辆解锁后约 30 秒内未打开车门，则安全功能会再次自动锁止车辆。

■ 无法通过驾驶员车门把手侧的锁止传感器锁止车门时

即使手指触摸到车门把手表面的锁止传感器车门仍无法锁止时，用手掌触摸锁止传感器。

佩戴手套时，请摘下手套。

**■ 设定警报**

锁止车门将设定警报系统。（→P. 83）

■ 如果智能进入和起动系统或无线遥控不能正常工作

使用机械钥匙锁止和解锁车门。（→P. 490）

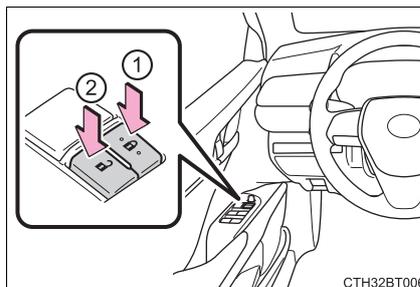
如果电池电量耗尽，请用新电池更换。（→P. 440）

www.inhauto.com

从车内解锁和锁止车门

◆ 门锁开关

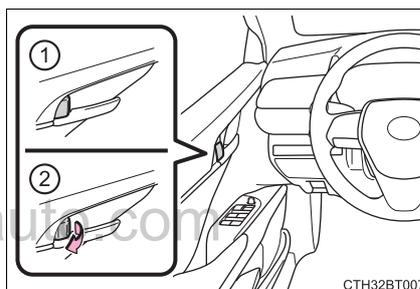
- ① 锁止所有车门
- ② 解锁所有车门



◆ 车内门锁按钮

- ① 锁止车门
- ② 解锁车门

即使门锁按钮处于锁止位置，仍可通过拉动门内把手来打开驾驶员车门。



不使用钥匙从车外锁止前门

- 1 将车内门锁按钮移至锁止位置。
- 2 拉动车门把手的同时关闭车门。

如果电源开关处于 ACCESSORY 或 ON 模式或电子钥匙遗留在车内，则无法锁止车门。

可能无法正确检测到钥匙且车门可能锁止。

后门儿童安全锁

设定安全锁后，无法从车内打开车门。

- ① 解锁
- ② 锁止

设定这些安全锁可防止儿童打开后门。按下各后门开关即可锁止两扇后门。



车门自动锁止和解锁系统

可设定或取消下列功能：

有关定制の説明，请参见 P. 527。

功能	操作
车速联动车门锁止功能	车速约为 20 km/h（公里 / 小时）或更高时，所有车门自动锁止。
档位联动车门锁止功能	将换挡杆换出 P 档时，所有车门自动锁止。
档位联动车门解锁功能	将换挡杆换至 P 档时，所有车门自动解锁。
驾驶员车门联动车门解锁功能	驾驶员车门打开时，所有车门自动解锁。

■ 设定和取消功能（不带导航 / 多媒体系统的车辆）

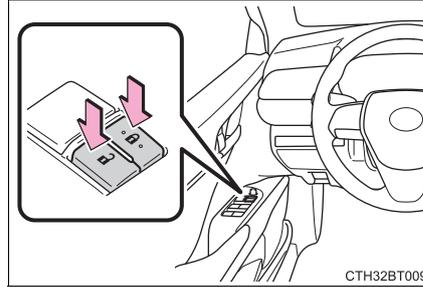
请执行以下程序，以便在设定与取消之间进行切换。

1 关闭所有车门，并将电源开关切换至 ON 模式。（在 20 秒内执行步骤 2。）

2 将换档杆换至 P 或 N 档，并按住门锁开关（ 或 ）约 5 秒，然后松开。

与要设定的功能相对应的换档杆和开关位置如下表所示。

采取相同步骤可取消功能。



CTH32BT009

功能	换档杆位置	门锁开关位置
换档杆位置联动车门锁止功能	P	
换档杆位置联动车门解锁功能		
车速联动车门锁止功能	N	
驾驶员车门联动车门解锁功能		

设定或取消操作完成时，所有车门锁止然后解锁。

■ 切换车门解锁功能

使用无线遥控可以设定进入功能解锁的车门。

① 关闭电源开关。

② 钥匙表面的指示灯未点亮时，按住  的同时，按住  或  约 5 秒。

如下所示，每执行一次操作，设定就会相应更改。（如果要连续更改设定，应先松开按钮并至少等待 5 秒，然后重复步骤 ②。）

多信息显示屏	解锁车门	嘟声
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*1 </div> <div style="text-align: center;">*2 </div> </div>	握住驾驶员车门把手仅解锁驾驶员车门。	一声
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*1 </div> <div style="text-align: center;">*2 </div> </div>	握住驾驶员车门把手解锁所有车门。	一声

*1: 4.2 英寸显示屏

*2: 7 英寸显示屏

更改设定后，为防止意外触发警报，使用无线遥控解锁车门，然后打开并关闭车门一次。（如果按下  后 30 秒内未打开车门，车门将再次锁止且将自动设定警报。）

如果触发警报，应立即停止警报。（→P. 83）

■ 碰撞检测门锁解除系统

车辆遭受强烈撞击时，所有车门将解锁。但是，根据撞击力度和事故类型，该系统可能不工作。

■ 车门未关警告蜂鸣器

如果车速达到 5 km/h（公里 / 小时），则主警告灯闪烁且蜂鸣器鸣响以指示车门尚未完全关闭。

多信息显示屏上显示未关的车门。

■ 使用机械钥匙

使用机械钥匙也可锁止和解锁车门。（→P. 490）

■影响智能进入和起动系统或无线遥控操作的情况

→P. 156

■定制

可以定制某些功能。(→P. 525)

 警告

■防止发生意外事故

驾驶车辆过程中，请遵守下列注意事项。

否则可能导致车门打开，将乘员甩出车外，从而导致严重伤害甚至死亡。

- 确保所有车门正确关闭并锁止。
- 驾驶过程中请勿拉动门内把手。

尤其要注意驾驶员车门，因为即使车内门锁按钮处于锁止位置，该车门也可能会打开。

- 儿童就座于后排座椅时，需设定后门儿童安全锁。

■打开或关闭车门时

检查车辆周围环境，例如车辆是否在斜坡上，是否有足够的空间打开车门且是否有强风。

打开或关闭车门时，紧紧握住车门把手以备任何不可预知的移动。

■使用无线遥控并操作电动车窗、天窗或全景天窗时

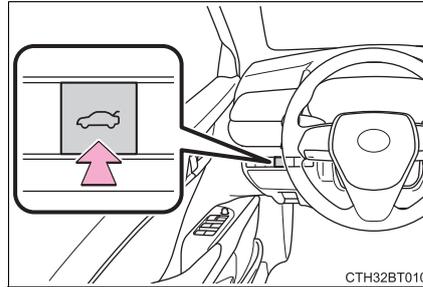
检查并确认车窗、天窗或全景天窗不会夹住乘员身体的任何部位后，方可操作电动车窗、天窗或全景天窗。此外，请勿让儿童操作无线遥控。电动车窗、天窗或全景天窗可能夹住儿童和其他乘员。

行李厢

使用行李厢开启开关、进入功能、无线遥控或钥匙均可打开行李厢。

从车内打开行李厢

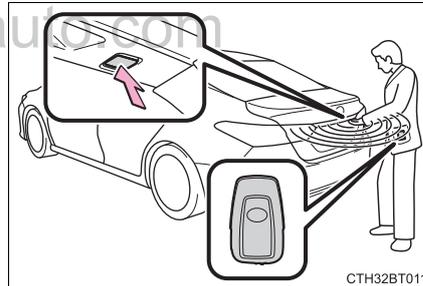
按下行李厢开启开关。



从车外打开行李厢

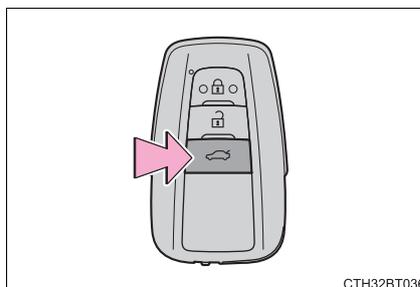
◆ 智能进入和起动系统

携带电子钥匙的同时，按下行李厢盖上的按钮。



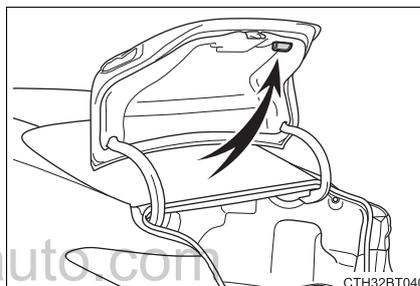
◆ 无线遥控

按住开关。



■ 关闭行李厢时

使用行李厢把手即可降下行李厢，而无需向侧面施加力，然后从车外向内按下行李厢以将其关闭。



■ 行李厢灯

打开行李厢时，行李厢灯点亮。

■ 防止电子钥匙锁在行李厢内的功能

- 电子钥匙留在行李厢内的情况下，所有车门锁止且行李厢盖关闭时，可激活钥匙防反锁功能。
在此情况下，按下行李厢盖上的行李厢解锁按钮可打开行李厢盖。
- 所有车门锁止时，如果备用电子钥匙留在行李厢内，也能激活钥匙防反锁功能，因而可以打开行李厢。为防止车辆被盗，在离开车辆时，请随身携带所有电子钥匙。
- 所有车门锁止时，如果电子钥匙留在行李厢内，根据钥匙位置和周围无线电波的情况，也可能无法检测到钥匙。在此情况下，无法激活钥匙防反锁功能，从而导致行李厢关闭时车门锁止。关闭行李厢前确保检查钥匙的位置。
- 如果任一车门解锁，则无法激活钥匙防反锁功能。在此情况下，使用行李厢开启开关打开行李厢。

■行李厢未关警告蜂鸣器

如果车速达到 5 km/h（公里 / 小时），则主警告灯闪烁且蜂鸣器鸣响以指示行李厢尚未完全关闭。

■如果智能进入和起动系统或无线遥控不能正常工作

使用机械钥匙解锁行李厢。（→P. 490）

如果钥匙电池电量耗尽，请用新电池更换。（→P. 440）

■定制

可以定制某些功能。（→P. 525）

▲警告

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■驾驶前

- 确保行李厢盖完全关闭。如果行李厢盖未完全关闭，则在驾驶过程中可能会意外打开并撞到附近的物体，或行李厢内的行李可能会甩出，从而引发事故。
- 请勿让儿童在行李厢内玩耍。
如果儿童意外锁在行李厢内，他们可能中暑、窒息或受到其他伤害。
- 请勿让儿童打开或关闭行李厢盖。
否则可能导致行李厢盖意外打开，或正在关闭的行李厢盖夹住儿童的手、头或颈部。

■驾驶时的要点

切勿让任何人坐在行李厢内。否则在紧急制动或发生碰撞时容易造成严重伤害甚至死亡。

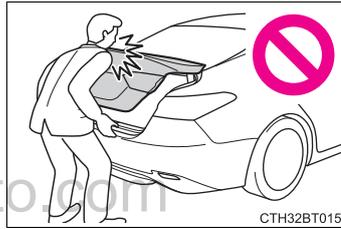
警告

■ 使用行李厢

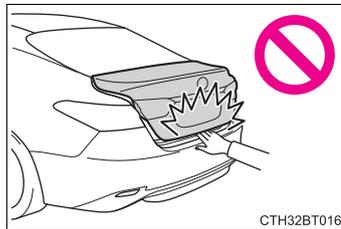
请遵守下列注意事项。

否则可能夹住身体某部位，造成严重伤害。

- 打开行李厢盖前，应先清除行李厢盖上的重荷，如积雪和积冰。否则可能导致行李厢盖打开后再次突然关闭。
- 打开或关闭行李厢盖时，请彻底检查以确保周围区域安全。
- 如果附近有人，则确保他们的安全并告知其行李厢即将打开或关闭。
- 在刮风的天气打开或关闭行李厢盖时应小心谨慎，因为行李厢盖在强风中可能会突然移动。
- 在坡道上打开或关闭行李厢盖比在水平路面上困难得多，所以要谨防行李厢盖意外自行打开或关闭。使用行李厢前，确保行李厢盖完全打开并固定。
- 打开行李厢盖时，请注意不要碰到人们的面部或身体的其他部位。



- 关闭行李厢盖时，应特别小心以免夹到手指等部位。
- 关闭行李厢盖时，确保从外表面将其轻轻按下。如果使用行李厢把手完全关闭行李厢盖，则可能会夹住手或胳膊。



- 请勿在行李厢盖上安装除丰田纯正零件外的任何附件。否则行李厢盖上额外的重量可能会使行李厢盖在打开后再次突然关闭。

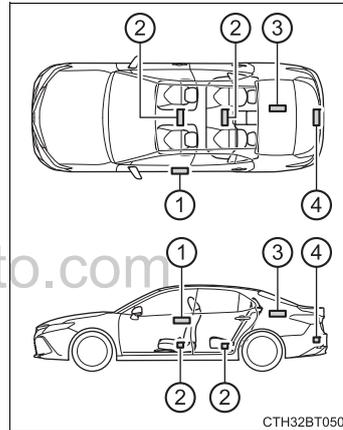
智能进入和起动系统

只要随身携带电子钥匙，例如放在衣袋内，即可进行以下操作。驾驶员务必随身携带电子钥匙。

- 锁止和解锁车门 (→P. 142)
- 打开行李厢 (→P. 149)
- 起动混合动力系统 (→P. 204)

■ 天线位置

- ① 车厢外部天线
- ② 车厢内部天线
- ③ 行李厢内部天线
- ④ 行李厢外部天线



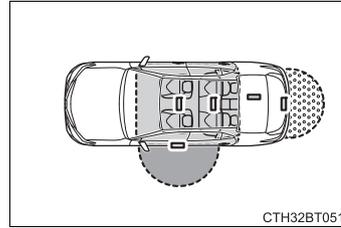
3

操作各部件

■有效范围（可检测到电子钥匙的区域）

● 锁止或解锁车门时

电子钥匙在距驾驶员侧的外车门把手约 0.7 m（米）的范围内时，可以操作系统。



● 起动混合动力系统或切换电源开关模式时

电子钥匙置于车内时，可以操作系统。

● 打开行李厢时

电子钥匙在距行李厢解锁按钮约 0.7 m（米）的范围内时，可以操作系统。

■警报和警告指示灯

警报鸣响且多信息显示屏上显示警告信息以防止由于错误操作而导致的意外事故或车辆被盗。显示警告信息时，请根据所显示的信息采取适当的措施。（→P. 471）

下表列出了仅有警报鸣响时的各种情况和应对措施。

警报	情况	应对措施
警报持续鸣响	驾驶员车门打开时，将电源开关切换至 ACCESSORY 模式（电源开关处于 ACCESSORY 模式时打开驾驶员车门）。	关闭电源开关并关闭驾驶员车门。

■ 电池节电功能

车辆长时间闲置时，电池节电功能将激活，以防电子钥匙电池和 12 V（伏）蓄电池电量耗尽。

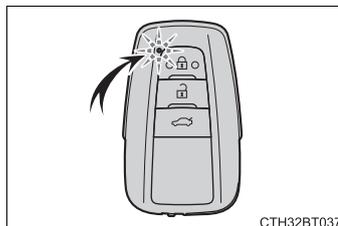
- 在下列情况下，智能进入和起动系统可能需要一些时间来解锁车门。
 - 电子钥匙置于车外约 2 m（米）的范围内达 10 分钟或更长时间。
 - 未使用智能进入和起动系统达 5 天或更长时间。
- 如果智能进入和起动系统闲置不用达 14 天或更长时间，则除驾驶员车门外，在其他车门处无法解锁车门。在此情况下，握住驾驶员车门把手，或使用无线遥控或机械钥匙解锁车门。

■ 电子钥匙电池节电功能

设定为电池节电模式时，电子钥匙将停止接收无线电波以使电池耗电量降至最低。

按住  的同时按下  两次。确认电子钥匙指示灯闪烁 4 次。

设定为电池节电模式时，无法使用智能进入和起动系统。按下电子钥匙的任一按钮可取消此功能。



■影响操作的情况

智能进入和起动系统、无线遥控和停机系统使用弱无线电波。在下列情况下，电子钥匙和车辆之间的通信可能会受到影响，从而妨碍智能进入和起动系统、无线遥控和停机系统正常工作。（应对措施：→P. 490）

- 电子钥匙电池电量耗尽时
- 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示屏、飞机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施时
- 以下金属物体接触或覆盖电子钥匙时
 - 附有铝箔的卡片
 - 内侧附有铝箔的香烟盒
 - 金属质地的钱夹或包
 - 硬币
 - 金属材料暖手器
 - CD 和 DVD 等介质
- 车辆附近有其他无线遥控钥匙（发射无线电波）正在使用时
- 同时携带电子钥匙与下列发射无线电波的设备时
 - 便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备
 - 另一车辆的电子钥匙、本车另一电子钥匙或发射无线电波的无线遥控钥匙
 - 个人电脑或个人数字助理 (PDA)
 - 数字音频播放机
 - 便携式游戏系统
- 后车窗上粘附有含金属成分的车窗贴膜或金属物体时
- 电子钥匙在电池充电器或电子设备附近时
- 车辆停放在发射无线电波的收费停车位时

■ 进入功能注意事项

- 在下列情况下，即使电子钥匙处于有效范围（检测区域）内，系统仍可能无法正常工作：
 - 锁止或解锁车门时，电子钥匙过于靠近车窗或门外把手、距地面过近或位置过高。
 - 打开行李厢时，电子钥匙过于靠近地面或位置过高，或过于靠近后保险杠中心。
 - 混合动力系统起动或切换电源开关模式时，电子钥匙在仪表板、后窗台板或地板上，或置于车门储物夹或手套箱内。
- 下车时，请勿将电子钥匙遗忘在仪表板上或车门储物夹附近。根据无线电波接收状况，车厢外部天线可能会检测到电子钥匙，导致从车外可以锁止车门，进而将电子钥匙锁在车内。
- 只要电子钥匙处于有效范围内，任何人皆可锁止或解锁车门。但是，只有检测到电子钥匙的车门可用于解锁车辆。
- 如果电子钥匙靠近车窗，即使不在车内，也可能起动混合动力系统。
- 电子钥匙处于有效范围内时，如果有大量的水溅到车门把手上，如下雨或洗车时，车门可能解锁或锁止。（如果未打开和关闭车门，则车门将在约 30 秒后自动锁止。）
- 如果在电子钥匙靠近车辆时使用无线遥控锁止车门，则可能无法使用进入功能解锁车门。（请使用无线遥控解锁车门。）
- 佩戴手套触摸车门锁止传感器可能会延迟或妨碍锁止操作。摘下手套并再次触摸锁止传感器。
- 使用锁止传感器进行锁止操作时，最多连续两次显示识别信号。此后，将不再显示识别信号。*
- 如果电子钥匙处于有效范围内时车门把手变湿，则车门可能会反复锁止和解锁。在此情况下，按照以下应对措施清洗车辆：
 - 将电子钥匙置于距车辆 2 m（米）或更远的位置。（小心，确保钥匙不会被盗。）
 - 将电子钥匙设定为电池节电模式以禁用智能进入和起动系统。（→P. 155）
- 洗车过程中，如果电子钥匙置于车内且车门把手变湿，则多信息显示屏上可能会显示信息。锁止所有车门可清除信息。
- 如果锁止传感器接触到冰、雪、污泥等，则可能无法正常工作。清洁锁止传感器并尝试再次操作。

- 突然接近有效范围或操作车门把手，可能无法解锁车门。在此情况下，将车门把手恢复原位，并在再次拉动车门把手前检查并确认车门解锁。
- 如果在检测区域内有另一电子钥匙，则握住车门把手后可能需要稍长时间才能解锁车门。
- 操作车门把手的过程中，指甲可能会划到车门。小心不要损伤指甲或损坏车门表面。

*: 这些设定可在丰田经销店进行定制。

■长时间停放车辆时

- 为防止车辆被盗，请勿将电子钥匙置于距车辆 2 m（米）的范围内。
- 可预先禁用智能进入和起动系统。（→P. 525）
- 将电子钥匙设定为电池节电模式有助于减少钥匙电池电量损耗。（→P. 155）

■正确操作系统

操作系统时确保随身携带电子钥匙。在车外操作系统时，请勿将电子钥匙过于靠近车辆。

根据电子钥匙的位置和握持方式，可能无法正确检测到钥匙，且系统可能无法正常工作。（警报可能意外鸣响或车门防误锁功能可能无法工作。）

■如果智能进入和起动系统不能正常工作

- 锁止和解锁车门和行李厢：使用机械钥匙。（→P. 490）
- 起动混合动力系统：→P. 491

■定制

可以定制某些功能。（→P. 525）

■如果定制设定过程中已禁用智能进入和起动系统

- 锁止和解锁车门并打开行李厢：
使用无线遥控或机械钥匙。（→P. 142, 150, 490）
- 起动混合动力系统和切换电源开关模式：→P. 491
- 停止混合动力系统：→P. 205

■智能进入和起动系统认证证书

智能钥匙的规格

使用频率：433-434.79 MHz

Frequency Range

发射功率限值：10 mW (e. r. p)

Transmitting Power

占用带宽：不大于400 kHz

Occupied Bandwidth

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

●不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；

●使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；

●使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；

●不得在飞机和机场附近使用。

- 使用频率为：134.2 kHz
- 磁场强度发射限值：67.7 dB μ A/m (10米处场强、准峰值)
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

· 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；

· 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；

· 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；

· 不得在飞机和机场附近使用。

 **警告****■与电子设备干扰有关的注意事项**

- 使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器的人士应与智能进入和起动系统的天线保持适当距离。(→P. 153)
无线电波可能会影响此类设备的工作。必要时，可禁用进入功能。无线电波频率和无线电波发射时间等信息的详情，请咨询丰田经销商。然后，向医生咨询是否应禁用进入功能。
- 对于未使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器，而使用其他电子医疗设备的人士，应向设备制造厂咨询无线电波对设备工作的影响情况。
无线电波可能会对此类医疗设备的工作产生难以预料的影响。
有关禁用进入功能的详情，请咨询丰田经销商。

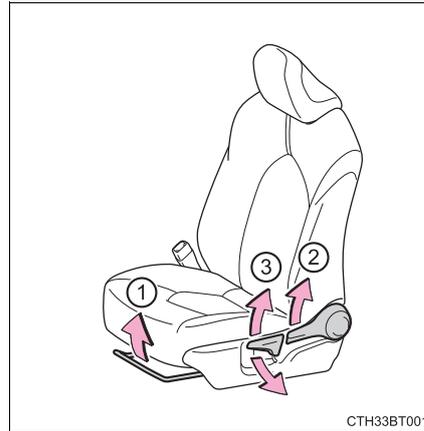
www.inhauto.com

前排座椅

调节步骤

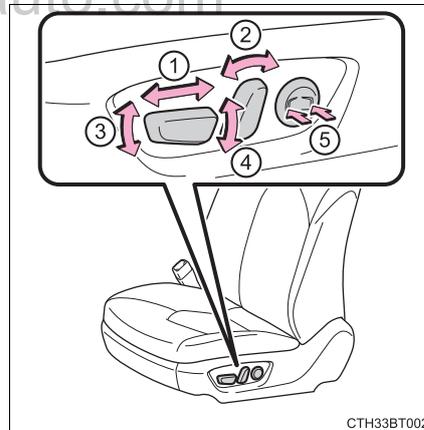
▶ 手动座椅

- ① 座椅位置调节杆
- ② 座椅靠背倾角调节杆
- ③ 垂直高度调节杆（仅驾驶员侧）



▶ 电动座椅

- ① 座椅位置调节开关
- ② 座椅靠背倾角调节开关
- ③ 座垫（前排）角度调节开关（若装备）
- ④ 垂直高度调节开关（若装备）
- ⑤ 腰部支撑调节开关（若装备）

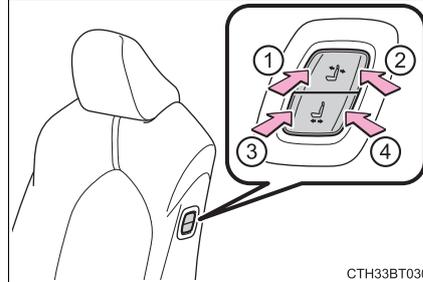


3

操作各部件

前排乘员座椅侧面的座椅操作开关（若装备）

- ① 向前倾斜座椅靠背
- ② 向后倾斜座椅靠背
- ③ 向前移动座椅
- ④ 向后移动座椅

**警告****■ 调节座椅位置时**

- 调节座椅位置时应小心，确保移动座椅时不会伤及其他乘员。
- 请勿将手放在座椅下方或移动零件附近以免受伤。
座椅机构可能会夹住手指或手。
- 确保脚部留有足够空间，以防卡住。

■ 座椅调节

- 小心座椅不要撞到乘员或行李。
- 请勿过度倾斜座椅，以降低碰撞过程中身体从腰部安全带滑出的风险。
如果座椅过度倾斜，则腰部安全带可能会滑过腕部而直接勒住腹部，或肩部安全带可能触及颈部，从而增加发生事故时严重伤害甚至死亡的风险。
驾驶过程中请勿调节座椅，否则座椅可能意外移动，导致驾驶员失去对车辆的控制。
- 仅手动座椅：调节座椅后，确保座椅锁定到位。

■ 从驾驶员座椅或后排座椅操作前排乘员座椅

有乘员坐在前排乘员座椅上时，请勿操作座椅。此外，操作前排乘客座椅或折叠头枕时请勿让任何人坐在前排乘客座椅上。否则前排乘客的腿可能卡在仪表板和座椅之间，或头枕可能碰到乘客的头部而导致人身伤害。

 注意**■ 调节前排座椅时**

调整前排座椅时，请确保头枕不会触及顶篷。否则，可能会损毁头枕和顶篷。

www.inhauto.com

后排座椅（折叠式和靠背倾角可调式）*

折叠式：

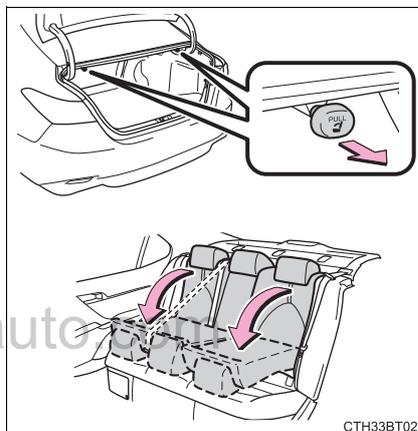
后排座椅靠背可折叠。

靠背倾角可调式：

后排座椅靠背可调节至舒适位置。

折叠后排座椅靠背（折叠式）

拉动要折叠座椅的靠背调节杆（位于行李厢内），然后折叠座椅靠背。



*: 若装备

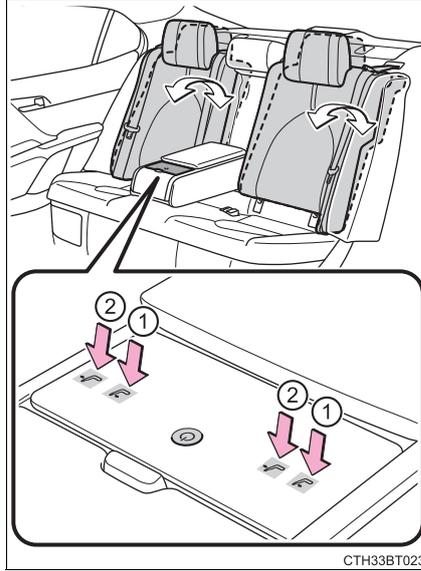
调节座椅靠背倾角（靠背倾角可调式）

按下  以显示按钮，然后触按

 或 。只要触按按钮并

保持，即可移动座椅靠背。

- ① 向前移动
- ② 向后移动



3

操作各部件

■ **定制（靠背倾角可调式）**

更改后控制面板的设定 (→P. 358)

 警告**■ 折叠座椅靠背时（折叠式）**

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 驾驶过程中请勿折叠座椅靠背。
- 在水平地面上停车，设定驻车制动并将换挡杆换至 P 档。
- 驾驶过程中请勿让任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李厢内。
- 请勿让儿童进入行李厢。

■ 将座椅返回原位时（折叠式）

- 确保座椅安全带不会夹在座椅之间或座椅后面。
- 如果座椅安全带脱离导环，则将其穿过导环。（→P. 34）

■ 座椅调节

- 靠背倾角可调式：请勿过度倾斜座椅，以降低碰撞过程中身体从腰部安全带滑出的风险。

如果座椅过度倾斜，则腰部安全带可能会滑过髋部而直接勒住腹部，或肩部安全带可能触及颈部，从而增加发生事故时严重伤害甚至死亡的风险。

驾驶过程中请勿调节座椅，否则座椅可能意外移动，导致驾驶员失去对车辆的控制。

- 折叠式：折叠后排座椅靠背时，小心不要将手或脚夹在后控制台箱和后排座椅之间。

■ 将座椅靠背返回至直立位置时（折叠式）

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 扶住靠背顶部并前后晃动，以确保其牢固锁定。
- 检查并确认座椅安全带未扭曲或卡在座椅靠背内。
- 确保座椅安全带穿过导环。

 注意**■ 折叠右侧座椅靠背时（折叠式）**

确保扩大的行李厢内的行李不会损坏后排中间座椅安全带织带。

驾驶位置记忆功能*

此功能可自动调节驾驶员座椅、方向盘和外后视镜，以便于上下车或满足个人喜好。

驾驶位置记忆功能

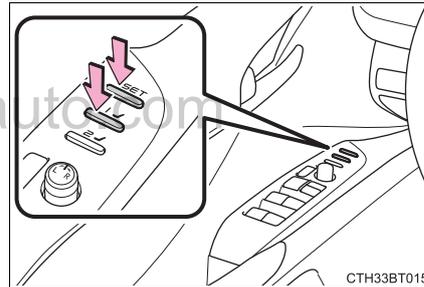
按下按钮即可记录和调用自己喜爱的驾驶位置（驾驶员座椅、方向盘和外后视镜位置）。

存储器可记录两个不同的驾驶位置。

■ 记录步骤

- 1 检查并确认换档杆置于 P 档。
- 2 将电源开关切换至 ON 模式。
- 3 将驾驶员座椅、方向盘和外后视镜调节至所需位置。
- 4 按下“SET”按钮时或按下“SET”按钮后 3 秒内，按下按钮“1”或“2”直至蜂鸣器鸣响。

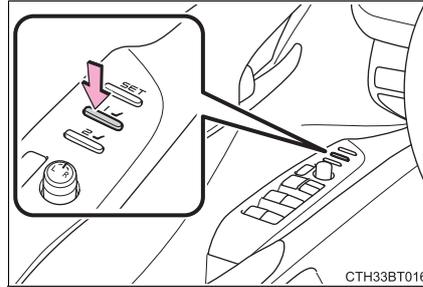
如果所选按钮已经预设了记录位置，则会覆盖之前记录的位置。



*: 若装备

■ 调用步骤

- 1 检查并确认换档杆置于 P 档。
- 2 将电源开关切换至 ON 模式。
- 3 按下要调用驾驶位置的某一按钮，直至蜂鸣器鸣响。

**■ 要中途停止位置调用操作**

执行以下任一操作：

- 按下“SET”按钮。
- 按下按钮“1”或“2”。
- 操作任一座椅调节开关（仅取消座椅位置调用）。
- 操作倾斜伸缩式方向盘控制开关（仅取消方向盘位置调用）。

■ 可存储的座椅位置 (→P. 161)

可记录不包括腰部支撑开关调节的部分的调节位置。

■ 关闭电源开关后操作驾驶位置记忆功能

驾驶员车门打开后 180 秒内和关闭后 60 秒内可激活记录的座椅位置。

■ 正确使用驾驶位置记忆功能

如果座椅位置已处于最远位置且向相同方向操作座椅，则记录的位置在调用时可能稍有差异。

存储调用功能

可注册各电子钥匙以调用自己喜爱的驾驶位置。

■ 注册步骤

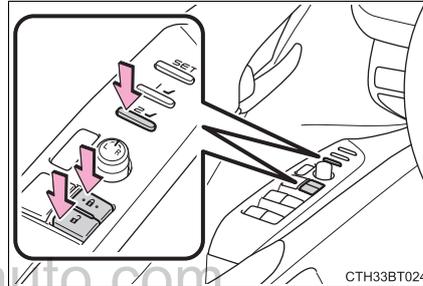
执行下列步骤前，请先将驾驶位置记录至按钮 1 或 2:

仅携带要注册的钥匙，然后关闭驾驶员车门。

如果车内有 2 把或多把钥匙，则无法正确记录驾驶位置。

- 1 检查并确认换档杆置于 P 档。
- 2 将电源开关切换至 ON 模式。
- 3 调用要记录的驾驶位置。
- 4 按下调用按钮的同时，按住门锁开关（锁止或解锁）直至蜂鸣器鸣响。

如果按钮无法注册，则蜂鸣器将持续鸣响约 3 秒。



3

操作各部件

■ 调用步骤

- 1 调用驾驶位置前，确保车门已锁止。携带已注册驾驶位置的电子钥匙，然后用智能进入和起动系统或无线遥控解锁并打开驾驶员车门。

驾驶位置将移至记录位置（不包括方向盘）。

如果驾驶位置已处于记录位置，则座椅和外后视镜不会移动。

- 2 将电源开关切换至 ACCESSORY 模式或 ON 模式。
座椅和方向盘将移至记录位置。

■ 取消步骤

仅携带要取消的钥匙，然后关闭驾驶员车门。
如果车内有 2 把或多把钥匙，则无法正确取消驾驶位置。

- 1 将电源开关切换至 ON 模式。
- 2 按下“SET”按钮的同时，按住门锁开关（锁止或解锁）直至蜂鸣器鸣响两次。

如果按钮无法取消，则蜂鸣器将持续鸣响约 3 秒。

■ 使用存储调用功能调用驾驶位置

- 每把电子钥匙可注册不同的驾驶位置。因此，根据携带的钥匙，调用的驾驶位置可能有所不同。
- 如果用智能进入和起动系统解锁除驾驶员车门外的车门，则无法调用驾驶位置。在此情况下，请按下已设定驾驶位置的按钮。

■ 定制

可以定制某些功能。（→P. 525）

⚠ 警告**■ 座椅调节注意事项**

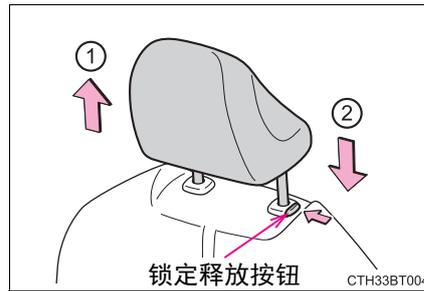
调节座椅时应小心，以免座椅碰到后排乘员或将您挤向方向盘。

头枕

所有座椅均提供有头枕。

▶ 可调节式

- ① 向上
向上拉头枕。
- ② 向下
按下锁定释放按钮的同时向下按压头枕。

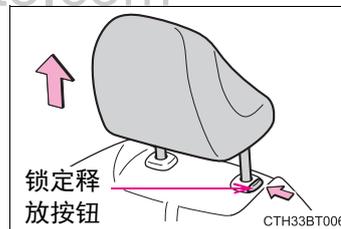


▶ 整体式

头枕不可调节或拆卸。

■ 拆卸头枕

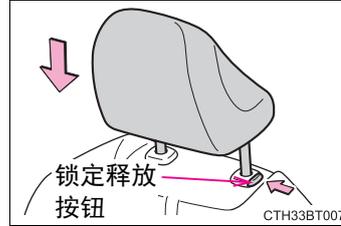
按下锁定释放按钮的同时向上拉头枕。
前排座椅：如果头枕因触碰到车顶而难以拆下，则改变座椅高度或角度。
(→P. 161)



■ **安装头枕**

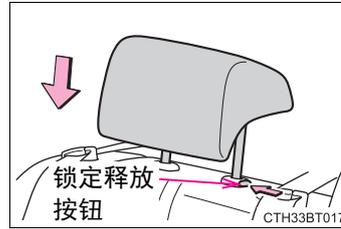
- ▶ 前排座椅和靠背倾角可调式后排外侧座椅

将头枕与安装孔对准并将头枕向下推至锁止位置。
按住锁定释放按钮的同时降低头枕。



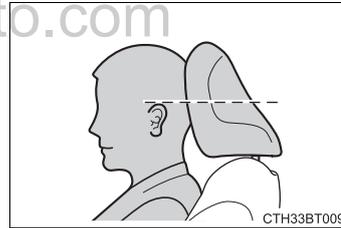
- ▶ 靠背倾角可调式后排中央座椅和折叠式后排外侧座椅或固定式后排外侧座椅

按下锁定释放按钮的同时将头枕与安装孔对准并将头枕向下推至最低锁止位置。



■ **调节头枕高度（前排座椅和靠背倾角可调式后排外侧座椅）**

调节头枕时，确保头枕中心与耳朵上部齐平。



■ **调节后排座椅头枕（除靠背倾角可调式后排外侧座椅外）**

使用时，务必将头枕从收起位置升高一级。

 警告

■ 头枕的注意事项

请遵守下列与头枕有关的注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 请使用为各座椅专门设计的头枕。
- 始终将头枕调节至正确位置。
- 调节头枕后，向下按压头枕，确保其锁定到位。
- 头枕已拆下时，请勿驾驶车辆。
(但是，如果头枕妨碍安装儿童保护装置，则可拆下头枕以容纳儿童保护装置：→P. 50)

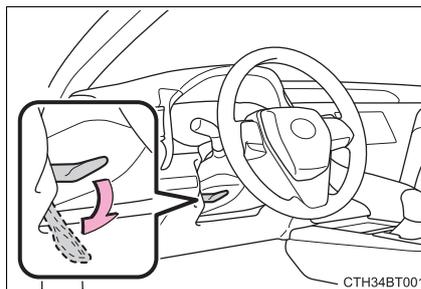
www.inhauto.com

方向盘

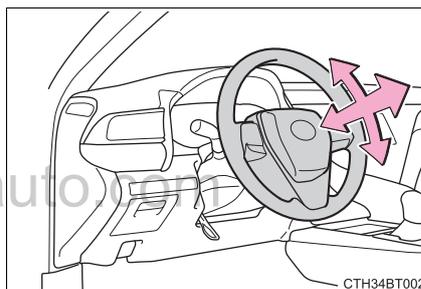
调节步骤

▶ 手动型

- ① 握住方向盘并向下推调节杆。



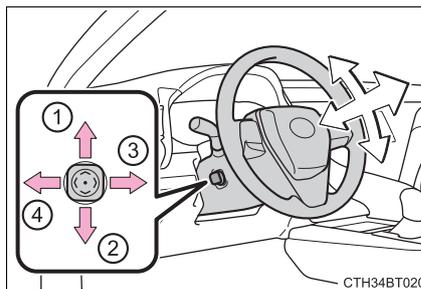
- ② 沿水平和垂直方向移动方向盘，将其调节至理想位置。
调节后，向上拉动调节杆以固定方向盘。



▶ 电动型

操作开关使方向盘沿下列方向移动：

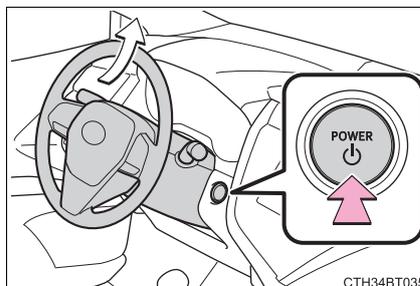
- ① 向上
- ② 向下
- ③ 移向驾驶员
- ④ 移离驾驶员



自动倾斜并移离（电动型）

关闭电源开关时，方向盘向上移离驾驶员并返回至收起位置，以便驾驶员上下车。

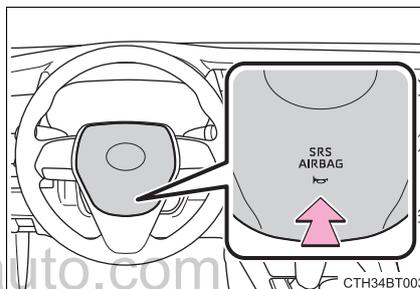
将电源开关切换至ACCESSORY或ON模式时，方向盘返回至初始位置。



CTH34BT035

喇叭

要鸣响喇叭，按下  标记或其周围区域。



CTH34BT003

3

操作各部件

■ 方向盘的调节条件（电动型）

电源开关处于 ACCESSORY 或 ON 模式。

■ 自动调节方向盘位置（电动型）

驾驶位置记忆系统可将所需的方向盘位置存储至存储器并自动调用。
(→P. 167)

■ 定制

可以定制某些功能。(→P. 525)

▲ 警告**■ 驾驶过程中的注意事项**

驾驶过程中请勿调节方向盘。

否则可能因驾驶员操控失误而引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ 调节方向盘后（手动型）

确保方向盘牢固锁止。

否则，方向盘可能会突然移动，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。同样，如果方向盘未牢固锁止，则喇叭可能不响。

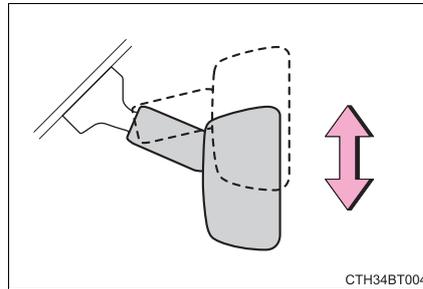
内后视镜

可以调节后视镜的位置以充分看清后方视野。

调节后视镜的高度

可调节后视镜的高度以适应驾驶姿势。

上下移动后视镜以调节高度。

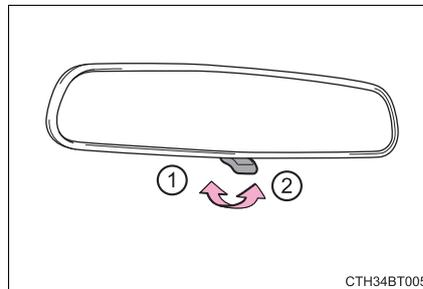


防眩目功能

▶ 手动防眩目内后视镜

通过操作控制杆可减弱后方车辆前照灯的反光。

- ① 正常位置
- ② 防眩目位置



► 自动防眩目内后视镜

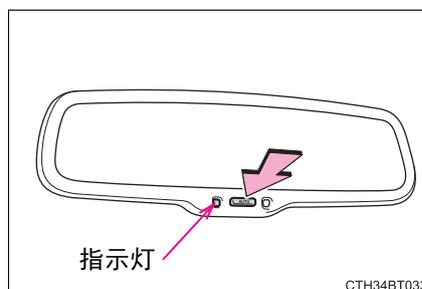
根据后方车辆前照灯的亮度，自动减弱反光。

切换自动防眩目功能模式

ON/OFF

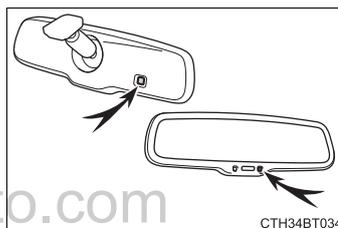
自动防眩目功能处于 ON 模式时，指示灯点亮。

每次将电源开关切换至 ON 模式时，此功能将设定至 ON 模式。
按下按钮可将此功能切换至 OFF 模式。（同时指示灯熄灭。）



■ 防止传感器故障（带自动防眩目内后视镜的车辆）

请勿触摸或覆盖传感器，以确保其正常工作。



警告

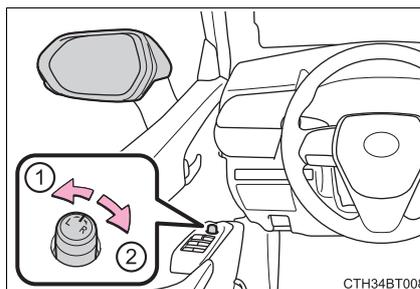
驾驶过程中请勿调节后视镜位置。
否则可能因操控失误而引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

外后视镜

调节步骤

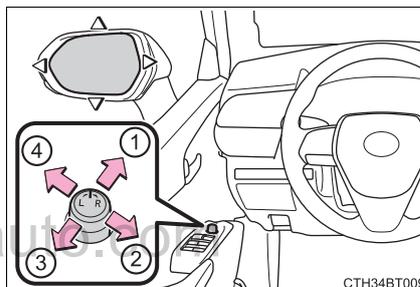
1 转动此开关可选择需调节的后视镜。

- ① 左
- ② 右



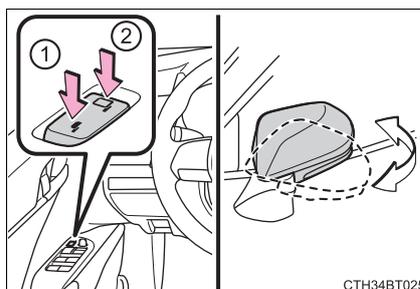
2 操作此开关可调节后视镜。

- ① 向上
- ② 向右
- ③ 向下
- ④ 向左



折叠和展开后视镜

- ① 折叠后视镜
- ② 展开后视镜



倒车时的后视镜联动功能（带驾驶位置记忆功能的车辆）

后视镜选择开关置于“L”或“R”位置的情况下倒车时，外后视镜会按一定角度自动下倾，以便您能更好地看清路况。

要禁用此功能，将后视镜选择开关设定到“L”和“R”之间的位置。

■ 调节倒车时的后视镜角度

换档杆置于 R 档时，调节后视镜角度至所需位置。调节的角度将存储，下次无论何时将换档杆换至 R 档，后视镜都将自动倾斜至存储的角度。

存储的后视镜下倾位置与正常位置（换档杆置于 R 以外的任一档位时调节的角度）联动。因此，如果调节后正常位置改变，倾斜位置也将改变。正常位置改变时，请重新调节倒车时的角度。

■ 后视镜角度的调节条件

电源开关处于 ACCESSORY 或 ON 模式。

■ 后视镜起雾时

使用后视镜除雾器可以清洁外后视镜。打开后车窗除雾器将同时打开外后视镜除雾器。（→P. 354）

■ 自动调节后视镜角度（带驾驶位置记忆功能的车辆）

驾驶位置记忆功能可将所需的后视镜镜面角度存储至存储器并自动调用。（→P. 167）

 **警告****■ 驾驶时的要点**

驾驶过程中请遵守下列注意事项。

否则可能会导致车辆失控并引发事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

- 驾驶过程中请勿调节后视镜。
- 请勿在后视镜折叠的情况下驾驶车辆。
- 驾驶前必须展开驾驶员和乘员侧后视镜并进行适当调节。

■ 后视镜移动时

为避免人身伤害和后视镜故障，小心不要让移动的后视镜夹住手。

■ 后视镜除雾器工作时

请勿触摸后视镜的镜面，因为镜面将变热并可能导致烫伤。

www.inhauto.com

电动车窗

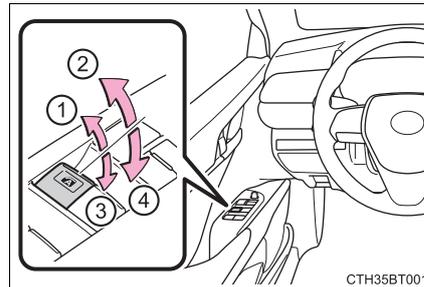
打开和关闭步骤

使用开关可以打开和关闭电动车窗。

操作开关可如下移动车窗：

- ① 关闭
- ② 单触式关闭 *
- ③ 打开
- ④ 单触式打开 *

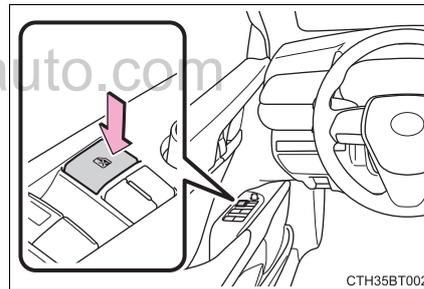
*: 反向操作开关，车窗将停在中途位置。



车窗锁止开关

按下此开关可锁止乘员车窗开关。

使用此开关可防止儿童意外打开或关闭乘员车窗。



■ 电动车窗的操作条件

电源开关处于 ON 模式。

■ 关闭混合动力系统后操作电动车窗

即使将电源开关切换至 ACCESSORY 模式或关闭后约 45 秒内，仍可操作电动车窗。但是，一旦打开任一前门，则不能再对其进行操作。

■ 防夹功能

车窗关闭过程中，如果有物体夹在车窗和窗框之间，则车窗会在中途停止并稍微打开。

■ 防卡功能

车窗打开过程中，如果有物体夹在车门和车窗之间，则车窗停止移动。

■无法打开或关闭车窗时

防夹功能或防卡功能工作异常且车门车窗无法打开或关闭时，请使用车门电动车窗开关执行以下操作。

- 停车。电源开关置于 ON 模式时，防夹功能或防卡功能激活后 4 秒内，在单触式关闭方向或单触式打开方向上持续操作电动车窗开关，可打开和关闭车门车窗。
- 如果即使执行上述操作后车门车窗仍不能打开和关闭，请执行以下功能初始化步骤。

- 1 将电源开关切换至 ON 模式。
- 2 在单触式关闭方向上拉住电动车窗开关，完全关闭车门车窗。
- 3 松开电动车窗开关片刻，然后沿着单触式关闭方向拉住开关并持续保持约 6 秒或更长时间。
- 4 在单触式打开方向按住电动车窗开关。车门车窗完全打开后，持续按住此开关约 1 秒或更长时间。
- 5 松开电动车窗开关片刻，然后沿着单触式打开方向推开关并持续保持约 4 秒或更长时间。
- 6 再次在单触式关闭方向拉住电动车窗开关。车门车窗完全关闭后，持续拉住此开关约 1 秒或更长时间。

如果车窗移动期间松开开关，则重新从头开始执行步骤。

如果车窗反向移动，且无法完全关闭或打开，请联系丰田经销商检查车辆。

■门锁联动车窗操作

- 使用机械钥匙可以打开和关闭电动车窗。 * (→P. 490)
- 使用无线遥控可以打开和关闭电动车窗。 * (→P. 142)

*: 这些设定必须在丰田经销商进行定制。

■警报

如果设定警报且使用门锁联动电动车窗操作功能关闭电动车窗，则可能会触发警报。(→P. 84)

■电动车窗未关警告蜂鸣器

在电动车窗打开的情况下，电源开关关闭且驾驶员车门打开时，蜂鸣器鸣响且仪表组的多信息显示屏上显示信息。

■定制

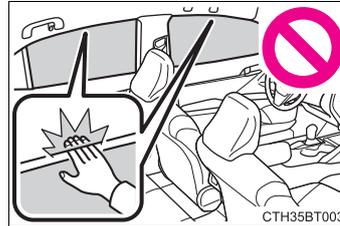
可以定制某些功能。(→P. 525)

警告

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 打开和关闭车窗

- 驾驶员要对所有电动车窗的操作负责，包括乘员的操作。为防止意外操作（尤其是儿童引起的），请勿让儿童操作电动车窗。电动车窗可能夹住儿童和其他乘员的身体部位。此外，有儿童乘坐时，建议使用车窗锁止开关。（→P. 181）
- 操作车窗时，检查以确保不会夹住乘员身体的任何部位。



- 使用无线遥控或机械钥匙操作车窗时，检查以确保车窗不会夹住乘员身体的任何部位后再操作车窗。此外，请勿让儿童使用无线遥控或机械钥匙操作车窗。车窗可能夹住儿童和其他乘员。
- 离开车辆时，请关闭电源开关，携带钥匙并和儿童一起下车。由于儿童淘气等，可能发生意外操作从而导致事故。

■ 防夹功能

- 切勿故意以夹住身体任何部位的方式来激活防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。小心不要让车窗夹住身体的任何部位。

■ 防卡功能

- 切勿故意以夹住身体任何部位或衣服的方式来激活防卡功能。
- 如果车窗即将完全打开时夹住物体，则防卡功能可能不起作用。小心不要让车窗卡住身体的任何部位或衣服。

天窗*

可使用顶置开关打开、关闭和上下倾斜天窗。

打开和关闭

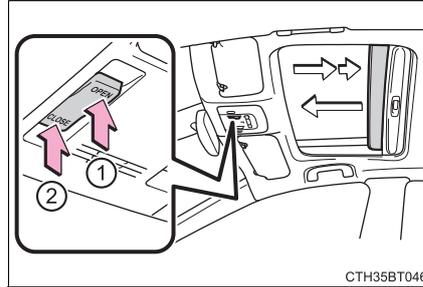
① 打开天窗*

天窗到达全开位置前会稍微停止以降低风噪。

再次按下开关可完全打开天窗。

② 关闭天窗*

*: 轻轻按下任一天窗开关，天窗将停在中途位置。

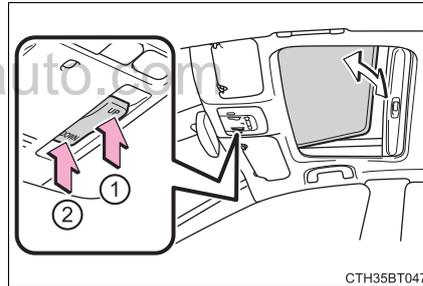


上倾和下倾

① 上倾天窗*

② 下倾天窗*

*: 轻轻按下任一天窗开关，天窗将停在中途位置。



*: 若装备

■ 天窗的操作条件

电源开关处于 ON 模式。

■ 关闭混合动力系统后操作天窗

将电源开关切换至 ACCESSORY 模式或关闭后约 45 秒内，仍可操作天窗。但是，一旦打开任一前门，则不能再对其进行操作。

■ 防夹功能

如果天窗关闭或下倾时检测到有物体夹在天窗与窗框之间，则天窗会在中途停止并稍微打开。

■ 遮阳板

可手动打开和关闭遮阳板。但天窗打开时，遮阳板也会自动打开。

■ 门锁联动天窗操作

- 使用机械钥匙可以打开和关闭天窗。 * (→P. 490)
- 可使用无线遥控打开和关闭天窗。 * (→P. 142)

*: 这些设定必须在丰田经销店进行定制。

■天窗不能正常关闭时

执行以下步骤：

●如果天窗关闭后又稍微打开

- 1 停车。
- 2 按住“CLOSE”开关。 *1
天窗将关闭、再次打开并暂停约 10 秒。 *2 然后将再次关闭、上倾并暂停约 1 秒。最后，天窗将下倾、打开然后关闭。
- 3 检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关。

●如果天窗下倾后又上倾

- 1 停车。
- 2 按住“UP”开关 *1 直至天窗移至上倾位置并停止。
- 3 松开“UP”开关一次，然后再次按住“UP”开关。 *1
天窗将会在上倾位置暂停约 10 秒。 *2 然后将略微调节并暂停约 1 秒。最后，天窗将下倾、打开然后关闭。
- 4 检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关。

*1: 如果在不恰当的时间松开开关，则需重新开始执行步骤。

*2: 如果在上述 10 秒暂停后松开开关，则将禁用自动操作。在此情况下，按住“CLOSE”或“UP”开关，天窗将上倾并暂停约 1 秒。然后，天窗将下倾、打开然后关闭。检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关。

如果正确执行以上步骤后天窗仍没有完全关闭，请联系丰田经销商检查车辆。

■警报

如果设定警报且使用门锁联动天窗操作功能关闭天窗，则可能会触发警报。
(→P. 84)

■天窗未关警告蜂鸣器

在天窗打开的情况下，电源开关关闭且驾驶员车门打开时，蜂鸣器鸣响且仪表组的多信息显示屏上显示信息。

■定制

可以定制某些功能。(→P. 525)

警告

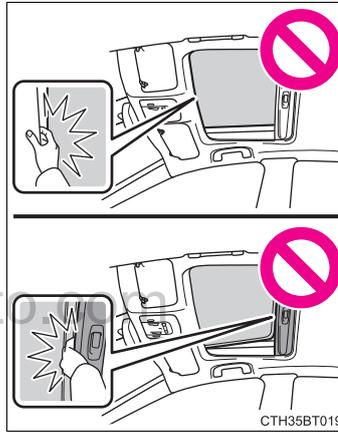
请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 打开天窗

- 车辆行驶时，请勿让乘员将手或头伸出车外。
- 请勿坐在天窗上。

■ 打开和关闭天窗

- 驾驶员要对天窗的打开和关闭操作负责。为防止意外操作（尤其是儿童引起的），请勿让儿童操作天窗。天窗可能夹住儿童和其他乘员的身体部位。
- 操作天窗时，检查以确保不会夹住乘员身体的任何部位。
- 使用无线遥控或机械钥匙操作天窗时，检查以确保天窗不会夹住乘员身体的任何部位后再操作天窗。此外，请勿让儿童使用无线遥控或机械钥匙操作天窗。天窗可能夹住儿童和其他乘员。
- 离开车辆时，请关闭电源开关，携带钥匙并和儿童一起下车。由于儿童淘气等，可能发生意外操作从而导致事故。

**■ 防夹功能**

- 切勿故意以夹住身体任何部位的方式来激活防夹功能。
- 如果天窗即将完全关闭时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。另外，按下开关时防夹功能不起作用。小心不要夹住手指等。

全景天窗*

使用顶置开关操作全景天窗和电动遮阳板。

打开和关闭电动遮阳板

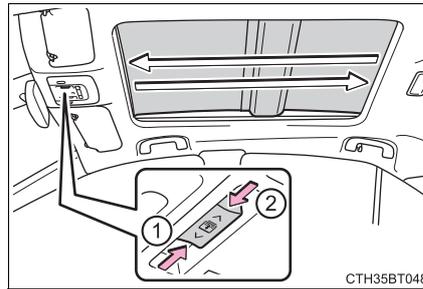
① 打开电动遮阳板

向后滑动  开关并保持。电动遮阳板将自动完全打开。*

② 关闭电动遮阳板

向前滑动  开关并保持。电动遮阳板将自动完全关闭。*

*: 向任一方向快速滑动  开关然后松开，可中途停止电动遮阳板。

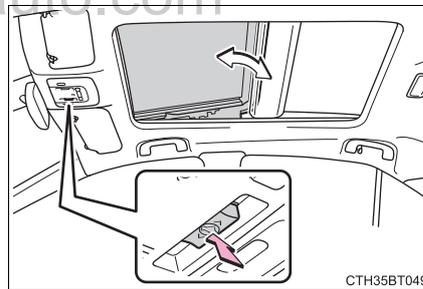


上倾和下倾全景天窗

上倾全景天窗（按下）*

全景天窗上倾时，电动遮阳板将打开至天窗半开位置。

*: 再次轻轻按下  开关可中途停止全景天窗。



下倾全景天窗（按住）

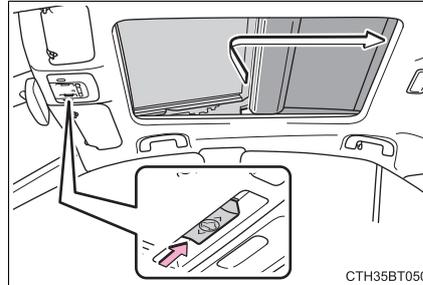
只有全景天窗处于上倾位置时，才可下倾。

*: 若装备

打开和关闭全景天窗

打开全景天窗 *

向后滑动  开关并保持。全景天窗和电动遮阳板将自动打开。
全景天窗可自上倾位置打开。

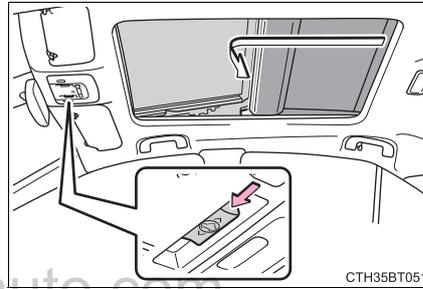


CTH35BT050

*: 向任一方向快速滑动  开关然后松开，可中途停止全景天窗。

关闭全景天窗

向前滑动  开关并保持。全景天窗将自动关闭。



CTH35BT051

3

操作各部件

www.inhauto.com

■ 全景天窗的操作条件

电源开关处于 ON 模式。

■ 关闭混合动力系统后操作全景天窗

将电源开关切换至 ACCESSORY 模式或关闭后约 45 秒内，仍可操作全景天窗和电动遮阳板。但是，一旦打开任一前门，则不能再对其进行操作。

■ 防夹功能

在下列情况下，如果检测到有物体夹在全景天窗与窗框之间，则全景天窗停止并稍微打开：

- 全景天窗正在关闭或下倾。
- 电动遮阳板正在关闭。

■ 门锁联动全景天窗操作

- 使用机械钥匙可以打开和关闭全景天窗。 * (→P. 490)
- 使用无线遥控可以打开和关闭全景天窗。 * (→P. 142)

*: 这些设定必须在丰田经销店进行定制。

■ 关闭全景天窗和电动遮阳板

向前滑动  开关。

电动遮阳板将关闭至半开位置然后暂停。然后全景天窗将完全关闭。随后电动遮阳板将完全关闭。

■ 全景天窗或电动遮阳板不能正常关闭时

执行以下步骤：

- 1 停车。
- 2 将电源开关切换至 ON 模式。
- 3 向前滑动  开关或  开关并保持。全景天窗或电动遮阳板关闭且再次打开后，持续按下此开关约 10 秒。全景天窗和电动遮阳板将开始关闭。 *
- 4 检查并确保全景天窗和电动遮阳板完全关闭后松开开关。

*: 如果在不恰当的时间松开开关，则需重新开始执行步骤。

如果即使正确执行以上步骤后全景天窗或电动遮阳板仍没有完全关闭，请联系丰田经销店检查车辆。

■ 警报

如果设定警报且使用门锁联动全景天窗操作功能关闭全景天窗，则可能会触发警报。(→P. 84)

■ 全景天窗未关警告蜂鸣器

在全景天窗打开的情况下，电源开关关闭且驾驶员车门打开时，蜂鸣器鸣响且仪表组的多信息显示屏上显示信息。

■ 定制

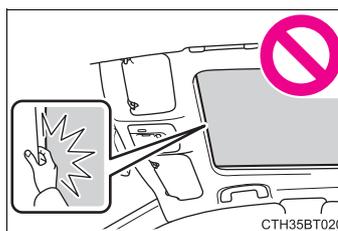
可以定制某些功能。(→P. 525)

警告

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

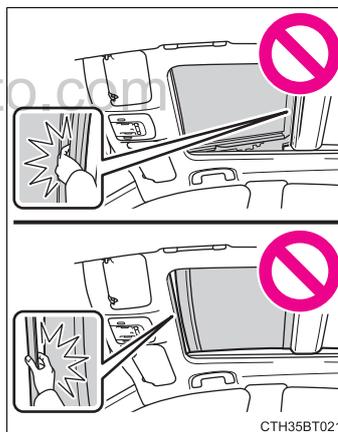
■ 打开和关闭电动遮阳板

- 操作电动遮阳板时，检查以确保不会夹住乘员身体的任何部位。
- 请勿让儿童操作电动遮阳板。如果在关闭电动遮阳板时夹到人的身体，则可能导致严重伤害甚至死亡。



■ 打开和关闭全景天窗

- 驾驶员要对全景天窗的打开和关闭操作负责。为防止意外操作（尤其是儿童引起的），请勿让儿童操作全景天窗。全景天窗可能夹住儿童和其他乘员的身体部位。
- 操作全景天窗时，检查以确保不会夹住乘员身体的任何部位。
- 使用无线遥控或机械钥匙操作全景天窗时，检查以确保全景天窗不会夹住乘员身体的任何部位后再操作全景车窗。此外，请勿让儿童使用无线遥控或机械钥匙操作全景天窗。全景天窗可能夹住儿童和其他乘员。
- 离开车辆时，请关闭电源开关，携带钥匙并和儿童一起下车。由于儿童淘气等，可能发生意外操作从而导致事故。



 警告

■ 防夹功能

- 切勿故意以夹住身体任何部位的方式来激活防夹功能。
- 如果全景天窗或电动遮阳板即将完全关闭时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。另外，按下开关时防夹功能不起作用。小心不要夹住手指等。

■ 防止烫伤或受伤

请勿触摸全景天窗和电动遮阳板内侧之间的区域。可能会夹住手并弄伤自己。此外，如果阳光长时间直射车辆，全景天窗内侧可能变得很烫，从而导致烫伤。

 注意

■ 防止损坏全景天窗

- 打开全景天窗前，确保打开区域附近无石子或冰等异物。
- 请勿用硬物碰撞全景天窗的表面或边缘。
- 全景天窗完全打开或关闭后，请勿持续按下  开关。

■ 洗车后或车辆淋雨后

打开全景天窗前，擦干全景天窗上的水。否则，全景天窗打开时，水可能会进入车厢。

4-1. 驾驶前		4-5. 使用驾驶辅助系统	
驾驶车辆	194	Toyota Safety Sense	
货物和行李	202	智行安全（丰田规避	
挂车拖拽	203	碰撞辅助套装）	243
4-2. 驾驶规范		PCS（碰撞	
电源（点火）开关	204	预测系统）	249
EV 驱动模式	211	LDA（带转向控制的	
混合动力变速器	214	车道偏离警示）	259
转向信号灯控制杆	220	动态雷达巡航控制	269
驻车制动	221	驾驶辅助系统	282
制动保持	225	BSM（盲区监视器）	290
4-3. 操作车灯和刮水器		• BSM功能	294
前照灯开关	227	• RCTA功能	297
自动远光	230	丰田驻车辅助传感器	301
雾灯开关	234	行驶模式选择开关	309
风挡玻璃刮水器和		4-6. 驾驶要领	
喷洗器	235	混合动力车辆驾驶	
4-4. 加注燃油		要领	311
打开燃油箱盖	239	冬季驾驶要领	314

驾驶车辆

必须遵守以下驾驶规范以确保安全驾驶：

起动混合动力系统

→P. 204

驾驶

- 1 踩下制动踏板时，将换档杆换至 D 档。(→P. 214)
- 2 解除驻车制动。(→P. 221)
- 3 逐渐松开制动踏板，然后轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

停车

- 1 换档杆置于 D 档时，踩下制动踏板。
- 2 必要时，设定驻车制动。
如果长时间停车，则将换档杆换至 P 档。(→P. 214)

驻车

- 1 换档杆置于 D 档时，踩下制动踏板。
- 2 设定驻车制动(→P. 222)，并将换档杆换至 P 档(→P. 214)。
- 3 按下电源开关以停止混合动力系统。
- 4 锁止车门，确保随身携带钥匙。
如果在坡道上驻车，则根据需要挡住车轮。

在陡坡上起步

- 1 确保设定驻车制动并将换档杆换至 D 档。
- 2 轻轻踩下加速踏板。
- 3 解除驻车制动。

■ 上坡起步时

上坡起步辅助控制将激活。(→P. 283)

■ 省油驾驶

请注意，混合动力车辆与常规车辆类似，须避免突然加速等操作。(→P. 311)

■ 滑行（自动滑行控制）

选择环保驾驶模式时，在特定情况下，自动滑行控制将自动工作并允许车辆滑行，以提高燃油经济性。(→P. 310)

■ 雨中驾驶

- 下雨时，由于能见度降低、车窗可能起雾且道路很滑，因此请谨慎驾驶。
- 开始下雨时，由于路面特别滑，因此请谨慎驾驶。
- 下雨时在高速公路上不要高速驾驶，因为轮胎和路面之间会形成一层水膜，从而妨碍转向和制动的正常工作。

■ 限制混合动力系统输出功率（制动优先系统）

- 同时踩下加速踏板和制动踏板时，混合动力系统输出功率可能受到限制。
- 系统工作时，多信息显示屏上显示警告信息。

4

4
培
培

www.inhauto.com

■ 环保加速引导 (→P. 112)

保持在环保加速区域内, 更易于实现环保驾驶。同时, 保持在环保加速区域内更易于获得良好的环保得分。

● 起步时:

逐渐踩下加速踏板以保持在环保加速区域内并加速至所需速度。通过避免过度加速, 获得良好的环保起步得分。

● 驾驶时:

加速至所需速度后, 松开加速踏板并以稳定的速度驾驶, 同时保持在环保加速区域内。通过保持在环保加速区域内, 获得良好的环保巡航得分。

● 停车时:

通过在减速前尽早松开加速踏板, 获得良好的环保停车得分。

■ 避免突然起步 (驾驶起动控制)

● 执行下列异常操作时, 混合动力系统输出功率可能会受到限制。

- 在踩下加速踏板的情况下将换挡杆从 R 档换至 D 档、从 D 档换至 R 档、从 N 档换至 R 档、从 P 档换至 D 档或从 P 档换至 R 档 (D 档包括 S 档) 时, 多信息显示屏上会显示警告信息。
- 倒车期间过度踩下加速踏板时。

● 驾驶起动控制激活期间, 车辆可能难以从淤泥或新雪中摆脱困境。在此情况下, 禁用 TRC (→P. 284) 可取消驾驶起动控制, 从而使车辆摆脱困境。

■ 新车磨合

为了延长车辆的使用寿命, 建议您遵守下列注意事项:

- 最初 300 km (公里) 内:
请避免紧急停车。
- 最初 1,000 km (公里) 内:
 - 请勿以极高车速驾驶。
 - 请避免突然加速。
 - 请勿持续以低速档行驶。
 - 请勿长时间定速行驶。

■ 在国外驾驶车辆

请遵守相关的车辆登记法规并确认可以从当地获得适用的燃油。(→P. 515)

■ 环保驾驶

→P. 112, 126

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 起动车辆时

在“READY”指示灯点亮的情况下停止车辆时，脚要始终踩住制动踏板。这样可防止溜车。

■ 驾驶车辆时

- 如果您不熟悉制动踏板和加速踏板的位置，则请勿驾驶，以免踩错踏板。
 - 如果应踩下制动踏板时意外踩下加速踏板，则会造成突然加速，由此可能引发事故。
 - 倒车时，可能因扭动身体而不便操作踏板。确保正确操作踏板。
 - 即使只是稍微移动车辆，也必须保持正确的驾驶姿势，以便正确地踩下制动踏板和加速踏板。
 - 用右脚踩制动踏板。紧急情况下，用左脚踩制动踏板可能延迟响应，从而引发事故。
- 车辆仅由电机（牵引电机）驱动时，驾驶员应特别注意路上的行人。由于没有发动机工作声音，行人可能会误判车辆的移动情况。
- 请勿驾车驶过易燃物或在其附近停车。
排气系统和废气可能会很热。如果附近有任何易燃物，这些高温零件可能会引起火灾。
- 正常驾驶过程中，请勿关闭混合动力系统。驾驶过程中关闭混合动力系统不会丧失转向和制动控制，但会丧失对转向的动力辅助。这将使转向变得比较困难，因此应在确保安全的情况下，尽快将车辆停在路边。
紧急情况下，例如无法以正常方式停车：→P. 457
- 下陡坡时，请使用发动机制动（降档）来保持安全车速。
持续使用制动器可能会导致制动器过热并失效。（→P. 215）
- 驾驶过程中请勿调节显示屏以及方向盘、座椅、内后视镜或外后视镜的位置。
否则可能导致车辆失控。
- 务必检查并确认所有乘员的手臂、头或身体其他部位没有伸出车外。

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 在光滑路面行驶时

- 紧急制动、突然加速和转向可能导致轮胎打滑，降低车辆的操控性。
- 突然加速、由于换档引起的发动机制动或发动机转速的改变可能导致车辆打滑。
- 驶过水坑后，轻轻踩下制动踏板以确保制动器正常工作。潮湿的制动衬块可能会导致制动器无法正常工作。如果仅一侧的制动衬块潮湿且不能正常工作，则可能会影响转向控制。

■ 操作换档杆时

- 请勿让车辆在换档杆置于前进档时向后移动，或在换档杆置于R档时向前移动。
否则可能会引发事故或造成车辆损坏。
- 请勿在车辆移动时将换档杆换至P档。
否则会损坏变速器并可能导致车辆失控。
- 请勿在车辆向前移动时将换档杆换至R档。
否则会损坏变速器并可能导致车辆失控。
- 请勿在车辆向后移动时将换档杆换至前进档。
否则会损坏变速器并可能导致车辆失控。
- 车辆移动时将换档杆换至N档将断开混合动力系统。选择N档时，发动机制动将不起作用。
- 小心不要在踩下加速踏板时操作换档杆。将换档杆换至P或N档以外的其他档位可能使车辆突然快速加速，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。

■ 如果听到啸声或摩擦噪音（制动衬块磨损指示器）

请尽快联系丰田经销店检查和更换制动衬块。
如果未及时更换制动衬块，则可能损坏刹车盘。
制动衬块和 / 或制动盘磨损超过极限时继续驾驶车辆会很危险。

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 车辆停止时

- 请勿无故踩下加速踏板。
如果换挡杆置于 P 或 N 档以外的任何档位，车辆可能突然意外加速，从而引发事故。
- 为防止因车辆移动而引发事故，“READY”指示灯点亮但车辆仍停止时，始终踩住制动踏板，并在必要时施加驻车制动。
- 如果车辆停放在斜坡上，为防止车辆向前或向后移动而引发事故，务必踩下制动踏板，并根据需要牢固施加驻车制动。
- 避免发动机高速空转。
车辆停止状态下高速运转发动机可能导致排气系统过热，如果附近存在易燃物，则可能引发火灾。

■ 车辆停驻时

- 车辆在阳光直射下时，请勿将眼镜、打火机、喷雾罐或软饮料罐留在车内。否则可能导致以下后果：
 - 气体从打火机或喷雾罐中泄漏并引发火灾。
 - 车内温度可能使眼镜的塑料镜片和其他塑料部件变形或破裂。
 - 软饮料罐可能破裂，导致饮料洒到车辆内饰上，而且还可能造成车辆电气部件短路。
- 请勿将打火机放在车内。如果将打火机放在手套箱内或地板上等位置，则装载行李或调节座椅时可能意外点燃，从而引发火灾。
- 请勿将吸盘吸附在风挡玻璃或车窗上。请勿将诸如空气清新剂的容器放在仪表盘或仪表板上。吸盘或容器可能会起到透镜的作用，从而导致车辆失火。
- 如果曲面玻璃涂有诸如银色的金属膜，则请勿一直打开车门或车窗。反射的阳光可能会使玻璃起到透镜的作用，从而引发火灾。

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 车辆停驻时

- 务必施加驻车制动，将换档杆换至 P 档，停止混合动力系统并锁止车辆。
“READY”指示灯点亮时请勿离开车辆。
如果换档杆置于 P 档但未设定驻车制动时停驻车辆，车辆可能开始移动，从而导致事故。
- “READY”指示灯点亮或混合动力系统刚刚关闭后，请勿触摸排气管。
否则可能导致烫伤。

■ 在车内小时

务必关闭混合动力系统。否则，如果意外移动换档杆或踩下加速踏板，则可能会引发事故或由于混合动力系统过热而引发火灾。另外，如果车辆停放在通风不良的场所，则废气可能聚积并进入车内，从而严重危害身体健康，甚至导致死亡。

■ 制动时

- 制动器潮湿时更应谨慎驾驶。
制动器潮湿时，制动距离增加，并可能导致车辆两侧的制动效果不同。此外，驻车制动器可能无法牢固固定车辆。
- 制动系统由 2 个或多个独立的液压系统组成；如果其中一个系统发生故障，另一个仍将工作。在此情况下，踩下制动踏板时需要比平时用力，制动距离也会增加。须立即修复失效的制动系统。
- 如果电子控制制动系统不工作，请勿紧随其他车辆，并应避免需制动的坡道或急转弯。
在此情况下仍可制动，但踩下制动踏板时需要比平时更用力。同时制动距离也会增加。须立即修复失效的制动系统。

 注意**■ 驾驶车辆时**

- 驾驶过程中，请勿同时踩下加速踏板和制动踏板，否则可能限制驱动转矩。
- 请勿使用加速踏板，或同时踩下加速踏板和制动踏板在坡道上停车。

■ 驻车时

务必设定驻车制动，并将换挡杆换至 P 档。否则可能导致车辆移动或在意外踩下加速踏板时车辆突然加速。

■ 避免损坏车辆零件

- 请勿朝任一方向打满方向盘并保持很长时间。
否则可能损坏动力转向电机。
- 在颠簸路面上行驶时，应尽量低速驾驶以免损坏车轮、车辆底部等。

■ 如果驾驶过程中轮胎泄气

轮胎泄气或损坏可能导致发生以下情况。应紧握方向盘，缓慢踩下制动踏板以降低车速。

- 可能难以控制车辆。
- 车辆将发出异常声音或产生振动。
- 车辆异常倾斜。

轮胎泄气时的处理措施信息 (→P. 476)

■ 遇到积水路面时

请勿在大雨过后等积满水的路面上行驶，否则可能导致车辆发生下列严重损坏：

- 发动机熄火
- 电气部件短路
- 由于浸水而导致发动机损坏

在积水路面行驶且车辆浸水后，请务必联系丰田经销店检查下列项目：

- 制动功能
- 发动机、混合动力变速器等所用油液的量和品质是否发生变化。
- 轴承和悬架连接处（可能部位）的润滑状况，以及所有连接部位、轴承等的功能

货物和行李

请注意以下有关行李存放、载货容量和负载的信息：

警告

■ 禁止存放在行李厢内的物品

如果在行李厢内存放下列物品，则可能引发火灾：

- 装有汽油的容器
- 喷雾罐

■ 存放注意事项

请遵守下列注意事项。

否则可能妨碍踏板正常踩下、阻挡驾驶员视线或导致物品撞到驾驶员或乘员，从而引发事故。

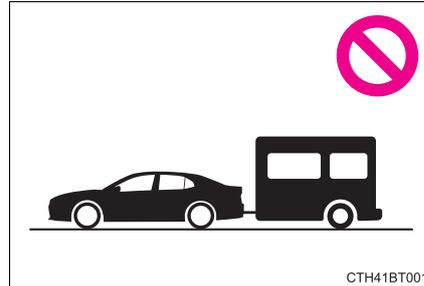
- 尽可能将货物和行李存放在行李厢内。
- 请勿将货物或行李放入或放在下列位置。
 - 驾驶员脚旁
 - 前排乘员座椅或后排座椅上（堆放物品时）
 - 后窗台板上
 - 仪表盘上
 - 仪表板上
 - 没有盖的辅助储物箱或托盘
- 固定好乘员车厢内的所有物品。
- 折叠式后排座椅：折叠后排座椅时，禁止在前排座椅后面直接放置较长物品。
- 折叠式后排座椅：切勿让任何人坐在扩大的行李厢内。行李厢不得承载乘员。乘员应坐在座椅上并正确系好座椅安全带。

■ 负载和分布

- 请勿让车辆超载。
- 务必将货物放置均匀。
放置不当可能导致转向或制动控制性能变差，从而导致严重伤害甚至死亡。

挂车拖拽

丰田公司建议不要使用丰田车拖拽挂车。也不要安装拖拽装置或作为拖拽装置载体拖拽轮椅、小型摩托车、自行车等。您的丰田车并非为挂车拖拽或作为拖拽装置的安装载体而设计的。



4

警告

www.inhauto.com

电源（点火）开关

随身携带电子钥匙进行以下操作可起动混合动力系统或切换电源开关模式。

起动混合动力系统

- 1 检查并确认已设定驻车制动。
- 2 检查并确认换档杆置于 P 档。
- 3 用力踩下制动踏板。

多信息显示屏上将显示  和信息。

如果未显示，则无法起动混合动力系统。

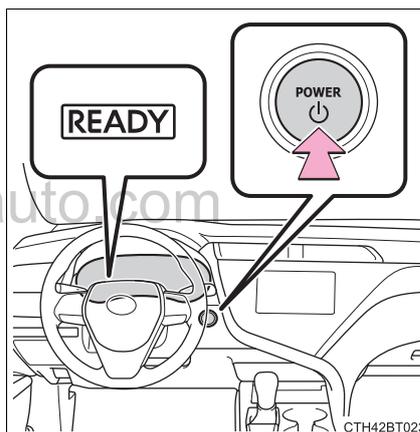
- 4 短促而有力地按下电源开关。

操作电源开关时，只需短促而有力地按下一次即可。无需一直按住开关。

如果“READY”指示灯点亮，则混合动力系统将正常工作。

持续踩下制动踏板直至“READY”指示灯点亮。

可从任何电源开关模式下起动混合动力系统。



- 5 检查并确认“READY”指示灯点亮。
“READY”指示灯熄灭时，车辆不移动。

停止混合动力系统

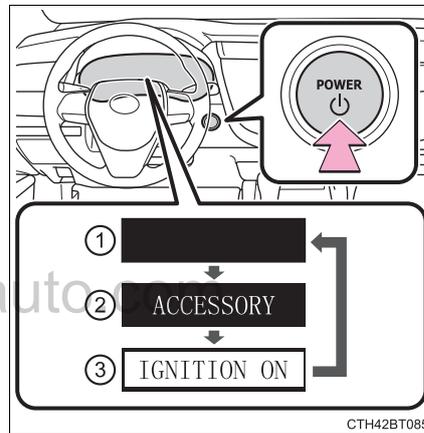
- 1 完全停止车辆。
- 2 设定驻车制动 (→P. 222), 并将换档杆换至 P 档。
- 3 按下电源开关。

多信息显示屏上将显示与驾驶相关的数据。

切换电源开关模式

在松开制动踏板的情况下, 按下电源开关可切换模式。(每按下一次此开关, 模式切换一次。)

- ① 关闭 *
可以使用危险告警灯。
- ② ACCESSORY 模式
可以使用部分电气部件 (如音响系统)。
多信息显示屏上将显示信息, 以指示如何起动混合动力系统。
- ③ ON 模式
可以使用所有电气部件。
多信息显示屏上将显示信息, 以指示如何起动混合动力系统。



*: 如果关闭混合动力系统时换档杆置于 P 档以外的档位, 则电源开关将切换至 ACCESSORY 模式, 而非关闭。

换档杆置于 P 档以外档位的情况下停止混合动力系统时

如果在换档杆置于 P 档以外的档位时停止混合动力系统，则电源开关将不会关闭，而是切换至 ACCESSORY 模式。执行以下程序关闭电源开关：

- 1 检查并确认已设定驻车制动。
- 2 将换档杆换至 P 档。
- 3 检查并确认多信息显示屏上交替显示“请关闭电源”，然后按下电源开关一次。
- 4 检查并确认多信息显示屏上的“请关闭电源”消失。

www.inhauto.com

■ 电源自动关闭功能

换挡杆置于 P 档时，如果车辆处于 ACCESSORY 模式 20 分钟以上或处于 ON 模式（混合动力系统未运转）1 小时以上，则电源开关将自动关闭。但是，该功能不能完全防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽。混合动力系统未运转时，请勿让电源开关长时间处于 ACCESSORY 或 ON 模式。

■ 混合动力车辆特有的声音和振动

→P. 75

■ 电子钥匙电池电量耗尽

→P. 140

■ 环境温度较低时，例如在冬季驾驶条件下

起动混合动力系统时，“READY”指示灯的闪烁时间可能较长。“READY”指示灯稳定点亮之前车辆会始终保持静止，指示灯稳定表示车辆能移动。

■ 影响操作的情况

→P. 156

■ 进入功能注意事项

→P. 157

■ 如果混合动力系统不能起动

- 停机系统可能尚未解除。（→P. 81）
请联系丰田经销店。
- 检查并确认换挡杆牢固置于 P 档。如果换挡杆置于 P 档以外的档位，则可能无法起动混合动力系统。
- 如果多信息显示屏上显示起动相关信息，请阅读信息并遵循其指示。

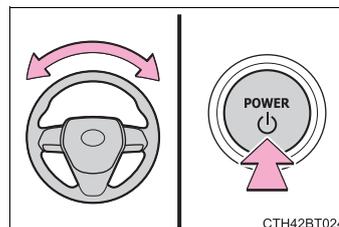
■ 转向器锁

关闭电源开关并打开和关闭车门后，由于转向器锁功能，方向盘将锁止。再次操作电源开关，转向器锁会自动解除。

■ 不能解除转向器锁时

多信息显示屏上将显示信息，以通知驾驶员方向盘锁止。

检查并确认换挡杆置于 P 档。左右转动方向盘的同时，按下电源开关。



■ 防止转向器锁电机过热

为防止转向器锁电机过热，如果短时间内反复起动和停止混合动力系统，则电机可能暂停运转。在此情况下，停止操作混合动力系统。约 10 秒后，转向器锁电机将恢复运转。

■ 多信息显示屏上显示信息，要求检查智能进入和起动系统时

系统可能出现故障。请立即联系丰田经销商检查车辆。

■ 如果“READY”指示灯不亮

即使执行正确的车辆起动程序后，“READY”指示灯仍不亮时，请立即联系丰田经销商。

■ 如果混合动力系统出现故障

→P. 77

■ 如果电子钥匙电池电量耗尽

→P. 440

■ 操作电源开关

● 如果未短促而有力地按下开关，则电源开关模式可能无法切换或混合动力系统可能不起动。

● 电源开关关闭后，如果尝试立即重新启动混合动力系统，则某些情况下混合动力系统可能无法起动。电源开关关闭后，请等待数秒再重新启动混合动力系统。

■ 如果定制设定过程中已禁用智能进入和起动系统

→P. 490

 警告**■ 起动混合动力系统时**

务必就座于驾驶员座椅起动混合动力系统。在任何情况下起动混合动力系统时，均请勿踩下加速踏板。

否则可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

■ 驾驶过程中的注意事项

如果在车辆行驶过程中混合动力系统出现故障，则在车辆到达安全地点并完全停止前，请勿锁止或打开车门。在这种情况下激活转向器锁可能引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ 紧急情况下停止混合动力系统

● 如果在驾驶过程中发生紧急情况而需要停止混合动力系统，则按住电源开关 2 秒以上或连续短按 3 次或更多次。(→P. 457)

然而，除非紧急情况，否则请勿在驾驶过程中触按电源开关。驾驶过程中关闭混合动力系统不会丧失转向和制动控制，但会丧失对转向的动力辅助。这将使转向变得比较困难，因此应在确保安全的情况下，尽快将车辆停在路边。

● 如果在车辆行驶时操作电源开关，多信息显示屏上将显示警告信息且蜂鸣器鸣响。

● 驾驶过程中紧急切断混合动力系统后再重新起动时，按下电源开关。停车后重新起动混合动力系统时，将档位切换至 P 档，然后按下电源开关。

 注意**■ 防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽**

- 混合动力系统不工作时，请勿让电源开关长时间处于ACCESSORY或ON模式。
- 如果多信息显示屏上显示“ACCESSORY”或“IGNITION ON”，则电源开关未关闭。请关闭电源开关后再离开车辆。
- 换挡杆置于P档以外的档位时，请勿停止混合动力系统。如果在换挡杆置于其他档位时停止混合动力系统，则电源开关将不会关闭，而是切换至ACCESSORY模式。如果车辆处于ACCESSORY模式，则12V（伏）蓄电池电量可能会耗尽。

■ 起动混合动力系统时

- 请勿无故踩下加速踏板。
- 如果混合动力系统难以起动，请立即联系丰田经销商检查车辆。

■ 指示电源开关故障的症状

如果电源开关操作与平时稍有不同，例如开关轻微卡滞，则可能发生故障。请立即联系丰田经销商。

www.inhauto.com

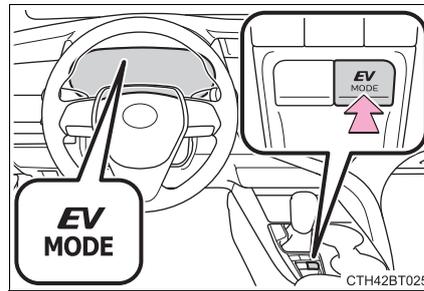
EV 驱动模式

在 EV 驱动模式下，由混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）供电且仅使用电机（牵引电机）驱动车辆。

清晨和深夜在住宅区或室内停车场等场所驾驶时，该模式让您不用担心噪音和尾气排放。

打开 / 关闭 EV 驱动模式

打开 EV 驱动模式时，EV 驱动模式指示灯将点亮。处于 EV 驱动模式时按下开关将使车辆恢复正常行驶（使用汽油发动机和电机 [牵引电机]）。



4

驾驶

■ 无法打开 EV 驱动模式的情况

在下列情况下，可能无法打开 EV 驱动模式。如果无法打开，则蜂鸣器将鸣响且多信息显示屏上将显示信息。

- 混合动力系统温度高时。
车辆停放在阳光下、在坡道上行驶或高速行驶等情况下。
- 混合动力系统温度低时。
车辆长时间停放在温度低于约 0°C 的环境下。
- 汽油发动机暖机时。
- 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）电量低时。
能量监控屏画面上显示的蓄电池剩余电量低。（→P. 130）
- 车速很高时。
- 用力踩下加速踏板或车辆在坡道上行驶等时。
- 使用风挡玻璃除雾器时。

■ 汽油发动机冷机时切换至 EV 驱动模式

如果在汽油发动机冷机时启动混合动力系统，则短一段时间后汽油发动机将自动启动以暖机。在此情况下将无法切换至 EV 驱动模式。

混合动力系统启动且“READY”指示灯点亮后，请在汽油发动机启动前按下 EV 驱动模式开关，以切换至 EV 驱动模式。

■ 自动取消 EV 驱动模式

在 EV 驱动模式下行驶时，汽油发动机可能在下列情况下自动重新启动。EV 驱动模式取消时，蜂鸣器鸣响，EV 驱动模式指示灯闪烁然后熄灭。

- 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）电量低时。
能量监控屏画面上显示的蓄电池剩余电量低。（→P. 130）
- 车速很高时。
- 用力踩下加速踏板或车辆在坡道上行驶等时。

■ EV 驱动模式下的可行驶距离

EV 驱动模式的可行行驶距离范围是几百米至约 1 km（公里）。但是，根据车辆状况，某些情况下可能无法使用 EV 驱动模式。

（可行行驶距离取决于混合动力蓄电池 [牵引用蓄电池] 的电量和行驶条件。）

■ 燃油经济性

混合动力系统的设计可以实现在正常行驶过程中（使用汽油发动机和电机 [牵引电机]）达到最佳的燃油经济性。过度以 EV 驱动模式行驶可能会降低燃油经济性。

■ 如果多信息显示屏上显示“EV 模式不可用”

EV 驱动模式不可用。可能显示 EV 驱动模式不可用的原因（车辆怠速运转、蓄电池充电不足、车速高于 EV 驱动模式工作速度范围或过度踩下加速踏板）。可用时使用 EV 驱动模式。

■ 如果多信息显示屏上显示“EV 模式已解除”

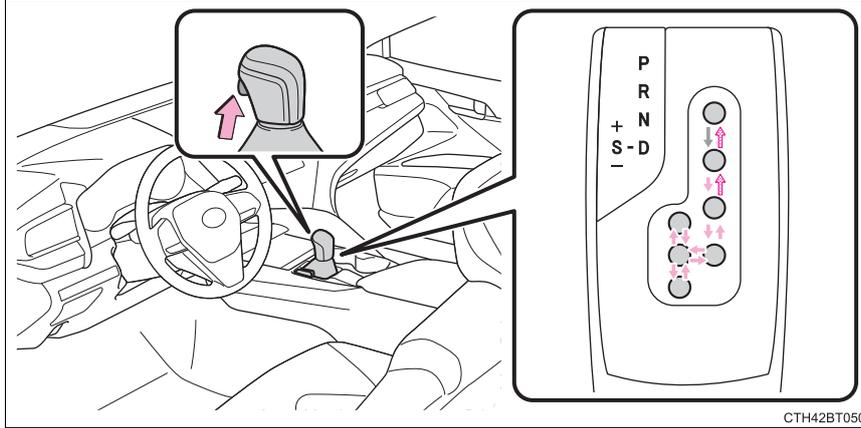
EV 驱动模式已自动取消。可能显示 EV 驱动模式不可用的原因（蓄电池充电不足、车速高于 EV 驱动模式工作速度范围或过度踩下加速踏板）。驾驶车辆一段时间，然后再次尝试打开 EV 驱动模式。

 **警告****■ 驾驶过程中的注意事项**

在 EV 驱动模式下驾驶时，应特别注意车辆周围区域。由于没有发动机工作的声音，车辆周围区域的行人、骑车人以及其他人员和车辆可能不会注意到车辆在起步或靠近他们，所以驾驶时应特别注意。

混合动力变速器

操作换挡杆



← 电源开关处于 ON 模式且踩下制动踏板* 时，按下换挡解除按钮（位于换挡手柄上）的同时切换换挡杆。

← 按下换挡解除按钮（位于换挡手柄上）的同时切换换挡杆。

← 正常切换换挡杆。

在 P 和 D 档之间切换换挡杆时，确保车辆完全停止并踩下制动踏板。

*: 如果车辆能够从 P 档换出，则按下换挡解除按钮前，须踩下制动踏板。如果先按下换挡解除按钮，则换挡锁止无法解除。

档位用途

档位	目的或功能
P	驻车 / 起动混合动力系统
R	倒车
N	空档
D	正常行驶 *1
S	S 模式行驶 *2 (→P. 216)

*1: 正常行驶时, 将换挡杆换至 D 档以提高燃油效率并减小噪音。

*2: 在 S 模式下选择档域可控制加速力和发动机制动力。

选择行驶模式

→P. 309

在 S 模式下切换档域

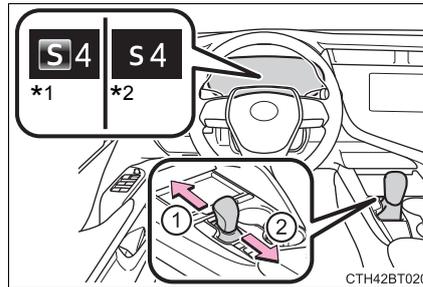
换挡杆置于 S 档时，可如下操作换挡杆：

- ① 升档
- ② 降档

根据车速，S 模式下的初始档域自动设定在 S5 或 S4 档。

*1: 带 4.2 英寸显示屏的车辆

*2: 带 7 英寸显示屏的车辆



■ 档域及其功能

- 您可从加速力和发动机制动力的 6 个级别中进行选择。
- 低档域可提供比高档域更强的加速力和发动机制动力，且发动机转速也会提高。
- 如果在 1 至 4 档域内加速，则档域会根据车速自动增大。

■ S 模式

- 档域为 S4 或更低时，将换档杆保持在“+”侧可将档域设定为 S6。
- 为防止发动机转速过高，车辆可能自动升档。

■ 降档限制警告蜂鸣器（S 模式）

为确保安全和驾驶性能，降档操作有时会受到限制。在某些情况下，即使操作换档杆或换档拨片装置也有可能无法降档。（蜂鸣器将鸣响两次。）

■ 混合动力变速器失效保护控制

混合动力系统出现故障时，失效保护机构激活限制变速器功能。在此情况下，多信息显示屏上显示下列信息和 / 或故障指示灯点亮。

- “混合动力系统故障”
- “请检查发动机”
- “混合动力蓄电池系统故障”

■ 在动态雷达巡航控制激活状态下行驶时（若装备）

即使要通过下列操作来实现发动机制动，但由于带全速跟车功能的雷达巡航控制不会取消，发动机制动也不会激活。

- 在 D 或 S 模式下行驶时，降至 5 或 4 档。（→P. 269）
- 在 D 档行驶期间将行驶模式切换至运动模式时。（→P. 309）

■ 避免突然起步（驾驶起动控制）

→P. 196

■ 换档锁止系统

换档锁止系统是防止在起动时意外操作换档杆的系统。

只有当电源开关处于 ON 模式、踩下制动踏板并按下换档解除按钮时，才可将换档杆换出 P 档。

■如果换档杆不能换出 P 档

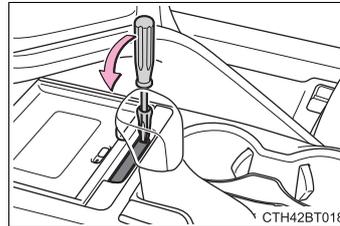
首先，检查是否踩下制动踏板。

如果即使踩下制动踏板并按下换档解除按钮也无法切换换档杆，则换档锁止系统可能存在故障。请立即联系丰田经销店检查车辆。

以下步骤可作为应急措施，以确保能够切换换档杆。

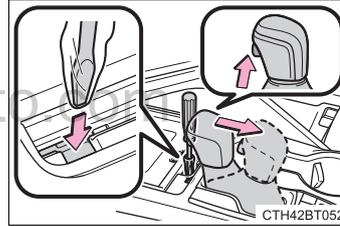
解除换档锁止：

- 1 设定驻车制动。
- 2 关闭电源开关。
- 3 踩下制动踏板。
- 4 用平头螺丝刀或同等工具撬起盖。
用布包住螺丝刀头部，以防损坏盖。



- 5 按住换档锁止按钮，然后按下换档手柄上的按钮。

按下两个按钮时，可以切换换档杆。



■如果换档杆换至 S 档后，S 指示灯不亮或仍显示 D 指示灯

这表示自动变速器系统可能存在故障。请立即联系丰田经销店检查车辆。
(在此情况下，变速器将以换档杆置于 D 档时的工作方式。)

 **警告****■ 在光滑路面行驶时**

请勿突然加速或换档。

发动机制动突然变化可能导致车轮空转或打滑，从而引发事故。

■ 防止解除换档锁止时发生事故

按下换档锁止按钮前，确保设定驻车制动并踩下制动踏板。

按下换档锁止按钮并将换档杆换出 P 档时，如果应踩下制动踏板时意外踩下加速踏板，则车辆可能会突然起动并引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

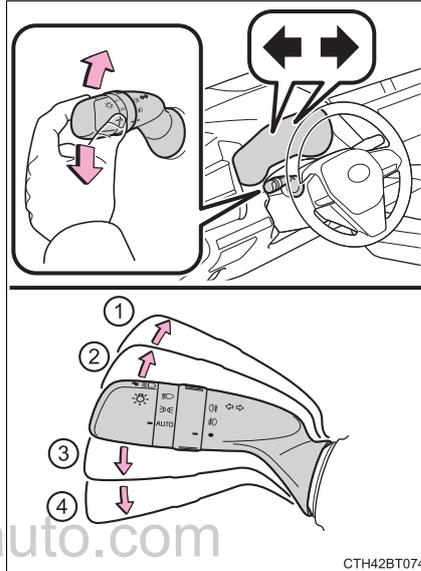
 **注意****■ 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）充电注意事项**

如果换档杆置于 N 档，即使发动机运转，混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）也不充电。因此，如果换档杆长时间置于 N 档，混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）电量将耗尽，导致车辆无法起动。

转向信号灯控制杆

操作说明

- ① 右转
- ② 向右变换车道（将控制杆移至中途位置然后松开）
右侧信号灯将闪烁 3 次。
- ③ 向左变换车道（将控制杆移至中途位置然后松开）
左侧信号灯将闪烁 3 次。
- ④ 左转



CTH42BT074

- **转向信号灯的操作条件**
电源开关处于 ON 模式。
- **如果指示灯闪烁速度比平时快**
检查并确认前或后转向信号灯的灯泡没有烧坏。
- **如果完成变道前转向信号灯停止闪烁**
再次操作控制杆。
- **变道期间停止闪烁转向信号灯**
反向操作控制杆。

驻车制动

可从下列模式中选择模式。

自动模式

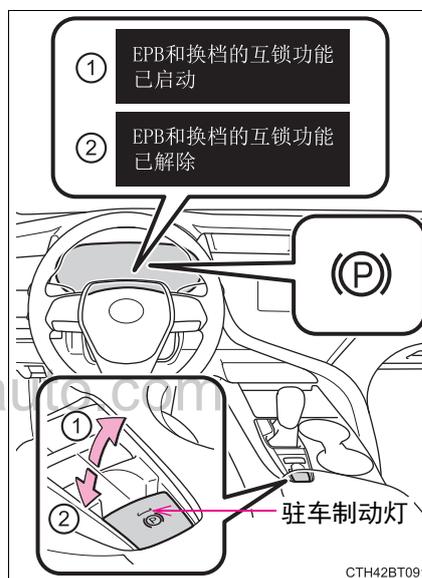
根据换挡杆的操作，自动设定或解除驻车制动。

即使在自动模式下，也可手动设定和解除驻车制动。（→P. 222）

- ① 打开自动模式（车辆停止时，拉住驻车制动开关直至多信息显示屏上显示信息）
 - 换挡杆移出 P 档时，解除驻车制动且驻车制动指示灯和驻车制动灯熄灭。
 - 换挡杆移入 P 档时，设定驻车制动且驻车制动指示灯和驻车制动灯点亮。

请在踩下制动踏板的情况下操作换挡杆。

- ② 关闭自动模式（车辆停止时，按住驻车制动开关直至多信息显示屏上显示信息）



手动模式

可手动设定和解除驻车制动。

① 设定驻车制动

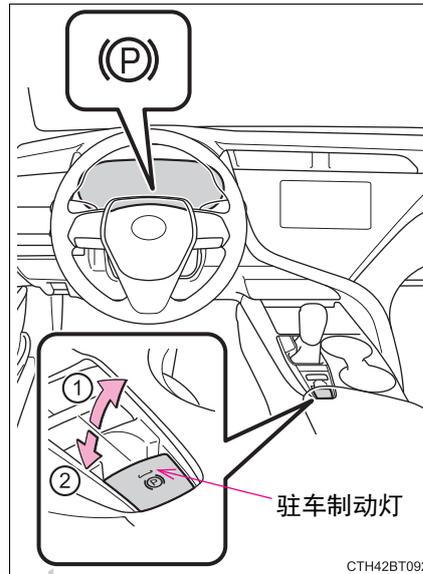
驻车制动指示灯和驻车制动灯将点亮。

如果行驶过程中发生紧急情况且必须操作驻车制动器，则拉住驻车制动开关。

② 解除驻车制动

踩下制动踏板的同时操作驻车制动开关。确保驻车制动指示灯或驻车制动灯熄灭。

如果驻车制动指示灯和驻车制动灯闪烁，则再次操作开关。(→P. 465)



■ 驻车

→P. 194

■ 驻车制动工作情况

- 电源开关未处于 ON 模式时，使用驻车制动开关无法解除驻车制动。
- 电源开关未处于 ON 模式时，自动模式（自动设定和解除制动）不可用。

■ 自动解除功能

缓慢踩下加速踏板时，驻车制动自动解除。

在下列情况下，驻车制动将自动解除：

- 驾驶员车门关闭。
- 驾驶员座椅安全带系紧。
- 将换挡杆置于前进档或倒档。
- 故障指示灯或制动系统警告灯不亮。

如果自动解除功能不工作，则手动解除驻车制动。

■ 如果多信息显示屏上显示“驻车制动暂时不可用”

如果在短时间内反复操作驻车制动器，则系统可能限制工作以防过热。如果发生此情况，则停止操作驻车制动器。约 1 分钟后将恢复正常操作。

■ 如果多信息显示屏上显示“驻车制动不可用”

操作驻车制动开关。如果操作开关数次后该信息不消失，则系统可能有故障。请立即联系丰田经销店检查车辆。

■ 驻车制动器工作声音

操作驻车制动器时，可能会听到电机工作的声音（嗡嗡声）。这并不表示有故障。

■ 驻车制动指示灯和驻车制动灯

- 根据电源开关模式，驻车制动指示灯和驻车制动灯将如下所述点亮和保持点亮：
 - ON 模式：点亮，直至驻车制动解除。
 - 未处于 ON 模式：保持点亮约 15 秒。
- 设定驻车制动的情况下关闭电源开关时，驻车制动指示灯和驻车制动灯将保持点亮约 15 秒。这并不表示有故障。

■ 驻车制动器啮合警告蜂鸣器

如果在驻车制动器啮合时驾驶车辆，蜂鸣器将鸣响。多信息显示屏上显示“请解除驻车制动”。

■ 警告信息和蜂鸣器

警告信息和蜂鸣器用于指示系统故障或提醒驾驶员应谨慎驾驶。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

■ 如果制动系统警告灯点亮

→P. 464

■ 冬季使用

→P. 314

▲ 警告**■ 驻车时**

请勿将儿童单独留在车内。否则可能会意外解除驻车制动且车辆可能会移动，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。

■ 驻车制动开关

请勿在驻车制动开关附近放置任何物品。这些物品可能会妨碍开关，还可能会导致驻车制动意外工作。

▲ 注意**■ 驻车时**

离开车辆前，将换挡杆换至 P 档、设定驻车制动并确保车辆不会移动。

■ 系统发生故障时

将车辆停放在安全地点并检查警告信息。

■ 因故障无法解除驻车制动时

驻车制动未解除时驾驶车辆将导致制动器部件过热，这会影响制动性能并加剧制动器的磨损。如果发生此情况，请立即联系丰田经销店。

制动保持

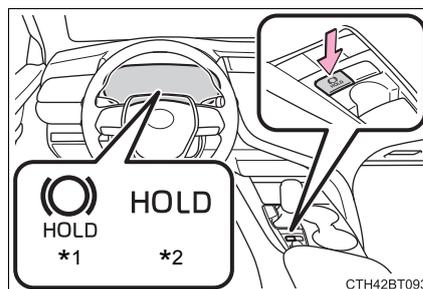
制动保持系统打开的情况下，将换档杆置于 D、S 或 N 档并踩下制动踏板时，该系统将保持施加制动，以停止车辆。换档杆置于 D 或 S 档且踩下加速踏板时，系统将解除制动以实现平稳起步。

打开制动保持系统

制动保持备用指示灯（绿色）点亮。
系统保持制动时，制动保持工作指示灯（黄色）点亮。

*1: 制动保持备用指示灯

*2: 制动保持工作指示灯



■ 制动保持系统工作条件

在下列情况下，无法打开制动保持系统：

- 驾驶员车门未关闭。
- 驾驶员未佩戴座椅安全带。

如果启用制动保持系统后检测到上述任一情况，则系统将关闭且制动保持备用指示灯将熄灭。此外，如果在系统保持制动时检测到上述任一情况，警告蜂鸣器将鸣响且多信息显示屏上将显示信息。然后，将自动设定驻车制动。

■ 制动保持功能

- 系统开始保持制动后，如果制动踏板保持松开状态约 3 分钟，则将自动设定驻车制动。在此情况下，警告蜂鸣器鸣响且多信息显示屏上显示信息。
- 用力踩下制动踏板并再次按下按钮即可在系统保持制动时关闭系统。
- 车辆在陡坡上时，制动保持功能可能无法固定车辆。在此情况下，驾驶员需施加制动。警告蜂鸣器将鸣响且多信息显示屏会提醒驾驶员发生此情况。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

■ 系统保持制动期间自动设定驻车制动时

进行以下任一操作以解除驻车制动。

- 踩下加速踏板。（如果座椅安全带未系紧，驻车制动不会自动解除。）
- 踩下制动踏板的情况下操作驻车制动开关。

确保驻车制动指示灯熄灭。（→P. 221）

■ 需要在丰田经销店进行检查时

满足制动保持系统的工作条件时，即使按下制动保持开关，制动保持备用指示灯（绿色）也不亮，则系统可能发生故障。请联系丰田经销店检查车辆。

■ 警告信息和蜂鸣器

警告信息和蜂鸣器用于指示系统故障或提醒驾驶员应谨慎驾驶。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

■ 如果制动保持工作指示灯闪烁

→P. 465

警告

■ 车辆在陡坡上时

在陡坡上使用制动保持系统时要小心谨慎。在此情况下，制动保持功能可能无法固定车辆。

■ 在湿滑道路停车时

超出轮胎的抓地性能极限时，系统无法停止车辆。在湿滑道路停车时，请勿使用该系统。

注意

■ 驻车时

制动保持系统并非为长时间驻车而设计。系统保持制动时，关闭电源开关可能会解除制动，从而导致车辆移动。操作电源开关时，请踩下制动踏板、将换挡杆换至 P 档并设定驻车制动。

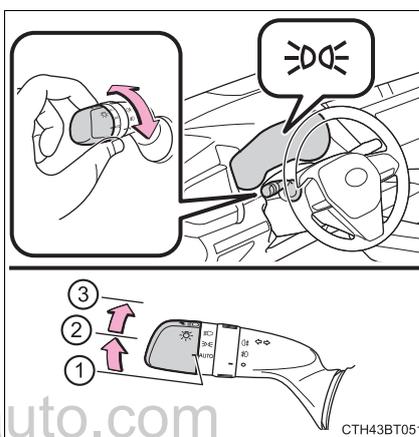
前照灯开关

可手动或自动操作前照灯。

操作说明

如下转动控制杆的端部打开车灯：

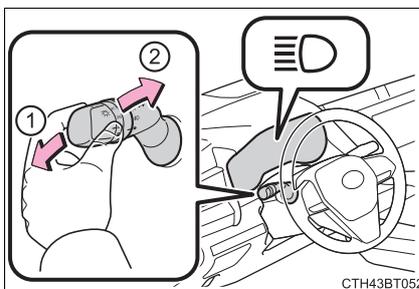
- ① **AUTO** 自动打开和关闭前照灯、日间行车灯(→P. 228)和下述所有车灯。
(电源开关处于 ON 模式时)
- ②  打开前位灯、尾灯、牌照灯、日间行车灯(→P. 228)和仪表板照明灯。
- ③  打开前照灯和上述所有车灯。



CTH43BT051

打开远光前照灯

- ① 前照灯打开时，将控制杆向远离自身方向推则打开远光。
将控制杆向自身方向拉至中间位置则关闭远光。
- ② 将控制杆向自身方向拉并松开，使远光闪烁一次。
可在前照灯打开或关闭状态下使远光闪烁。



CTH43BT052

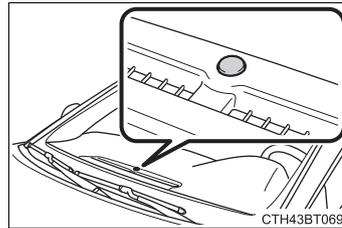
■ 日间行车灯系统

前照灯开关关闭或置于 AUTO 位置的情况下，起动混合动力系统并解除驻车制动时，日间行车灯自动点亮，以便日间行车时其他驾驶员易于注意到您的车辆。（点亮后比前位灯亮。）日间行车灯不是用来在夜间使用的。

■ 前照灯控制传感器

如果有物体置于传感器上，或风挡玻璃上的附着物遮挡了传感器，则传感器可能无法正常工作。

上述情况会影响传感器检测环境光照强度，从而可能导致自动前照灯系统发生故障。



■ 车灯自动关闭系统

如果电源开关切换至 ACCESSORY 模式或关闭且驾驶员车门打开，则前照灯和尾灯自动关闭。

要再次打开车灯，将电源开关切换至 ON 模式，或将车灯开关切换至 AUTO 一次，然后返回至  或 。

如果任一车门或行李厢盖保持打开，则 20 分钟后车灯自动关闭。

■ 前照灯光束高度自动调节系统

可根据乘员人数和车辆负载情况自动调节前照灯光束高度，以确保前照灯不会妨碍其他道路使用者。

■ 12 V（伏）蓄电池节电功能

在下列情况下，20 分钟后剩余车灯将自动熄灭，以防车辆蓄电池电量耗尽：

- 前照灯和 / 或尾灯点亮。
- 电源开关处于 ACCESSORY 模式或关闭。

在下列任一情况下，将禁用该功能：

- 将电源开关切换至 ON 模式时。
- 操作车灯开关时。
- 打开或关闭车门或行李厢时。

■ 定制

可以定制某些功能。（→P. 525）

 **注意****■ 防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽**

混合动力系统不运转时，请勿无故长时间打开车灯。

自动远光*

自动远光使用风挡玻璃上部后面的摄像机传感器评估前方车辆车灯、路灯等的亮度，并根据需要自动打开或关闭远光。

警告

■ 自动远光的局限性

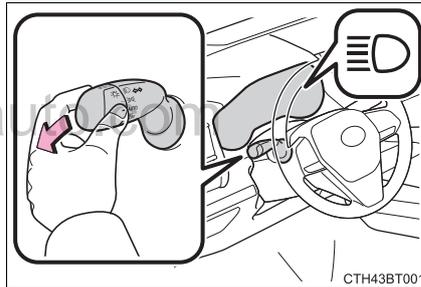
请勿过度依赖自动远光。务必安全驾驶，注意观察周围情况并在必要时手动打开或关闭远光。

■ 防止自动远光系统误操作

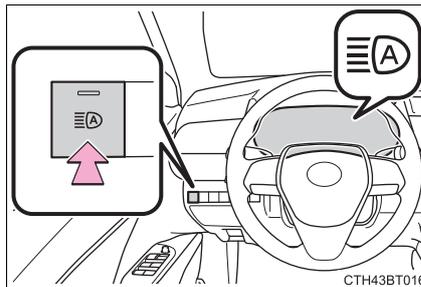
请勿让车辆超载。

激活自动远光

- 1 前照灯开关置于  或 AUTO 位置时，将控制杆向远离自身方向推。



- 2 按下自动远光开关。
自动远光系统工作时，其指示灯将点亮。



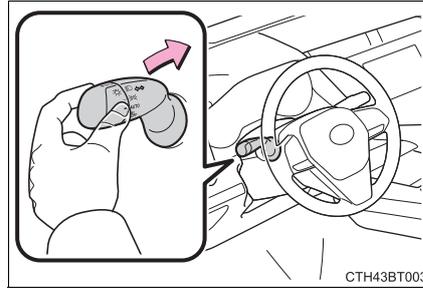
*: 若装备

手动打开 / 关闭远光**■ 切换为近光**

将控制杆拉至初始位置。

自动远光指示灯将熄灭。

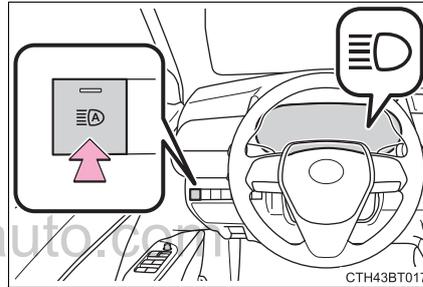
向远离自身方向推控制杆以再次激活自动远光系统。

**■ 切换为远光**

按下自动远光开关。

自动远光指示灯将熄灭且远光指示灯将点亮。

按下开关以再次激活自动远光系统。



■ 自动打开 / 关闭远光的条件

● 满足下列所有条件时，远光将自动打开（约 1 秒后）：

- 车速约为 30 km/h（公里 / 小时）或更高。
- 车辆前方区域黑暗。
- 前方车辆的前照灯或尾灯没有打开。
- 前方道路上的路灯稀少。

● 如果满足下列任一条件，远光将自动关闭：

- 车速低于约 25 km/h（公里 / 小时）。
- 车辆前方区域不暗。
- 前方车辆的前照灯或尾灯打开。
- 前方道路上有很多路灯。

■ 摄像机传感器检测信息

● 在下列情况下，远光可能不会自动关闭：

- 弯道上突然出现车辆时
- 车辆前方切入另一车辆时
- 由于连续弯道、道路分隔栏或路边树木而无法检测前方车辆时
- 宽阔道路上的远处车道内出现前方车辆时
- 前方车辆车灯未打开时

● 如果检测到前方车辆使用雾灯而未使用前照灯，则远光可能会关闭。

● 庭院灯、路灯、交通信号灯和发光的广告牌或标志牌和其他反光物体可能导致远光切换为近光，或使近光一直亮。

● 下列因素可能会影响打开或关闭远光所需要的时间：

- 前方车辆前照灯、雾灯和尾灯的亮度
- 前方车辆的行驶情况和方向
- 前方车辆仅有一侧车灯工作时
- 前方车辆为两轮车时
- 路况（坡度、弯度、路面状况等）
- 车上乘员和行李的数量

● 可能意外打开或关闭远光。

● 可能检测不到自行车或类似车辆。

- 在下列情况下，系统可能无法准确检测周围环境的亮度水平。这可能导致近光一直亮，或远光闪烁或使前方行人或车辆感到眩目。在此情况下，需手动在远光和近光间切换。
 - 在恶劣天气（大雨、下雪、起雾、沙尘暴等）下驾驶时
 - 由于雾气、湿气、冰、灰尘等使风挡玻璃模糊不清时
 - 风挡玻璃有裂纹或损坏时
 - 摄像机传感器变形或脏污时
 - 摄像机传感器温度极高时
 - 周围环境的亮度级别与前照灯、尾灯或雾灯的亮度级别一致时
 - 前方车辆的前照灯或尾灯关闭、脏污、变色或未正确对光时
 - 前方车辆扬起的水、雪、灰尘等溅落到本车上时
 - 驶过忽明忽暗的区域时
 - 频繁在上坡 / 下坡路、崎岖、颠簸或不平道路（石块铺砌的道路、砂砾道路等）上行驶时
 - 频繁转弯或在蜿蜒道路行驶时
 - 车辆前方有高强度反光物体（如标志牌或反光镜）时
 - 前方车辆后部具有高反光性（如卡车上的集装箱）时
 - 车辆前照灯损坏或脏污，或未正确对光时
 - 车辆因轮胎泄气、拖拽挂车等而侧倾或倾斜时
 - 前照灯以非正常方式在远光和近光之间频繁切换时
 - 驾驶员认为远光可能闪烁或使行人或其他驾驶员感到眩目时

www.inhauto.com

雾灯开关

雾灯可提高不良驾驶条件下（如雨天或起雾时）的能见度。

- ① ○ 关闭前雾灯和后雾灯
- ② 卐 打开前雾灯
- ③ 卐卐 打开前雾灯和后雾灯

松开开关调节环，将其返回至 卐。

再次操作开关调节环仅关闭后雾灯。



■ 雾灯的使用条件

前雾灯：前照灯或前位灯打开。

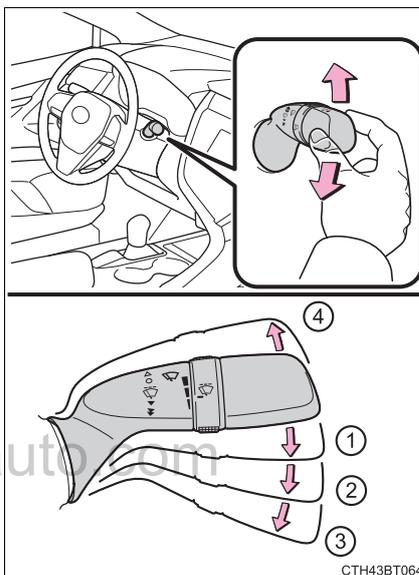
后雾灯：前雾灯打开。

风挡玻璃刮水器和喷洗器

操作刮水器控制杆

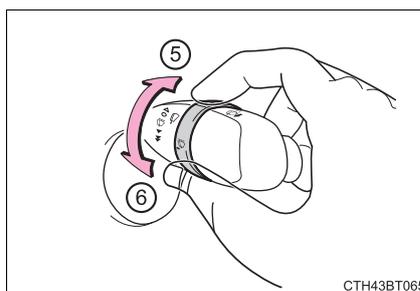
移动控制杆，刮水器可如下工作。选择风挡玻璃刮水器间歇工作时，也可调节刮水器刮水间隔。

- ①  风挡玻璃刮水器间歇工作
车速越高，间歇式风挡玻璃刮水器的刮水频率越高。
- ②  风挡玻璃刮水器低速工作
- ③  风挡玻璃刮水器高速工作
- ④  临时工作



选择间歇工作时，可调节刮水器刮水间隔。

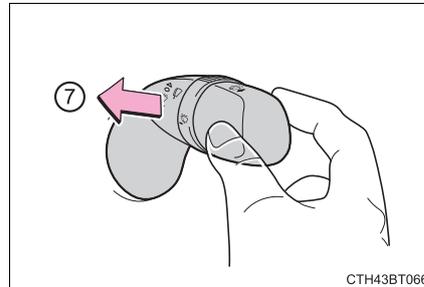
- ⑤ 增大间歇式风挡玻璃刮水器刮水频率
- ⑥ 减小间歇式风挡玻璃刮水器刮水频率



⑦ 喷洗器 / 刮水器双重工作

喷射喷洗液后，刮水器将自动工作几次。

（工作数次后，刮水器会经过短暂延迟后再工作一次以防滴流。然而，车辆移动时，防滴流不工作。）



■ 风挡玻璃刮水器和喷洗器的工作条件

电源开关处于 ON 模式。

■ 如果不能喷出风挡玻璃喷洗液

如果风挡玻璃喷洗液储液罐中仍有喷洗液，则检查并确认喷洗器喷嘴未堵塞。

■ 驾驶过程中发生紧急情况而需要停止混合动力系统时

如果停止发动机时，风挡玻璃刮水器正在工作，则其将高速工作。车辆停止后，将电源开关切换至 ON 模式时，工作恢复正常，或打开驾驶员车门时停止工作。

▲ 警告

■ 有关使用喷洗液的注意事项

天气寒冷时，风挡玻璃变暖前请勿使用喷洗液。喷洗液可能会在风挡玻璃上结冰，导致能见度降低。这可能引发事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

▲ 注意

■ 风挡玻璃处于干燥状态时

请勿使用刮水器，否则可能损坏风挡玻璃。

■ 喷洗液储液罐变空时

如果将控制杆拉向自身并握住不放，则可能损坏喷洗液泵。

■ 喷嘴堵塞时

在此情况下，请联系丰田经销店。

请勿尝试用针或其他物体清除异物。否则会损坏喷嘴。

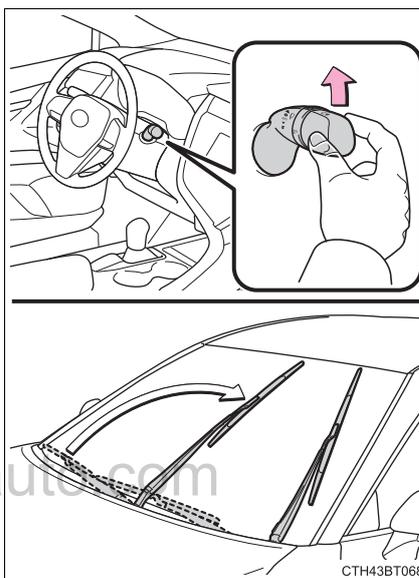
改变风挡玻璃刮水器静止位置 / 提起风挡玻璃刮水器

不使用风挡玻璃刮水器时，其将收回至发动机盖下。为了能在寒冷天气驻车时或更换风挡玻璃刮水器插入件时提起风挡玻璃刮水器，可使用刮水器控制杆将风挡玻璃刮水器的静止位置改变至保养位置。

■ 将刮水器升至保养位置

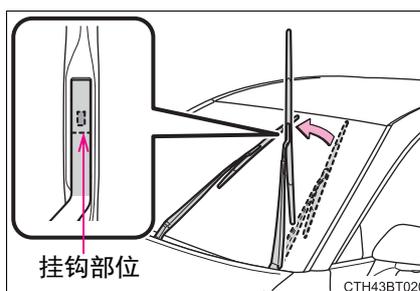
关闭电源开关约 45 秒内，将刮水器控制杆移至 Δ 位置并保持约 2 秒或更长时间。

刮水器将移至保养位置。



■ 提起风挡玻璃刮水器

握住刮水器臂的挂钩部位，并从风挡玻璃上提起风挡玻璃刮水器。



■ 将风挡玻璃刮水器降至收起位置

风挡玻璃刮水器在风挡玻璃上就位后，将电源开关切换至 ON 模式，然后将刮水器控制杆移至工作位置。关闭刮水器开关时，风挡玻璃刮水器将停止在收起位置。

**注意****■ 提起风挡玻璃刮水器时**

- 风挡玻璃刮水器位于发动机发动机盖下部的收起位置时，请勿提起风挡玻璃刮水器。否则，其可能触碰到发动机盖，从而损坏风挡玻璃刮水器和 / 或发动机盖。
- 提起风挡玻璃刮水器时，请勿操作刮水器控制杆。否则，风挡玻璃刮水器可能触碰到发动机盖，从而损坏风挡玻璃刮水器和 / 或发动机盖。

www.inhauto.com

打开燃油箱盖

执行下列步骤以打开燃油箱盖：

加注燃油前

- 关闭电源开关并确保所有车门和车窗均关闭。
- 确认燃料种类。

■ 燃料种类

→P. 524

■ 无铅汽油专用燃油箱加注口

为防止加错燃油，本车的燃油箱加油口只能容纳无铅燃油泵的专用喷嘴。

4

燃油

www.inhauto.com

 **警告****■ 给车辆加注燃油时**

加注燃油时请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 下车后和打开燃油加注口盖前，触摸无漆金属表面以释放所带静电。加注燃油前释放静电非常重要，因为加注燃油时，静电产生的放电火花可能点燃燃油蒸汽。
- 务必捏住燃油箱盖上的把手，缓慢转动以取下燃油箱盖。
松开燃油箱盖时，可能会听到嗖嗖声。等该声音完全消失后再取下燃油箱盖。在高温天气下，燃油可能因内部压力过大而从加油口喷出，导致人员受伤。
- 请勿让未释放静电的人员靠近打开的燃油箱。
- 请勿吸入燃油蒸汽。
燃油中含有对身体有害的物质。
- 给车辆加注燃油时请勿吸烟。
否则可能引燃燃油而导致起火。
- 请勿返回车内或触碰任何带静电的人员或物体。
因为这可能导致静电积聚而引燃燃油。

■ 加注燃油时

请遵守下列注意事项，以防燃油从燃油箱中溢出：

- 将燃油喷嘴牢固地插入加油口。
- 燃油喷嘴自动关闭后，停止向燃油箱加油。
- 请勿将燃油箱加注得过满。

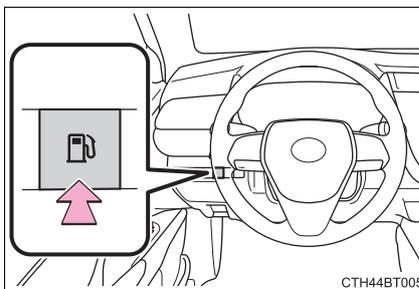
 **注意****■ 加注燃油**

加注燃油期间，请勿使燃油溢出。

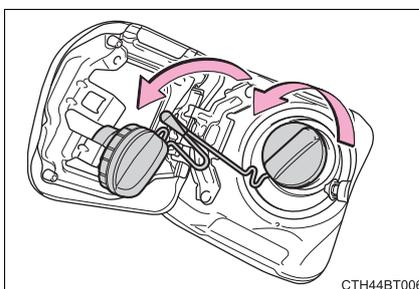
否则可能损坏车辆，如导致排放控制系统工作异常、损坏燃油系统部件或车辆漆面。

打开燃油箱盖

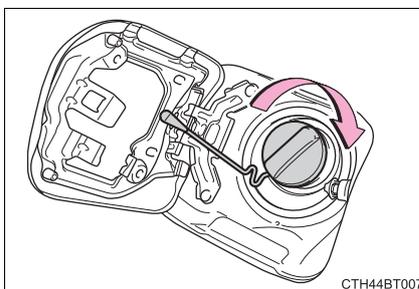
- 1 按下开启器以打开燃油加注口盖。



- 2 缓慢转动燃油箱盖以将其取下，并挂在燃油加注口盖的背面。

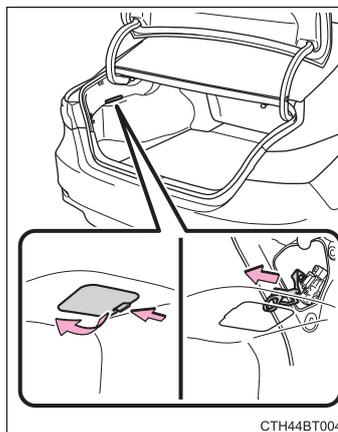
**关闭燃油箱盖**

加注燃油后，转动燃油箱盖直至听到咔嗒声。松开后，燃油箱盖会稍微回转。



■ 如果燃油加注口盖无法打开

拆下行李厢内侧护盖并拉动杆。

**▲ 警告****■ 更换燃油箱盖时**

应使用专门为本车型设计的丰田纯正燃油箱盖。否则可能导致起火或其他事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

Toyota Safety Sense 智行安全（丰田规避碰撞辅助套装）*

Toyota Safety Sense 智行安全（丰田规避碰撞辅助套装）包含以下驾驶辅助系统，致力于打造安全舒适的驾驶体验：

◆ PCS（碰撞预测系统）

→P. 249

◆ LDA（带转向控制的车道偏离警示）

→P. 259

◆ 自动远光

→P. 230

◆ 动态雷达巡航控制

→P. 269

▲ 警告

■ Toyota Safety Sense 智行安全（丰田规避碰撞辅助套装）

Toyota Safety Sense 智行安全（丰田规避碰撞辅助套装）以驾驶员安全驾驶为设计前提，旨在发生碰撞时帮助降低对乘员和车辆的冲击，或在正常驾驶条件下辅助驾驶员。

由于本系统在识别精度和控制性能方面存在局限性，因此请勿过度依赖。驾驶员要始终负责注意车辆周围情况并安全驾驶。

4

驾驶

*: 若装备

车辆数据记录

碰撞预测系统配备了精密计算机，将记录特定数据，例如：

- 加速器状态
- 制动器状态
- 车速
- 碰撞预测系统功能工作状态
- 信息（例如本车与前方车辆或其他物体的距离和相对速度）

碰撞预测系统不会记录会话、声音或图像。

● 数据用途

丰田公司可使用此计算机记录的数据来诊断故障、进行科研开发，进而提高产品质量。

除下列情况外，丰田公司不会将所记录的数据披露给第三方：

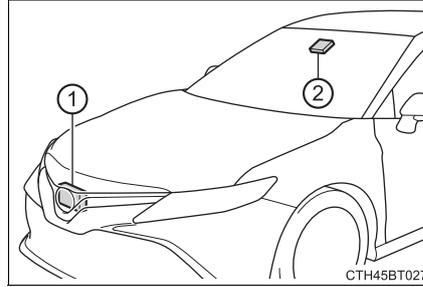
- 经车主或车辆承租人（如果将车辆出租）的同意
- 应公安局、法院或政府部门的官方要求
- 丰田公司在法律诉讼中使用
- 将与特定车辆或车主无关的数据用于科研

www.inhauto.com

传感器

传感器分为两种类型，分别位于前格栅和风挡玻璃背面，可检测必要信息以操纵驾驶辅助系统。

- ① 雷达传感器
- ② 摄像机传感器



警告**■ 避免雷达传感器故障**

请遵守下列注意事项。

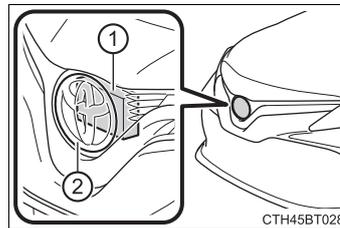
否则，雷达传感器可能无法正常工作，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。

● 始终保持雷达传感器和前格栅徽标清洁。

- ① 雷达传感器
- ② 前格栅徽标

如果雷达传感器前部或前格栅徽标前部或后部脏污或覆盖有水滴、雪等，则进行清洁。

请用软布清洁雷达传感器和前格栅徽标，以免对其造成划伤或损坏。



● 请勿在雷达传感器、前格栅徽标或其周围区域加装附件、粘贴贴纸（包括透明贴纸）或其他物品。

● 请勿使雷达传感器或其周围区域受到强烈撞击。

如果雷达传感器、前格栅或前保险杠受到强烈撞击，请联系丰田经销店检查车辆。

● 请勿拆解雷达传感器。

● 请勿改装或喷涂雷达传感器、前格栅徽标或周围区域。

● 如需拆下和安装或更换雷达传感器、前格栅或前保险杠，请联系丰田经销店。

警告

■ 避免摄像机传感器故障

请遵守下列注意事项。

否则，摄像机传感器可能无法正常工作，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。

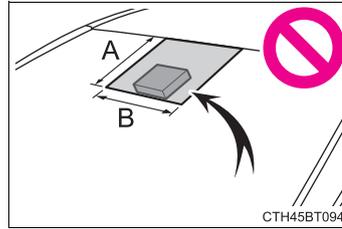
- 始终保持风挡玻璃清洁。

- 如果风挡玻璃脏污或覆盖有油膜、水滴、雪等，则清洁风挡玻璃。
- 即使风挡玻璃上使用了玻璃涂层剂，仍需使用风挡玻璃刮水器清除摄像机传感器前方区域风挡玻璃上的水滴等。
- 如果风挡玻璃内侧安装摄像机传感器的部位脏污，请联系丰田经销店。

- 请勿在摄像机传感器前方区域的风挡玻璃外侧（图中阴影区域）粘贴物品，如贴纸、透明贴纸。

A: 从风挡玻璃顶部至摄像机传感器底部约 1 cm（厘米）

B: 约 20 cm（厘米）（摄像机传感器中央以左和以右约 10 cm [厘米]）



- 如果摄像机传感器前方区域风挡玻璃起雾或覆盖有冷凝水或冰，则使用风挡玻璃除雾器清除雾气、冷凝水或冰。（→P. 354）
- 如果风挡玻璃刮水器无法清除摄像机传感器前方区域风挡玻璃上的水滴，则更换刮水器插入件或刮水片。
如果需要更换刮水器插入件或刮水片，请联系丰田经销店。
- 请勿在风挡玻璃上粘贴车窗贴膜。
- 如果风挡玻璃损坏或破裂，请更换。
如果需要更换风挡玻璃，请联系丰田经销店。
- 请勿让摄像机传感器受潮。
- 请勿让强光直射摄像机传感器。

 **警告**

- 请勿弄脏或损坏摄像机传感器。
清洁风挡玻璃内侧时，请勿让玻璃清洁剂接触镜头。此外，请勿触摸镜头。
如果镜头脏污或损坏，请联系丰田经销商。
- 请勿使摄像机传感器受到强烈撞击。
- 请勿改变摄像机传感器的安装位置、方向或将其拆下。
- 请勿拆解摄像机传感器。
- 请勿改装摄像机传感器（内后视镜等）周围或顶棚周围的任何车辆部件。
- 请勿在发动机盖、前格栅或前保险杠上加装任何可能遮挡摄像机传感器的附件。有关详情，请联系丰田经销商。
- 如果要将冲浪板或其他长形物体置于车顶上，请确保其不会妨碍摄像机传感器。
- 请勿改装前照灯或其他车灯。

■ 认证证书

CMIIT : 2014DJ6494 www.inhauto.com

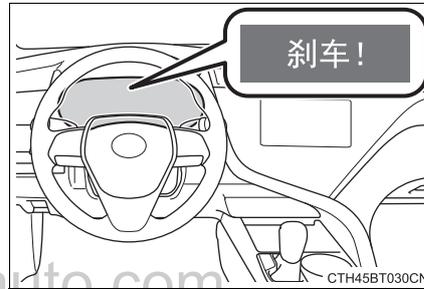
PCS（碰撞预测系统）*

碰撞预测系统利用雷达传感器和摄像机传感器检测本车前方车辆。系统判定很可能与车辆发生正面碰撞时，将发出警告以促使驾驶员采取闪避措施，同时提高潜在制动压力，以帮助驾驶员避免碰撞。如果系统判定极有可能与车辆发生正面碰撞，则会自动施加制动，以帮助避免碰撞或减小碰撞冲击。

可禁用 / 启用碰撞预测系统，并可更改警告时间。（→P. 252）

◆ 碰撞预测警告

系统判定很可能发生正面碰撞时，蜂鸣器将鸣响且多信息显示屏上将显示警告信息，以促使驾驶员采取闪避措施。



◆ 碰撞预测制动辅助

系统判定很可能发生正面碰撞时，系统将根据制动踏板的踩踏程度施加更大的制动力。

◆ 碰撞预测制动

系统判定很可能发生正面碰撞时，系统将警告驾驶员。如果系统判定极有可能发生正面碰撞，则会自动施加制动，以帮助避免碰撞或降低碰撞速度。

*: 若装备

 **警告****■ 碰撞预测系统局限性**

- 驾驶员应对车辆的安全驾驶负全部责任。务必安全驾驶，注意观察周围情况。
在任何情况下，均不得使用碰撞预测系统替代正常的制动操作。该系统并不是在所有情况下都能防止碰撞或减轻碰撞损坏或伤害。请勿过度依赖该系统。否则可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。
- 尽管该系统旨在帮助避免碰撞或降低碰撞冲击，但是，根据不同的情况，系统效果会有所不同。因此，本系统可能无法总是达到相同的性能水平。
仔细阅读以下情况。请勿过分依赖本系统，务必小心驾驶。
 - 即使不可能发生碰撞，系统也可能工作的情况：→P. 254
 - 系统可能无法正常工作的情况：→P. 256
- 请勿自行尝试测试碰撞预测系统的工作情况，否则系统可能无法正常工作，从而可能引发事故。

■ 碰撞预测制动

- 碰撞预测制动功能工作期间，将施加较大的制动力。
- 如果碰撞预测制动功能工作导致车辆停止，则约 2 秒后该功能工作将取消。
请在必要时踩下制动踏板。
- 驾驶员执行某些操作时，碰撞预测制动功能可能不工作。如果正在用力踩下加速踏板或正在转动方向盘，则系统可能判定驾驶员正在采取闪避措施，并可能会阻止碰撞预测制动功能工作。
- 在某些情况下，如果碰撞预测制动功能工作期间，用力踩下加速踏板或转动方向盘，则系统将判定驾驶员正在采取闪避措施，因此可能会取消该功能的工作。
- 如果正在踩下制动踏板，则系统可能判定驾驶员正在采取闪避措施，因此可能会延迟碰撞预测制动功能的工作时间。

 警告

■ 禁用碰撞预测系统的情况

在下列情况下，请禁用本系统，否则可能无法正常工作，从而引发事故，导致严重伤害甚至死亡：

- 拖拽本车时
- 本车拖拽其他车辆时
- 通过卡车、船舶、火车或类似交通工具运输本车时
- 在混合动力系统运转的情况下，用举升机举升车辆并且轮胎可以自由转动时
- 使用诸如底盘测功机或速度表检测台等滚筒试验台检查车辆时，或使用就车式车轮平衡器时
- 由于事故或其他原因导致前保险杠或前格栅受到强烈冲击时
- 不能以稳定方式驾驶车辆时，例如车辆遭受事故或出现故障时
- 以运动方式或越野驾驶车辆时
- 轮胎充气不当时
- 轮胎过度磨损时
- 安装了不符合规定规格的轮胎时
- 安装了轮胎防滑链时
- 使用小型备胎或应急补胎工具时
- 车辆暂时安装了可能遮挡雷达传感器或摄像机传感器的设备（除雪犁等）时

更改碰撞预测系统的设定

■ 启用 / 禁用碰撞预测系统

可通过多信息显示屏上的  (→P. 114) 启用 / 禁用碰撞预测系统。

每次将电源开关切换至 ON 模式时，都会自动启用本系统。

如果系统禁用，则 PCS 警告灯将点亮，且多信息显示屏上将显示信息。



■ 更改碰撞预测警告时间

可通过多信息显示屏上的  (→P. 114) 更改碰撞预测警告时间。

电源开关关闭时将保存工作时间设定。

- ① 长
早于默认时间开始发出警告。
- ② 中
此为默认设定。
- ③ 短
迟于默认时间开始发出警告。



■ 工作条件

碰撞预测系统启用，且系统判定很可能与车辆发生正面碰撞。

达到以下速度时，各功能工作：

● 碰撞预测警告：

- 车速约在 10 和 180 km/h（公里 / 小时）之间。
- 本车与前方车辆的相对速度约为 10 km/h（公里 / 小时）或更高。

● 碰撞预测制动辅助：

- 车速约在 30 和 180 km/h（公里 / 小时）之间。
- 本车与前方车辆的相对速度约为 30 km/h（公里 / 小时）或更高。

● 碰撞预测制动：

- 车速约在 10 和 180 km/h（公里 / 小时）之间。
- 本车与前方车辆的相对速度约为 10 km/h（公里 / 小时）或更高。

在下列情况下，系统可能不工作：

- 如果断开并重新连接 12 V（伏）蓄电池端子后，车辆行驶不足一定时间
- 如果换档杆置于 R 档
- 如果 VSC 禁用（仅碰撞预测警告功能工作）

■ 取消碰撞预测制动

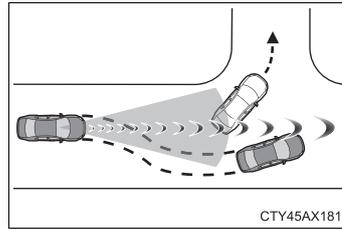
碰撞预测制动功能工作期间，如果出现以下任一情况，则该功能将取消：

- 用力踩下加速踏板。
- 突然急转方向盘。

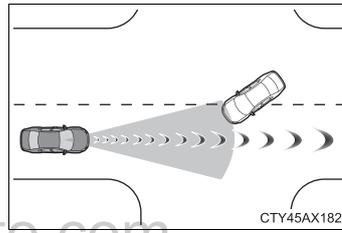
■即使不可能发生碰撞，系统也可能工作的情况

●在某些情况（例如下列情况）下，系统判定可能会发生正面碰撞，因此系统工作。

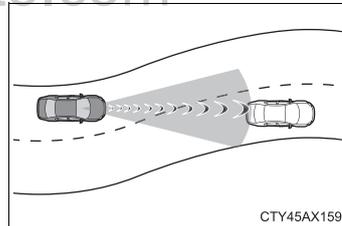
- 驶过车辆时
- 超过前方车辆过程中变道时
- 超过正在变道的前方车辆时
- 超过正在左 / 右转弯的前方车辆时



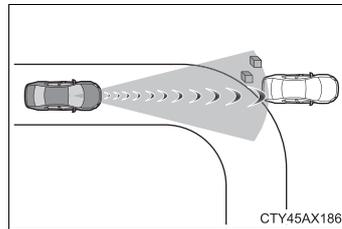
- 与对面车道内停止并准备左 / 右转弯的车辆会车时



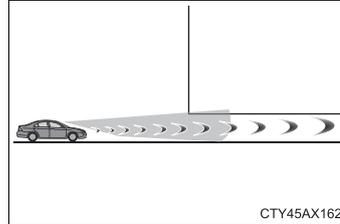
- 在可能与相邻车道内前方车辆的相对位置发生变化的道路（例如蜿蜒道路）上行驶时



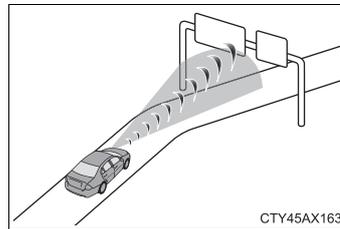
- 快速接近前方车辆时
- 车辆前部抬高或降低时，例如路面不平或起伏时
- 接近路边物体时，例如护栏、电线杆、树木或墙壁
- 弯道入口处路边有车辆或其他物体时



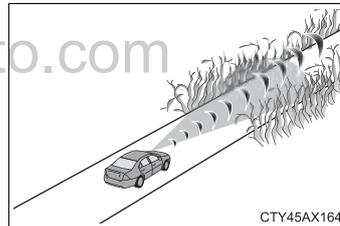
- 在建筑物围绕的狭窄道路上行驶时，如隧道内或钢架桥上
- 路面或路边有金属物体（井盖、钢板等）、台阶或凸起时
- 驶过道路上方存在低矮建筑（低顶建筑、交通标志等）的地点时



- 从上坡路上方的物体（广告牌等）下面驶过时



- 快速接近电子收费站路障、停车场路障或其他开合式路障时
- 自动洗车时
- 驶过可能接触到车辆的物体或从可能接触到车辆的物体下方驶过时，例如密草丛、树枝或横幅

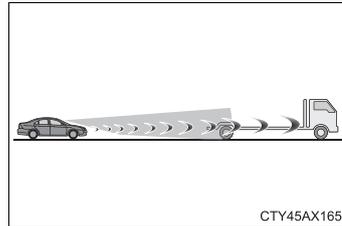


- 前方车辆扬起的水花、雪花或尘土等落到本车上时
- 穿过烟雾时
- 误将道路或墙壁上的图案或油漆认作车辆时
- 在反射无线电波的物体附近行驶时，例如大型卡车或护栏
- 在电视塔、广播电台、发电厂或其他可能存在强无线电波或电噪的地方附近行驶时

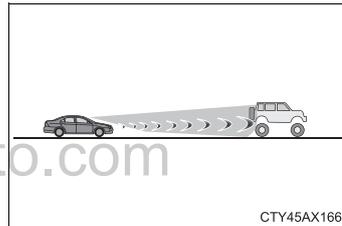
■ 系统可能无法正常工作的情况

● 在某些情况（例如下列情况）下，雷达传感器和摄像机传感器可能检测不到车辆，从而影响系统正常工作：

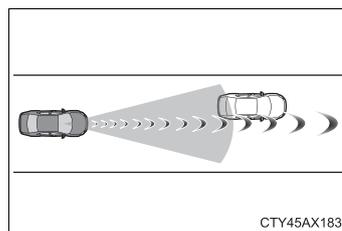
- 迎面车辆接近本车时
- 前方车辆为摩托车或自行车时
- 接近车辆的侧面或前部时
- 前方车辆尾部较小时，例如空载卡车
- 前方车辆尾部较低时，例如低台挂车



- 前方车辆运输的物体伸出其后保险杠时
- 前方车辆离地间隙非常高时

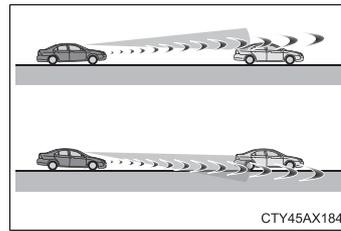


- 前方车辆外形不规则时，例如拖拉机或跨斗车
- 阳光或其他光线直射前方车辆时
- 另一车辆从本车前方切入或从其他车辆旁边驶出时
- 前方车辆突然进行操纵（例如突然转弯、加速或减速）时
- 突然切入前方车辆后面时
- 前方车辆未在本车正前方时



- 在恶劣天气中行驶时，如大雨、雾、雪或沙尘暴
- 前方车辆扬起的水花、雪花或尘土等落到本车上时
- 穿过烟雾时
- 在环境亮度突变的地方行驶时，例如隧道入口或出口

- 摄像机传感器受强光直射时，例如阳光或迎面车辆的前照灯
- 周围环境昏暗时，例如黎明或黄昏时、夜间或在隧道中
- 混合动力系统启动后的一定时间内未驾驶车辆
- 左 / 右转弯期间和转弯后数秒内
- 在弯道上行驶期间和行驶后数秒内
- 本车打滑时
- 车辆前部抬高或降低时



- 车轮未对准时
- 刮水片遮挡摄像机传感器时
- 车辆摆动时
- 车辆以极高速度行驶时
- 在坡路上行驶时
- 雷达传感器或摄像机传感器错位时
- 在某些情况（例如下列情况）下，可能无法获得足够的制动力，从而影响系统正常工作：
www.inhauto.com
 - 制动功能不能完全起作用时，例如制动零件过冷、过热或潮湿时
 - 车辆维护不当时（制动器或轮胎过度磨损、轮胎气压异常等）
 - 车辆在碎石路或其他光滑路面上行驶时

■如果 PCS 警告灯闪烁或点亮，且多信息显示屏上显示警告信息

碰撞预测系统可能暂时不可用或系统可能存在故障。

- 在下列情况下，恢复正常工作状态后，警告灯将熄灭，信息将消失且系统将运行：
 - 雷达传感器或摄像机传感器或其中一个传感器周围区域的温度高时，例如处于阳光下
 - 雷达传感器或摄像机传感器或其中一个传感器周围区域的温度低时，例如处于极冷的环境中
 - 前传感器脏污或覆有积雪等时
 - 摄像机传感器前方区域风挡玻璃起雾，或覆盖有冷凝水或冰时（风挡玻璃除雾：→P. 354）
 - 摄像机传感器受遮挡时，例如发动机盖打开或摄像机传感器附近的风挡玻璃部位贴有贴纸时
- 即使车辆恢复正常状态，如果 PCS 警告灯持续闪烁或保持点亮，或警告信息不消失，则系统可能存在故障。请立即联系丰田经销店检查车辆。

■如果禁用 VSC

- 如果禁用 VSC (→P. 284)，则也会禁用碰撞预测制动辅助和碰撞预测制动功能。
- PCS 警告灯将点亮且多信息显示屏上将显示“VSC 已关闭碰撞预测制动系统不可用”。

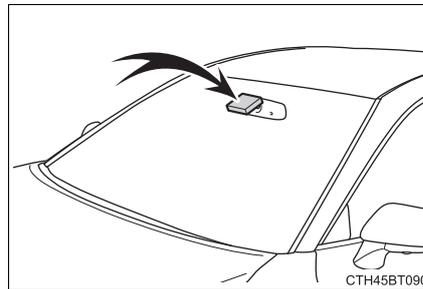
www.inhauto.com

LDA（带转向控制的车道偏离警示）*

功能概述

在有白色（黄色）车道标志线的主干道和高速公路上行驶时，此功能会在车辆偏离车道时警告驾驶员，并通过操作方向盘提供辅助，以将车辆保持在车道内。

LDA 系统利用位于前风挡玻璃上部的摄像机传感器来识别可见的白色（黄色）车道标志线。



4

驾驶

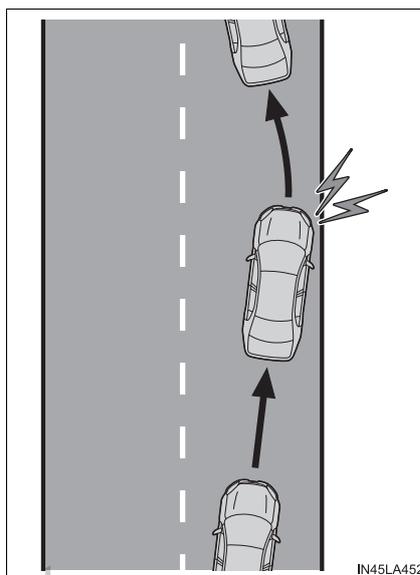
www.inhauto.com

*: 若装备

LDA 系统包括的功能**◆ 车道偏离警示功能**

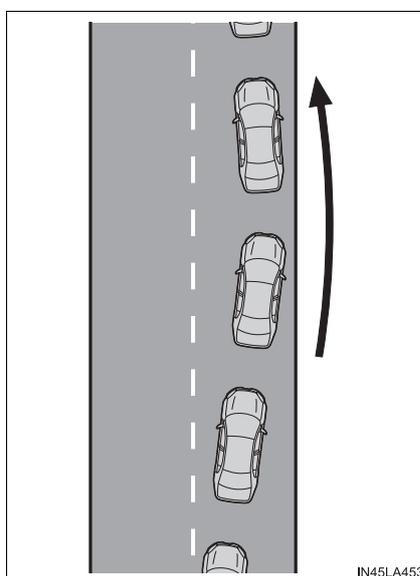
系统判定车辆可能偏离车道时，多信息显示屏上会显示警告，并且警告蜂鸣器鸣响，以警告驾驶员。

警告蜂鸣器鸣响时，请检查周围路况并小心操作方向盘，让车辆返回车道中央。

**◆ 转向控制功能**

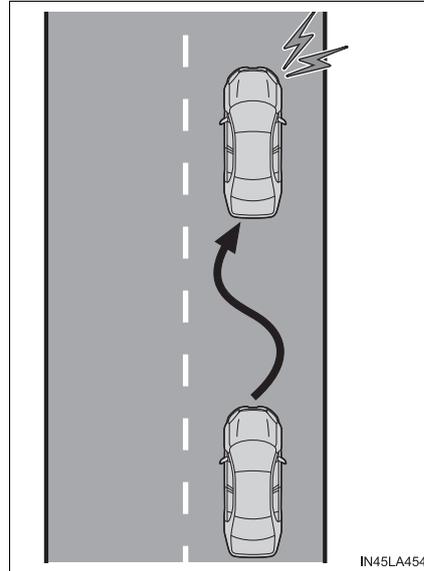
系统判定车辆可能偏离车道时，会在必要时通过短时间小幅度操作方向盘来提供辅助，从而将车辆保持在车道内。

如果系统检测到在规定时间内未操作方向盘或没有紧握方向盘，则多信息显示屏上将显示警告且该功能会暂时取消。



◆ 车辆摇摆警告功能

车辆摇摆或看似已多次偏离车道时，警告蜂鸣器鸣响且多信息显示屏上显示信息以警告驾驶员。



4

驾驶

**警告**www.inhauto.com

■ 使用 LDA 系统前

请勿仅依赖 LDA 系统。LDA 系统并不能自动驾驶车辆，也不能减少您对车辆前方区域的注意力。驾驶员必须对安全驾驶负全部责任，始终密切注意周围情况，操作方向盘以修正车辆行驶路径。此外，在感到疲劳（例如由于长时间驾驶）时，必须充分休息。

如果驾驶操作执行不当或注意力不集中，则可能引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ 避免误操作 LDA 系统

不使用 LDA 系统时，使用 LDA 开关关闭系统。

 **警告****■ 不宜使用 LDA 系统的情况**

在下列情况下，请勿使用 LDA 系统。

否则，系统可能无法正常工作，从而引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

- 配备备胎、轮胎防滑链等时。
- 轮胎过度磨损或轮胎气压低时。
- 混用不同结构、制造商、品牌或胎面花纹的轮胎时。
- 路边存在可能误识作白色（黄色）车道标志线的物体或图案（护栏、路缘、反光柱等）时。
- 车辆在积雪道路上行驶时。
- 由于雨、雪、雾或尘土等，难以看清白色（黄色）车道标志线时。
- 道路由于维护而存在沥青修复痕迹、白色（黄色）车道标志线残痕等时。
- 由于建筑施工，车辆在临时车道或专用车道上行驶时。
- 由于下雨、下雪、结冰等，车辆在光滑路面上行驶时。
- 车辆在主干道和高速公路以外的其他车道上行驶时。
- 车辆在施工区域行驶时。
- 紧急拖拽过程中

■ 防止 LDA 系统故障和误操作

- 请勿改装前照灯或在其表面粘贴贴纸等。
- 请勿改装悬架等。如果需要更换悬架等，请联系丰田经销商。
- 请勿在发动机盖或格栅上安装或放置任何物品。此外，请勿安装格栅防护装置（防护栅、斗式杆等）。
- 如果需要维修风挡玻璃，请联系丰田经销商。

启动 LDA 系统

按下 LDA 开关可启动 LDA 系统。

LDA 指示灯点亮且多信息显示屏上显示信息。

再次按下 LDA 开关可关闭 LDA 系统。

LDA 系统启动或关闭后，下次启动混合动力系统时，LDA 系统将在相同状态下继续工作。



多信息显示屏上的显示

① LDA 指示灯

该指示灯通过点亮状态告知驾驶员系统工作状态。

呈白色点亮：

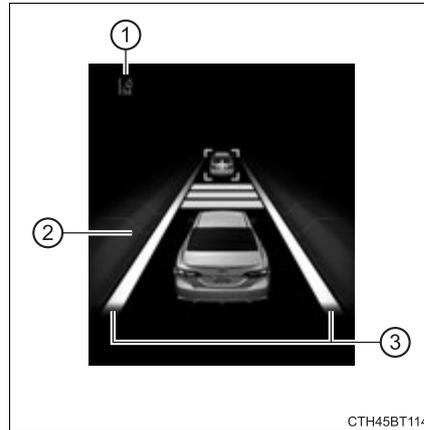
LDA 系统正在工作。

呈绿色点亮：

转向控制功能的方向盘辅助正在工作。

呈黄色闪烁：

车道偏离警示功能正在工作。



② 方向盘操作支持工作显示

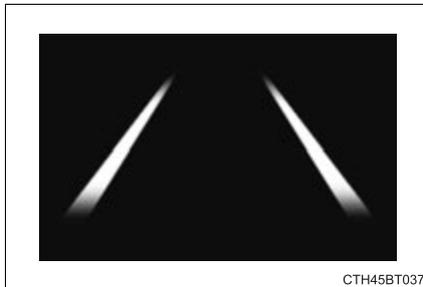
表示转向控制功能的方向盘辅助正在工作。

③ 车道偏离警示功能显示

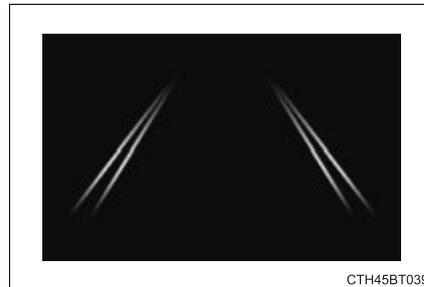
多信息显示屏切换至驾驶辅助系统信息画面时显示。

▶ 显示的白色车道标志线内部为白色

▶ 显示的白色车道标志线内部为黑色



表示系统正在识别白色（黄色）车道标志线。车辆偏离车道时，车辆偏离侧显示的白色车道标志线将呈黄色闪烁。



表示系统未能识别出白色（黄色）车道标志线或暂时取消。

■ 各功能的工作条件

● 车道偏离警示功能

满足下列所有条件时，该功能工作。

- LDA 启动。
- 车速约为 50 km/h（公里 / 小时）或更高。
- 系统识别到白色（黄色）车道标志线。
- 车道宽约 3 m（米）或以上。
- 未操作转向信号灯控制杆。
- 车辆在直道或半径大于约 150 m（米）的缓和弯道上行驶。
- 未检测到系统故障。（→P. 268）

● 转向控制功能

除车道偏离警示功能的工作条件外，同时还满足下列所有条件时，该功能工作。

- 将多信息显示屏上  项目下的“方向盘辅助”设定为“打开”。（→P. 114）
- 未以固定或更大幅度加速或减速车辆。
- 未以适宜变道的转向力度操作方向盘。
- ABS、VSC、TRC 和 PCS 未工作。
- TRC 或 VSC 未关闭。
- 未显示方向盘脱手警示。（→P. 266）

● 车辆摇摆警告功能

满足下列所有条件时，该功能工作。

- 将多信息显示屏上  项目下的“摇摆警告”设定为“打开”。（→P. 114）
- 车速约为 50 km/h（公里 / 小时）或更高。
- 车道宽约 3 m（米）或以上。
- 未检测到系统故障。（→P. 268）

■ **暂时取消功能**

不再满足工作条件时，可能会暂时取消功能。但是，再次满足工作条件时，该功能将自动恢复工作。（→P. 265）

■ **转向控制功能**

根据车速、车道偏离情况、路况等，驾驶员可能感觉不到功能正在工作或该功能根本没有工作。

■ **车道偏离警示功能**

由于外界噪音、音频播放等，可能难以听到警告蜂鸣器鸣响。

■ **方向盘脱手警示**

系统判定转向控制功能工作期间驾驶员双手离开方向盘时，多信息显示屏上会显示警告信息。

如果驾驶员继续保持双手离开方向盘，则显示警告信息并暂时取消该功能。驾驶员仅小幅操作方向盘驾驶车辆并持续一段时间时，此警示也会以相同方式工作。但根据路况等，该功能可能不会取消。

■ **仅道路一侧有白色（黄色）车道标志线**

无法识别白色（黄色）车道标志线侧的 LDA 系统不工作。

www.inhauto.com

■ 功能可能无法正常工作的情况

在下列情况下，摄像机传感器可能检测不到白色（黄色）车道标志线，致使各种功能可能无法正常工作。

- 道路上有与白色（黄色）车道标志线平行或重叠的阴影。
- 车辆在没有白色（黄色）车道标志线的区域行驶，例如收费站或车检站的前面、交叉路口处等。
- 白色（黄色）车道标志线开裂，或道路上有“凸起式路面标志”或石头。
- 由于泥沙等无法看到或难以看清白色（黄色）车道标志线。
- 车辆在潮湿路面上（由于下雨、水坑等）行驶。
- 车道标志线为黄色（可能比白色车道标志线更难识别）。
- 白色（黄色）车道标志线跨过路缘等。
- 车辆在光亮路面上行驶，例如混凝土路面。
- 车辆在光亮（因反光等）路面上行驶。
- 车辆和环境亮度突变的地方行驶，例如隧道入口或出口等。
- 迎面车辆前照灯的灯光、阳光等射入摄像机。
- 车辆在道路分叉口、汇合口等处行驶。
- 车辆在坡路上行驶。
- 车辆在左翘或右翘道路或蜿蜒道路上行驶。
- 车辆在未铺砌或颠簸道路上行驶。
- 车辆在急转弯道路上行驶。
- 车道标志线极窄或极宽。
- 车辆由于重载或胎压不当而极度倾斜。
- 与前方车辆的车距太短。
- 由于路况，车辆在行驶过程中上下颠簸幅度大（路况差或道路接缝）。
- 前照灯透镜脏污而导致夜间发光微弱，或光束轴偏离。
- 车辆受侧风影响。
- 车辆刚变道或刚穿过交叉路口。
- 安装雪地轮胎等。

- 如果 LDA 指示灯呈黄色点亮且多信息显示屏上显示警告信息
→P. 465
- 定制
可以定制某些功能。(→P. 114)

www.inhauto.com

动态雷达巡航控制*

功能概述

在车距控制模式下，即使未踩下加速踏板，车辆也会自动加速和减速以便与前方车辆的速度变化保持一致。在定速控制模式下，车辆定速行驶。

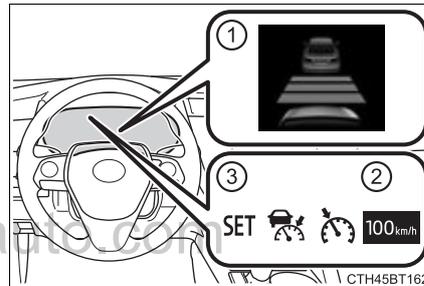
在高速公路和主干道上使用动态雷达巡航控制。

● 车距控制模式 (→P. 272)

● 定速控制模式 (→P. 277)

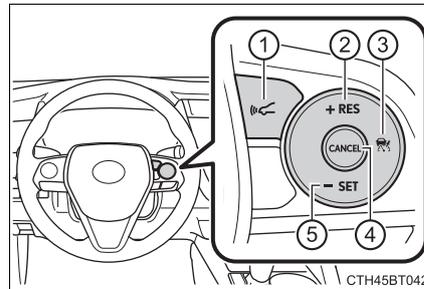
■ 仪表显示

- ① 显示
- ② 设定速度
- ③ 指示灯



■ 操作开关

- ① 车距控制开关
- ② “+ RES” 开关
- ③ 巡航控制主开关
- ④ 取消开关
- ⑤ “- SET” 开关



4

驾驶

*: 若装备

 **警告****■ 使用动态雷达巡航控制前**

驾驶员应对安全驾驶负全部责任。请勿仅依赖本系统，要始终密切注意周围情况，安全驾驶。

动态雷达巡航控制提供驾驶辅助，以减轻驾驶员的负担。但是，提供的辅助有局限性。

根据道路限速、交通流量、路况、天气状况等合理设定车速。驾驶员要负责检查设定车速。

即使系统正在正常工作，系统检测到的前方车辆的情况也可能与驾驶员观察到的情况不同。因此，驾驶员须始终保持警惕，评估各种情况的危险性并安全驾驶。驾驶时依赖本系统或认为本系统可确保安全，则可能会引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ 有关驾驶辅助系统的注意事项

由于系统提供的辅助存在局限性，因此请遵守下列注意事项。

否则可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

● 辅助驾驶员测量跟车距离

动态雷达巡航控制仅用于帮助驾驶员确定本车与前方指定行驶车辆之间的跟车距离。它既不是允许粗心或疏忽驾驶的机械装置，也不是能够在能见度低的情况下辅助驾驶员驾驶的系统。驾驶员仍需密切注意车辆周围情况。

● 辅助驾驶员判断正确的跟车距离

动态雷达巡航控制可判断本车与前方指定行驶车辆之间的跟车距离是否在设定范围内。但不能作出其他类型的判断。因此，驾驶员绝对有必要保持警惕，并在任何情况下判断是否可能发生危险。

● 辅助驾驶员操作车辆

动态雷达巡航控制预防或避免与前方行驶车辆发生碰撞的能力存在局限性。因此，如果发生任何危险，驾驶员必须立即直接控制车辆并采取适当措施，以确保各方面的安全。

■ 避免意外激活动态雷达巡航控制

不使用动态雷达巡航控制时，使用巡航控制主开关将其关闭。

 警告

■ 不宜使用动态雷达巡航控制的情况

在下列任一情况下，请勿使用动态雷达巡航控制。

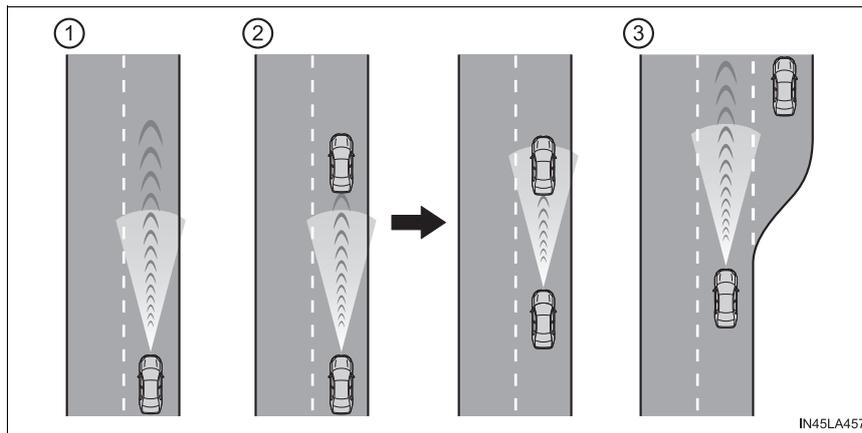
否则可能导致速度控制不当并引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

- 在有行人或骑车人等的道路上
- 交通拥挤时
- 在急转弯较多的道路上
- 在蜿蜒道路上
- 在湿滑（例如雨水或冰雪覆盖）道路上
- 在陡峭的下坡道路上，或极其颠簸不平的道路上
下陡坡时车速可能会超过设定速度。
- 在高速公路和主干道的入口处
- 由于天气状况非常恶劣而影响传感器准确检测时（起雾、下雪、沙尘暴、大雨等）
- 雷达传感器或摄像机传感器正面沾有雨雪等时
- 处于需频繁加速和减速的交通状况时
- 紧急拖拽过程中
- 接近警告蜂鸣器频繁鸣响时

在车距控制模式下行驶

此模式利用雷达传感器检测前方约 100 m（米）范围内存在的车辆，确定当前跟车距离，并操作车辆以与前方车辆保持合适的跟车距离。

请注意，在长下坡道上行驶时车距会拉近。



- ① 定速巡航示例
前方没有车辆时

车辆以驾驶员设定的速度行驶。操作车距控制开关也可设定所需车距。

- ② 减速巡航和跟车巡航示例
前方车辆行驶速度低于本车设定速度时

检测到前方有车辆行驶时，系统会自动让本车减速。需要大幅减速时，系统会施加制动（此时，刹车灯将点亮）。系统将根据前方车辆的速度变化作出响应以保持驾驶员设定的车距。系统不能充分减速时将发出接近警告，以防本车接近前方车辆。

- ③ 加速示例
前方没有以低于本车设定速度行驶的车辆时

系统加速，直至达到设定速度。然后系统恢复定速巡航。

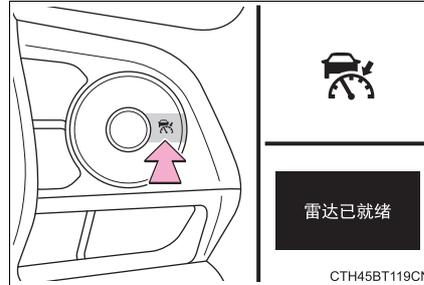
设定车速（车距控制模式）

- 1 按下巡航控制主开关，激活巡航控制。

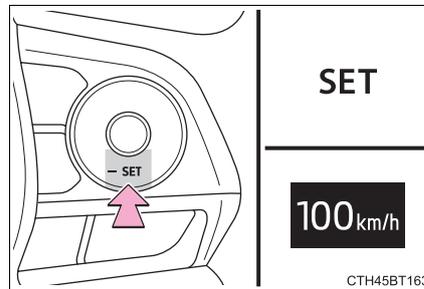
雷达巡航控制指示灯将点亮，且多信息显示屏上将显示信息。

再次按下该开关，解除巡航控制。

如果按住巡航控制主开关1.5秒或更长时间，则系统将以定速控制模式启动。（→P. 277）



- 2 通过操作加速踏板，加速或减速至所需车速（约 50 km/h [公里/小时] 或更高），然后按下“- SET”开关以设定速度。巡航控制“SET”指示灯将点亮。松开开关时的车速即为设定速度。



4

www.inhauto.com

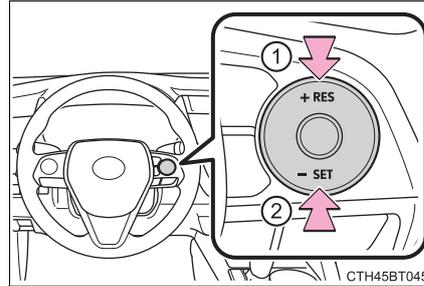
调节设定速度

要改变设定速度，按下“+ RES”或“- SET”开关，直至显示所需设定速度。

- ① 提高速度
- ② 降低速度

微调：按下开关。

大调：按住开关以改变速度，在达到所需速度时松开开关。



在车距控制模式下，将按如下所示提高或降低设定速度：

微调：每次按下开关，改变 1 km/h（公里 / 小时）

大调：按住开关时，以 5 km/h（公里 / 小时）的幅度加速或减速

在定速控制模式下（→P. 277），将按如下所示提高或降低设定速度：

微调：每次按下开关，改变 1 km/h（公里 / 小时）

大调：按住开关时，速度将持续改变

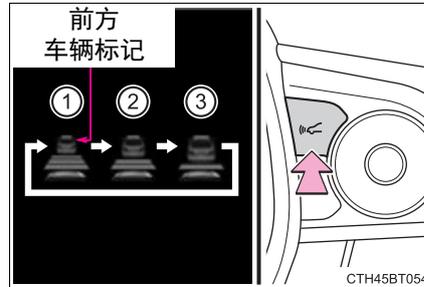
改变车距（车距控制模式）

按下开关，车距改变如下：

- ① 长距
- ② 中距
- ③ 短距

电源开关切换至 ON 模式时，车距将自动设定为长距模式。

如果前方有车辆行驶，将同时显示前方车辆标记。

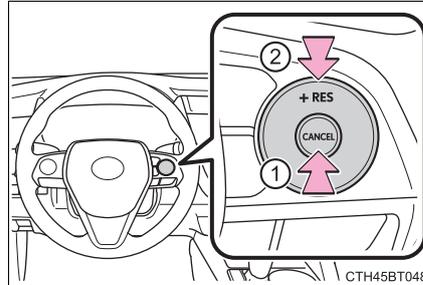
**车距设定（车距控制模式）**

在下表中选择距离。请注意表中所示距离对应的车速为 80 km/h（公里 / 小时）。车距会随车速增大 / 减小。

距离选项	车距
长距	约 50 m（米）
中距	约 40 m（米）
短距	约 30 m（米）

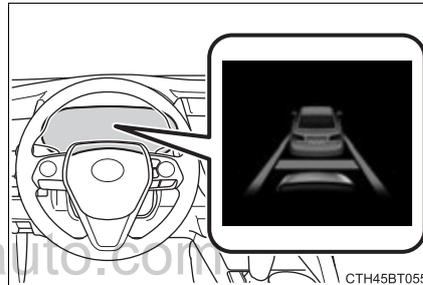
取消和恢复速度控制

- ① 按下取消开关取消速度控制。
踩下制动踏板时也会取消速度控制。
- ② 按下“+ RES”开关恢复巡航控制，并将车速恢复至设定速度。
然而，车速约为 40 km/h (公里/小时) 或更低时，不会恢复巡航控制。



接近警告（车距控制模式）

本车过于接近前方车辆，且无法通过巡航控制充分自动减速时，该显示将闪烁且蜂鸣器将鸣响以警告驾驶员。例如，当您跟随某车辆时，另一车辆从您前方切入。请踩下制动踏板以确保适当的车距。



■ 可能不会发出警告的情况

在下列情况下，即使车距很近，也可能不会发出警告。

- 前方车辆速度等于或超过本车速度时
- 前方车辆以极低的速度行驶时
- 刚设定巡航控制速度后
- 踩下加速踏板时

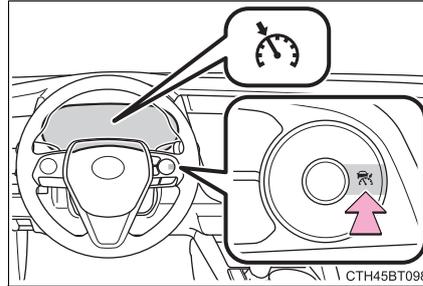
选择定速控制模式

选择定速控制模式时，本车将保持设定速度，但不会控制车距。请仅在车距控制模式由于雷达传感器脏污等原因无法正常工作时选择此模式。

- 1 巡航控制关闭时，按住巡航控制主开关 1.5 秒或更长时间。

按下此开关后，雷达巡航控制指示灯将立即点亮。之后，将切换为巡航控制指示灯。

仅在巡航控制关闭的情况下操作开关时，才可切换至定速控制模式。



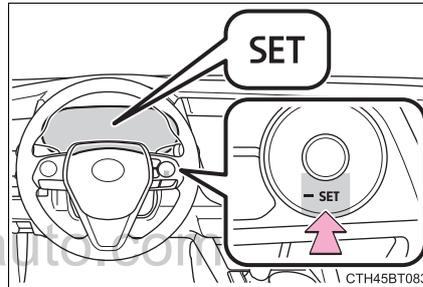
- 2 通过操作加速踏板，加速或减速至所需车速（约 40 km/h [公里/小时] 或更高），然后按下“- SET”开关以设定速度。

巡航控制“SET”指示灯将点亮。

松开开关时的车速即为设定速度。

调节速度设定：→P. 274

取消和恢复速度设定：→P. 276



■ 动态雷达巡航控制的设定条件

- 换挡杆置于 D 档，或已选择 S 模式的 4 档域或更高档域。
- 车速约为 50 km/h（公里 / 小时）或更高。

■ 设定车速后加速

可通过操作加速踏板让车辆加速。加速后，车辆将恢复设定车速。但是，在车距控制模式下，车速可能降至设定速度以下，以保持与前方车辆之间的距离。

■ 自动取消车距控制模式

在下列情况下，自动取消车距控制模式。

- 实际车速降至约 40 km/h（公里 / 小时）或以下。
- VSC 激活。
- TRC 开启一段时间。
- 关闭 VSC 或 TRC 系统时。
- 传感器由于受到遮盖而无法准确检测。
- 碰撞预测制动激活。

如果由于任何其他原因导致车距控制模式自动取消，则系统可能存在故障。请联系丰田经销商。

www.inhauto.com

■ 自动取消定速控制模式

在下列情况下，自动取消定速控制模式：

- 实际车速比设定车速低约 16 km/h（公里 / 小时）以上。
- 实际车速降至约 40 km/h（公里 / 小时）以下。
- VSC 激活。
- TRC 开启一段时间。
- 关闭 VSC 或 TRC 系统时。
- 碰撞预测制动激活。

如果由于任何其他原因导致定速控制模式自动取消，则系统可能存在故障。请联系丰田经销商。

■ 动态雷达巡航控制警告信息和蜂鸣器

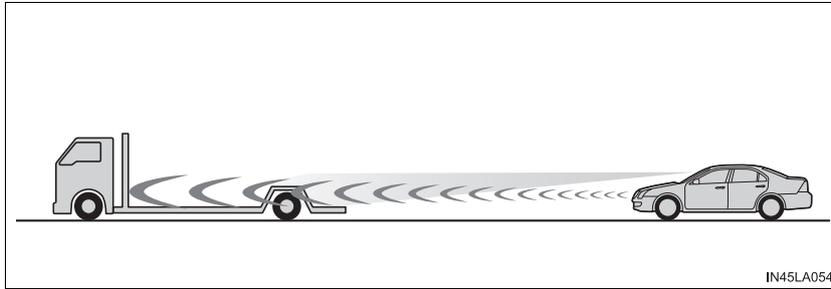
警告信息和蜂鸣器用于指示系统故障或提醒驾驶员须谨慎驾驶。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

■ 传感器可能无法准确检测前方车辆时

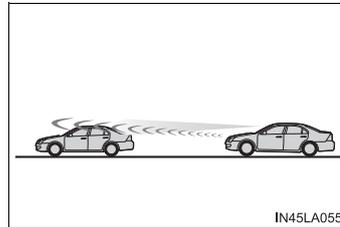
在下列情况下，根据具体情况操作制动踏板（系统不能充分减速时）或加速踏板（需要加速时）。

由于传感器可能无法准确检测此类车辆，所以接近警告（→P. 276）可能不会激活。

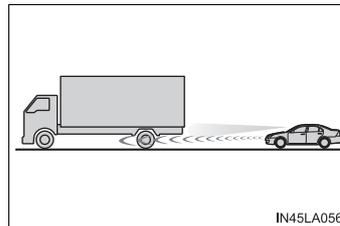
- 突然切入的车辆
- 低速行驶的车辆
- 同一车道内不移动的车辆
- 尾部较小的车辆（空载挂车等）



- 同一车道内行驶的摩托车
- 周围车辆溅起的水或雪妨碍传感器检测时
- 本车车头上翘（由于行李厢重载等造成）时



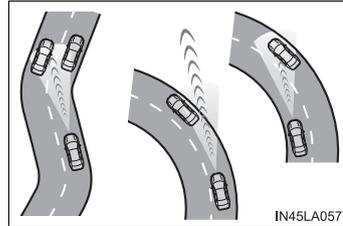
- 前方车辆离地间隙非常高时



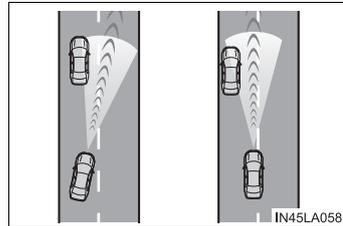
■ 车距控制模式可能无法正常工作的情况

在下列情况下，根据需要操作制动踏板（或根据具体情况操作加速踏板）。
由于传感器可能无法准确检测前方车辆，因此系统可能无法正常工作。

- 道路弯曲或车道狭窄时



- 方向盘操作不稳或您在车道内的位置不
稳定时



- 前方车辆突然减速时

www.inhauto.com

驾驶辅助系统

为保持行车安全和车辆性能，以下系统将根据各种驾驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应过分依赖。

◆ ECB（电子控制制动系统）

电子控制制动系统产生与制动操作相对应的制动力

◆ ABS（防抱死制动系统）

紧急制动或在光滑路面行驶期间施加制动时，有助于防止车轮抱死

◆ 制动辅助

系统检测到紧急停车时，在踩下制动踏板后产生加强的制动力

◆ VSC（车辆稳定性控制）

紧急转向或在光滑路面上转弯时，帮助驾驶员控制侧滑。

提供 ABS、TRC、VSC 和 EPS 协同控制。

在湿滑路面转弯时，通过控制转向性能，有助于保持方向的稳定性。

◆ 二次碰撞制动系统（若装备）

安全气囊传感器检测到碰撞时，系统自动控制制动器和制动灯，以降低车速，从而帮助减轻可能因二次碰撞造成的进一步损伤

◆ TRC（牵引力控制）

车辆在光滑道路上起步或加速时，有助于保持驱动力并防止驱动轮空转

◆ 上坡起步辅助控制

在上坡路上起步时，有助于防止车辆倒退

◆ EPS（电动转向）

使用电机减小转动方向盘时所需的力

◆ PCS（碰撞预测系统）（若装备）

→P. 249

◆ 紧急制动信号

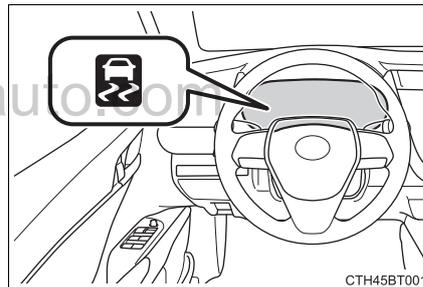
突然施加制动时，危险告警灯自动闪烁以警告后方车辆

◆ BSM（盲区监视器）（若装备）

→P. 290

TRC/VSC/ABS 系统工作时

TRC/VSC/ABS 系统工作时，打滑指示灯将闪烁。



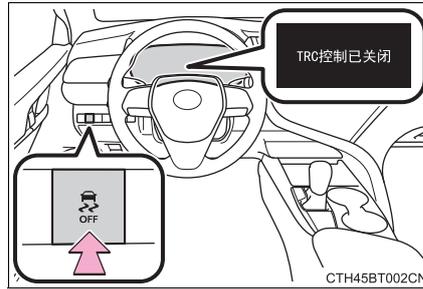
禁用 TRC 系统

如果车辆陷入泥地、污泥或积雪中，则 TRC 系统可能会降低混合动力系统输出至车轮的动力。按下  关闭系统后，移动车辆会更加容易，从而脱离困陷。

快速按下并松开  可关闭 TRC 系统。

多信息显示屏上将显示“TRC 控制已关闭”。

再次按下  即可重新启动该系统。



■ 关闭 TRC 和 VSC 系统

车辆停止时按住  3 秒以上可关闭 TRC 和 VSC 系统。

VSC OFF 指示灯将点亮且多信息显示屏上将显示“TRC 控制已关闭”*。

再次按下  即可重新启动该系统。

*: 对于带碰撞预测系统的车辆，也将禁用碰撞预测制动辅助和碰撞预测制动。
PCS 警告灯将点亮且多信息显示屏上将显示信息。(→P. 258)

■ 即使未按下 ，多信息显示屏上也显示 TRC 禁用的信息时

TRC 无法工作。请联系丰田经销店。

■ 上坡起步辅助控制的工作条件

满足以下四个条件时，上坡起步辅助控制将工作：

- 换档杆置于 P 或 N 档以外的档位（在上坡道上起步 / 倒车时）
- 车辆停止
- 未踩下加速踏板
- 驻车制动器未啮合

■ 系统自动取消上坡起步辅助控制

在下列任一情况下，上坡起步辅助控制将关闭：

- 将换档杆换至 P 或 N 档
- 踩下加速踏板
- 驻车制动器啮合
- 松开制动踏板后最多经过 2 秒

■ 由 ABS、制动辅助、VSC、TRC 和上坡起步辅助控制系统产生的声音和振动

- 混合动力系统启动时或车辆刚起步后，如果反复踩下制动踏板，则可能会听到发动机舱中发出声音。该声音并不表示某一系统发生故障。
- 上述系统工作时可能出现下列某一情况。这些情况并不表示有故障发生。
 - 通过车身和方向盘可能感受到振动。
 - 车辆停止后可能听到电机工作的声音。

■ ECB 制动工作情况

混合动力系统启动后，短时间内制动力可能比正常情况下更强。

■ ECB 工作声音

在下列情况下可能会听到 ECB 工作声音，但这并不表示有故障发生。

- 操作制动踏板时，可能会听到发动机舱传来的工作声音。
- 打开驾驶员车门时听到车辆前部传来的制动系统电机的工作声音。
- 混合动力系统停止 1 或 2 分钟后，可能会听到发动机舱传来的工作声音。

■ EPS 工作声音

操作方向盘时，可能会听到电机的工作声音（嗡嗡声）。这并不表示有故障。

www.inhauto.com

■ 自动重启 TRC 和 VSC 系统

关闭 TRC 和 VSC 系统后，在下列情况下将自动重启系统：

- 电源开关关闭时
- 如果仅关闭 TRC 系统，车速提高时 TRC 将启动
如果 TRC 和 VSC 系统均关闭，车速提高时将不会自动重启

■ 二次碰撞制动系统的工作条件

车速约为 10 km/h（公里 / 小时）或更高，且安全气囊传感器检测到碰撞。（车速低于约 10 km/h [公里 / 小时] 时，二次碰撞制动系统将不工作。）

■ 自动取消二次碰撞制动系统

在下列情况下，自动取消二次碰撞制动系统：

- 车速降至约 10 km/h（公里 / 小时）以下
- 工作一段时间后
- 大幅踩下加速踏板

■ EPS 系统的效能降低

长时间频繁转动方向盘时，EPS 系统的效能将降低以防止系统过热。因此会感到方向盘沉重。如果发生这种情况，应避免过频转动方向盘，或者停车并关闭混合动力系统。EPS 系统将在 10 分钟内恢复正常。

■ 紧急制动信号的工作条件

满足以下三个条件时，紧急制动信号将工作：

- 关闭危险告警灯
- 实际车速高于 55 km/h（公里 / 小时）
- 踩下制动踏板的方式能够使系统根据车辆减速度判断为紧急制动操作

■ 系统自动取消紧急制动信号

在下列任一情况下，紧急制动信号将关闭：

- 打开危险告警灯
- 松开制动踏板
- 系统根据车辆减速度判断这并非紧急制动操作

 **警告****■ 下列情况下，ABS 不能有效工作**

- 超出轮胎抓地性能的极限（如在积雪路面上使用过度磨损的轮胎）。
- 车辆在湿滑道路上高速行驶时出现打滑。

■ ABS 工作时制动距离可能超过正常制动距离的情况

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂砾或积雪路面上行驶时
- 在装备轮胎防滑链的情况下行驶时
- 在颠簸路面上行驶时
- 在坑洼路面或不平路面上行驶时

■ 下列情况下，TRC/VSC 可能无法有效工作

在光滑路面上行驶时，即使 TRC/VSC 系统正在工作，也可能无法控制方向和达到动力要求。

在可能失去稳定性和动力的情况下小心驾驶车辆。

■ 下列情况下，上坡起步辅助控制无法有效工作

- 请勿过度依赖上坡起步辅助控制。在陡坡和结冰道路上，上坡起步辅助控制可能无法有效工作。
- 与驻车制动不同，上坡起步辅助控制并不能长时间使车辆保持静止。请勿试图利用上坡起步辅助控制在斜坡上驻车，否则可能导致事故。

■ TRC/ABS/VSC 激活时

打滑指示灯闪烁。务必小心驾驶。疏忽驾驶可能引发事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

■ TRC/VSC 系统关闭时

应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶。TRC/VSC 系统可保证车辆稳定性和驱动力，因此除非必要，否则请勿将其关闭。

■ 二次碰撞制动系统

请勿过度依赖二次碰撞制动系统。该系统旨在减小可能因二次碰撞造成的进一步损伤，然而，根据不同的情况，系统效果会有所不同。过度依赖该系统可能导致严重伤害甚至死亡。

 **警告****■ 更换轮胎**

确保所有轮胎具有规定规格、品牌、胎面花纹和总承载能力。另外，确保轮胎充气至推荐的轮胎气压等级。

如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS、TRC 和 VSC 系统将无法正常工作。有关更换轮胎或车轮的详情，请联系丰田经销店。

■ 处理轮胎和悬架

使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

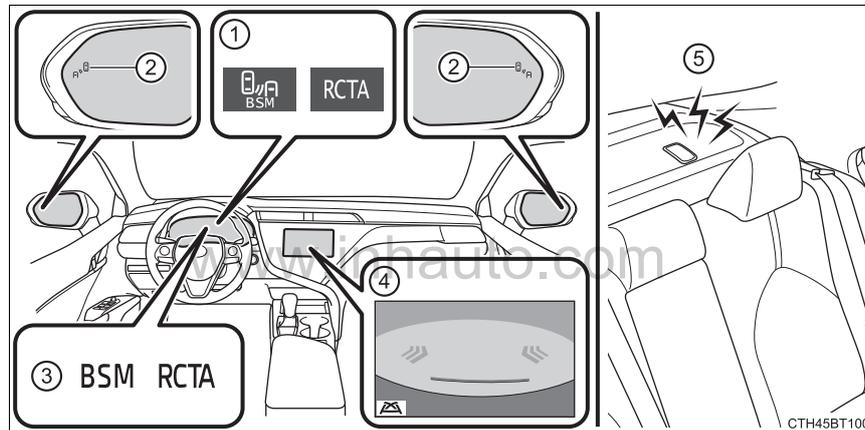
BSM（盲区监视器）*

盲区监视器概述

盲区监视器是一种包含 2 种功能的系统；

- BSM（盲区监视器）功能
变道时，辅助驾驶员作出判断
- RCTA（倒车侧后方盲点警示）功能
倒车时辅助驾驶员

这些功能使用相同的传感器。



- ① 多信息显示屏
打开 / 关闭 BSM 功能 / RCTA 功能。（→P. 291）
- ② 外后视镜指示灯
BSM 功能：
如果检测到盲区内有车辆，未操作转向信号灯控制杆时，外后视镜指示灯点亮，操作转向信号灯控制杆时，外后视镜指示灯闪烁。
RCTA 功能：
检测到有车辆从本车左后方或右后方接近时，外后视镜指示灯闪烁。
- ③ “BSM” 指示灯 / “RCTA” 指示灯
打开 BSM 功能 / RCTA 功能时，指示灯点亮。

*: 若装备

- ④ 音响系统画面（仅 RCTA 功能）
如果检测到有车辆从本车左后方或右后方接近，则检测侧的 RCTA 图标（→P. 297）将显示。
- ⑤ RCTA 蜂鸣器（仅 RCTA 功能）
检测到有车辆从本车左后方或右后方接近时，后排座椅后面的蜂鸣器鸣响。

打开 / 关闭 BSM 功能 / RCTA 功能

- 1 按下仪表控制开关上的 \wedge / \vee ，选择 。
 - 2 按下仪表控制开关上的 \langle / \rangle ，选择  或 。
 - 3 按下仪表控制开关上的 。
- 每次按下 ，功能在打开 / 关闭之间切换。

■ 外后视镜指示灯可见度

在强烈的阳光下，可能难以看清外后视镜指示灯。

■ RCTA 蜂鸣声可听度

存在强烈噪声（如音响音量过高）时，可能难以听到 RCTA 功能。

■ 盲区监视器存在故障时

如果由于以下任何原因，检测出系统存在故障，则将显示警告信息：

- 传感器存在故障
- 传感器脏污
- 车外温度极高或极低
- 传感器电压异常

■盲区监视器认证证书

车辆测距雷达的规格

使用频率：24.05 - 24.25 GHz

Frequency Range

发射功率限值：<< 20 mW (e.i.r.p)

Transmitting Power

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

www.inhauto.com

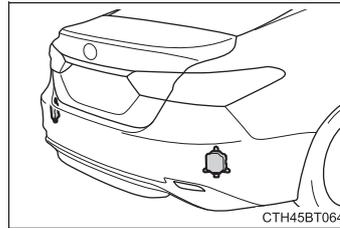
警告**操作雷达传感器**

车辆后保险杠左右两侧分别装有一个盲区监视传感器。请遵守下列事项，以确保盲区监视器正常工作。

- 始终保持保险杠上的传感器及其周围区域清洁。

如果后保险杠上的传感器或其周围区域脏污或覆盖有雪，则盲区监视器可能不工作，并显示警告信息。

在此情况下，清除污物或雪，并在满足BSM功能工作条件的情况下驾驶车辆约60分钟。如果警告信息不消失，请联系丰田经销商检查车辆。



- 请勿强烈撞击后保险杠上的传感器或其周围区域。即使传感器稍微偏离原位，系统可能出现故障并无法正确检测到车辆。下列情况下，请联系丰田经销商检查车辆。
 - 传感器或其周围区域遭受强烈撞击。
 - 传感器周围区域有划伤或凹痕，或传感器部分断开时。
- 请勿拆解传感器。
- 请勿在保险杠上的传感器或其周围区域安装附件或粘贴贴纸。
- 请勿改装保险杠上的传感器或其周围区域。
- 请勿在后保险杠上喷涂丰田官方颜色外的其他任何颜色。

BSM 功能

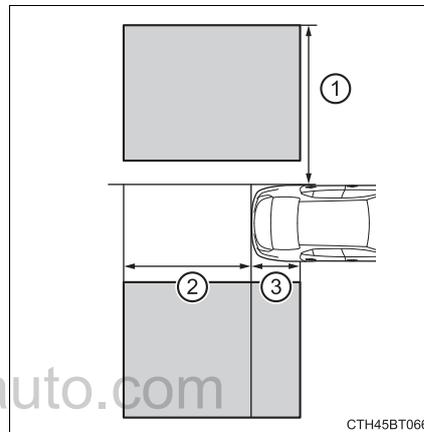
BSM 功能利用雷达传感器检测在相邻车道上行驶的、通常未反射在外后视镜中（盲区）的车辆，并通过外后视镜指示灯告知驾驶员存在此类车辆。

BSM 功能检测区域

可检测到车辆的区域如下所示。

检测区域范围：

- ① 自车辆侧面约 3.5 m（米）
自车辆侧面最初的 0.5 m（米）不在检测区域内
- ② 后保险杠后方约 3 m（米）
- ③ 后保险杠前方约 1 m（米）



警告

有关使用本系统的注意事项

驾驶员应对车辆的安全驾驶负全部责任。务必安全驾驶，注意观察周围情况。

BSM 为辅助功能，提醒驾驶员盲区内存在车辆。请勿过度依赖 BSM 功能。该功能无法判断变换车道时是否安全，因此过度依赖可能会引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

根据情况，系统可能无法正常工作。因此，驾驶员务必目视确认是否安全。

■ BSM 功能工作条件

- BSM 打开
- 车速约在 16 km/h（公里 / 小时）以上。

■ BSM 功能可检测到车辆的情况

- 相邻车道内的车辆超过本车。
- 另一车辆变道时进入检测区域。

■ BSM 功能不能检测到车辆的情况

BSM 功能并非为检测以下类型的车辆和 / 或物体而设计的：

- 小型摩托车、自行车、行人等 *
- 反方向行驶的车辆
- 护栏、墙壁、交通标志、停驻车辆及类似静止物体 *
- 在同一车道内的后方车辆 *
- 与本车相隔 2 个车道行驶的车辆 *

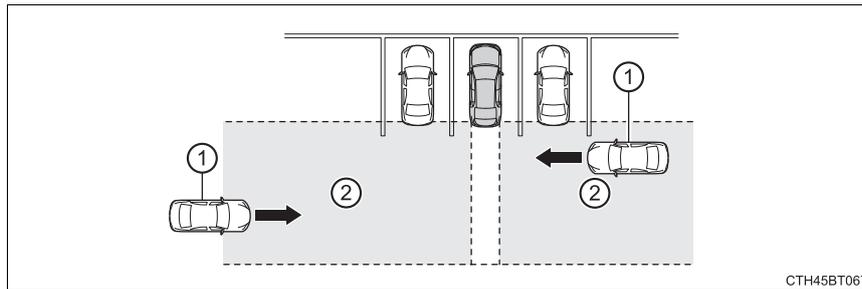
*: 根据情况，可能会检测到车辆和 / 或物体。

■ BSM 功能可能无法正常工作的情况

- 在下列情况下，BSM 功能可能无法正确检测车辆：
 - 因传感器或其周围区域受到强烈撞击而导致传感器错位时
 - 恶劣天气下（如大雨、起雾或下雪等）
 - 后保险杠上粘附有冰或泥等时
 - 在潮湿路面上（由于下雨、积水、下雪等原因）行驶时
 - 本车和进入检测区域的车辆之间的速度差异非常大时
 - 本车从起步到加速期间，另一车辆始终在检测区域内时
 - 连续爬陡坡或下陡坡时，如山丘或坡路等
 - 在急转弯、连续弯道或不平道路上行驶时
 - 有多辆车接近本车，且彼此车距很小时
 - 车道较宽，且相邻车道内的车辆离本车过远时
 - 进入检测区域的车辆与本车行驶速度大致相同时
 - 本车和进入检测区域的车辆之间的高度差异非常大时
 - BSM 功能刚打开后
- 在下列情况下，盲区监视功能不必要地检测到车辆和 / 或物体的情况可能会增加：
 - 因传感器或其周围区域受到强烈撞击而导致传感器错位时
 - 本车和护栏、墙壁等之间的距离很近时
 - 本车和后方车辆之间的距离很近时
 - 车道很窄，且与本车相隔 2 个车道行驶的车辆进入检测区域时
 - 车辆尾部加装诸如自行车托架等物体时

RCTA 功能

倒车时，RCTA 功能工作。该功能可检测到从本车左后方或右后方接近的其他车辆。它利用雷达传感器，通过闪烁外后视镜指示灯和鸣响蜂鸣器，警告驾驶员存在其他车辆。



① 接近的车辆

② 检测区域

■ RCTA 图标显示

检测到有车辆从本车左后方或右后方接近时，音响系统画面上将显示以下内容。

音响系统画面	内容
	有车辆从本车左后方或右后方接近

: RCTA 功能故障 (→P. 291)

**■ 有关使用本系统的注意事项**

驾驶员应对车辆的安全驾驶负全部责任。务必安全驾驶，注意观察周围情况。

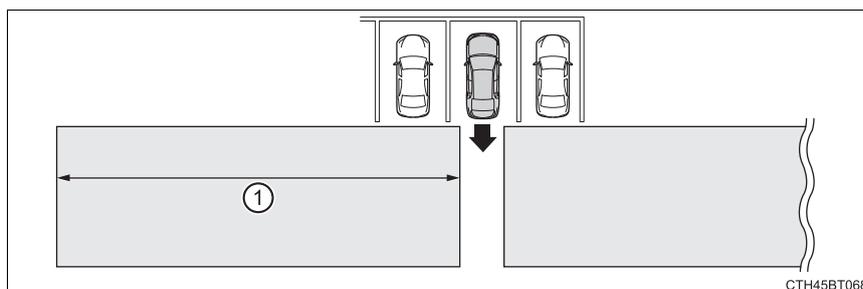
RCTA 功能仅为辅助，不能替代谨慎驾驶。即使使用 RCTA 功能时，驾驶员也必须谨慎倒车。倒车前，驾驶员需要目视确认身后和车后的情况，并确保没有行人及其他车辆等。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

根据情况，系统可能无法正常工作。因此，驾驶员务必目视确认是否安全。

www.inhauto.com

RCTA 功能检测区域

可检测到车辆的区域如下所示。



为给驾驶员留出足够的反应时间，蜂鸣器可提醒驾驶员远处有车辆正在快速接近。

示例：

接近的车辆	速度	① 大致警报距离
快速	28 km/h (公里 / 小时)	20 m (米)
慢速	8 km/h (公里 / 小时)	5.5 m (米)

4

培
培

www.inhauto.com

■ RCTA 功能工作条件

- RCTA 功能打开。
- 换挡杆置于 R 档。
- 车速低于约 8 km/h (公里 / 小时)。
- 接近的车辆车速在约 8 km/h (公里 / 小时) 和 28 km/h (公里 / 小时) 之间。

■ RCTA 功能不能检测到车辆的情况

RCTA 功能并非为检测以下类型的车辆和 / 或物体而设计的：

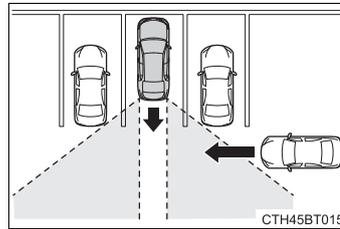
- 小型摩托车、自行车、行人等 *
- 从正后方接近的车辆
- 护栏、墙壁、交通标志、停驻车辆及类似静止物体 *
- 驶离本车的车辆
- 从本车相邻停车位接近的车辆 *
- 倒入本车相邻停车位的车辆 *

*: 根据情况，可能会检测到车辆和 / 或物体。

■ RCTA 功能可能无法正常工作的情况

● 在下列情况下，RCTA 功能可能无法正确检测车辆：

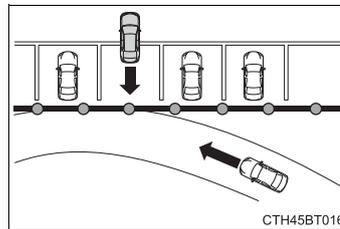
- 因传感器或其周围区域受到强烈撞击而导致传感器错位时
- 后保险杠上粘附有冰或泥等时
- 恶劣天气下（如大雨、起雾或下雪等）
- 多辆车持续接近时
- 驻车角度小
- 车辆高速接近时
- 在陡坡上驻车时，如山丘、坡路等
- RCTA 功能刚打开后
- RCTA 功能打开且混合动力系统刚起动后
- 由于障碍物导致传感器无法检测到车辆



- 车辆尾部加装诸如自行车托架等物体时

● 在下列情况下，RCTA功能不必要地检测到车辆和/或物体的情况可能会增加：

- 有车辆从本车一侧驶过时
- 停车位正对街道且街道上有过往车辆时



- 本车与可向车辆尾部反射电波的金属物体（如护栏、墙壁、交通标志或停驻的车辆）之间的距离过近时

更改外后视镜指示灯和 RCTA 蜂鸣器设定

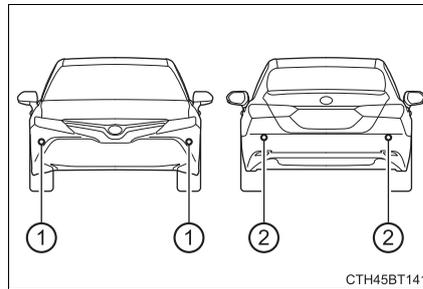
通过多信息显示屏上的  (→P. 114)，可更改外后视镜指示灯亮度和 RCTA 蜂鸣器音量。

丰田驻车辅助传感器*

路边驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与附近障碍物间的距离，并通过显示屏和蜂鸣器进行提示。使用该系统时，请务必检查周围区域。

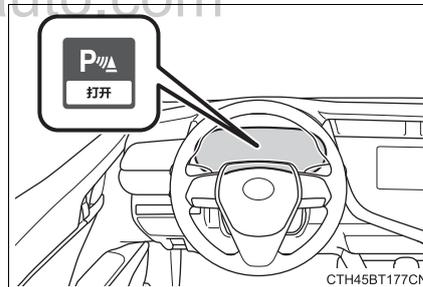
传感器类型

- ① 前车角传感器
- ② 后车角传感器



打开 / 关闭丰田驻车辅助传感器

- 1 按下仪表控制开关上的 \wedge / \vee ，选择 .
- 2 按下仪表控制开关上的 \lt / \gt ，选择 .
- 3 按下仪表控制开关上的 。
每次按下 ，功能在打开 / 关闭之间切换。



打开时，指示灯点亮以提示驾驶员系统正在工作。

*: 若装备

显示

传感器检测到障碍物时，下列显示将通知驾驶员障碍物的位置和距离。

■ **多信息显示屏**

- ① 前车角传感器工作
- ② 后车角传感器工作
- ③ 选择即可使蜂鸣器静音。



■ **音响系统画面**

- ① 丰田驻车辅助传感器
车辆倒车时。
检测到障碍物时画面上部显示简图。



■ **静音蜂鸣器**

● **静音蜂鸣器**

多信息显示屏显示障碍物检测画面时，可按下仪表控制开关上的  暂时使蜂鸣器静音。

● **取消静音**

下列情况下，静音将自动取消。

- 切换换挡杆时（除在 N、D 和 S 档之间切换时）
- 换挡杆置于 D 档的情况下，车速达到或超过约 10 km/h（公里 / 小时）时
- 丰田驻车辅助传感器关闭一次，然后再次打开时
- 关闭电源开关一次并再次切换至 ON 模式时
- 传感器发生故障时

传感器检测显示、障碍物距离

■ 距离显示

检测到障碍物的传感器将持续点亮或闪烁。

多信息 显示屏 *	嵌入式显示		至障碍物的大致距离		
	丰田驻车 辅助监视器	全景 监视器	前车角传感器	后车角传感器	
 (持续点亮)	 (闪烁)	 (闪烁)	远 ↑ ↓ 近	50 cm (厘米) 至 40 cm (厘米)	60 cm (厘米) 至 45 cm (厘米)
 (持续点亮)	 (快速闪烁)	 (快速闪烁)		40 cm (厘米) 至 30 cm (厘米)	45 cm (厘米) 至 30 cm (厘米)
 (闪烁)	 (持续点亮)	 (持续点亮)		小于 30 cm (厘米)	小于 30 cm (厘米)

*: 显示图像可能与插图所示图像有所不同。(→P. 302)

■ 蜂鸣器工作情况和至障碍物的距离

传感器工作时，蜂鸣器鸣响。

- 车辆接近障碍物时，蜂鸣器鸣响速度加快。
车辆与障碍物的距离在以下范围内时，蜂鸣器持续鸣响：约 30 cm（厘米）。
- 同时检测到 2 个或更多个障碍物时，蜂鸣器系统对最近的障碍物作出响应。如果在上述距离内检测到一个或两个障碍物，则嘟声初为长音，随后变得急促。

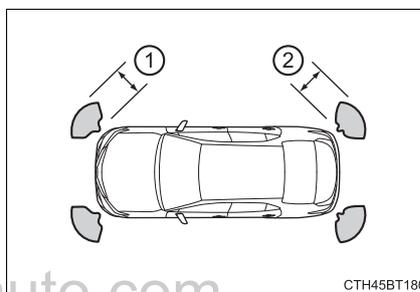
传感器检测范围

① 约 50 cm（厘米）

② 约 60 cm（厘米）

图中显示了传感器的检测范围。请注意，传感器无法检测距离车辆过近的障碍物。

根据物体的形状等，传感器的检测范围可能会有所变化。



更改蜂鸣器音量

电源开关处于 ON 模式时, 通过多信息显示屏更改蜂鸣器音量 (→P. 116)。

■ 丰田驻车辅助传感器的工作条件

- 前车角传感器：
 - 电源开关处于 ON 模式。
 - 换档杆置于 P 档以外的档位。
- 后车角传感器：
 - 电源开关处于 ON 模式。
 - 换档杆置于 R 档。

■ 丰田驻车辅助传感器显示

使用丰田驻车辅助监视器或全景监视器的情况下检测到障碍物时, 即使显示设定为关闭, 画面上部也将显示警告指示。

■ 传感器检测信息

- 传感器的检测区域仅限于车辆保险杠周围。
- 根据障碍物的形状和其他因素，检测距离可能会缩短，或可能无法进行检测。
- 可能无法检测到离传感器过近的障碍物。
- 障碍物检测和显示之间将有短暂的延迟。即使在低速时，障碍物也可能在出现显示和鸣响蜂鸣器前就已进入传感器检测区域。
- 即使曾经检测到低于传感器的细长标杆或物体，接近时也可能无法检测到。
- 由于音响系统的音量或空调系统的气流噪音，可能难以听到嘟声。

■ 如果多信息显示屏上显示“驻车辅助系统不可用请清洁驻车辅助传感器”

传感器可能脏污或覆盖有雪或冰。在此情况下，如果清洁传感器，则系统将恢复正常。

此外，由于传感器在低温条件下会冻结，因此可能出现故障显示或无法检测到障碍物。如果传感器解冻，系统将恢复正常。

▲ 警告**■ 使用丰田驻车辅助传感器时**

请遵守下列注意事项。

否则可能导致车辆无法安全行驶，并可能引发事故。

- 车速超过 10 km/h（公里 / 小时）时，请勿使用该传感器。
- 传感器的检测区域和反应时间有局限性。前进或倒车时，请检查车辆周围区域（尤其是车辆两侧）是否安全，缓慢行驶并用制动器控制车速。
- 请勿在传感器检测区域内安装附件。

 **警告****■ 传感器**

某些车辆状况和周围环境可能影响传感器正确检测障碍物的能力。下面列出了可能发生这种情况的特定情形。

- 传感器上有污物、积雪或冰。（清洁传感器可解决此问题。）
- 传感器冻结。（解冻该部位可解决此问题。）
天气特别寒冷时，如果传感器冻结，画面可能显示异常或可能无法检测到障碍物。
- 传感器受到遮盖。
- 车辆明显侧倾。
- 在极其颠簸的道路、斜坡、砂砾道路或草地上。
- 车辆附近十分喧闹，有车辆喇叭声、摩托车发动机声、大型车辆的气制动声或其他可产生超声波的强烈噪声。
- 附近有另一配备驻车辅助传感器的车辆。
- 传感器上粘附有一层雾气或雨水。
- 道路上的积水将传感器溅湿。
- 车辆装备了翼子板天线或无线天线。
- 安装了牵引环。
- 保险杠或传感器受到强烈撞击。
- 车辆正在接近较高或弯曲的路缘。
- 由于类似标志牌的物体，检测区域缩小。
- 在烈日或严寒天气下。
- 检测不到保险杠正下方区域。
- 如果障碍物离传感器过近。
- 安装了非纯正丰田悬架（低悬架等）。
- 安装了背光牌照。

除上述情形外，由于交通标志和其他物体自身形状的原因，传感器所判断的距离可能比实际距离更近。

 **警告****■可能无法正确检测的障碍物**

障碍物的形状可能妨碍传感器对其进行检测。尤其要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等
- 棉花、雪和其他吸收声波的材料
- 有尖锐棱角的物体
- 低矮障碍物
- 上部伸向本车方向的高障碍物
- 可能无法检测到身穿特定服饰的人
- 移动的物体，如人或动物

 **注意****■使用丰田驻车辅助传感器时**

在下列情况下，系统可能因传感器故障等无法正常工作。请联系丰田经销店检查车辆。

- 未检测到障碍物时，丰田驻车辅助传感器显示闪烁且蜂鸣器鸣响。
- 如果传感器周围区域撞到物体，或受到强烈撞击。
- 如果保险杠撞到物体。
- 除蜂鸣器静音的情况外，如果持续显示但没有啾声。
- 如果出现显示故障，则首先检查传感器。
如果即使传感器上没有冰、雪或泥，但仍出现故障，则传感器本身可能有故障。

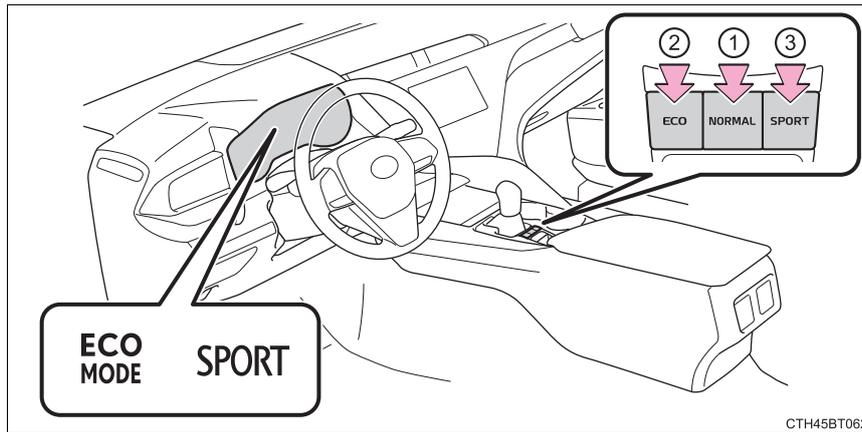
■洗车时的注意事项

请勿向传感器部位喷洒大量的水或蒸汽。

否则可能导致传感器发生故障。

行驶模式选择开关

可选择行驶模式以适应驾驶条件。



- ① 正常模式
适合正常行驶。
处于环保驾驶模式或运动模式时，按下开关将行驶模式切换至正常模式。
- ② 环保驾驶模式
途中需要频繁加速时，使用环保驾驶模式有助于降低燃油消耗。
按下“ECO”开关时，仪表组内的“ECO MODE”指示灯点亮。
- ③ 运动模式
需要提高加速响应和精准操控时（如在山路上行驶时），请使用运动模式。
按下“SPORT”开关时，仪表组内的“SPORT”指示灯点亮。

■ 环保驾驶模式下空调系统的工作情况

环保驾驶模式控制空调系统的制热 / 制冷操作和风扇转速，以提高燃油效率 (→P. 350)。要提高空调性能，请调节风扇转速或关闭环保驾驶模式。

■ 自动滑行控制

- 选择D档的情况下，在环保驾驶模式下行驶时，松开加速踏板将在特定情况下激活自动滑行控制。（完全松开加速踏板前，自动滑行控制可能会激活。）自动滑行控制工作时，电机（牵引电机）将受到控制，导致减速力降低并允许车辆滑行，从而提高燃油经济性。



自动滑行控制工作时，AGC 指示灯将点亮。

- 在下列情况下，自动滑行控制可能不工作：

- 踩下制动踏板时
- 选择除 D 档外的档位时
- 车速约为 15 km/h（公里 / 小时）或更低时
- 车辆在下坡路上加速时
- PCS（碰撞预测系统）工作时（若装备）
- 动态雷达巡航控制工作时（若装备）
- TRC 或 VSC 系统工作时
- 按下 VSC OFF 开关禁用 TRC 或 VSC 系统时

■ 运动模式自动解除

如果以运动模式驾驶后关闭电源开关，则运动模式自动解除。

混合动力车辆驾驶要领

为了经济又环保地驾驶车辆，请注意以下几点：

◆ 使用环保驾驶模式

与在正常条件下相比，使用环保驾驶模式时，能更顺利地产生与加速踏板踩下量相符的扭矩。此外，将最大程度地减少空调系统操作（制热 / 制冷），从而提高了燃油经济性。（→P. 309）

◆ 使用混合动力系统指示仪

通过将混合动力系统指示仪的指针保持在环保区域即可进行环保驾驶。（→P. 96）

◆ 换档杆操作

在等待交通灯而停车或驶过交通繁忙路段等时，将换档杆换至 D 档。驻车时，将换档杆换至 P 档。使用 N 档时，不能节省燃油。置于 N 档时，汽油发动机运转，但不能发电。此外，使用空调系统等时，会消耗混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）的电量。

◆ 加速踏板 / 制动踏板操作

- 请平稳驾驶车辆。避免急加速和急减速。逐渐加速和减速会提高电机（牵引电机）的使用效率，无需消耗汽油发动机功率。
- 避免反复加速。反复加速会消耗混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）的电量，增加燃油消耗。驾驶过程中稍微松开加速踏板可以恢复蓄电池电量。

◆ **制动时**

确保适时并缓慢地踩下制动踏板。减速时可再生更多电能。

◆ **交通延误**

反复加速和减速以及长时间等待交通灯会降低燃油经济性。出发前请注意收听路况报导，并尽可能避免交通延误的情况。在交通拥堵的情况下行驶时，轻轻松开制动踏板以使车辆缓慢前移，同时避免过度使用加速踏板。这样有助于控制消耗过多汽油。

◆ **主干道驾驶**

应控制并保持车辆定速行驶。在收费站或类似场所停车前，要留出足够的时间松开加速踏板并轻轻踩下制动踏板。减速时可再生更多电能。

◆ **空调**

仅在必要时使用空调。这样有助于控制消耗过多汽油。

夏季：环境温度高时，请使用再循环空气模式。这样有助于减轻空调系统负担并降低燃油消耗。

冬季：由于汽油发动机暖机且车内温度升高之前汽油发动机不会自动停机，因此会耗费燃油。此外，可通过避免过度使用加热器来改善燃油消耗。

◆ **检查轮胎气压**

确保经常检查轮胎气压。轮胎气压不当会降低燃油经济性。

此外，因为雪地轮胎摩擦力大，所以在干燥路面上使用时会降低燃油经济性。请使用适合相应季节的轮胎。

◆ 行李

负载过重的行李会降低燃油经济性。避免负载不必要的行李。安装大型车顶行李架也会降低燃油经济性。

◆ 驾驶前暖机

由于低温时汽油发动机会自动起动和停机，因此无需预热发动机。另外，频繁短距离驾驶会导致发动机反复暖机，这样会增加燃油消耗。

冬季驾驶要领

冬季驾驶前，请进行必要的准备和检查。务必以适合冬季主要天气状况的方式驾驶车辆。

冬季驾驶准备

- 使用适合车外通常温度的油液。
 - 发动机机油
 - 发动机 / 动力控制单元冷却液
 - 喷洗液
 - 请维修技师检查 12 V（伏）蓄电池状态。
 - 给车辆安装四个雪地轮胎或购买一套用于前轮胎的轮胎防滑链。*
确保所有轮胎的规格和品牌相同，且防滑链与轮胎规格匹配。
- *: 带 18 英寸轮胎的车辆不能安装轮胎防滑链。

驾驶车辆前

根据驾驶条件采取如下措施：

- 请勿强行打开冻结的车窗或移动冻结的刮水器。应向冻结部位浇温水以使冰融化。立即将水擦净以防结冰。
- 为确保温度控制系统风扇的正常运行，清除风挡玻璃前方进气口的积雪。
- 检查并清除任何可能堆积在车外灯、车顶、底盘、轮胎周围或制动器上的冰雪。
- 上车前，清除鞋底的雪或泥。

驾驶车辆时

缓慢加速，与前方行驶的车辆保持安全距离，并根据路况适当放慢行驶速度。

驻车时

- 停车并将换档杆移至 P 档，但不要设定驻车制动。驻车制动器可能冻结，以致不能解除。如果驻车时未设定驻车制动，则确保挡住车轮。否则可能会有危险，因为车辆可能意外移动，从而导致事故。
- 如果驻车时未设定驻车制动，则确保换档杆不会移出 P 档*。

*: 如果未踩下制动踏板的情况下，试图将换档杆从 P 档换至其他档位，则换档杆将锁止。如果换档杆可换出 P 档，则换档锁止系统可能出现故障。请立即联系丰田经销商检查车辆。

选择轮胎防滑链

- ▶ 带 16 和 17 英寸轮胎的车辆

安装轮胎防滑链时，请使用正确尺寸的轮胎防滑链。
应根据各轮胎规格调节防滑链尺寸。

侧链：

- ① 直径为 3 mm（毫米）
- ② 宽度为 10 mm（毫米）
- ③ 长度为 30 mm（毫米）

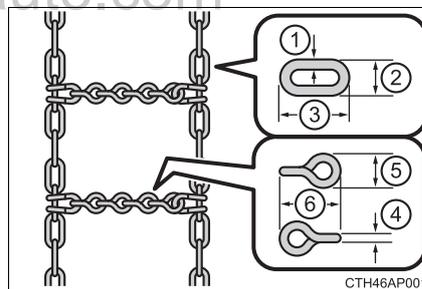
横链：

- ④ 直径为 4 mm（毫米）
- ⑤ 宽度为 14 mm（毫米）
- ⑥ 长度为 25 mm（毫米）

- ▶ 带 18 英寸轮胎的车辆

不能安装轮胎防滑链。

而应使用雪地轮胎。



有关使用轮胎防滑链的法规

根据不同的地区和道路类型，使用轮胎防滑链的法规也会有所不同。安装防滑链前，务必查询当地的法规。

■ 安装轮胎防滑链

安装和拆卸防滑链时，请遵守下列注意事项：

- 在安全的场所安装和拆卸轮胎防滑链。
- 将轮胎防滑链安装在前轮胎上。请勿将轮胎防滑链安装在后轮胎上。
- 尽可能紧地将轮胎防滑链安装在前轮胎上。行驶 0.5 — 1.0 km（公里）后，再次拉紧防滑链。
- 按照轮胎防滑链随附的说明进行安装。

警告

■ 驾驶装有雪地轮胎的车辆

为降低事故发生风险，请遵守下列注意事项。
否则可能导致车辆失控并造成严重伤害甚至死亡。

- 使用规定规格的轮胎。
- 保持推荐的气压。
- 驾驶时请勿超过道路限速或所用雪地轮胎的规定限速。
- 所有车轮均应使用雪地轮胎，而不仅仅是某些车轮。

■ 驾驶装有轮胎防滑链的车辆（带 16 和 17 英寸轮胎的车辆）

为降低事故发生风险，请遵守下列注意事项。
否则可能导致车辆无法安全行驶，并可能造成严重伤害甚至死亡。

- 驾驶时请勿超过所用轮胎防滑链的规定限速或 50 km/h（公里/小时），以二者中较低者为准。
- 避免在不平路面或多坑路面上行驶。
- 避免突然加速、突然转向、紧急制动和导致发动机紧急制动的换档操作。
- 进入弯道前充分减速，确保能控制车辆。
- 带 LDA（带转向控制的车道偏离警示）系统的车辆：
请勿使用 LDA（带转向控制的车道偏离警示）系统。

 注意

- **维修或更换雪地轮胎（带轮胎压力警告系统的车辆）**
请联系丰田经销店或正规的轮胎零售商维修或更换雪地轮胎。
因为拆卸和安装雪地轮胎会影响轮胎压力警告阀和发射器的工作。
- **安装轮胎防滑链（带轮胎压力警告系统和 16 或 17 英寸轮胎的车辆）**
安装轮胎防滑链后，轮胎压力警告阀和发射器可能无法正常工作。

www.inhauto.com

5-1. 基本操作

- 音响系统类型 320
- 方向盘音响开关 321
- AUX 接口 /USB 接口..... 322

5-2. 使用音响系统

- 调试音响系统 323

5-3. 使用收音机

- 收音机操作 325

5-4. 播放音频CD和**MP3/WMA光盘**

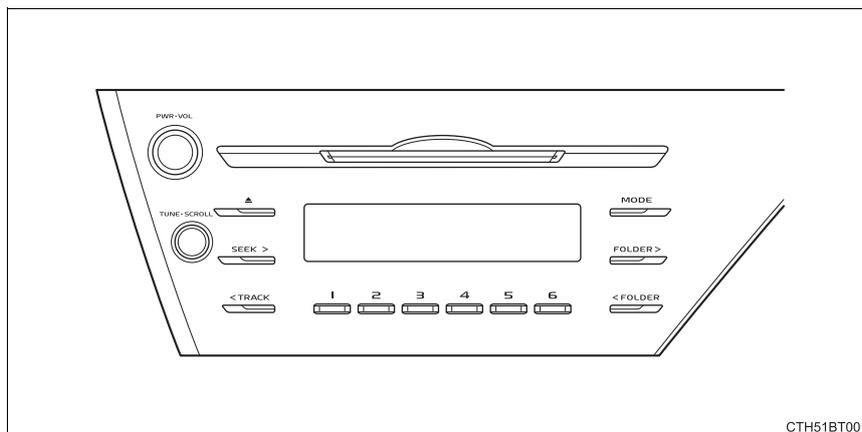
- CD 播放机操作 326

5-5. 使用外部设备

- 收听 iPod 334
- 收听 USB 存储器设备 ... 341
- 使用 AUX 接口 347

音响系统类型*

- ▶ 导航系统或多媒体系统
请参见《导航和多媒体系统用户手册》。
- ▶ 音响系统



■ 使用移动电话

音响系统工作时，如果在车内或车辆附近使用移动电话，音响系统扬声器可能会发出干扰噪声。

⚠ 注意

■ 防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽

混合动力系统关闭后，无需使用音响系统时，请将其关闭。

■ 防止损坏音响系统

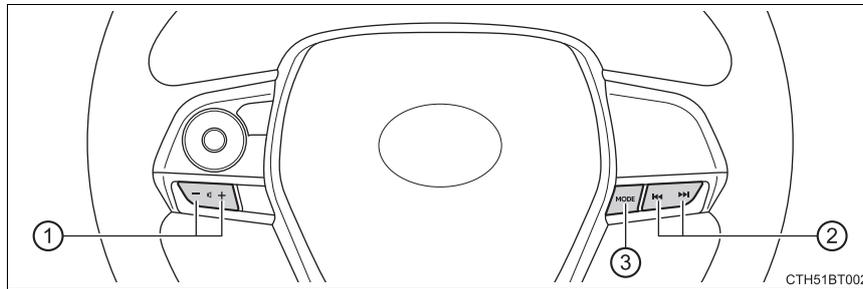
小心不要将饮料或其他液体洒到音响系统上。

*: 若装备

方向盘音响开关

可通过方向盘上的开关控制某些音响功能。
操作方法可能随音响系统或导航系统类型的不同而有所不同。有关详情，请参见音响系统或导航系统随附的手册。

使用方向盘开关操作音响系统



- ① 音量开关
 - 按下：调高 / 调低音量
 - 按住：持续调高 / 调低音量
- ② 收音机模式：
 - 按下：选择无线电台
 - 按住：上 / 下搜索
 CD、MP3/WMA 光盘、iPod 或 USB 模式：
 - 按下：选择曲目 / 文件 / 歌曲
 - 按住：选择文件夹或专辑（MP3/WMA 光盘、iPod 或 USB）
- ③ “MODE” 开关
 - 按下：打开电源，选择音源
 - 按住：静音或暂停当前操作。再次按住可取消静音或暂停。

警告

■ 降低发生事故的风险

操作方向盘上的音响开关时须格外小心。

AUX 接口 /USB 接口

如下所示，将 iPod、USB 存储器设备或便携式音频播放机连接至 AUX 接口 /USB 接口。按下“MODE”开关可选择“iPod”、“USB”或“AUX”。

使用 AUX 接口 /USB 接口连接

- iPod

打开接口盖并用 iPod 数据线连接 iPod。

如果 iPod 电源未打开，则将其打开。

- USB 存储器

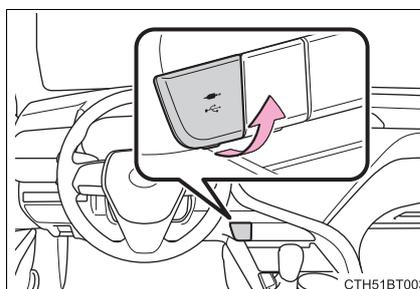
打开接口盖并连接 USB 存储器设备。

如果 USB 存储器设备电源未打开，则将其打开。

- 便携式音频播放机

打开接口盖并连接便携式音频播放机。

如果便携式音频播放机电源未打开，则将其打开。



警告

- 驾驶过程中

请勿连接设备或操作其控制按钮。

调试音响系统

可调节音质，音量平衡和 ASL 设定。

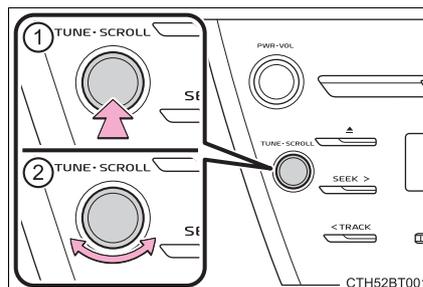
① 显示“SETUP”菜单 / 选择模式

② 更改下列设定

- 音质和音量平衡
→P. 324

可更改音质和音量平衡设定以获得最佳音响效果。

- 自动声音平衡器
→P. 324



使用音响控制功能

■ 切换音质模式

1 按下“TUNE•SCROLL”旋钮。

2 转动旋钮可选择 音效设定。

3 按下旋钮。

4 转动旋钮至相应所需模式。

可选择 低音、高音、前后平衡、左右平衡 或 车速联动音量。

5 按下旋钮。

■ 调节音质

转动“TUNE•SCROLL”旋钮调节音质级别。

音质模式	模式显示	级别	向左转动	向右转动
低音 *	低音	-5 至 5	低	高
高音 *	高音	-5 至 5		
前 / 后 音量平衡	前后平衡	F7 至 R7	向后移	向前移
左 / 右 音量平衡	左右平衡	L7 至 R7	向左移	向右移

*: 可分别在各音频模式下调节音质级别。

按下旋钮或  (返回) 返回声音设定菜单。

■ 调节自动声音平衡器 (ASL)

选择 ASL 时, 转动“TUNE•SCROLL”旋钮可更改 ASL 值。

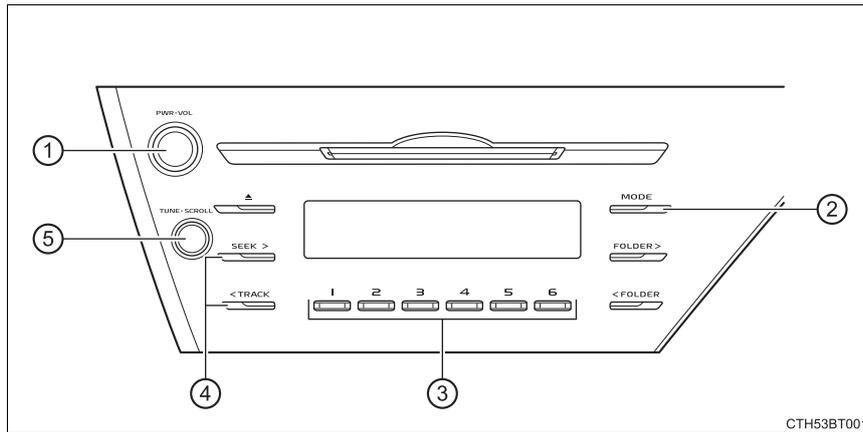
可选择 低、中、高 或 关闭。

ASL 会根据车速自动调节音量和音质。

按下旋钮或  (返回) 返回声音设定菜单。

收音机操作

按下“MODE”开关，直至显示“AM”或“FM”。



- | | |
|---|----------------------------|
| ① “PWR•VOL” 旋钮
按下：打开或关闭音响系统
转动：调节音量 | ③ 电台选择按钮 |
| ② AM/FM 模式按钮 | ④ 搜索频率 |
| | ⑤ “TUNE•SCROLL” 旋钮
调节频率 |

5

音响系统

设定预设电台

- 1 转动“TUNE•SCROLL”旋钮或按下  或  搜索所需电台。
- 2 按住所需电台选择按钮，直至听到一声嘟声。

■ 断开 12 V（伏）蓄电池时

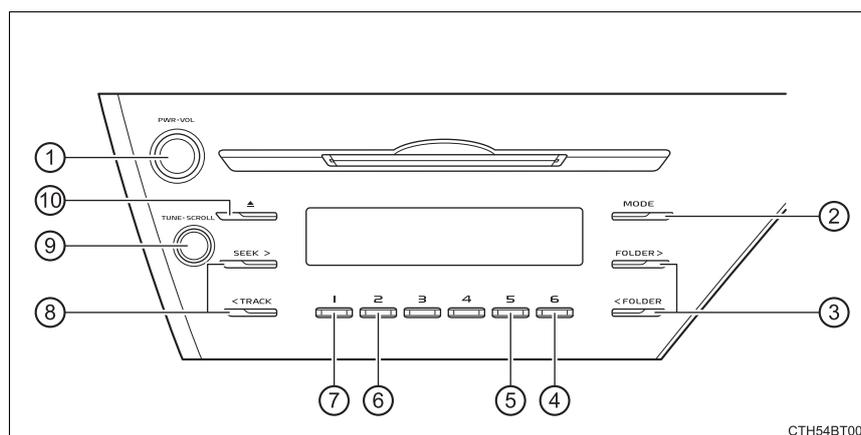
将会清除预设电台。

■ 接收灵敏度

- 由于天线位置的不断变化、信号强度的差异以及火车、发射台等周围物体的影响，难以始终保持完美的无线电接收质量。
- 收音机天线安装在后车窗内侧。为了保持无线电接收的清晰度，请勿在后车窗内侧的天线导线上粘贴金属车窗贴膜或其他金属物品。

CD 播放机操作

插入光盘或按下“MODE”开关即可开始收听 CD。



- | | |
|---|---------------------------------|
| ① “PWR•VOL” 旋钮
按下：打开或关闭音响系统
转动：调节音量 | ⑤ 重复播放 |
| ② 切换音源 / 播放 | ⑥ 显示曲目 / 文件夹列表 |
| ③ 选择文件夹（仅 MP3/WMA 光盘） | ⑦ 显示文本信息 |
| ④ 随机播放或返回按钮 | ⑧ 选择曲目 / 文件、快进或快退 |
| | ⑨ “TUNE•SCROLL” 旋钮
选择曲目 / 文件 |
| | ⑩ 弹出光盘 |

载入 CD 或 MP3 和 WMA 光盘

插入光盘。

弹出 CD 或 MP3 和 WMA 光盘

按下光盘弹出按钮并取出光盘。

使用 CD 播放机

■ 选择曲目

转动“TUNE•SCROLL”旋钮或按下  或  进行上/下移动，直至显示所需的曲目号。

■ 从曲目列表中选择曲目

1 按下 （列表）。

将显示曲目列表。

2 转动并按下“TUNE•SCROLL”旋钮可选择曲目。

按下 （返回）可返回上一显示。

■ 快进和快退曲目

按住  或 。

■ 随机播放

按下 （随机）。

再次按下此按钮可取消。

■ 重复播放

按下 （重复）。

再次按下此按钮可取消。

■ 切换显示

按下 （文本）可显示或隐藏 CD 标题。

如果有附加文本，将显示 。

按住此按钮可显示剩余文本。

播放 MP3 和 WMA 光盘**■ 逐个选择文件夹**

按下  或  可选择所需文件夹。

■ 从文件夹列表中选择文件夹和文件

1 按下  (列表)。

将显示文件夹列表。

2 转动并按下“TUNE•SCROLL”旋钮可选择文件夹和文件。

按下  (返回)可返回上一显示。

■ 返回第一个文件夹

按住  直至听到一声嘟声。

■ 选择文件

转动“TUNE•SCROLL”旋钮或按下  或  可选择所需文件。

■ 快进和快退文件

按住  或  。

■ 随机播放

按下  (随机)可按下列顺序切换模式：

随机播放文件夹 → 随机播放光盘 → 关闭

■ 重复播放

按下  (重复)可按下列顺序切换模式：

重复播放文件 → 重复播放文件夹* → 关闭

*: 选择 RDM (随机播放)时不可用

■ 切换显示

按下  (文本)可显示或隐藏专辑标题。

如果有附加文本, 将显示  。

按住此按钮可显示剩余文本。

■ 显示

根据刻录的内容，字符可能无法正常显示或根本不显示。

■ 错误信息

如果显示错误信息，请参见下表并采取适当措施。如果故障无法排除，请将车辆送至丰田经销店。

信息	原因	应对措施
CD 检查	<ul style="list-style-type: none"> • 光盘脏污或损坏。 • 光盘两面颠倒插入。 	<ul style="list-style-type: none"> • 清洁光盘。 • 正确插入光盘。
错误3	系统内部存在故障。	弹出光盘。
错误4	出现过电流故障。	关闭电源开关。
等待	由于播放机内部温度过高，工作停止。	等待片刻，然后按下“MODE”开关。如果CD仍无法播放，请联系丰田经销店。
不能播放	CD中没有MP3/WMA文件。	弹出光盘。

■ 可使用的光盘

可使用带以下标记的光盘。

根据刻录格式或光盘特性，或由于光盘划伤、脏污或劣化，可能无法播放。



可能无法正确播放带防拷贝功能的 CD。

■ CD 播放机保护功能

如果 CD 播放机正在使用时检测到故障，则播放会自动停止以保护内部部件。

■ 如果 CD 置于 CD 播放机内或处于弹出位置时间过长

可能会损坏 CD，从而不能正常播放。

■ 镜头清洁剂

请勿使用镜头清洁剂。否则可能损坏 CD 播放机。

■ MP3 和 WMA 文件

MP3 (MPEG Audio LAYER3) 是一种标准的音频压缩格式。

使用 MP3 压缩格式可将文件大小压缩到原来的 1/10 左右。

WMA (Windows Media Audio) 是微软公司的音频压缩格式。

这种格式可将同一音频数据压缩得比 MP3 格式还小。

本音响系统对于可用的 MP3 和 WMA 文件标准及其刻录文件的介质 / 格式有一定限制。

● MP3 文件兼容性

- 兼容标准
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- 兼容采样频率
MPEG1 LAYER3: 32、44.1、48 (kHz [千赫])
MPEG2 LSF LAYER3: 16、22.05、24 (kHz [千赫])
- 兼容比特率 (兼容 VBR)
MPEG1 LAYER3: 32-320 (kbps [千位 / 秒])
MPEG2 LSF LAYER3: 8-160 (kbps [千位 / 秒])
- 兼容的声道模式: 立体声、混合立体声、双声道和单声道

● WMA 文件兼容性

- 兼容标准
WMA 版本 7、8、9
- 兼容采样频率
32、44.1、48 (kHz [千赫])
- 兼容比特率 (仅兼容双声道播放)
版本 7、8: CBR 48-192 (kbps [千位 / 秒])
版本 9: CBR 48-320 (kbps [千位 / 秒])

● 兼容介质

可用于播放 MP3 和 WMA 的介质为 CD-R 和 CD-RW。

根据 CD-R 或 CD-RW 的状态，在某些情况下可能无法播放。如果光盘有划痕或指印，则可能无法播放或出现跳音现象。

● 兼容的光盘格式

可使用下列光盘格式。

- 光盘格式：CD-ROM Mode 1 和 Mode 2
CD-ROM XA Mode 2、Form 1 和 Form 2
- 文件格式：ISO9660 Level 1、Level 2 (Romeo, Joliet)
用上述格式外的其他格式刻录的 MP3 和 WMA 文件可能无法正确播放，并且文件名和文件夹名可能无法正确显示。

有关标准和限制的项目分列如下。

- 最大目录层：8 层
- 文件夹名 / 文件名最大长度：32 个字符
- 文件夹最大数目：192（包括根目录）
- 每张光盘中文件的最大数目：255

● 文件名

仅可将带有 .mp3 或 .wma 扩展名的文件识别为 MP3/WMA 文件并进行播放。

● 多区段

由于音响系统兼容多区段，因此可以播放含 MP3 和 WMA 文件的光盘。但是，仅可播放第一区段。

● ID3 和 WMA 标签

可给 MP3 文件添加 ID3 标签，以便记录曲目标题、表演者姓名等信息。

此系统可兼容 ID3 版本 1.0、1.1 和版本 2.2、2.3 的 ID3 标签。（字符的数目根据 ID3 版本 1.0 和 1.1 而定。）

可给 WMA 文件添加 WMA 标签，以便按照与 ID3 标签相同的方式记录曲目标题和表演者姓名。

● MP3 和 WMA 播放

插入包含 MP3 或 WMA 文件的光盘后，系统首先检查光盘上的所有文件。一旦文件检查完毕，即播放第一个 MP3 或 WMA 文件。为尽快完成文件检查，建议您不要刻录任何非 MP3 或 WMA 文件或创建任何不必要的文件夹。

如果光盘含有音乐数据和 MP3 或 WMA 格式数据，仅可播放音乐数据。

● 扩展名

如果非 MP3 和 WMA 文件使用 .mp3 和 .wma 作为文件扩展名，则系统可能将其误识为 MP3 和 WMA 文件并进行播放。这可能产生大量的干扰并损坏扬声器。

● 播放

- 为以稳定的音质播放 MP3 文件，建议固定比特率为 128 kbps（千位 / 秒）且采样频率为 44.1 kHz（千赫）。
- 根据光盘的特性，在某些情况下可能无法播放 CD-R 或 CD-RW。
- 市场上存在着大量用于处理 MP3 和 WMA 文件的免费软件和其他编码软件，受编码状态和文件格式的影响，音质可能较差或在开始播放时产生噪音。某些情况下，可能根本无法播放。
- 光盘上刻录了非 MP3 或 WMA 文件时，可能要花较长时间来识别该光盘，某些情况下，可能根本无法播放。
- Microsoft、Windows 和 Windows Media 为微软公司在美国和其他国家 / 地区的注册商标。
- 该产品包含微软公司拥有的技术，未经 Microsoft Licensing, Inc 许可的情况下不得使用或发行。

 警告

■ CD 播放机认证

注意：

该产品为一级激光产品。未按规定使用控制、调节功能或进行操作可能会导致有害辐射。请勿打开盖，也不要自行维修。请有资质的人员执行相关作业。

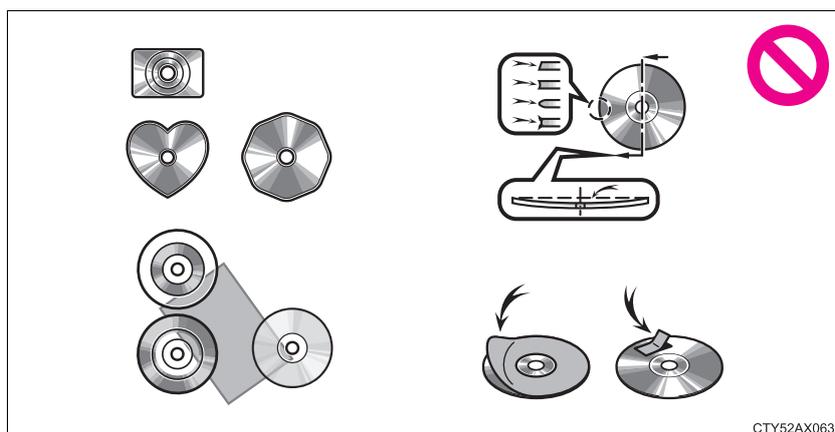
www.inhauto.com

 注意

■ 不能使用的光盘和适配器

请勿使用下列类型的光盘。

同时，请勿使用 8 cm（厘米）光盘适配器、双面光盘或可印刷光盘。
否则可能会损坏播放机和 / 或光盘插入 / 弹出功能。



- 直径非 12 cm（厘米）的光盘。
- 劣质或变形的光盘。
- 带透明或半透明刻录区域的光盘。
- 贴有胶带、粘条或 CD-R 标签的光盘，或标签已脱落的光盘。

■ 播放机注意事项

请遵守以下注意事项，否则可能会损坏光盘或播放机。

- 请勿将除光盘外的任何物体插入光盘槽。
- 请勿在播放机上涂抹机油。
- 存放光盘时应避免阳光直射。
- 切勿拆解播放机的任何零件。

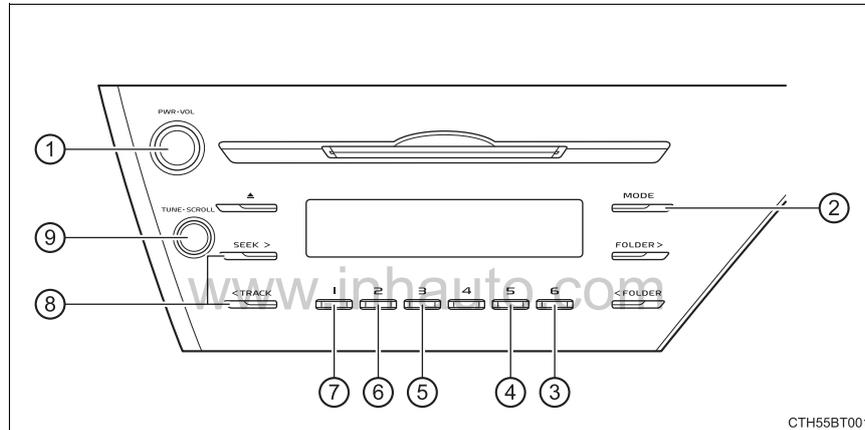
收听 iPod

连接 iPod 即可通过车辆扬声器欣赏音乐。按下“MODE”开关，直至显示“iPod”。

连接 iPod

→P. 322

控制面板



- | | |
|---|---------------------------------------|
| ① “PWR•VOL” 旋钮
按下：打开或关闭音响系统
转动：调节音量 | ⑤ iPod 菜单模式，播放 |
| ② 切换音源 / 播放 | ⑥ 显示歌曲列表 |
| ③ 随机播放或返回按钮 | ⑦ 显示文本信息 |
| ④ 重复播放 | ⑧ 选择曲目、快进或快退 |
| | ⑨ “TUNE•SCROLL” 旋钮
选择 iPod 菜单 / 歌曲 |

选择播放模式

- 1 按下  (菜单) 可选择 iPod 菜单模式。
- 2 顺时针转动 “TUNE•SCROLL” 旋钮将按下列顺序切换播放模式：
播放列表 → 表演者 → 专辑 → 歌曲 → “Podcast” → 风格 →
作曲家 → “iTunes Radio” → 有声读物
- 3 按下旋钮可选择所需播放模式。

■ 播放模式列表

播放模式	一级选项	二级选项	三级选项	四级选项
播放列表	选择播放列表	选择歌曲	-	-
表演者	选择表演者	选择专辑	选择歌曲	-
专辑	选择专辑	选择歌曲	-	-
歌曲	选择歌曲	-	-	-
“Podcast”	选择播客	选择片段	-	-
风格	选择风格	选择表演者	选择专辑	选择歌曲
作曲家	选择作曲家	选择专辑	选择歌曲	-
“iTunes Radio”	选择电台	-	-	-
有声读物	选择有声读物	选择章节	-	-

■ 选择列表

- 1 转动 “TUNE•SCROLL” 旋钮可显示一级选项列表。
- 2 按下旋钮可选择所需项目和显示二级选项列表。
- 3 重复相同步骤可选择所需项目。

按下  (返回) 可返回上一级选项列表。

按下  (播放) 可播放所需选项。

选择歌曲

转动“TUNE•SCROLL”旋钮或按下  或  可选择所需歌曲。

从歌曲列表中选择歌曲

- 1 按下 （列表）。
将显示歌曲列表。
- 2 转动“TUNE•SCROLL”旋钮可选择歌曲。
- 3 按下旋钮可播放歌曲。
按下 （返回）可返回上一显示。

快进和快退歌曲

按住  或 。

随机播放

按下 （随机）可按下列顺序切换模式：
随机播放曲目 → 随机播放专辑 → 关闭

重复播放

按下 （重复）。
再次按下此按钮可取消。

切换显示

按下 （文本）可显示或隐藏专辑标题。
如果有附加文本，将显示 。
按住此按钮可显示剩余文本。

■ 关于 iPod



- “Made for iPod” 和 “Made for iPhone” 表示专为连接 iPod 或 iPhone 而分别设计的电子附件，已通过开发商验证符合苹果公司性能标准。
- 对于此设备的操作或其是否符合安全和管理标准，苹果公司概不负责。请注意，该附件与 iPod 或 iPhone 一起使用可能会影响无线性能。
- iPhone、iPod nano 和 iPod touch 是 Apple Inc. 在美国和其他国家 / 地区的注册商标。

■ iPod 功能

- 已连接 iPod 并将音源切换至 iPod 模式时，iPod 将从上次使用时停止的位置恢复播放。
- 由于连接到系统的 iPod 不同，某些功能可能不可用。断开设备并再次重新连接可能排除故障。
- 连接至系统时，不能使用 iPod 自身的控制开关进行操作。必须使用车辆音响系统的控制开关。

■ iPod 故障

为解决 iPod 使用常见故障，可从车辆 iPod 接口上断开 iPod 并重置。
有关如何重置 iPod 的说明，请参见 iPod 的《用户手册》。

■ 显示

→P. 329

■ 错误信息

如果显示错误信息，请参见下表并采取适当措施。如果故障无法排除，请将车辆送至丰田经销店。

信息	原因 / 应对措施
iPod 错误	表示无法读取 iPod 中的数据。
错误3	表示 iPod 可能存在故障。
错误4	表示出现过电流故障。
错误5	表示出现 iPod 通信故障。
错误6	表示发生认证错误。
无歌曲	表示 iPod 中没有音乐数据。
无播放列表	表示在选择的播放列表中没有找到可播放歌曲。
请更新 iPod	表示此 iPod 版本不兼容。将 iPod 软件升级至最新版本。

www.inhauto.com

■ 兼容型号

以下 iPod nano[®]、iPod touch[®] 和 iPhone[®] 设备可与本系统配合使用。

● 适用于

- iPod touch (第 6 代) *
- iPod touch (第 5 代) *
- iPod nano (第 7 代) *
- iPhone 6s Plus*
- iPhone 6s*
- iPhone 6 Plus*
- iPhone 6*
- iPhone 5s*
- iPhone 5c*
- iPhone 5*
- iPhone 4s

*: 不支持 iPod 视频

由于型号或软件版本等之间的差异, 某些型号可能与本系统不兼容。

有关标准和限制的项目分列如下:

- 设备中列表的最大数目: 8,151
- 设备中歌曲的最大数目: 8,151
- 每个列表中歌曲的最大数目: 8,151

 **警告**

■ **驾驶过程中**

请勿连接 iPod 或操作其控制开关。否则可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

 **注意**

■ **防止损坏 iPod 或其端子**

- 请勿将 iPod 留在车内。车内温度可能升高，导致设备损坏。
- 连接 iPod 时，请勿按压或对其施加不必要的力。
- 请勿将异物插入接口。

www.inhauto.com

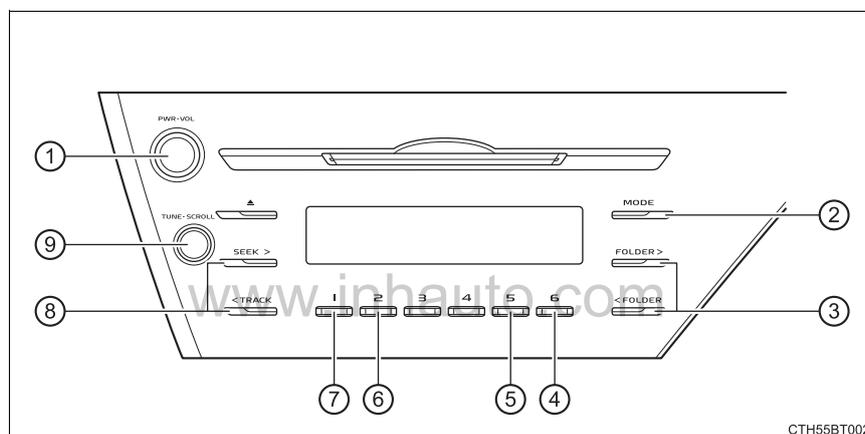
收听 USB 存储器设备

连接 USB 存储器即可通过车辆扬声器欣赏音乐。按下“MODE”开关，直至显示“USB”。

连接 USB 存储器

→P. 322

控制面板



- | | |
|---|----------------------------|
| ① “PWR•VOL” 旋钮
按下：打开或关闭音响系统
转动：调节音量 | ⑤ 重复播放 |
| ② 切换音源 / 播放 | ⑥ 显示文件夹列表 |
| ③ 选择文件夹 | ⑦ 显示文本信息 |
| ④ 随机播放或返回按钮 | ⑧ 选择文件，快进或快退 |
| | ⑨ “TUNE•SCROLL” 旋钮
选择文件 |

选择文件夹**■ 逐个选择**

按下  或  可选择所需文件夹。

■ 从文件夹列表中选择文件夹和文件

1 按下  (列表)。

将显示文件夹列表。

2 转动并按下“TUNE•SCROLL”旋钮可选择文件夹和文件。

按下  (返回) 可返回上一显示。

■ 返回第一个文件夹

按住  直至听到一声嘟声。

选择文件

转动“TUNE•SCROLL”旋钮或按下  或  可选择所需文件。

快进和快退文件

按住  或  。

随机播放

按下  (随机) 可按下列顺序切换模式：
随机播放文件夹 → 随机播放所有文件夹 → 关闭

重复播放

按下  (重复) 可按下列顺序切换模式：
重复播放文件 → 重复播放文件夹* → 关闭

*: 选择 RDM (随机播放) 时不可用

切换显示

按下  (文本) 可显示或隐藏专辑标题。

如果有附加文本, 将显示  。

按住此按钮可显示剩余文本。

■ USB 存储器功能

- 由于连接至系统的 USB 存储器不同，设备本身可能无法操作，某些功能可能不可用。如果设备不可操作或某一功能因故障（而非系统规格）无法使用，则断开设备并再次重新连接可能会排除故障。
- 如果断开并重新连接后 USB 存储器仍不可操作，则格式化该存储器。

■ 显示

→P. 329

■ 错误信息

如果显示错误信息，请参见下表并采取适当措施。如果故障无法排除，请将车辆送至丰田经销店。

信息	原因 / 应对措施
USB 错误	表示无法读取 USB 存储器中的数据。
错误3	表示 USB 存储器可能存在故障。
错误4	表示出现过电流故障。
错误5	表示出现 USB 存储器通信故障。
无音乐	表示 USB 存储器设备中不包含 MP3/WMA 文件。

■ USB 存储器**● 兼容设备**

可用于播放 MP3 和 WMA 的 USB 存储器

● 兼容设备格式

可使用如下设备格式：

- USB 通信格式：USB2.0 FS (12 mbps [兆位 / 秒])
- 文件格式：FAT12/16/32 (Windows)
- 对应等级：大容量存储等级

用上述格式外的其他格式刻录的 MP3 和 WMA 文件可能无法正确播放，并且文件名和文件夹名可能无法正确显示。

有关标准和限制的项目分列如下：

- 最大目录层：8 层
- 设备中文件夹的最大数目：999 (包括根目录)
- 设备中文件的最大数目：9,999
- 每个文件夹中文件的最大数目：255

● MP3 和 WMA 文件

MP3 (MPEG Audio LAYER3) 是一种标准的音频压缩格式。

使用 MP3 压缩格式可将文件大小压缩到原来的 1/10 左右。

WMA (Windows Media Audio) 是微软公司的音频压缩格式。

这种格式可将同一音频数据压缩得比 MP3 格式还小。

本音响系统对于可用的 MP3 和 WMA 文件标准及其刻录文件的介质 / 格式有一定限制。

● MP3 文件兼容性

- 兼容标准
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- 兼容采样频率
MPEG1 LAYER3: 32、44.1、48 (kHz [千赫])
MPEG2 LSF LAYER3: 16、22.05、24 (kHz [千赫])
- 兼容比特率 (兼容 VBR)
MPEG1 LAYER3: 32-320 (kbps [千位 / 秒])
MPEG2 LSF LAYER3: 8-160 (kbps [千位 / 秒])
- 兼容的声道模式：立体声、混合立体声、双声道和单声道

● WMA 文件兼容性

- 兼容标准
WMA 版本 7、8、9
- 兼容采样频率
32、44.1、48 (kHz [千赫])
- 兼容比特率 (仅兼容双声道播放)
版本 7、8: CBR 48-192 (kbps [千位/秒])
版本 9: CBR 48-320 (kbps [千位/秒])

● 文件名

仅可将带有 .mp3 或 .wma 扩展名的文件识别为 MP3/WMA 文件并进行播放。

● ID3 和 WMA 标签

可给 MP3 文件添加 ID3 标签, 以便记录曲目标题、表演者姓名等信息。

此系统可兼容 ID3 版本 1.0、1.1 和版本 2.2、2.3、2.4 的 ID3 标签。(字符的数目根据 ID3 版本 1.0 和 1.1 而定。)

可给 WMA 文件添加 WMA 标签, 以便按照与 ID3 标签相同的方式记录曲目标题和表演者姓名。

● MP3 和 WMA 播放

- 连接包含 MP3 或 WMA 文件的设备时, 系统将检查 USB 存储器设备中的所有文件。一旦文件检查完毕, 即播放第一个 MP3 或 WMA 文件。为尽快完成文件检查, 建议不要包含任何非 MP3 或 WMA 文件或创建任何不必要的文件夹。
- 连接 USB 设备并将音源切换至 USB 存储器模式时, USB 设备将开始播放第一个文件夹中的第一个文件。如果将同一设备拔下并重新插入 (内容未改变), USB 存储器将从上次使用时停止的位置恢复播放。

● 扩展名

如果非 MP3 和 WMA 文件使用 .mp3 和 .wma 作为文件扩展名, 则将跳过 (不播放) 此类文件。

● 播放

- 为以稳定的音质播放 MP3 文件, 建议固定比特率至少为 128 kbps (千位/秒) 且采样频率为 44.1 kHz (千赫)。
- 市场上存在着大量用于处理 MP3 和 WMA 文件的免费软件和其他编码软件, 受编码状态和文件格式的影响, 音质可能较差或在开始播放时产生噪音。某些情况下, 可能根本无法播放。
- Microsoft、Windows 和 Windows Media 为微软公司在美国和其他国家/地区的注册商标。
- 该产品包含微软公司拥有的技术, 未经 Microsoft Licensing, Inc 许可的情况下不得使用或发行。

 **警告**

■ **驾驶过程中**

请勿连接 USB 存储器或操作控制开关。否则可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

 **注意**

■ **防止损坏 USB 存储器或其端子**

- 请勿将 USB 存储器留在车内。车内温度可能升高，导致设备损坏。
- 连接 USB 存储器时，请勿按压或对其施加不必要的力。
- 请勿将异物插入接口。

www.inhauto.com

使用 AUX 接口

该接口可用于连接便携式音响设备并通过车辆扬声器进行收听。按下“MODE”开关，直至显示“AUX”。

连接便携式播放机

→P. 322

■ 操作连接至音响系统的便携式音响设备

可使用车辆音响控制开关调节音量。所有其他调节必须在便携式音响设备上
进行。

■ 使用连接至电源插座的便携式音响设备时

播放期间可能会产生噪音。请使用便携式音响设备的电源。

www.inhauto.com

www.inhauto.com

车内装备

6

6-1. 使用空调系统和除雾器		6-4. 其他车内装备	
自动空调系统.....	350	其他车内装备	375
座椅加热器和		• 遮阳板.....	375
通风装置	361	• 梳妆镜.....	375
6-2. 使用车内灯		• 时钟	376
车内灯列表	363	• 电源插座	376
• 车内灯.....	364	• USB充电接口.....	377
• 个人用灯	364	• 手枕	379
• 后排座椅中央手枕		• 后遮阳帘	379
照明灯.....	365	• 后门遮阳帘.....	382
6-3. 使用储物装置		• 辅助拉手	383
储物装置列表.....	366	• 挂衣钩.....	383
• 手套箱.....	367		
• 控制台箱	367		
• 硬币盒.....	367		
• 瓶架	368		
• 杯架	369		
• 辅助储物箱	371		
• 无盖托盘	371		
行李厢空间扩展	373		
行李厢装置	374		

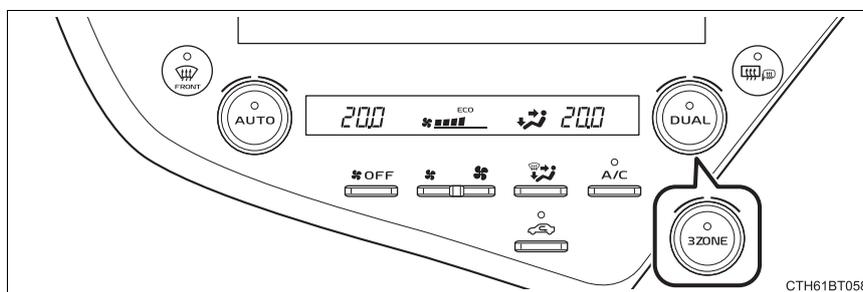
自动空调系统

出风口和风扇转速根据温度设定自动进行调节。

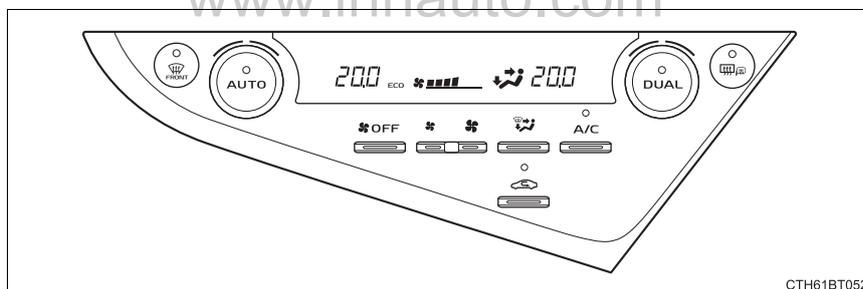
空调控制器

■ 前控制面板

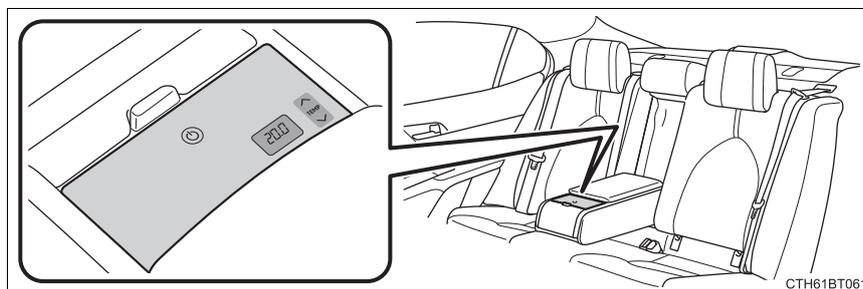
▶ A 型



▶ B 型



■ 后控制面板（若装备）



■ 调节温度设定

▶ 前控制面板

要调节温度设定，顺时针转动  可升高温度，逆时针转动可降低温度。

▶ 后控制面板（若装备）

要调节温度设定，执行以下步骤：

1 拉下后手枕 (→P. 379)

2 按下  打开后控制面板。

3 触按  上的  可升高温度，触按  可降低温度。

如果约 10 秒内未触按后控制面板，则后控制面板将关闭。

■ 风扇转速设定

要调节风扇转速，按下  可提高风扇转速，按下  可降低风扇转速。

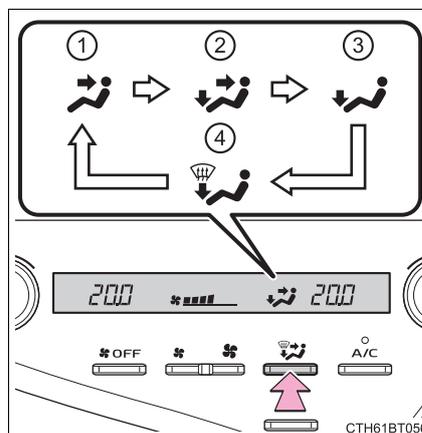
按下  关闭风扇。

■ 切换气流模式

按下  可切换气流模式。

每次按下此按钮，即切换所使用的出风口。

- ① 气流吹向上身。
- ② 气流吹向上身和脚部。
- ③ 气流吹向脚部。
- ④ 气流吹向脚部且风挡玻璃除雾器工作。



使用自动模式

- 1 按下 。

除湿功能开始工作。出风口和风扇转速根据温度设定自动进行调节。

- 2 调节温度设定。

- 3 按下  可停止工作。

■ 自动模式指示灯

如果操作风扇转速设定或气流模式，则自动模式指示灯熄灭。但是，未操作功能的自动模式将保持。

■ 分别调节驾驶员座椅和乘员座椅的温度（带双重控制模式的车辆）

执行下列任一程序可打开双重控制模式：

- 按下 。

- 调节乘员侧温度设定。

双重控制模式打开时，指示灯点亮。

■ 分别调节驾驶员座椅、前排乘员座椅和后排座椅的温度（带3区控制模式的车辆）

执行下列任一程序可打开3区控制模式：

- 按下 。

- 调节乘员侧温度设定。

- 调节后排温度设定。

3区控制模式打开时，指示灯点亮。

www.inhauto.com

其他功能

■ 在外部空气模式和再循环空气模式之间切换

按下 。

每次按下 ，模式在外部空气模式（指示灯熄灭）和再循环空气模式（指示灯点亮）之间切换。

■ 风挡玻璃除雾

可使用除雾器为风挡玻璃和前侧车窗除雾。

按下 。

除湿功能运行且风扇转速提高。

如果使用再循环空气模式，则将外部 / 再循环空气模式按钮设定为外部空气模式。（可能自动切换。）

增大气流并升高温度即可尽快为风挡玻璃和侧车窗除雾。

为风挡玻璃除雾时再次按下  可返回先前模式。

■ 为后车窗和外后视镜除雾

可使用除雾器为后车窗除雾，并除去外后视镜上的雨滴、露水和冰霜。

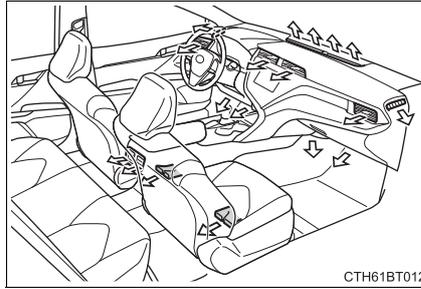
按下 。

一段时间后除雾器将自动关闭。

出风口

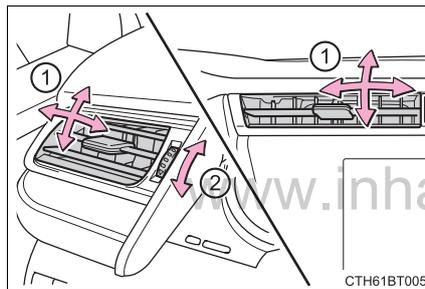
■ 出风口位置

出风口和风量根据选择的气流模式改变。

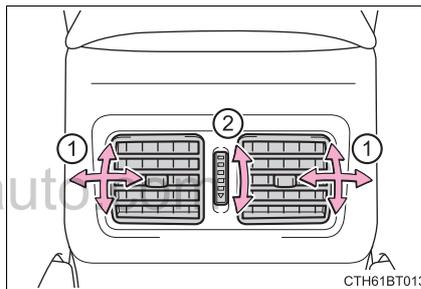


■ 调节出风口位置以及打开和关闭出风口

▶ 前



▶ 后



- ① 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧。
- ② 转动拨钮以打开或关闭通风口。

■使用自动模式

根据温度设定和环境状况自动调节风扇转速。

因此，按下  后，风扇不会立即转动，而要等到暖气或冷气准备妥当才会进行送风操作。

■车窗起雾

● 车内湿度高时，车窗容易起雾。打开  将会对出风口的空气除湿，从而有效地为风挡玻璃除雾。

● 如果关闭 ，则车窗可能较容易起雾。

● 如果使用再循环空气模式，则车窗可能起雾。

■风挡玻璃起雾检测功能

设定自动模式时，湿度传感器 (→P. 360) 检测风挡玻璃上的雾并控制空调系统以防止起雾。

■外部 / 再循环空气模式

● 在隧道等多尘的道路或交通拥挤的道路上行驶时，将外部 / 再循环空气模式按钮设定为再循环空气模式。这样可有效防止外部空气进入车内。制冷操作期间，设定再循环空气模式也将有效降低车内温度。

● 外部 / 再循环空气模式可根据温度设定或车内温度自动切换。

■车外温度低时

即使按下 ，除湿功能也可能不会运行。

nanoe™ (若装备) *1

空调系统采用 nanoe™ 技术。通过驾驶员侧通风口释放水微粒包裹的弱酸性 nanoe™，有助于使车厢充满新鲜空气。这些微粒对皮肤和头发温和无刺激。*2

- 在下列条件下操作风扇时，系统性能最佳。如果不满足下列条件，则 nanoe™ 可能无法发挥最佳效果。
 - 正使用 、 或  出风口。
 - 驾驶员侧通风口打开。
- 产生 nanoe™ 时，将会散发出少量臭氧，并且在某些情况下可能会有一点气味。然而，这与自然界（如森林）中的含量大致相同，对人体并无影响。
- 工作过程中可能会听到轻微的噪音。这并非故障。

*1: nanoe™ 和 nanoe™ 标志是松下公司的商标。

*2: 根据温度和湿度情况、风扇转速和气流方向，nanoe™ 可能无法发挥最佳效果。

环保驾驶模式下空调系统的工作情况

- 在环保驾驶模式下，空调画面上显示“ECO”并按下列方式对空调系统进行控制，以提高燃油效率：
 - 控制发动机转速和压缩机操作，以限制制热 / 制冷性能
 - 选择自动模式时，风扇转速受限
- 执行下列操作，以提高空调性能：
 - 调节风扇转速
 - 关闭环保驾驶模式

通风和空调气味

- 将空调系统设定为外部空气模式可使新鲜空气进入。
- 使用过程中，车内和车外的各种气味可能进入并积聚在空调系统内。这可能会导致通风口散发出气味。
- 减少气味产生：
 - 建议在车辆熄火前将空调系统设定为外部空气模式。
 - 空调系统在自动模式下刚刚启动后，鼓风机的启动时间可能会短暂延迟。

空调滤清器

→P. 433

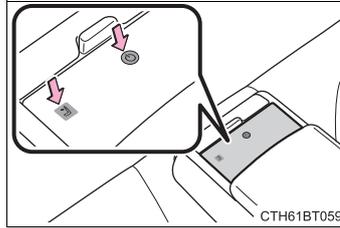
■更改后控制面板的设定（若装备）

可更改以下设定：

- 后控制面板按钮触按反应时间
- 触按后控制面板上按钮时的开关操作声音（启用 / 禁用）

- 1 将车辆停驻在安全地点并关闭电源开关。
- 2 在松开制动踏板的情况下，按下电源开关一次，将其切换至 ACCESSORY 模式。（→P. 205）
电源开关处于 ON 模式时，无法更改设定。

- 3 按下  的同时，触按左侧  按钮约10秒。

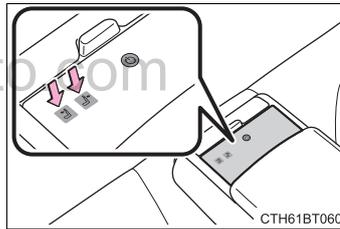


- 4 蜂鸣器鸣响后，释放按钮。
- 5 选择需定制项目。

要更改反应时间：触按左侧  按钮。

要启用 / 禁用开关操作声音：触按左侧

 按钮。



- 6 根据下表，触按相应按钮可更改所需设定，检查并确认按钮的闪烁次数正确。

功能	触按的按钮 (右侧)	设定	按钮显示
反应时间	 按钮	最长	闪烁 3 次
		长	闪烁 4 次
	默认设定	标准	闪烁 5 次
	 按钮	短	闪烁 6 次
		最短	闪烁 7 次
开关操作声音	 按钮	启用	闪烁一次
	 按钮	禁用	闪烁两次

- 7 执行以下任一操作以结束定制：

- 按下 。
- 按下电源开关。
- 等待直至后控制面板自动关闭（10 秒或更长时间内请勿触按面板）。

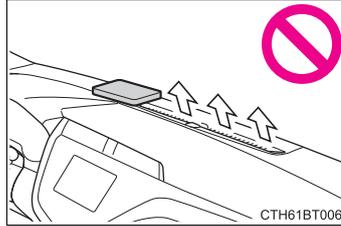
■ 定制

可以定制某些功能。（→P. 530）

警告

■ 防止风挡玻璃起雾

- 天气极为潮湿时，请勿在冷气工作期间使用 。外界空气与风挡玻璃之间的温差会导致风挡玻璃外表面起雾，从而妨碍您的视线。
- 请勿将任何可能遮盖出风口的物体放在仪表板上。否则，可能阻挡气流，从而妨碍风挡玻璃除雾器除雾。



■ 防止烫伤

外后视镜除雾器打开时，请勿触摸外后视镜表面。

■ nanoe™（若装备）

请勿拆解或维修此系统，因为其包含高压零件。如果系统需要维修，请联系丰田经销店。

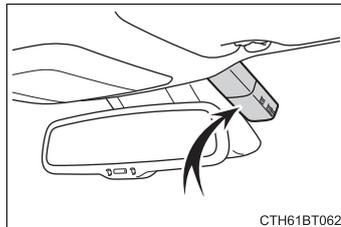
注意

■ 湿度传感器

为检测到风挡玻璃上的雾，安装了一个监视风挡玻璃温度、周围湿度等的传感器。
(→P. 356)

遵守以下几点注意事项以免损坏传感器：

- 请勿拆解传感器
- 请勿将玻璃清洁剂喷洒在传感器上或让传感器受到严重撞击
- 请勿在传感器上粘贴任何物品



■ 防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽

混合动力系统关闭后，无需使用空调系统时，请将其关闭。

■ 防止损坏 nanoe™（若装备）

请勿将任何物品插入或附着在驾驶员侧通风口，或在其周围使用喷雾剂。这些物体可能导致系统不能正常工作。

座椅加热器和通风装置*

座椅加热器可加热座椅，而通风装置可将空气吹过座椅饰品，从而保持良好的空气流通。

警告

- 加热器打开时，如果下列人员接触座椅，需小心以防受伤：
 - 婴儿、儿童、老人、病人和残疾人士
 - 皮肤敏感者
 - 非常疲乏者
 - 因饮酒或服药（安眠药、感冒药等）而昏昏欲睡者
- 遵守以下注意事项以防轻微烫伤或过热
 - 使用座椅加热器时，请勿在座椅上覆盖毯子或垫子。
 - 如无必要，请勿使用座椅加热器。

注意

- 请勿在座椅上放置表面凹凸不平的重物，或向座椅内插入锋利的物品（如针、钉子等）。
- 为防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽，混合动力系统关闭时，请勿使用这些功能。

6

车内装备

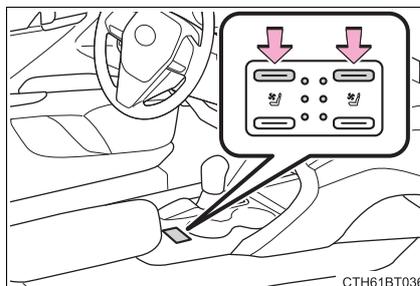
*: 若装备

座椅加热器

每次按下此开关，工作状态将如下变化。

高（3个格点亮）→ 中（2个格点亮）→ 低（1个格点亮）→ 熄灭

工作期间，等级指示灯（琥珀色）将点亮。



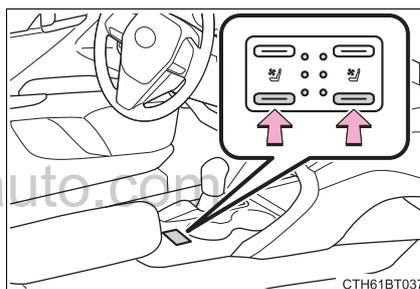
电源开关处于 ON 模式时，可使用前排座椅加热器。

座椅通风装置

每次按下此开关，工作状态将如下变化。

高（3个格点亮）→ 中（2个格点亮）→ 低（1个格点亮）→ 熄灭

工作期间，等级指示灯（绿色）将点亮。



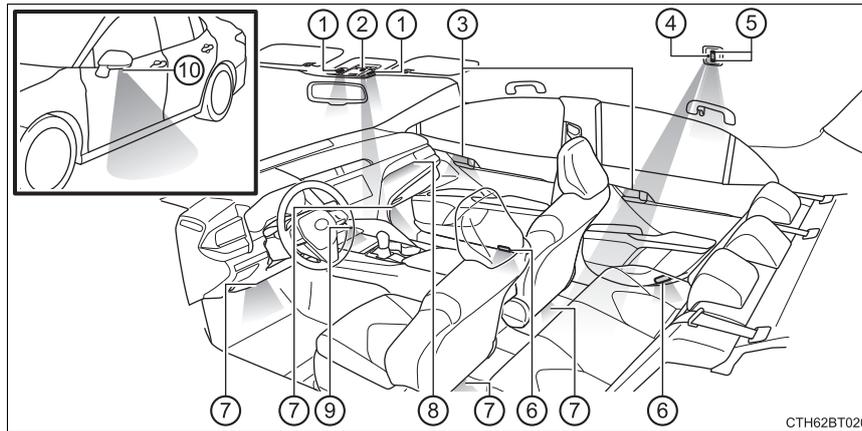
■ 座椅通风装置的使用条件

电源开关处于 ON 模式。

■ 空调系统联动控制模式

座椅通风装置设定为高时，座椅通风装置的风扇转速会根据空调系统的风扇转速提高。

车内灯列表

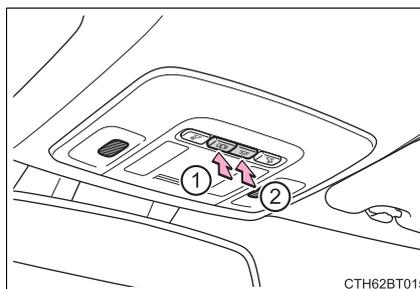


- ① 前车内灯 / 个人用灯 (→P. 364)
- ② 换档杆照明灯
- ③ 车内门把手照明灯 (若装备)
- ④ 后排座椅中央手枕照明灯 (若装备) (→P. 365)
- ⑤ 后排个人用灯 (→P. 364)
- ⑥ 门控灯
- ⑦ 脚部空间照明灯 (若装备)
- ⑧ 仪表板装饰照明灯 (若装备)
- ⑨ 前中央控制台照明灯
- ⑩ 外脚灯 (若装备)

车内灯

后排个人用灯将与前车内灯同时点亮 / 熄灭。

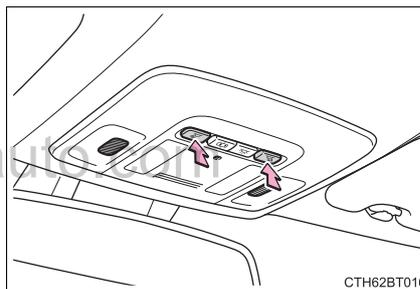
- ① 打开 / 关闭与车门位置联动的车内灯
- ② 打开 / 关闭车内灯



个人用灯

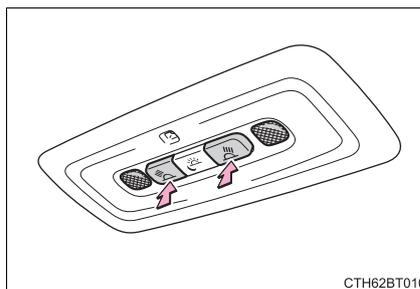
■ 前

打开 / 关闭个人用灯



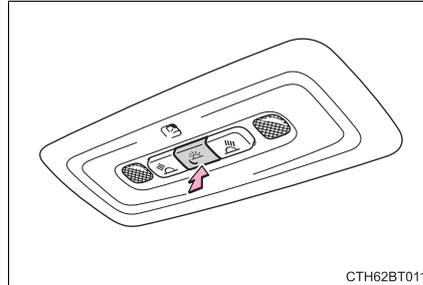
■ 后

打开 / 关闭个人用灯



后排座椅中央手枕照明灯（若装备）

打开 / 关闭后排座椅中央手枕照明灯（尾灯点亮时）

**●入车照明系统：**

车灯根据电源开关模式、电子钥匙存在情况、车门锁止 / 解锁情况、车门打开 / 关闭情况自动点亮 / 熄灭。

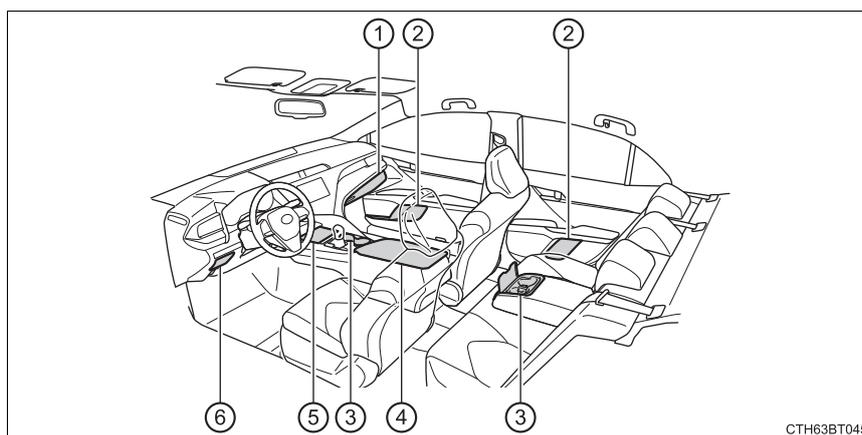
- 电源开关关闭时，如果车内灯仍点亮，则在 20 分钟后将自动熄灭。
- 可以定制某些功能。（→P. 531）

www.inhauto.com

6

车内装备

储物装置列表



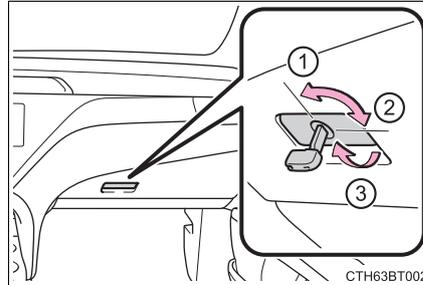
- ① 手套箱 (→P. 367) ④ 控制台箱 (→P. 367)
 ② 瓶架 / 车门储物夹 (→P. 368) ⑤ 辅助储物箱 / 无盖托盘 (→P. 371)
 ③ 杯架 (→P. 369) ⑥ 硬币盒 (→P. 367)

警告

- 请勿将眼镜、打火机或喷雾罐存放在储物空间内，否则车厢温度升高时，可能会导致下列情况发生：
 - 眼镜可能会受热变形，或因接触其他存放的物品而破裂。
 - 打火机或喷雾罐可能会爆炸。如果接触到其他存放的物品，则打火机可能会起火或喷雾罐可能会释放气体，从而引发火灾。
- 驾驶时或不使用储物箱时，应保持储物箱盖关闭。否则在紧急制动或紧急转向时，打开的储物箱盖或存放在其中的物品可能会撞到乘员，从而引发事故。

手套箱

- ① 使用机械钥匙解锁
- ② 使用机械钥匙锁止
- ③ 打开（拉动拉手）



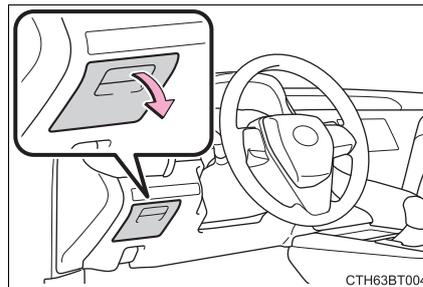
尾灯点亮时，手套箱灯点亮。

控制台箱

按下按钮。

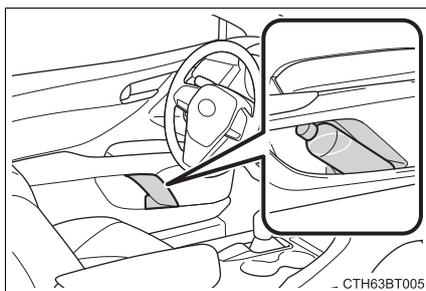
**硬币盒**

拉动拉手即可打开。

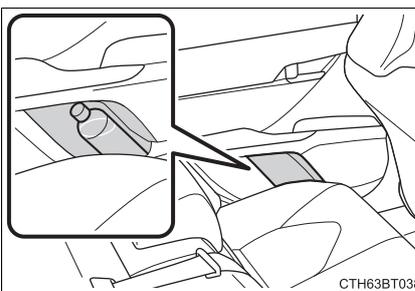


瓶架

▶ 前



▶ 后



- 存放瓶子时，请拧紧瓶盖。
- 瓶子可能因其尺寸或形状而无法存放。

警告

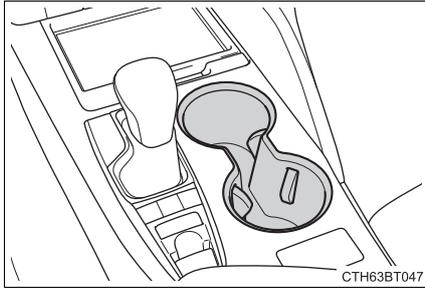
请勿在瓶架上放置除瓶子外的其他任何物品。
发生事故或紧急制动时，此类物品可能会从瓶架中甩出，从而导致人员受伤。

注意

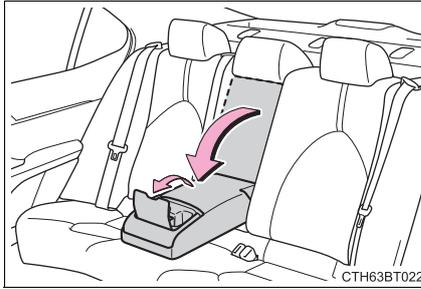
存放瓶子前盖上瓶盖。请勿在瓶架上放置敞口的瓶子或装有液体的玻璃杯和纸杯。否则液体可能洒出且玻璃杯可能破碎。

杯架

▶ 前

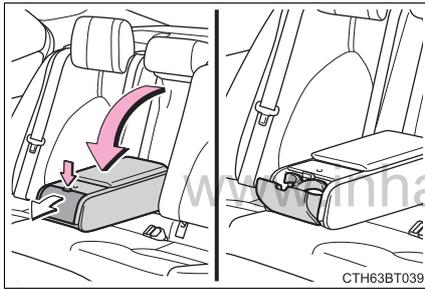


▶ 后 (A型)



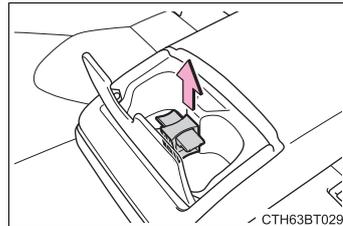
拉下手枕并掀开杯架盖。

▶ 后 (B型)



拉下手枕并按下按钮。

后杯架的插入部分可拆下清洗。(A型)



 警告

- 请勿在杯架上放置除杯子或铝罐外的其他任何物品。发生事故或紧急制动时，此类物品可能会从杯架中甩出，从而导致人员受伤。
- 为防止烫伤，将热饮料放在杯架上时请拧紧杯盖。

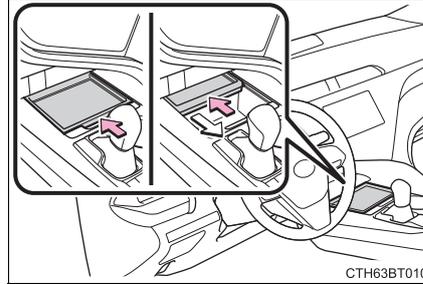
 注意

后杯架（B型）：为防止损坏后杯架，收起手枕前先将杯架收好。

www.inhauto.com

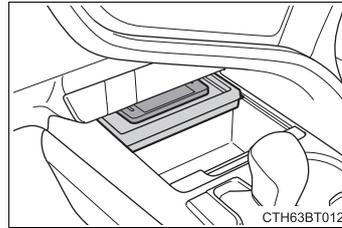
辅助储物箱

打开：
向前推动托盘直至锁止。
关闭：
向前推动托盘即可解锁，托盘将自动关闭。



■ 托盘上放有小物品时

托盘上放有小物品时，可打开托盘。



www.inhauto.com

⚠ 注意

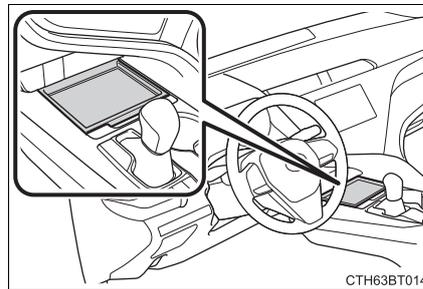
■ 打开或关闭托盘时

- 托盘上放有小物品的情况下打开托盘时，确保不会卡住这些小物品，以免对小物品造成损坏。
- 为防止损坏托盘，请勿拉动托盘将其关闭。否则可能损坏托盘。

6

车内装备

无盖托盘



 警告

在无盖托盘上放置物品时，请遵守下列注意事项。否则，在紧急制动或转向时，可能会将这些物品甩出托盘。在此情况下，这些物品可能会妨碍踏板操作或导致驾驶员分心，从而引发事故。

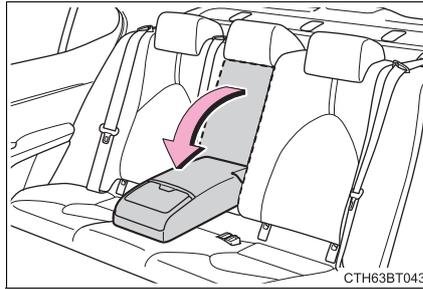
- 请勿在托盘上存放容易移动或滚落的物品。
- 请勿在托盘上堆放高于托盘边缘的物品。
- 请勿在托盘上放置会伸出托盘边缘的物品。

www.inhauto.com

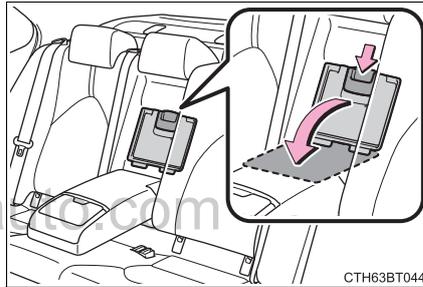
行李厢空间扩展*

利用行李厢空间和后排座椅区域可将较长的物体装载至车内。

- 1 拉下手枕。



- 2 打开手枕盖。



警告

不使用时，确保关闭手枕盖。
在紧急制动时，存放在行李厢内的物品可能会向前甩入车厢，从而导致人员受伤。

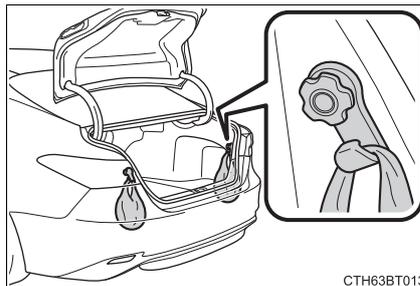
6

车内装备

*: 若装备

行李厢装置

杂物袋挂钩

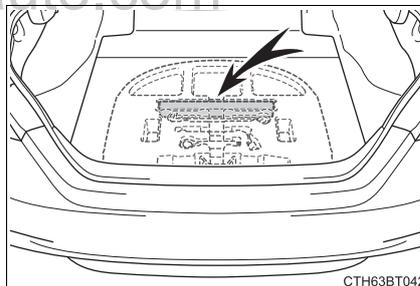


注意

请勿对挂钩施加过重负载，以防止其损坏。

警告反射器

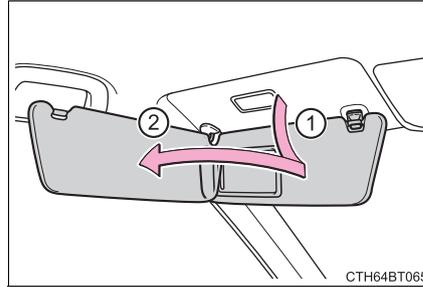
警告反射器位于行李厢内的行李厢地板盖下。



其他车内装备

遮阳板

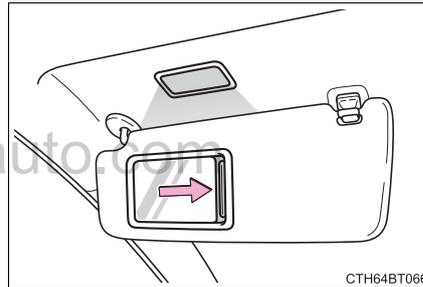
- ① 翻下遮阳板即可将其设定在正前位置。
- ② 翻下遮阳板、脱开挂钩，然后转至侧面即可将遮阳板设定在侧面位置。



梳妆镜

滑动盖以打开。

带梳妆灯的车辆：打开盖时灯点亮。



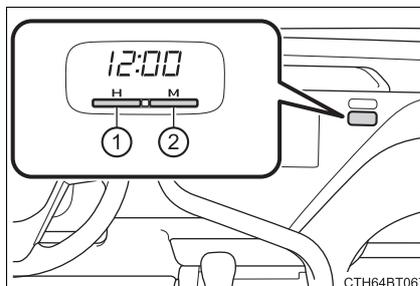
■ 防止蓄电池电量耗尽（带梳妆灯的车辆）

混合动力系统关闭后，梳妆灯持续点亮 20 分钟后会自动熄灭。

时钟（若装备）

可调节时钟。

- ① 调节小时
- ② 调节分钟

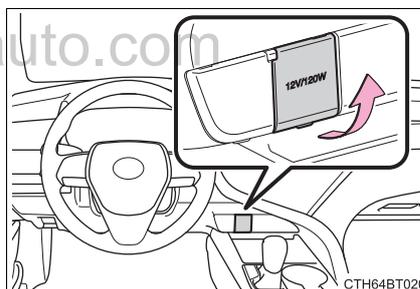


- 电源开关处于 ACCESSORY 或 ON 模式时，将显示时钟。
- 断开并重新连接 12 V（伏）蓄电池端子时，时钟将自动设定为 1:00。

电源插座

可用作低于 12 V（伏）直流 /10 A（安）（功耗为 120 W [瓦特]）的电子部件的电源。

打开盖。



电源开关处于 ACCESSORY 或 ON 模式时，可使用电源插座。

⚠ 注意

- 为防止损坏电源插座，不使用电源插座时请关闭电源插座盖。否则异物或液体进入电源插座内可能造成短路。
- 为防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽，混合动力系统关闭时，请勿无故长时间使用电源插座。

USB 充电接口

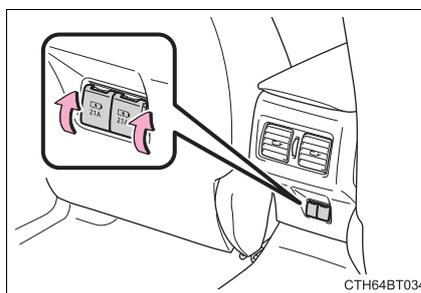
USB 充电接口用于对外部设备提供 5 V（伏）2.1 A（安）的电量（功耗为 10.5 W [瓦特]）。

USB 充电接口仅用于充电。不能用于传输数据或其他用途。

根据外部设备，可能无法正常充电。使用 USB 充电接口前，请先参阅涉及此设备的手册。

■ 使用 USB 充电接口

打开盖。



■ USB 充电接口的使用条件

电源开关处于 ACCESSORY 或 ON 模式。

■ USB 充电接口无法正常工作的情况

- 连接电压为 5 V（伏）电流大于 2.1 A（安）的设备时（功耗为 10.5 W [瓦特]）。
- 连接用于与个人电脑进行通信的设备（如 USB 存储设备）时
- 连接的外部设备关闭时（根据设备）
- 车内温度较高时，如在阳光下驻车后

■ 关于连接的外部设备

根据连接的外部设备，充电可能会偶尔暂停然后再次开始。这并非故障。



注意

■ **防止损坏 USB 充电接口**

- 请勿将异物插入接口。
- 请勿将水或其他液体洒在接口中。
- 不使用 USB 充电接口时，关闭盖。如果异物或液体进入接口，则可能造成短路。
- 请勿向 USB 充电接口施加过大的力，或撞击 USB 充电接口。
- 请勿拆解或改装 USB 充电接口。

■ **防止损坏外部设备**

- 请勿将外部设备留在车内。车内温度可能升高，导致外部设备损坏。
- 连接外部设备时，请勿按压外部设备或外部设备电缆或对其施加不必要的力。

■ **防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽**

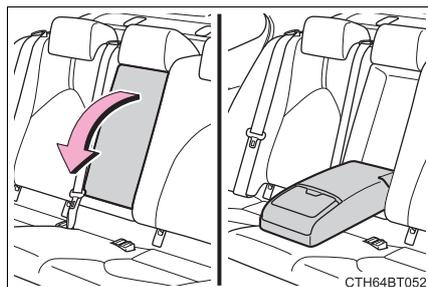
混合动力系统停止时，请勿长时间使用 USB 充电接口。

www.inhauto.com

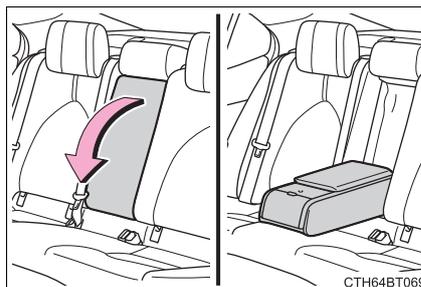
手枕

拉下手枕即可使用。

▶ A 型



▶ B 型

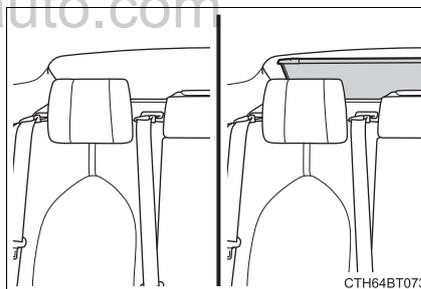


⚠ 注意

请勿对手枕施加过大负载，以防止其损坏。

后遮阳帘（若装备）

可通过以下任一方式升起或降下后遮阳帘。



▶ 仪表控制开关

1 使用方向盘仪表控制开关在多信息显示屏上选择 。（→P. 114）

2 选择  然后按下 。

每次按下 ，后遮阳帘的工作方向将改变。

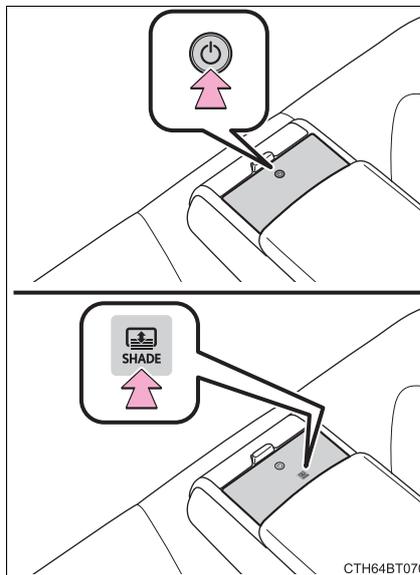
▶ 从后排座椅操作（带后控制面板的车辆）

1 拉下后手枕。（→P. 379）

2 按下  打开后控制面板。

3 触按  按钮。
SHADE

每次触按  按钮，后遮阳帘的工作方向将改变。



www.inhauto.com

- 电源开关处于 ON 模式时，可使用后遮阳帘。
- 关闭电源开关后约 1 分钟内仍可操作后遮阳帘。
- 倒车操作功能：为确保后方视野足够清晰，将换挡杆换至 R 档时，后遮阳帘会自动降下。
但是，如果发生以下任何情况，则后遮阳帘将再次升起：
 - 再次按下按钮。
 - 将换挡杆换至 P 档。
 - 将换挡杆换出 R 档，且车速达到 15 km/h（公里 / 小时）。
 - 关闭电源开关。
- 在某些情况下，倒车操作功能可能不工作。此时，按下开关即可展开 / 回卷后遮阳帘。
- 如果约 10 秒内未触按后控制面板（若装备），则后控制面板将关闭。
- 更改后控制面板（若装备）的设定（→P. 358）

警告

操作后遮阳帘时，请勿将手指或其他物品放在夹持器部位或开口处，否则可能夹住，从而导致人员受伤。

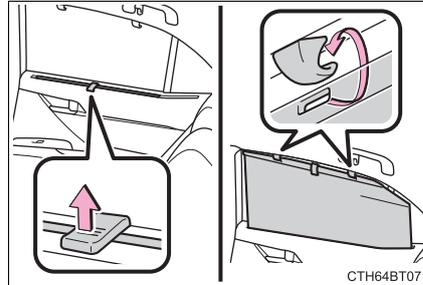
注意

- 混合动力系统关闭后，请勿操作后遮阳帘以防 12 V（伏）蓄电池电量耗尽。
- 请遵守以下注意事项以确保后遮阳帘正常工作。
 - 请勿对后遮阳帘电机或其他部件施加过大负载。
 - 请勿在可能妨碍打开和关闭操作的地方放置任何物品。
 - 请勿在后遮阳帘上附加任何物品。
 - 保持开口处清洁，并清除障碍物。
 - 请勿长时间持续操作后遮阳帘。

后门遮阳帘（若装备）

拉起凸舌并将遮阳帘挂到固定锚上。

要降下遮阳帘，稍微向上拉动凸舌以从固定锚上脱开遮阳帘，然后缓慢将其降下。



警告

操作后门遮阳帘时，请勿将手指或其他物品放在夹持器部位或开口处，否则可能夹住，从而导致人员受伤。

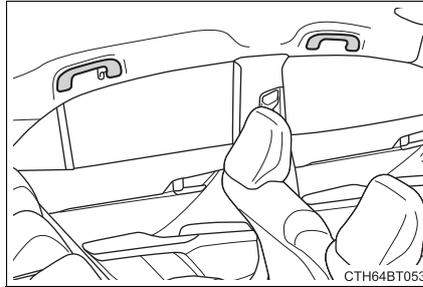
注意

请遵守下列注意事项，以确保后门遮阳帘正常工作：

- 请勿在可能妨碍遮阳帘打开/关闭的地方放置任何物品。
- 请勿在遮阳帘上放置任何物品。
- 保持开口处清洁，并清除障碍物。

辅助拉手

坐在座椅上时，可用安装在车顶上的辅助拉手支撑身体。



警告

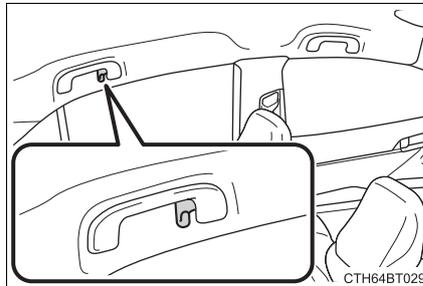
上下车或从座椅上起身时，请勿使用辅助拉手。

注意

请勿对辅助拉手施加过大负载，以防损坏。

挂衣钩

后辅助拉手上带有挂衣钩。



警告

请勿在挂衣钩上悬挂衣架或其他坚硬或尖锐的物体。如果 SRS 帘式空气囊展开，则这些物品可能弹出并导致严重伤害甚至死亡。

www.inhauto.com

7-1. 保养和维护

- 清洁和保护车辆外饰 386
- 清洁和保护车辆内饰 389

7-2. 保养

- 保养须知 392
- 定期保养 394

7-3. 自行保养

- 自行保养注意事项 401
- 发动机盖 403
- 定位卧式千斤顶 404
- 发动机舱 405
- 12 V（伏）蓄电池 412
- 轮胎 416
- 轮胎气压 429
- 车轮 431
- 空调滤清器 433
- 清洁混合动力蓄电池
（牵引用蓄电池）
进气通风口
和滤清器 435
- 电子钥匙电池 440
- 检查和更换保险丝 442
- 灯泡 445

www.inhauto.com

清洁和保护车辆外饰

执行下列操作以保护车辆并使其保持最佳状况：

- 用大量的水从上到下冲洗车身、轮室和车辆底部，以去除污物和灰尘。
- 使用海绵或软布（如麂皮布）擦洗车身。
- 对于难以清除的痕迹，使用洗车剂清洗并用水彻底冲净。
- 将水擦净。
- 防水涂层老化后，应给车辆打蜡。

如果干净的车身表面无法形成水珠，则在车身冷却后给车身打蜡。

■ 自动洗车

- 洗车前应折叠后视镜。从车辆前部开始冲洗。驾驶前确保将后视镜展开。
- 自动洗车用的刷子可能划伤车辆表面并损伤车漆。

■ 高压洗车

- 请勿让洗车用的喷嘴距车窗太近。
- 洗车前，检查并确认车辆的燃油加注口盖已正确关闭。

■ 洗车时

如果电子钥匙处于有效范围内时车门把手变湿，则车门可能会反复锁止和解锁。在此情况下，按照以下应对措施清洗车辆：

- 洗车时，将钥匙放置在距车辆 2 m（米）或更远的位置。（小心，确保钥匙不会被盗。）
- 将电子钥匙设定为电池节电模式以禁用智能进入和起动车系统。（→P. 155）

■ 铝制轮毂

- 请立即用中性洗涤剂去除所有污物。
- 使用洗涤剂后，请立即用水冲净。
- 确保遵守下列注意事项，以保护漆面免受损坏。
 - 请勿使用酸性、碱性或研磨性洗涤剂
 - 请勿使用硬刷
 - 车轮很热时（例如天气炎热时行驶或驻车后），请勿在车轮上使用洗涤剂

■ 保险杠

请勿使用研磨性清洁剂擦洗。

▲ 警告**■ 清洗车辆时**

请勿用水冲洗发动机舱内部。否则可能导致电气部件等起火。

■ 有关排气管的注意事项

废气会使排气管变得很烫。

清洗车辆时，在排气管未充分冷却前小心不要触摸，否则可能导致烫伤。

■ 有关带盲区监视器（若装备）的后保险杠的注意事项

如果后保险杠油漆剥落或划伤，则系统可能有故障。如果发生此情况，避免使用系统并咨询丰田经销商。

**注意****■ 防止油漆老化、车身和部件（铝制轮毂等）腐蚀**

● 在下列情况下，应立即清洗车辆：

- 在海边行驶后
- 在盐碱路面上行驶后
- 如果漆面附有煤焦油或树脂
- 如果漆面落有死昆虫、虫粪或鸟粪
- 车辆在受煤灰、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后
- 如果车辆严重积尘或积泥
- 如果苯和汽油之类的液体溅到漆面上

● 如果车漆剥落或划伤，请立即修复。

● 为防止车轮腐蚀，存放车轮时，去除所有污物并存放于低湿环境中。

■ 清洁车外灯

● 清洗时应小心。请勿使用有机物或硬刷清洗。
否则可能损坏车灯表面。

● 请勿在车灯表面打蜡。
车蜡可能损坏透镜。

■ 高压洗车时

请勿使喷嘴靠近防尘套（橡胶或树脂材质护盖）、连接器或下列零件。如果它们接触到高压水，则零件可能损坏。

- 牵引相关零件
- 转向零件
- 悬架零件
- 制动零件

清洁和保护车辆内饰

下列程序有助于保护车辆内饰并使其保持最佳状态：

保护车辆内饰

- 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。将布用微温的水浸湿后擦洗脏污的表面。
- 如果不能清除污物，请使用稀释浓度约为 1% 的中性洗涤剂浸湿软布后进行清除。
将湿布拧干，并彻底擦净残留的洗涤剂和水。

清洁缎面金属饰条

- 将软布或麂皮布用小苏打（碳酸氢钠）溶液浸湿后擦去灰尘。
请使用稀释浓度约为 9% 的小苏打水溶液。
- 用干的软布擦去表面残留的水分。

清洁皮革部位

- 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。
- 将软布用稀释后的洗涤剂浸湿后擦去残留的污物和灰尘。
请使用稀释浓度约为 5% 的中性羊毛洗涤剂水溶液。
- 将湿布拧干，并彻底擦净残留的洗涤剂。
- 用干的软布擦去表面残留的水分。然后将皮革放于阴凉通风处晾干。

清洁人造革部位

- 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。
- 请使用稀释浓度约为 1% 的中性洗涤剂浸湿软布后进行清除。
- 将湿布拧干，并彻底擦净残留的洗涤剂和水。

皮革部位的保养

丰田公司建议每年至少清洁两次车辆内饰以保持其品质。

清洗地毯

多种市售泡沫型清洁剂均可使用。使用海绵或刷子涂抹泡沫。以交迭划圈的方式擦洗。请勿使用水。擦净脏污的表面并使其干燥。尽可能保持地毯干燥以获得最佳效果。

座椅安全带

用布或海绵蘸以中性洗涤剂和微温的水进行清洁。并定期检查安全带是否过度磨损、磨破或是否有切口。

警告**■ 车内防水**

- 请勿将液体溅洒到车内，如地板上、混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）通风口内和行李厢内。
否则可能导致混合动力蓄电池、电气部件等发生故障或起火。
- 请勿使车内的 SRS 部件或导线受潮。（→P. 39）
电气故障可能导致安全气囊展开或功能失常，从而造成严重伤害甚至死亡。

■ 清洁内饰（尤其是仪表板）

请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂。否则，风挡玻璃可能对仪表板形成反射，妨碍驾驶员的视野并引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

 注意**■ 洗涤剂**

- 请勿使用以下类型的洗涤剂，否则可能使车辆内饰褪色或导致漆面产生斑纹或损坏：
 - 除座椅和方向盘外的部位：苯或汽油等有机物、碱性或酸性溶液、染色剂和漂白剂
 - 座椅：碱性或酸性溶液，如稀释剂、苯和酒精
 - 方向盘：稀释剂和含酒精的清洁剂等有机物
- 请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂。否则可能损坏仪表板或其他内饰零件的漆面。

■ 防止损坏皮革表面

为避免皮革表面损坏和老化，请遵守下列注意事项：

- 及时擦除皮革表面的灰尘或污物。
- 请勿使车辆长时间暴露在直射阳光下。请将车辆停放在荫凉处，尤其是夏季。
- 请勿将聚乙烯、塑料制品或蜡质物品放置在皮革饰件上，因为车内温度大幅度升高时这些物品可能会粘在皮革表面上。

■ 地板防水

请勿用水清洗车辆地板。

如果车辆地板上面或下面的电气部件（例如音响系统）接触到水，则可能损坏音响系统等车辆系统。水还可能导致车身生锈。

■ 清洁风挡玻璃（带Toyota Safety Sense智行安全 [丰田规避碰撞辅助套装] 的车辆）内侧时

请勿让玻璃清洁剂接触镜头，此外，请勿触摸镜头。（→P. 245）

■ 清洁后车窗内侧

- 请勿使用玻璃清洁剂清洗后车窗，否则可能损坏后车窗除雾器电热丝或天线。将布用微温的水浸湿，轻轻擦净车窗。沿着与电热丝或天线平行的方向擦拭车窗。
- 小心不要擦伤或损坏电热丝或天线。

保养须知

为确保驾驶安全性和经济性，日常维护和定期保养非常重要。丰田公司建议您采取下列保养措施：

定期保养

- 请按照保养计划的规定间隔进行定期保养。

定期保养间隔根据里程表读数或时间间隔而定，以先达到者为准，如计划表所示。

对于已超过最后间隔时间的保养项目，也应在同样间隔内进行保养。

- 到哪里进行维修保养？

将车辆送至当地的丰田经销店进行保养、检查及维修最为理想。

丰田技术人员是接受过良好培训的专业人员，他们通过技术通报、保养要领和经销店内部培训项目等获取最新的保养信息。并且在进行实际工作前，学习过丰田车的维修，而不是在工作中学习。因此我们推荐最好由他们进行保养。

丰田经销店在丰田专用工具和保养设备方面投入了大量的资金。这有助于以更低廉的费用为您提供更优质的服务。

丰田经销店的维修保养部门将履行列出的所有车辆保养项目，既可靠又经济。

橡胶软管（用于冷却和加热系统、制动系统和燃油系统）应按照丰田保养计划由有资质的技术人员进行检查。

橡胶软管是非常重要的保养项目。有任何老化或损坏的软管都要立即更换。请注意橡胶软管会随着时间而老化，从而造成膨胀、磨损或破裂。

自行保养

是否可以自行保养？

许多保养项目并不复杂，只要略懂一点机械常识并备有一些基本汽车工具，都可由用户自行完成。本节将简要说明用户如何进行简单的保养。

需要注意的是，某些保养工作需要专用工具和专业技术。这些工作最好由有资质的技术人员完成。即使您拥有丰富的自行保养经验，我们仍建议您到丰田经销店进行维修和保养，他们会为您的车辆保留一份保养记录。此记录在您需要申请保修服务时会有用。

您的车辆是否需要维修？

警惕车辆性能和声音的变化，以及表示车辆需要维修的直观征兆。以下是一些重要的迹象：

- 发动机缺火、运转不稳或发出砰砰声
- 动力明显丧失
- 发动机异响
- 车辆底部有液体渗漏（但是，空调系统在使用后滴水属正常现象。）
- 排气音有变化（这表示可能有危险的一氧化碳泄漏。须开窗驾驶并立刻检查排气系统。）
- 瘪胎、转弯时轮胎噪音过大、轮胎磨损不均匀
- 在平坦道路上直线行驶时车辆跑偏
- 与悬架运动有关的异响
- 制动失灵、制动踏板绵软、踏板几乎触及地板、制动时车辆跑偏
- 发动机冷却液温度持续偏高

如果发现上述任何迹象，请尽快将车辆送至丰田经销店。车辆可能需要调节或修理。

警告

■ 如果车辆保养不当

保养不当可能对车辆造成严重损坏，并可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 健康安全重要须知

12 V（伏）蓄电池接线柱、端子和相关附件含铅和铅化合物，此类物质能引起脑损伤。处理之后一定要洗手。（→P. 412）

定期保养

请根据如下计划进行保养：

保养计划须知

需根据常规保养计划对您的车辆进行保养。（请参见“保养计划”。）



如果您主要是在以下一种或多种特殊工作条件下驾驶车辆，则需要更加频繁地执行保养计划中的某些项目，以便您的车辆保持良好状态。（请参见“附加保养计划”。）

<p>A. 路况</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 在颠簸、泥泞或融雪道路上行驶 2. 在多尘道路上行驶（铺砌率低或经常尘土飞扬且空气干燥区域的道路。） 	<p>B. 行驶条件</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 重载车辆（例如，使用车顶行李架等。） 2. 反复进行 8 km（公里）以内的短距离行驶且车外温度保持零度以下（发动机温度将达不到正常温度） 3. 长时间怠速和 / 或长距离低速行驶，例如警车、专用车辆 / 私人用车（如出租车）或上门送货车 4. 持续高速行驶（最高车速的 80% 或更高）超过 2 小时
--	---

保养计划

保养操作： I = 检查，必要时进行校正或更换
R = 更换、更改或润滑

保养间隔：		里程表读数								月数	
(里程表读数或月数，以先达到者为准。)		x1,000 km (公里)	10	20	30	40	50	60	70		80
发动机基本部件											
1	发动机机油		R	R	R	R	R	R	R	R	12
2	发动机机油滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R	12
3	冷却和加热系统 << 参见注释 1。 >>					I				I	24
4	发动机冷却液 << 参见注释 2。 >>					I				I	-
5	动力控制单元冷却液 << 参见注释 3。 >>					I				I	-
6	排气管和装配件			I		I		I		I	12
点火系统											
7	火花塞	每行驶 100,000 km (公里) 更换一次。									
8	12 V (伏) 蓄电池		I	I	I	I	I	I	I	I	12
燃油和排放控制系统											
9	燃油滤清器 << 参见注释 4。 >>									R	96
10	气门机构 << 参见注释 5。 >>	每行驶 10,000 km (公里) 向燃油箱加注一次喷油器清洁剂。									
11	空气滤清器滤芯			I		R		I		R	I:24 R:48
12	燃油箱盖、燃油管路、接头和燃油蒸汽控制阀 << 参见注释 1。 >>					I				I	24
13	炭罐 << 参见注释 6。 >>					I				I	24

保养操作： I = 检查，必要时进行校正或更换
R = 更换、更改或润滑

保养间隔：		里程表读数								月数
		x1,000 km (公里)	10	20	30	40	50	60	70	
(里程表读数或月数，以先达到者为准。)										
底盘和车身										
14	制动踏板	I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	制动衬块和制动盘	I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	制动液	I	I	I	R	I	I	I	R	I:6 R:24
17	制动管和软管		I		I		I		I	12
18	方向盘、转向传动机构和转向机壳		I		I		I		I	12
19	驱动轴套		I		I		I		I	24
20	悬架球头和防尘罩		I		I		I		I	12
21	自动变速器油 (包括前差速器)				I				I	24
22	前悬架和后悬架		I		I		I		I	12
23	轮胎和轮胎气压	I	I	I	I	I	I	I	I	6
24	车灯、喇叭、刮水器和喷洗器	I	I	I	I	I	I	I	I	6
25	空调滤清器		R		R		R		R	-

注释：

1. 行驶 80,000 km（公里）或 48 个月后检查一次，之后每行驶 20,000 km（公里）或每隔 12 个月检查一次。
2. 行驶 160,000 km（公里）后首次更换，之后每行驶 80,000 km（公里）更换一次。
3. 行驶 240,000 km（公里）后首次更换，之后每行驶 80,000 km（公里）更换一次。
4. 包括燃油箱内的滤清器。
5. 丰田纯正喷油器清洁剂或同等产品。
6. 仅 GTM7250CHEVEE 和 GTM7250CHEVGE 车型 *

*: 整车型号标在制造厂铭牌上。（→P. 513）

www.inhauto.com

7

保养和维护

附加保养计划

参见下表，了解恶劣行驶条件下需要更加频繁执行的常规保养计划项目。（有关内容，请参见“保养计划须知”。）

A-1: 在颠簸、泥泞或融雪道路上行驶	
<input type="checkbox"/> 检查 * 制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km（公里）或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 检查 * 制动管和软管	每行驶 10,000 km（公里）或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查 * 方向盘、转向传动机构和转向机壳	每行驶 5,000 km（公里）或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 检查 * 驱动轴套	每行驶 10,000 km（公里）或每隔 12 个月
<input type="checkbox"/> 检查 * 悬架球头和防尘罩	每行驶 10,000 km（公里）或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查 * 前悬架和后悬架	每行驶 10,000 km（公里）或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 紧固底盘和车身上的螺栓和螺母 << 参见注释。 >>	每行驶 10,000 km（公里）或每隔 6 个月

*: 根据需要，进行校正或更换。

A-2: 在多尘道路上行驶（铺砌率低或经常尘土飞扬且空气干燥区域的道路。）	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶 5,000 km（公里）或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油滤清器	每行驶 5,000 km（公里）或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查 * 或更换空气滤清器滤芯	I: 每行驶 2,500 km（公里）或每隔 3 个月 R: 每行驶 40,000 km（公里）或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 检查 * 制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km（公里）或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 更换空调滤清器	每行驶 15,000 km（公里）
B-1: 重载车辆（例如，使用车顶行李架等。）	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶 5,000 km（公里）或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油滤清器	每行驶 5,000 km（公里）或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查 * 制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km（公里）或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 检查 * 或更换自动变速器油（包括前变速器）	I: 每行驶 40,000 km（公里）或每隔 24 个月 R: 每行驶 80,000 km（公里）或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 检查 * 前悬架和后悬架	每行驶 10,000 km（公里）或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 紧固底盘和车身上的螺栓和螺母 << 参见注释。 >>	每行驶 10,000 km（公里）或每隔 6 个月

*: 根据需要，进行校正或更换。

B-2: 反复进行 8 km (公里) 以内的短距离行驶且车外温度保持零度以下 (发动机温度将达不到正常温度)	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶 5,000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油滤清器	每行驶 5,000 km (公里) 或每隔 6 个月
B-3: 长时间怠速和 / 或长距离低速行驶, 例如警车、专用车辆 / 私人用车 (如出租车) 或上门送货车	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶 5,000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油滤清器	每行驶 5,000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 清洁混合动力蓄电池冷却系统进气滤清器	每行驶 10,000 km (公里)
<input type="checkbox"/> 检查 * 制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km (公里) 或每隔 3 个月
B-4: 持续高速行驶 (最高车速的 80% 或更高) 超过 2 小时	
<input type="checkbox"/> 检查 * 或更换自动变速器油 (包括前差速器)	I: 每行驶 40,000 km (公里) 或每隔 24 个月 R: 每行驶 80,000 km (公里) 或每隔 48 个月

*: 根据需要, 进行校正或更换。

注释:

座椅安装螺栓、前悬架和后悬架横梁固定螺栓。

自行保养注意事项

如果要自己进行保养，请务必按照这些章节所述的正确程序进行。

项目	零件和工具
12 V (伏) 蓄电池 状况 (→P. 412)	<ul style="list-style-type: none"> • 润滑脂 • 常规扳手 (用于端子夹紧螺栓)
发动机 / 动力控制 单元冷却液液位 (→P. 409)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” (丰田超长效冷却液) 或类似的高质量乙二醇冷却液 (采用长效混合有机酸技术制成且无硅酸盐、无胺、无亚硝酸盐、无硼酸盐) • “Toyota Super Long Life Coolant” (丰田超长效冷却液) 是一种含 50% 冷却液和 50% 去离子水的预混溶液。 • 漏斗 (仅用于加注冷却液)
发动机机油油位 (→P. 406)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Genuine Motor Oil” (丰田纯正机油) 或同等产品 • 抹布或纸巾 • 漏斗 (仅用于加注发动机机油)
保险丝 (→P. 442)	<ul style="list-style-type: none"> • 与原装件具有相同额定安培值的保险丝
混合动力蓄电池 (牵引用蓄电池) 进气通风口 (→P. 435)	<ul style="list-style-type: none"> • 真空吸尘器等 • 十字螺丝刀
灯泡 (→P. 445)	<ul style="list-style-type: none"> • 与原装件具有相同瓦数和额定功率的灯泡 • 平头螺丝刀 • 扳手
散热器和冷凝器 (→P. 410)	—
轮胎气压 (→P. 429)	<ul style="list-style-type: none"> • 胎压表 • 压缩空气源
喷洗液 (→P. 411)	<ul style="list-style-type: none"> • 含防冻剂的水或喷洗液 (冬季使用) • 漏斗 (仅用于添加水或喷洗液)

 **警告**

发动机舱内有大量机械装置和油液，它们可能突然移动、变热或开始通电。为避免发生严重伤害甚至死亡，请遵守下列注意事项。

■ 对发动机舱实施作业时

- 确保“READY”指示灯熄灭。
- 保持双手、衣服和工具远离转动的风扇和发动机传动皮带。
- 小心不要在驾驶后马上触摸发动机、动力控制单元、散热器、排气歧管等，因为它们可能很烫。机油和其他油液也可能很烫。
- 请勿将诸如纸张和抹布之类的易燃物留在发动机舱内。
- 请勿吸烟、引起火花或将明火暴露在燃油或蓄电池附近。燃油和蓄电池挥发的液体是易燃物。
- 处理制动液时务必小心，因为制动液可能伤害您的双手或眼睛并损伤漆面。如果制动液溅到手上或眼中，则应立即用清水冲洗接触部位。如果您仍感不适，应就医。

■ 在电动冷却风扇或散热器格栅附近作业时

确保电源开关关闭。电源开关处于 ON 模式时，如果空调打开和 / 或冷却液温度很高，则电动冷却风扇可能自动开始运转。(→P. 410)

■ 安全护目镜

戴上安全护目镜以防飞起或落下的物体、喷出的液体等伤到眼睛。

 **注意****■ 如果已拆除空气滤清器滤芯**

如果在拆除空气滤清器滤芯的情况下驾驶，则空气中的污物可能导致发动机过度磨损。

■ 如果油液液位过低或过高

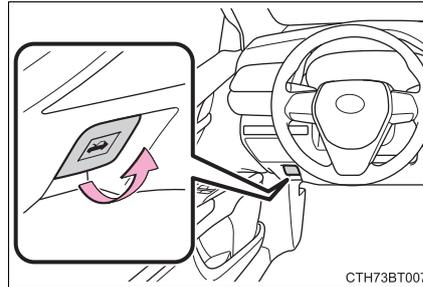
制动衬块磨损或蓄压器中液位较高时，制动液液位会略微下降，这是正常现象。

如果储液罐需要频繁加注，则可能表示存在严重故障。

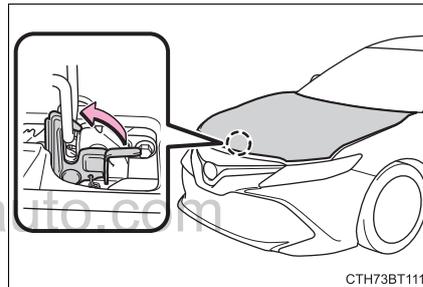
发动机盖

从车内解锁以打开发动机盖。

- 1 拉起发动机盖锁定释放杆。
发动机盖将轻微向上弹起。



- 2 向上拉起辅助卡钩把手并提起发动机盖。



■ 发动机盖未关警告蜂鸣器

如果车速达到 5 km/h（公里 / 小时），则主警告灯闪烁且蜂鸣器鸣响以指示发动机盖尚未完全关闭。

▲ 警告

■ 驾驶前的检查

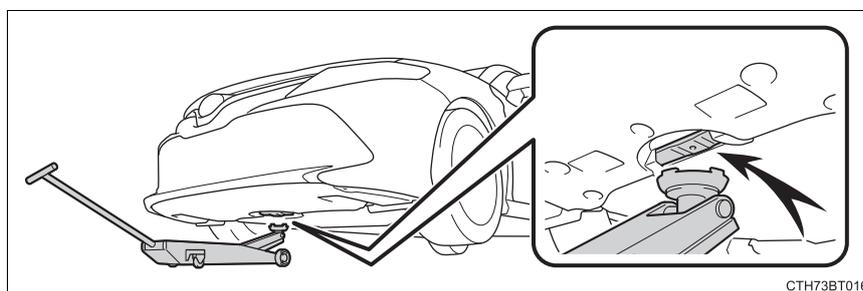
检查并确认发动机盖已完全关闭并锁止。

如果发动机盖未正确锁止，则可能在车辆行驶途中打开并引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

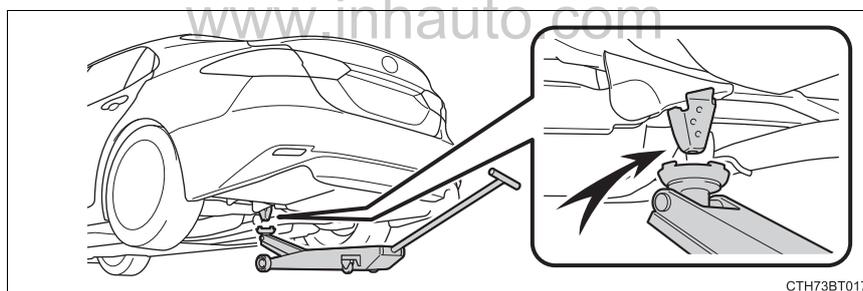
定位卧式千斤顶

使用卧式千斤顶时，应遵守千斤顶随附手册中的说明并安全执行操作。
用卧式千斤顶顶起车辆时，正确定位千斤顶。定位不当可能损坏您的车辆或导致人员受伤。

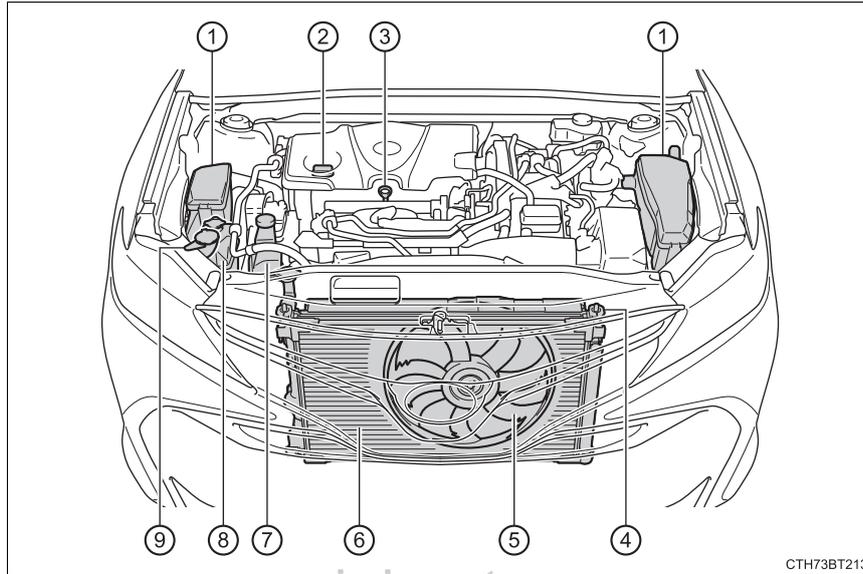
◆ 前



◆ 后



发动机舱



CTH73BT213

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| ① 保险丝盒 (→P. 442) | ⑥ 冷凝器 (→P. 410) |
| ② 发动机机油加注口盖 (→P. 407) | ⑦ 动力控制单元冷却液储液罐 (→P. 409) |
| ③ 发动机机油尺 (→P. 406) | ⑧ 发动机冷却液储液罐 (→P. 409) |
| ④ 散热器 (→P. 410) | ⑨ 喷洗液储液罐 (→P. 411) |
| ⑤ 电动冷却风扇 | |

7

保养和维护

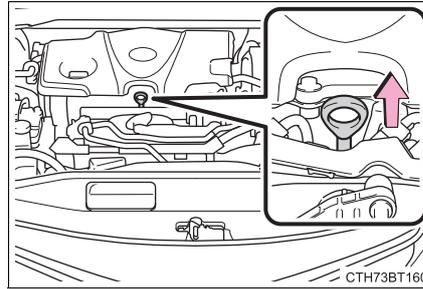
发动机机油

发动机处于工作温度且已关闭的情况下，用机油尺检查机油油位。

■ 检查发动机机油

1 将车辆停放在水平地面上。使发动机暖机并关闭混合动力系统后等待 5 分钟以上，以使机油回流到发动机底部。

2 在机油尺端部下方放一块抹布，拉出机油尺。



3 将机油尺擦净。

4 重新完全插入机油尺。

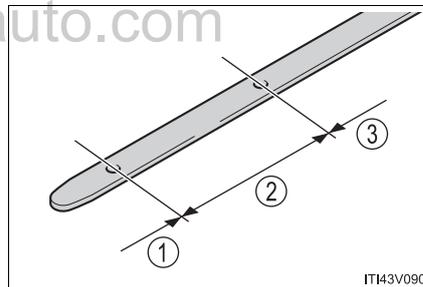
5 在机油尺端部下方放一块抹布，然后拉出机油尺并检查油位。

① 低

② 正常

③ 过高

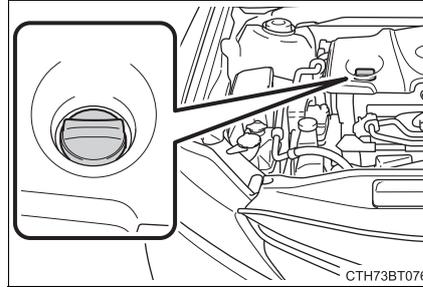
根据车辆或发动机类型，机油尺的形状可能有所不同。



6 擦净机油尺后再重新完全插入。

■ 加注发动机机油

如果机油油位低于或接近低油位标记，则添加与发动机内现有机油类型相同的机油。



加注机油前，确保检查机油类型并准备好所需物品。

发动机机油的选择	→P. 516
机油量 (低 → 满)	1.5 L (公升)
物品	干净的漏斗

- 1 逆时针转动机油加注口盖，将其拆下。
- 2 缓慢加注发动机机油并检查机油尺。
- 3 顺时针转动机油加注口盖，将其安装。

■ 发动机机油消耗

行驶期间将消耗一定量的发动机机油。在下列情况下，机油消耗可能会增加，且机油保养间隔期间可能需要重新加注发动机机油。

- 使用新发动机时，如购买新车或更换发动机后立即使用
- 使用劣质或粘度不当的机油时
- 在高发动机转速或重载下行驶时，或频繁加速或减速行驶时
- 发动机长时间怠速运转时，或频繁驶过交通拥堵地段时

 **警告****■ 废机油**

- 废机油中含有具有潜在危害性的物质，可能会引起诸如皮炎和皮肤癌等皮肤疾病，因此应避免长时间或频繁接触这类机油。要用肥皂和清水彻底清洗粘在皮肤上的废机油。
- 必须以安全且符合环境法规的方式处理废机油和滤清器。请勿将废机油和滤清器弃置于生活垃圾、下水道中或地面上。
有关机油回收或弃置的信息，请咨询丰田经销店、维修站或汽车零件商店。
- 请将废机油放在儿童触及不到的地方。

 **注意****■ 防止严重损坏发动机**

定期检查机油油位。

■ 更换发动机机油时

- 小心不要让发动机机油溅到车辆部件上。
- 避免过量加注，否则会损坏发动机。
- 每次给车辆加注机油时，都应用机油尺检查油位。
- 确保发动机机油加注口盖已正确拧紧。

■ 如果机油溅到发动机盖板上

使用中性洗涤剂，从发动机盖板上清除所有发动机机油，防止发动机盖板损坏。

请勿使用制动器清洁剂等有机溶剂。

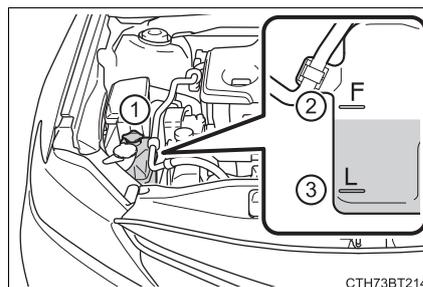
冷却液

▶ 发动机冷却液储液罐

如果混合动力系统冷机时储液罐中的冷却液液位在“F”（满）和“L”（低）标志线之间，则冷却液液位正常。

- ① 储液罐盖
- ② “F”（满）标志线
- ③ “L”（低）标志线

如果液位未超过“L”（低）标志线，则加注冷却液至“F”（满）标志线。（→P. 499）

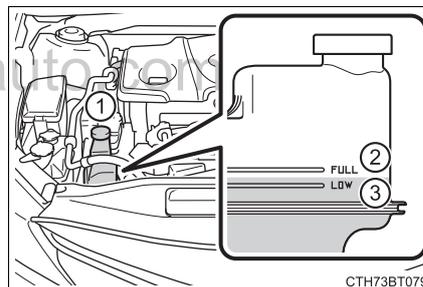


▶ 动力控制单元冷却液储液罐

如果混合动力系统冷机时储液罐中的冷却液液位在“FULL”（满）和“LOW”（低）标志线之间，则冷却液液位正常。

- ① 储液罐盖
- ② “FULL”（满）标志线
- ③ “LOW”（低）标志线

如果液位未超过“LOW”（低）标志线，则加注冷却液至“FULL”（满）标志线。（→P. 499）



■ 冷却液的选择

仅可使用“Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超长效冷却液）或类似的高质量乙二醇冷却液（采用长效混合有机酸技术制成且无硅酸盐、无胺、无亚硝酸盐、无硼酸盐）。

“Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超长效冷却液）是一种含 50% 冷却液和 50% 去离子水的预混溶液。（最低温度：-35°C）

有关发动机冷却液的更多详情，请联系丰田经销店。

■ 如果补充冷却液后不久液位就下降

目视检查散热器、软管、发动机 / 动力控制单元冷却液储液罐盖、放水开关以及水泵。

如果未发现泄漏，请联系丰田经销店对储液罐盖进行检测并检查冷却系统有无泄漏。

 **警告**

■ **混合动力系统很热时**

请勿拆下发动机 / 动力控制单元冷却液储液罐盖或散热器盖。
冷却系统内部可能存在压力，如果拆下储液罐盖，则可能喷出滚烫的冷却液，从而导致烫伤等严重伤害。

 **注意**

■ **加注冷却液时**

冷却液既不是纯水，也不是未稀释的防冻剂。必须按正确的比例混合水和防冻剂，以确保润滑、防腐和冷却性能正常。请务必阅读防冻剂或冷却液的标签说明。

■ **如果冷却液溅出**

请务必用水清洗以防损坏零件或车漆。

散热器和冷凝器

检查散热器和冷凝器，并清除所有异物。
如果以上任一零件特别脏或不能确定其状况，请联系丰田经销商检查车辆。

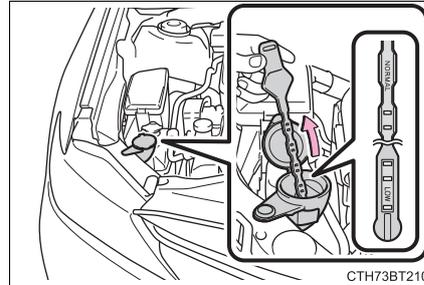
 **警告**

■ **混合动力系统很热时**

请勿触摸散热器或冷凝器，因为它们很烫，可能导致烫伤等严重伤害。

喷洗液

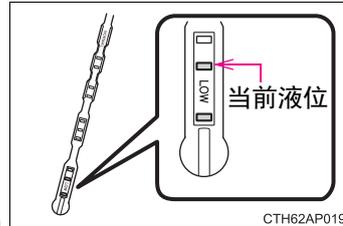
如果喷洗液液位位于“LOW”（低），则添加喷洗液。



使用液位表

通过查看液位表的液位观察孔检查喷洗液液位。

如果液位降至底端第二个观察孔以下（“LOW”（低）位置），则添加喷洗液。



www.inhauto.com

警告

■ 添加喷洗液时

混合动力系统很热或工作时，请勿添加喷洗液。由于喷洗液含有酒精，如果溅到发动机等上可能会导致起火。

注意

■ 请勿使用喷洗液之外的液体

请勿使用肥皂水或发动机防冻剂代替喷洗液。否则可能导致车辆漆面出现斑纹，并可能损坏喷洗液泵，从而导致喷洗液不能喷出的故障。

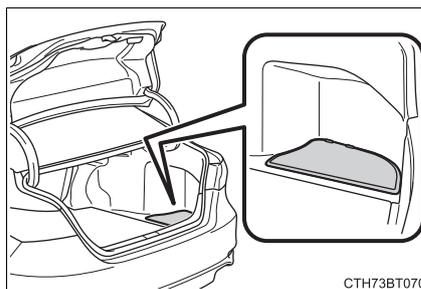
■ 稀释喷洗液

必要时，用水稀释喷洗液。
请参考喷洗液储液瓶标签上标明的冻结温度。

12 V（伏）蓄电池

位置

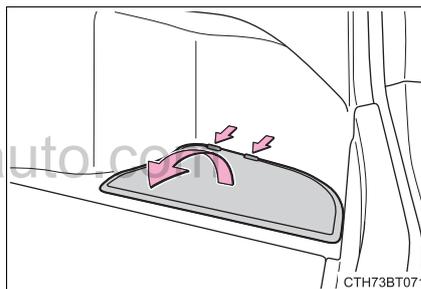
12 V（伏）蓄电池位于行李厢右侧。



CTH73BT070

拆下 12 V（伏）蓄电池盖

拆下 12 V（伏）蓄电池盖。

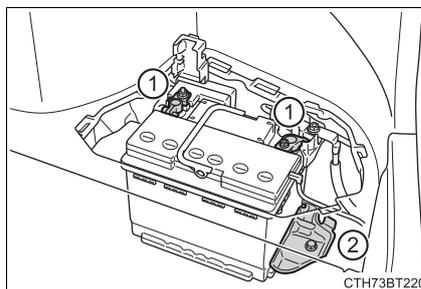


CTH73BT071

外观

确保 12 V（伏）蓄电池端子无腐蚀、连接部位未松动、无裂纹且固定夹未松动。

- ① 端子
- ② 固定夹



CTH73BT220

■ 充电前

充电时，12 V（伏）蓄电池所产生的氢气为易燃易爆气体。因此，充电前应遵守以下事项：

- 如果对仍安装在车辆上的 12 V（伏）蓄电池充电，请务必断开接地电缆。
- 连接和断开 12 V（伏）蓄电池的充电器电缆时，确保充电器上的电源开关已关闭。

■ 12 V（伏）蓄电池充电 / 重新连接后

- 重新连接 12 V（伏）蓄电池后，可能无法立即使用智能进入和起动系统解锁车门。如果发生此情况，请使用无线遥控或机械钥匙锁止 / 解锁车门。
- 在电源开关处于 ACCESSORY 模式时起动混合动力系统。电源开关关闭时，混合动力系统可能无法起动。但是再次尝试时，混合动力系统将正常工作。
- 车辆将记录电源开关模式。如果重新连接 12 V（伏）蓄电池，则车辆将使电源开关模式恢复至断开 12 V（伏）蓄电池前的状态。断开 12 V（伏）蓄电池前，确保关闭电源。如果电量耗尽前电源开关模式未知，则连接 12 V（伏）蓄电池时要特别小心。

如果多次尝试后仍不能起动系统，请联系丰田经销店。

www.inhauto.com

 **警告**
■ 12 V（伏）蓄电池中的化学物质

12 V（伏）蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的硫酸并可能产生易燃易爆的氢气。为降低发生严重伤害甚至死亡的风险，处理 12 V（伏）蓄电池或在其附近作业时，要遵守下列注意事项：

- 请勿用工具接触 12 V（伏）蓄电池端子，以免产生火花。
- 请勿在 12 V（伏）蓄电池附近吸烟或点燃火柴。
- 避免接触眼睛、皮肤和衣服。
- 切勿吸入或吞下电解液。
- 在 12 V（伏）蓄电池附近作业时，应佩戴安全护目镜。
- 请勿让儿童靠近 12 V（伏）蓄电池。

■ 12 V（伏）蓄电池充电的安全场所

应在开阔场所对 12 V（伏）蓄电池充电。请勿在通风不良的车库或封闭的室内对 12 V（伏）蓄电池充电。

■ 有关电解液的应急措施

- 如果电解液溅入眼中
用清水冲洗眼睛至少 15 分钟，并立即就医。如果可能，在前往最近的医疗场所途中继续用蘸水的海绵或布清洗眼睛。
- 如果电解液溅到皮肤上
彻底清洗接触部位。如有灼烧疼痛感，应立即就医。
- 如果电解液溅到衣服上
电解液可能渗透衣服并沾到皮肤上。立即脱下衣服并在必要时采取上述措施。
- 如果不慎吞下电解液
饮用大量水或牛奶。然后立即就医。

■ 断开 12 V（伏）蓄电池时

请勿断开车身侧的负极 (-) 端子。断开的负极 (-) 端子可能与正极 (+) 端子接触，从而造成短路并导致严重伤害甚至死亡。

■ 更换 12 V（伏）蓄电池时

请使用专为本车设计的 12 V（伏）蓄电池。否则可能导致气体（氢气）进入乘员车厢，从而引起火灾或爆炸。

有关 12 V（伏）蓄电池的更换，请联系丰田经销商。

 注意

■ 12 V（伏）蓄电池充电时

混合动力系统运行时，切勿对 12 V（伏）蓄电池充电。同时，务必关闭所有附件。

www.inhauto.com

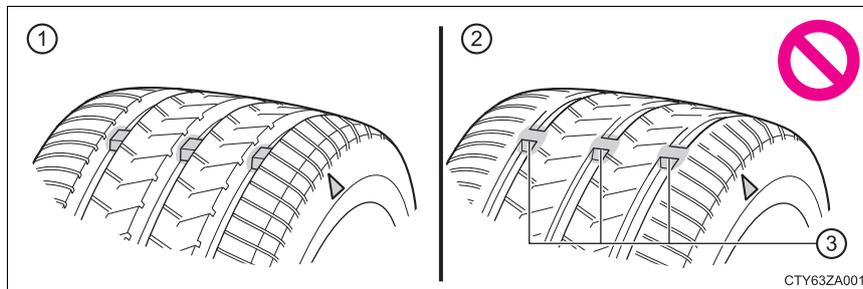
轮胎

根据保养计划和外胎磨损情况，更换轮胎或进行轮胎换位。

检查轮胎

检查轮胎上是否显示外胎磨损标记。此外，检查轮胎磨损是否不均匀，例如胎面一侧过度磨损。

如果不换位，请检查备胎的状况和气压。



- ① 新轮胎胎面
- ② 已磨损的轮胎胎面
- ③ 外胎磨损标记

外胎磨损标记的位置由模压在各轮胎侧壁上的“TWI”或“Δ”标记等进行指示。

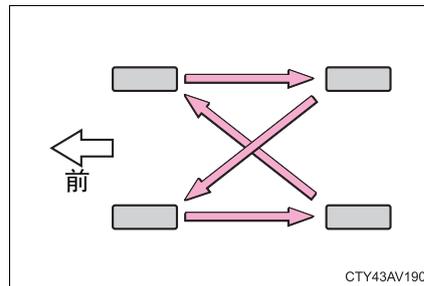
如果轮胎上显示外胎磨损标记，则更换轮胎。

轮胎换位

按图示顺序进行轮胎换位。

为使轮胎均匀磨损并延长其使用寿命，丰田公司建议每行驶约10,000 km（公里）进行一次轮胎换位。

带轮胎压力警告系统车辆：进行轮胎换位后，必须成功初始化轮胎压力警告系统。



轮胎压力警告系统（若装备）

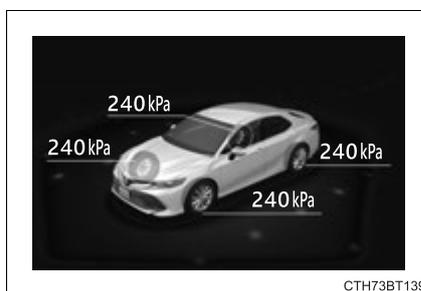
本车配备轮胎压力警告系统，可在出现严重故障前使用轮胎压力警告阀和发射器检测出轮胎气压偏低。

- ▶ 不带轮胎气压显示功能的车辆

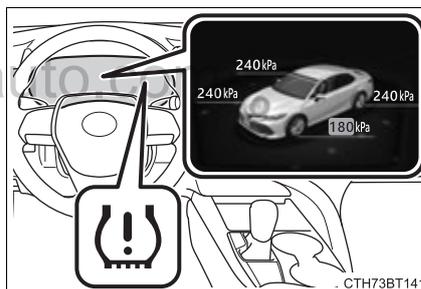
如果轮胎压力降至预设等级以下，则通过轮胎压力警告灯警告驾驶员。（→P. 467）

- ▶ 带轮胎气压显示功能的车辆

- 多信息显示屏上可显示轮胎压力警告系统检测到的轮胎压力。



- 如果轮胎压力降至预设等级以下，则通过画面显示和轮胎压力警告灯警告驾驶员。（→P. 467）

**◆ 安装轮胎压力警告阀和发射器**

更换轮胎或车轮时，所安装的车轮必须安装轮胎压力警告阀和发射器。

安装新轮胎压力警告阀和发射器时，必须将新 ID 代码注册至轮胎压力警告计算机且必须初始化轮胎压力警告系统。（→P. 419）

◆ 初始化轮胎压力警告系统

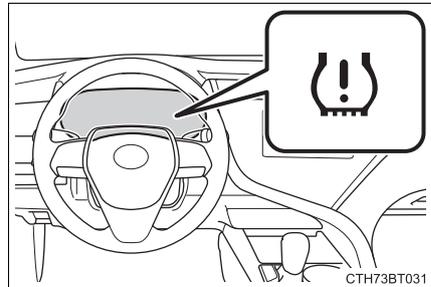
■ 在下列情况下，必须初始化轮胎压力警告系统：

- 轮胎气压改变时，例如轮胎规格改变时。
- 轮胎换位时。
- 带轮胎气压显示功能的车辆：执行发射器 ID 代码注册程序后。
(→P. 419)

初始化轮胎压力警告系统时，会将当前轮胎气压设定为基准压力。

■ 如何初始化轮胎压力警告系统

- 1 将车辆停驻在安全地点并关闭电源开关。
车辆移动时无法开始初始化程序。
- 2 将轮胎气压调节至规定的冷轮胎气压等级。(→P. 521)
确保将轮胎气压调节至规定的冷轮胎气压等级。轮胎压力警告系统将根据此压力水平进行工作。
- 3 将电源开关切换至 ON 模式。
- 4 使用方向盘仪表控制开关在多信息显示屏上选择 。
(→P. 114)
- 5 选择 ，然后按住 。
- 6 选择“TPWS”，然后按下 。
- 7 选择“设置轮胎气压”然后按住  直到轮胎压力警告灯闪烁 3 次。
然后多信息显示屏上将显示信息。
带轮胎气压显示功能的车辆:进行初始化时，各轮胎气压在多信息显示屏上显示为“-”。



- 8 带轮胎气压显示功能的车辆：然后以约 40 km/h（公里 / 小时）或更高速直线行驶（偶尔左右转向）约 10 至 30 分钟。
确定各轮胎位置且多信息显示屏上显示各轮胎气压时，初始化完成。
在某些情形下，初始化时间可能超过约 1 小时，例如车辆在红绿灯处长时间停车等。（→P. 424）

◆ 注册 ID 代码

▶ 不带轮胎气压显示功能的车辆

每个轮胎压力警告阀和发射器具有唯一的 ID 代码。除了最初车辆上注册的轮胎压力警告系统传感器 ID 代码之外，还可注册第二组 ID 代码。

可在丰田经销店注册第二组轮胎压力警告系统传感器 ID 代码。注册有两组 ID 代码时，可选择任一组 ID 代码。

▶ 带轮胎气压显示功能的车辆

每个轮胎压力警告阀和发射器具有唯一的 ID 代码。更换轮胎压力警告阀和发射器时，必须注册 ID 代码。

可在多信息显示屏的  上注册 ID 代码。

■ 更改已有的 ID 代码（不带轮胎气压显示功能的车辆）

注册了两组 ID 代码时，可在多信息显示屏的  上，选择所安装车轮对应的 ID 代码。每次更换车轮时，无需注册 ID 代码。

有关更改 ID 代码组中注册的 ID 代码信息，请联系丰田经销店。

■ 如何注册 ID 代码（带轮胎气压显示功能的车辆）

1 使用方向盘仪表控制开关在多信息显示屏上选择 。
(→P. 114)

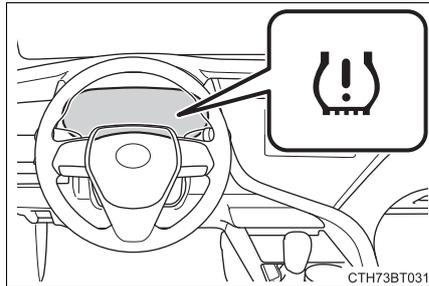
2 选择 ，然后按住 。

3 选择“TPWS”，然后按下 。

4 选择“更换轮胎”，然后按住  直至轮胎压力警告灯缓慢闪烁 3 次。

然后多信息显示屏上将显示信息。

进行注册时，轮胎压力警告灯将闪烁约 1 分钟然后点亮，各轮胎气压在多信息显示屏上显示为“-”。



5 然后以约 40 km/h（公里 / 小时）或更高速度直线行驶（偶尔左右转向）约 10 至 30 分钟。

轮胎压力警告灯关闭且多信息显示屏上显示各轮胎气压时，注册完成。

在某些情形下，注册时间可能超过约 1 小时，例如车辆在红绿灯处长时间停车等。(→P. 426)

注册 ID 代码后，确保初始化轮胎压力警告系统。(→P. 418)

■ 何时更换车辆轮胎

在下列情况下，应更换轮胎：

- 轮胎上显示外胎磨损标记。
- 轮胎有诸如割伤、断裂、露出帘布层的较深裂缝或出现表示轮胎内部有损伤的凸起时
- 轮胎经常漏气或由于切口的大小、位置或其他损伤而无法修复

如果不能确定，请咨询丰田经销店。

■ 更换轮胎和车轮（带轮胎压力警告系统的车辆）

如果未注册轮胎压力警告阀和发射器的ID代码，则轮胎压力警告系统将无法正常工作。在此情况下，行驶约10分钟后，轮胎压力警告灯将闪烁约1分钟然后点亮以指示系统出现故障。

■ 轮胎寿命

年限超过6年的轮胎，即使很少使用甚至从未用过或并无明显损伤，也必须由有资质的技术人员进行检查。

■ 轮胎气压例行检查（带轮胎压力警告系统的车辆）

轮胎压力警告系统无法替代轮胎气压例行检查。确保将轮胎气压检查作为车辆日常例行检查的一部分。

■ 扁平轮胎（带18英寸车轮的车辆）

通常情况下，与标准轮胎相比时，扁平轮胎磨损更快，且在积雪路面和/或结冰路面上的轮胎抓地性能较差。在积雪路面和/或结冰路面上，请务必使用雪地轮胎，并以适合道路状况和天气条件的速度谨慎驾驶。

■ 如果雪地轮胎胎面磨损至4 mm（毫米）以下

雪地轮胎将失效。

■ 轮胎压力警告系统可能无法正常工作的情形（带轮胎压力警告系统的车辆）

- 在下列情况下，轮胎压力警告系统可能无法正常工作。
 - 如果使用了非纯正丰田车轮。
 - 如果用非 OE（原装设备）轮胎更换。
 - 如果用非指定规格的轮胎更换。
 - 如果安装了轮胎防滑链等。
 - 如果粘贴了影响无线电波信号的车窗贴膜。
 - 如果车辆（尤其是车轮或轮罩周围）上有大量积雪或积冰。
 - 如果轮胎气压远高于规定等级。
 - 如果使用了不带轮胎压力警告阀和发射器的车轮。
 - 如果轮胎压力警告阀和发射器上的 ID 代码未注册至轮胎压力警告计算机。
- 在下列情况下，性能可能会受到影响。
 - 在电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示屏、飞机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施附近驾驶时
 - 携带便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时
- 带轮胎气压显示功能的车辆：如果因无线电波状况而无法正确显示轮胎位置信息，则改变车辆当前位置，无线电波状况会随之改变，进而修正显示。
- 车辆停车时，警告开始或关闭所需的时间可能会较长。
- 轮胎气压急剧下降（如爆胎）时，警告可能不工作。

www.inhauto.com

■ 初始化程序（带轮胎压力警告系统的车辆）

- 调节轮胎气压后，请确保执行初始化程序。
同时，执行初始化程序或调节轮胎气压之前请确保轮胎处于冷态。
- 如果初始化期间电源开关关闭，则无需重新执行初始化程序，因为电源开关切换至 ON 模式时，将自动开始初始化。
- 如果不必要时意外开始初始化，则在轮胎处于冷态时调节轮胎气压至规定等级，然后再次执行初始化程序。
- 带轮胎气压显示功能的车辆：确定各轮胎位置且多信息显示屏上不显示气压时，如果轮胎气压下降，则轮胎压力警告灯将点亮。

■ 轮胎压力警告系统的警告性能（带轮胎压力警告系统的车辆）

轮胎压力警告系统的警告会根据初始化时的状态而发生变化。因此，即使轮胎压力未达到足够低的等级，或轮胎压力高于系统初始化时调节的压力，系统仍可能会发出警告。

www.inhauto.com

■ 轮胎压力警告系统未正确初始化（带轮胎压力警告系统的车辆）**▶ 不带轮胎气压显示功能的车辆**

初始化可在数分钟内完成。但是，在下列情况下将不记录设定且系统将无法正常工作。如果多次尝试记录轮胎气压设定均失败，请联系丰田经销店检查车辆。

- 如果尝试初始化且轮胎压力警告灯未闪烁 3 次。
- 如果进行初始化后车辆行驶约 20 分钟，则轮胎压力警告灯闪烁约 1 分钟后点亮。

▶ 带轮胎气压显示功能的车辆

- 在下列情况下，初始化完成要比平常久或无法初始化。（通常，车辆需行驶约 10 至 30 分钟以完成初始化。）

如果行驶约 30 分钟后未完成初始化，则继续行驶一段时间。

- 如果车辆在未铺砌的道路上行驶，初始化完成可能需要较长时间。
- 如果进行初始化时倒车，初始化期间收集的数据将会清除且初始化完成要比平常久。
- 如果车辆遇到交通拥堵或靠近其他车辆行驶，系统要从周遭车辆中识别出本车的轮胎压力警告阀和发射器，可能需要较长时间。

如果车辆行驶约 1 小时后初始化未完成，则在安全地点驻车约 20 分钟，然后继续驾驶车辆。

- 在下列情况下，初始化不会开始或无法正常完成且系统工作异常。请再次执行初始化程序。
 - 如果尝试初始化时，轮胎压力警告灯未闪烁 3 次。
 - 如果进行初始化后车辆行驶约 20 分钟，则轮胎压力警告灯闪烁约 1 分钟后点亮。
- 如果执行以上步骤无法完成初始化，请联系丰田经销店。

■注册 ID 代码时（带轮胎气压显示功能的车辆）

- 进行 ID 代码注册之前，确保车辆附近没有带轮胎压力警告阀和发射器的车轮。
- 完成 ID 代码注册后，确保初始化轮胎压力警告系统。如果在注册 ID 代码之前初始化系统，则初始化的数值无效。
- 注册完成时轮胎温度较高，确保先降温后再进行初始化。

■取消 ID 代码注册（带轮胎气压显示功能的车辆）

- 如要在注册开始后取消 ID 代码注册，则在驾驶车辆前关闭电源开关。
如要在注册开始后、驾驶车辆时取消 ID 代码注册，则再次执行 ID 代码注册启动程序并在驾驶前关闭电源开关。
- 如果已经取消 ID 代码注册，电源开关处于 ON 模式时，轮胎压力警告灯将闪烁约 1 分钟后点亮。轮胎压力警告灯熄灭时，轮胎压力警告系统可用。
- 如果在几分钟后警告灯仍未熄灭，ID 代码注册可能未正确取消。如要取消注册，则在驾驶前再次执行 ID 代码注册启动程序且关闭电源开关。

www.inhauto.com

■ 如果 ID 代码未正确注册（带轮胎气压显示功能的车辆）

- 在下列情况下，ID 代码注册完成要比平常久或无法注册。（通常，车辆需行驶约 10 至 30 分钟以完成 ID 代码注册。）
如果行驶约 30 分钟后未完成 ID 代码注册，则继续行驶一段时间。
 - 如果车辆在未铺砌的道路上行驶，完成注册可能需要较长时间。
 - 如果进行注册时倒车，注册期间收集的数据将会清除且注册完成要比平常久。
 - 如果车辆遇到交通拥堵或靠近其他车辆行驶，系统要从周遭车辆中识别出本车的轮胎压力警告阀和发射器，可能需要较长时间。
 - 如果车内或附近有带轮胎压力警告阀和发射器的车轮，则可能无法对所安装的车轮进行 ID 代码注册。如果车辆行驶约 1 小时后 ID 注册未完成，则在安全地点驻车约 20 分钟，然后再次执行 ID 代码注册程序。
- 在下列情况下，ID 代码注册不会开始或无法正常完成且系统工作异常。请再次执行 ID 代码注册程序。
 - 如果尝试开始注册 ID 代码时，轮胎压力警告灯未缓慢闪烁 3 次。
 - 如果进行 ID 代码注册后车辆行驶约 10 分钟时，轮胎压力警告灯闪烁约 1 分钟后点亮。
- 如果执行以上步骤无法完成 ID 代码注册，请联系丰田经销店。

www.inhauto.com

■ 轮胎压力警告系统认证证书（带轮胎压力警告系统的车辆）

使用频率：433.90MHz

发射功率小于10mW(e.r.p)

占用带宽不大于400kHz

杂散辐射等其他技术指标请参照2005/423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

警告

■ 检查或更换轮胎时

请遵守下列注意事项，以免发生事故。

否则可能导致传动系零件损坏并影响车辆的操控性能，从而引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

- 请勿混用制造商、型号或胎面花纹不同的轮胎。
同时，请勿混用外胎磨损程度明显不同的轮胎。
- 请勿使用丰田公司推荐规格以外的轮胎。
- 请勿混用结构不同的轮胎（子午线、带束斜交或斜纹帘布层轮胎）。
- 请勿混用夏季、四季和雪地轮胎。
- 请勿使用其他车辆用过的轮胎。
请勿使用不熟悉其使用情况的轮胎。

■ 初始化轮胎压力警告系统时（带轮胎压力警告系统的车辆）

未将轮胎气压调节至规定等级之前，请勿初始化轮胎压力警告系统。否则，即使轮胎气压低，轮胎压力警告灯也可能不亮，或轮胎气压正常时警告灯也可能点亮。

 注意**■ 维修或更换轮胎、车轮、轮胎压力警告阀和发射器以及轮胎气门嘴盖（带轮胎压力警告系统的车辆）**

- 拆卸或安装车轮、轮胎或轮胎压力警告阀和发射器时，请联系丰田经销店，因为如果处理不当，可能损坏轮胎压力警告阀和发射器。
- 请确保安装轮胎气门嘴盖。如果未安装轮胎气门嘴盖，则水可能进入轮胎压力警告阀和发射器的警告阀且警告阀可能阻塞。
- 更换轮胎气门嘴盖时，请勿用金属嘴盖或规定以外的轮胎气门嘴盖更换，否则其可能卡住。

■ 避免损坏轮胎压力警告阀和发射器（带轮胎压力警告系统的车辆）

使用液体密封胶维修轮胎时，轮胎压力警告阀和发射器可能无法正常工作。如果使用了液体密封胶，请尽快联系丰田经销店或其他有资质的维修店。更换轮胎时确保更换轮胎压力警告阀和发射器。（→P. 417）

■ 在不平路面上行驶

在松软路面或坑洼路面上行驶时，应格外小心。此类路面可能会导致轮胎气压降低，从而减小轮胎的缓冲力。此外，在不平路面上行驶不仅可能损坏轮胎本身，还可能损坏车轮和车身。

■ 扁平轮胎（带 18 英寸车轮的车辆）

受到路面撞击时，扁平轮胎对车轮造成的损坏通常较大。因此，应注意下列事项：

- 请务必保持适当的轮胎气压。如果轮胎充气不足，造成的损坏可能更加严重。
- 避开坑洼道路、不平路面、路缘和其他不良路况。否则可能导致轮胎和车轮严重受损。

■ 如果在驾驶过程中各轮胎气压变低

请勿继续驾驶，否则可能导致轮胎和 / 或车轮彻底损坏。

轮胎气压

确保保持适当的轮胎气压。每月至少检查一次轮胎气压。不过，丰田公司建议每两周检查一次轮胎气压。(→P. 521)

■ 轮胎气压不正确的后果

驾驶轮胎气压不正确的车辆可能导致下列后果：

- 燃油经济性降低
- 驾驶舒适性降低且操控性变差
- 由于磨损导致轮胎使用寿命缩短
- 安全性降低
- 传动系统损坏

如果轮胎需要经常充气，请联系丰田经销店对其进行检查。

■ 轮胎气压检查指南

检查轮胎气压时请遵守下列事项：

- 仅在轮胎处于冷态时进行检查。
如果车辆已停放了至少 3 个小时，或行驶未超过 1.5 km (公里)，此时检查能得到准确的冷轮胎气压读数。
- 务必使用胎压表。
仅根据轮胎外观难以判断轮胎充气是否适当。
- 行驶后轮胎内产生热量，因此轮胎气压升高属正常现象。行驶后请勿降低轮胎气压。
- 乘员和行李重量应均匀分布以使车辆达到平衡。

 **警告****■ 正确充气是保护轮胎性能的关键**

保持适当的轮胎气压。

如果轮胎气压不当，则可能出现下列情况，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡：

- 过度磨损
- 不均匀磨损
- 操控性差
- 可能因轮胎过热而爆胎
- 轮胎与车轮之间漏气
- 车轮变形和 / 或轮胎损坏
- 行驶时轮胎更容易损坏（因不良路况、道路伸缩缝和道路上的尖锐边缘等）

 **注意****■ 检查和调节轮胎气压时**

务必将轮胎气门嘴盖装回原位。

如果未安装气门嘴盖，污物或湿气可能进入气门嘴并导致漏气，从而造成轮胎气压降低。

车轮

如果车轮弯曲、破裂或严重腐蚀，则应进行更换。否则，轮胎可能与车轮脱离或导致车辆失控。

车轮的选择

更换车轮时，须注意确保换上的车轮与拆下的车轮具有相同的承载能力、直径、轮辋宽度和内偏距*。

丰田经销店可提供替换车轮。

*: 通常称为“偏置距”。

丰田公司建议不要使用以下车轮：

- 不同尺寸或类型的车轮
- 旧车轮
- 校正过的弯曲车轮

铝制车轮注意事项

- 仅使用该铝制车轮专用的丰田车轮螺母和扳手。
- 对轮胎进行换位、维修或更换时，检查并确认行驶 1,600 km（公里）后车轮螺母仍然紧固。
- 使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝制车轮。
- 平衡车轮时，只能使用丰田纯正平衡配重或同等产品，并使用塑料锤或橡胶锤。

■ 更换车轮时（带轮胎压力警告系统的车辆）

本车车轮配备轮胎压力警告阀和发射器，使轮胎压力警告系统在轮胎气压降低时提前发出警告。无论何时更换车轮，都必须安装轮胎压力警告阀和发射器。（→P. 417）

警告

■更换车轮时

- 请勿使用与《用户手册》推荐尺寸不同的车轮，否则可能导致车辆失控。
- 无内胎轮胎发生漏气后，切勿为其安装内胎。否则可能引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■安装车轮螺母时

- 安装车轮螺母时，务必使锥形端朝内。如果锥形端朝外安装螺母，则会造成车轮损坏，并最终使车轮在行驶过程中脱落，从而引发事故，导致严重伤害甚至死亡。



- 切勿在车轮螺栓或车轮螺母上涂抹机油或润滑脂。机油和润滑脂可能使车轮螺母过于紧固，从而导致螺栓或辐板式车轮损坏。此外，机油或润滑脂可能导致车轮螺母松动而使车轮脱落，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。请去除车轮螺栓或车轮螺母上的所有机油或润滑脂。

■禁止使用有缺陷的车轮

- 请勿使用已破裂或变形的车轮。
否则在驾驶过程中轮胎可能泄气，从而引发事故。

注意

■更换轮胎压力警告阀和发射器（带轮胎压力警告系统的车辆）

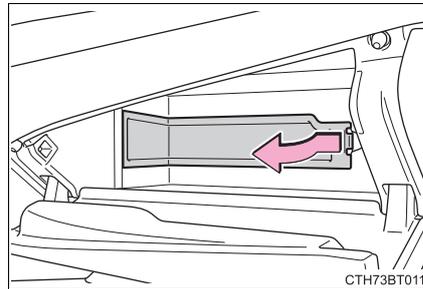
- 由于维修或更换轮胎可能影响轮胎压力警告阀和发射器，因此请确保联系丰田经销商或其他有资质的维修店维修或更换轮胎。此外，请确保在丰田经销商购买轮胎压力警告阀和发射器。
- 确保车辆仅使用丰田纯正车轮。
使用非纯正车轮时，轮胎压力警告阀和发射器可能无法正常工作。

空调滤清器

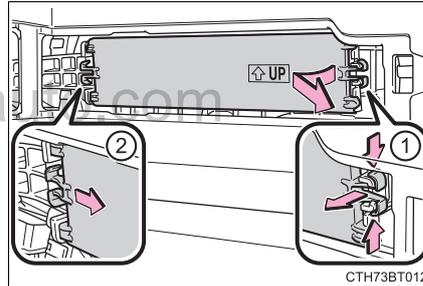
必须定期更换空调滤清器以保持空调效能。

拆卸方法

- 1 关闭电源开关。
- 2 打开手套箱并拆下手套箱内的手套箱盖。

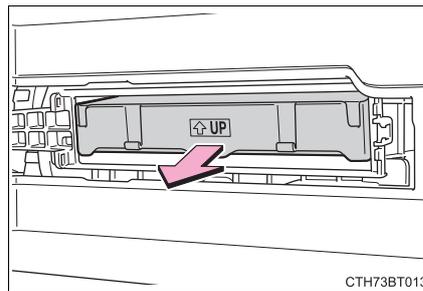


- 3 拆下滤清器盖。
 - ① 解锁滤清器盖。
 - ② 沿箭头方向移动滤清器盖然后拉出卡爪。

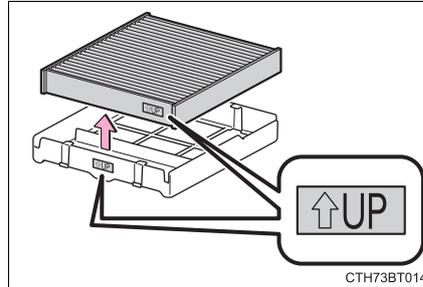


- 4 拆下滤清器壳。

在空调滤清器顶部可能有异物。



- 5 从滤清器壳中拆下空调滤清器，并用新的更换。
滤清器和滤清器壳上的“↑UP”标记应朝上。



■ 检查保养间隔

根据保养计划更换空调滤清器。(→P. 395) 在多尘或交通繁忙的地区，可能需要提前更换。

■ 如果通风口的气流明显减弱

滤清器可能堵塞。检查滤清器，并在必要时更换。

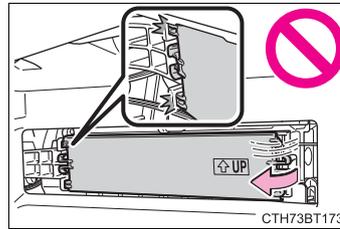
⚠ 注意

■ 使用空调系统时

确保始终安装滤清器。
使用未安装滤清器的空调系统可能会损坏系统。

■ 防止损坏滤清器盖

沿箭头方向移动滤清器盖以将其松开时，注意不要对卡爪施加过大的力。否则，可能会损坏卡爪。



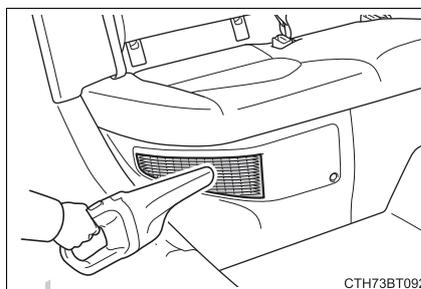
清洁混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）进气通风口和滤清器

定期目视检查混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）进气通风口是否有灰尘和堵塞，防止增加燃油消耗。如果有灰尘或堵塞或多信息显示屏上显示“牵引用蓄电池冷却部件需要保养请参见用户手册”，则使用下列程序清洁进气通风口：

清洁进气通风口

使用真空吸尘器等从进气通风口清除灰尘。

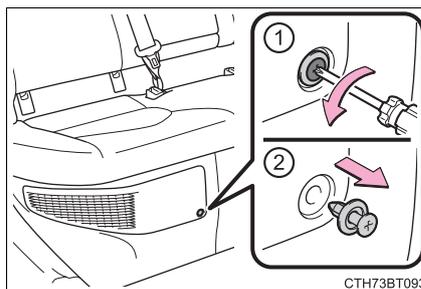
确保仅使用真空吸出灰尘和堵塞物。尝试使用气枪等吹出灰尘和堵塞物，可能会将其推入进气通风口。
(→P. 439)



如果不能完全清除灰尘和堵塞物

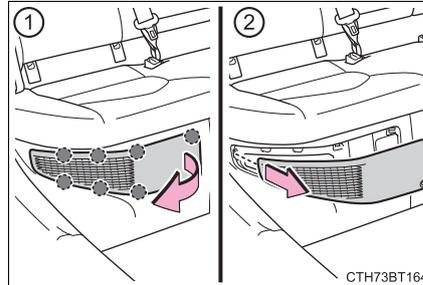
如果用安装的进气通风口盖不能完全清除灰尘和堵塞物，则拆下盖并清洁滤清器。

- 1 关闭电源开关。
- 2 使用十字螺丝刀，拆下卡子。



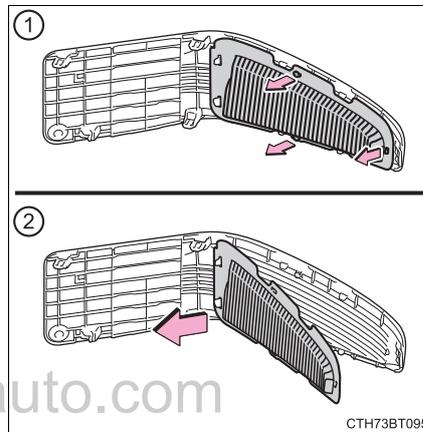
3 拆下进气通风口盖。

- ① 如图所示，拉动盖，从右上角开始，分离 7 个卡爪。
- ② 朝向车辆前方拉动盖以将其拆下。



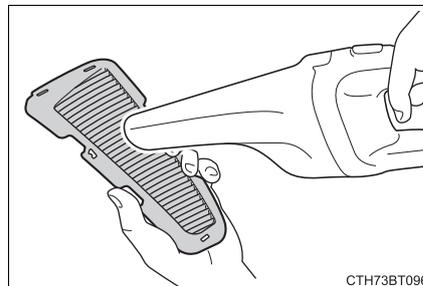
4 拆下进气通风口滤清器。

- ① 如图所示，分离 3 个卡爪。
- ② 从盖上拆下滤清器。



5 使用真空吸尘器等从滤清器上清除灰尘和堵塞物。

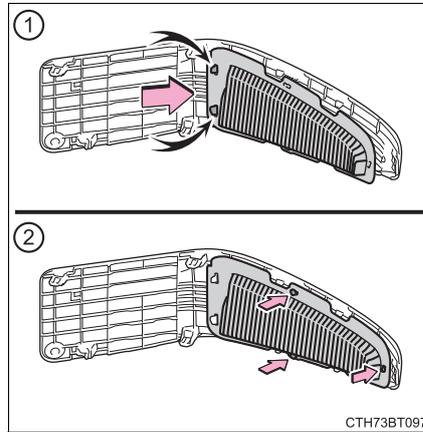
确保也从进气通风口盖内侧清除灰尘和堵塞物。



www.inhauto.com

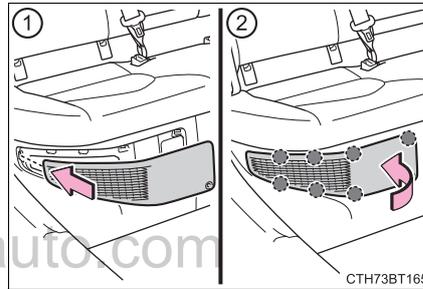
6 将滤清器重新安装到盖上。

- ① 如图所示，将滤清器接合到 2 个卡爪上。
- ② 接合 3 个卡爪以安装滤清器。
安装时，确保滤清器未歪曲或变形。

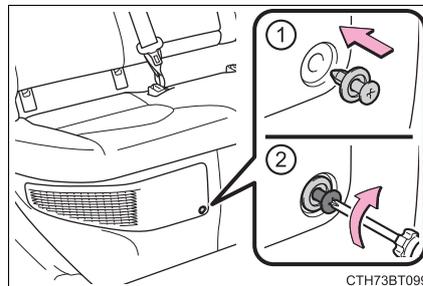


7 安装进气通风口盖。

- ① 如图所示，插入盖的凸舌。
- ② 推动盖以接合 7 个卡爪。



8 使用十字螺丝刀，安装卡子。



■ 进气通风口需定期保养的条件

在某些情况下，如车辆频繁使用或交通拥堵或处于多尘地区时，进气通风口可能更需要经常地清洁。有关详情，请参考保养计划。(→P. 398)

■ 清洁进气通风口

● 进气通风口内的灰尘可能会影响混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）的冷却。如果混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）过热，使用电动机（牵引电机）驾驶车辆的距离可能会减少且油耗可能会增加。

定期检查并清洁进气通风口。

● 进气通风口盖和滤清器处理不当可能会对其造成损坏。如果对清洁滤清器有任何疑问，请联系丰田经销店。

■ 如果多信息显示屏上显示“牵引用蓄电池冷却部件需要保养请参见用户手册”

● 如果多信息显示屏上显示警告信息，则拆下进气通风口盖并清洁滤清器。(→P. 435)

● 清洁进气通风口后，起动混合动力系统，检查并确认不再显示警告信息。起动混合动力系统后，可能需要在警告信息消失前行驶车辆约 20 分钟。如果行驶车辆约 20 分钟后警告信息不消失，请联系丰田经销店检查车辆。

▲ 警告**■ 清洁进气通风口时**

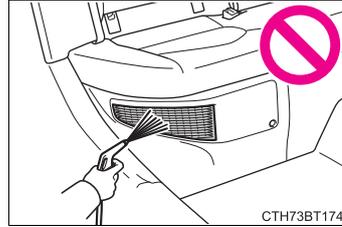
请勿使用水或其他液体清洁进气通风口。如果水撒到混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）或其他零部件上时，可能会发生故障或起火。

■ 拆卸进气通风口盖时

请勿触碰进气通风口附近的维修塞。(→P. 78)

 注意**■ 清洁进气通风口时**

清洁进气通风口时，确保仅使用真空吸出灰尘和堵塞物。如果使用压缩空气吹气枪等吹出灰尘和堵塞物，则可能会将灰尘和堵塞物推入进气通风口，从而影响混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）的性能并导致故障。

**■ 防止损坏车辆**

- 拆下盖时，请勿让水或异物进入进气通风口。
- 小心处理已拆下的滤清器使其不会损坏。
如果滤清器损坏，则联系丰田经销店用新的滤清器将其更换。
- 清洁后，确保将滤清器和盖重新安装到其原始位置。
- 请勿在进气通风口安装除本车专用的滤清器外的其他任何物品或在滤清器未安装的情况下使用车辆。

■ 如果多信息显示屏上显示“牵引用蓄电池冷却部件需要保养请参见用户手册”

如果在显示警告信息的情况下持续驾驶车辆，则混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）可能过热，从而引发故障。如果显示警告信息，则及时清洁进气通风口。

电子钥匙电池

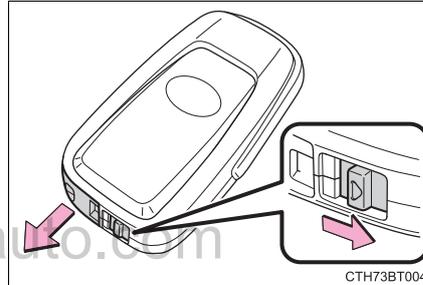
如果电池电量耗尽，请用新电池更换。

需要下列物品：

- 平头螺丝刀
- 小型平头螺丝刀
- 锂电池 CR2032

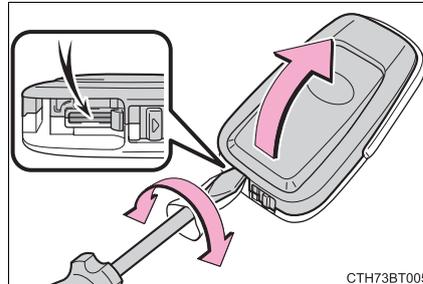
更换电池

1 解除锁止并取出机械钥匙。



2 拆下钥匙盖。

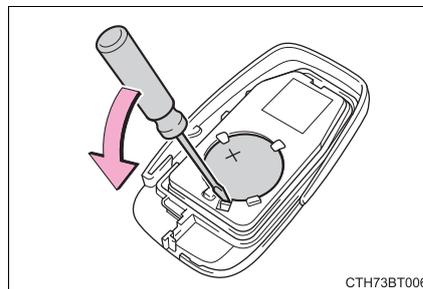
用布包住平头螺丝刀头部，以防损坏钥匙。



3 使用小号平头螺丝刀拆下电量耗尽的电池。

拆下盖时，电子钥匙模块可能附在盖上且可能无法看到电池。在此情况下，拆除电子钥匙模块以便拆下电池。

插入新电池，使“+”极端子朝上。



- 4 安装钥匙盖和机械钥匙时，按与 2 和 1 相反的步骤进行安装。
- 5 操作  或  开关，检查并确认可锁止 / 解锁车门。

■ 更换钥匙电池时

小心不要丢失电池或其他任何小部件。

■ 使用锂电池 CR2032

- 可在丰田经销店、当地电气设备商店或照相机器材商店购买电池。
- 仅可使用制造厂推荐的相同或同等产品进行更换。
- 根据当地的法规处理旧电池。

■ 如果钥匙电池电量耗尽

可能会出现下列症状：

- 智能进入和起动系统及无线遥控不能正常工作。
- 有效作用范围变小。

警告

■ 换下的电池和其他零件

这些零件很小，如果儿童不慎吞食，则可能导致窒息。请放在儿童触及不到的地方。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

注意

■ 为保证更换电池后钥匙能正常工作

请遵守下列注意事项以免发生事故：

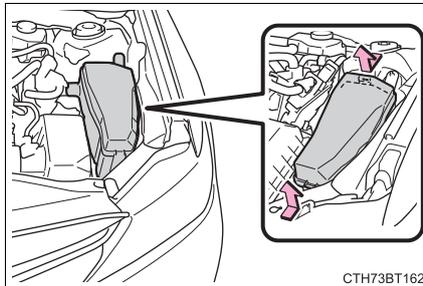
- 务必干手操作。
湿气可能导致电池生锈。
- 请勿触摸或移动遥控器内的其他任何部件。
- 请勿弯曲任一电池端子。

检查和更换保险丝

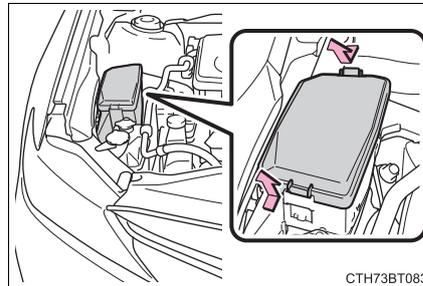
如果有任何电气部件不工作，则某个保险丝可能已熔断。如果发生此情况，需进行检查并在必要时更换保险丝。

- 1 关闭电源开关。
- 2 打开保险丝盒盖。

▶ 发动机舱（A型）



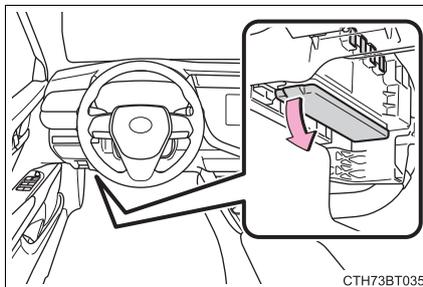
▶ 发动机舱（B型）



按入凸舌，然后提起盒盖。

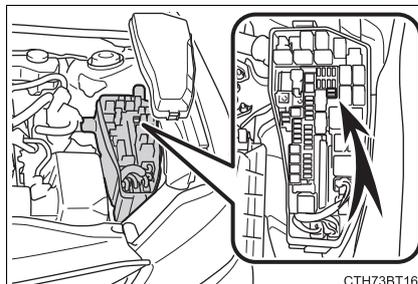
按入凸舌，然后提起盒盖。

▶ 驾驶员侧仪表板下方



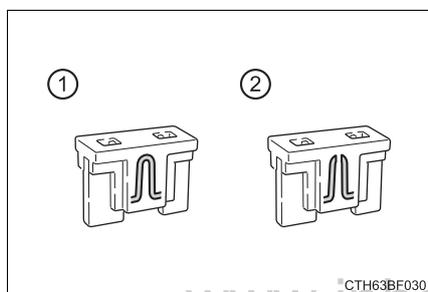
拆下盒盖。

- 3 使用拔出工具拆下保险丝。
仅 A 型保险丝可以使用拔出工具拆下。

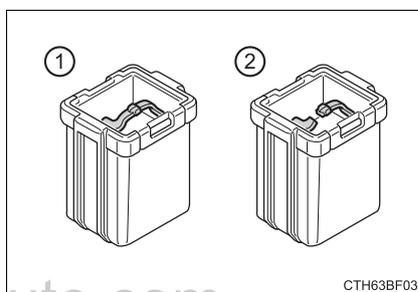


- 4 检查保险丝是否熔断。

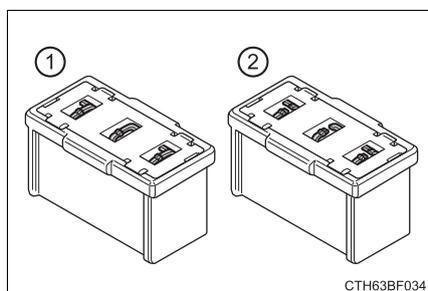
▶ A 型



▶ B 型



▶ C 型



- ① 正常保险丝
② 熔断保险丝

用具有相应额定安培值的新保险丝更换熔断保险丝。保险丝盒盖上标有额定安培值。

■ 更换保险丝后

- 如果更换保险丝后车灯仍不亮，则可能需要更换灯泡。(→P. 445)
- 如果更换的保险丝再次熔断，请联系丰田经销店检查车辆。

■ 如果电路过载

保险丝会熔断，以防损坏线束。

▲ 警告**■ 防止系统出现故障和车辆起火**

请遵守下列注意事项。

否则可能导致车辆损坏、起火或人身伤害。

- 切勿使用高于额定安培值的保险丝，或用其他任何物品代替保险丝。
- 务必使用丰田纯正保险丝或同等产品。
切勿用导线代替保险丝，即使是临时替代也不允许。
- 请勿改装保险丝或保险丝盒。

▲ 注意**■ 更换保险丝前**

请尽快联系丰田经销店确定电气过载的原因并进行维修。

www.inhauto.com

灯泡

您可自行更换下列灯泡。更换难度根据灯泡的不同而不同。如果所需灯泡难以更换，请联系丰田经销店。

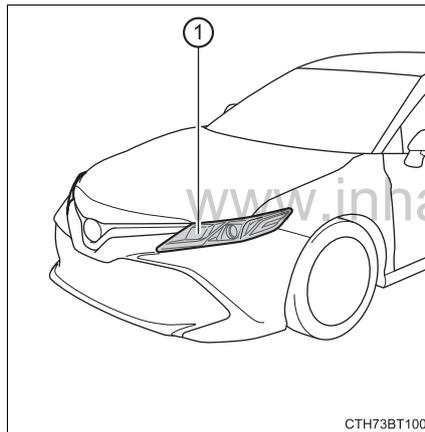
有关更换其他灯泡的更多信息，请联系丰田经销店。

灯泡更换准备

检查待更换灯泡的瓦数。(→P. 523)

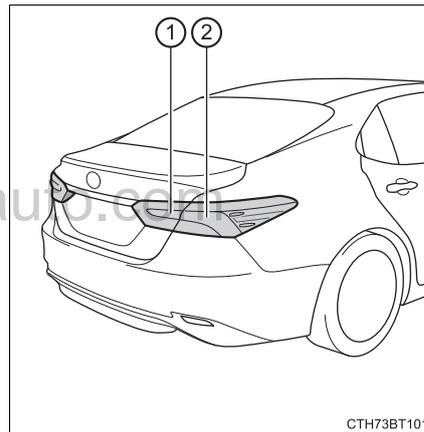
灯泡位置

▶ 前



① 前转向信号灯（灯泡型）

▶ 后

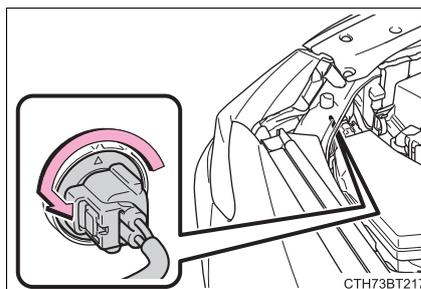


① 倒车灯（灯泡型）

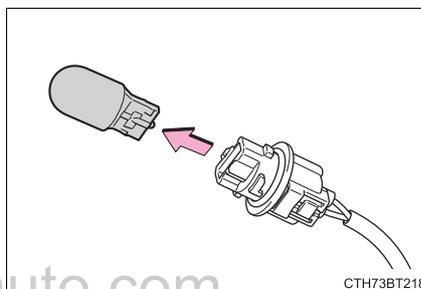
② 后转向信号灯（灯泡型）

更换灯泡**■ 前转向信号灯（灯泡型）**

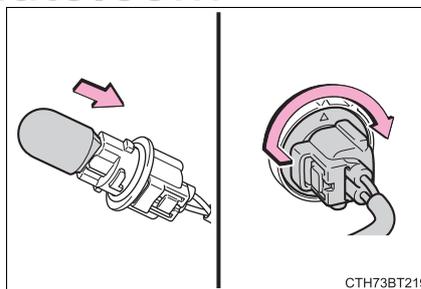
- 1 逆时针转动灯座。
根据车辆目的地，灯座形状可能与所示不同。



- 2 拆下灯泡。

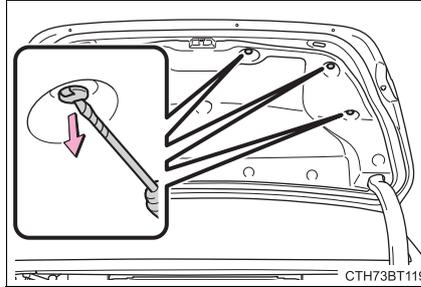


- 3 安装新灯泡，然后插入灯座并顺时针转动以将其安装至车灯装置。

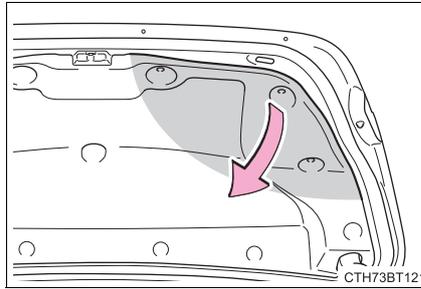


■ 倒车灯（灯泡型）

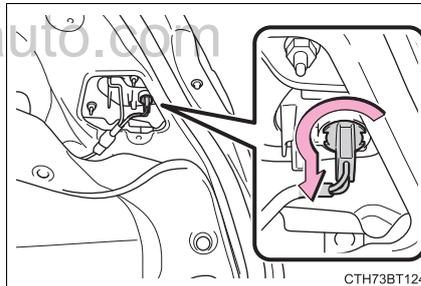
- 1 打开行李厢盖并拆下卡子。
用胶带包住平头螺丝刀头部，以防损坏车辆。



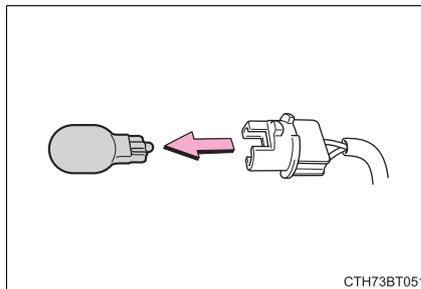
- 2 部分拆下行李厢板盖。



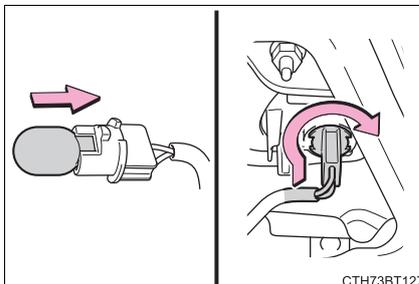
- 3 逆时针转动灯座。



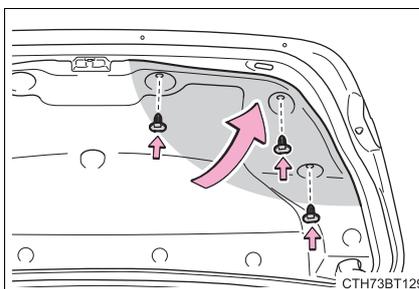
- 4 拆下灯泡。



- 5 安装新灯泡，然后插入灯座并顺时针转动以将其安装至车灯装置。



- 6 用卡子重新安装行李厢板盖。

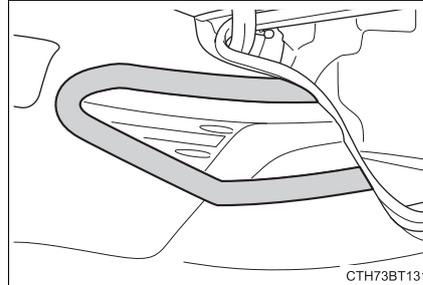


www.inhauto.com

■ 后转向信号灯（灯泡型）

- 1 打开行李厢并在车灯装置周围粘贴保护胶带。

使用遮蔽带等。请勿使用布基胶带，因为拆下时可能会留下残留物或损伤油漆。

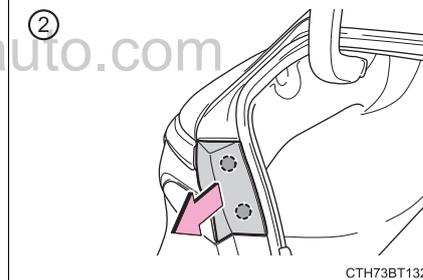
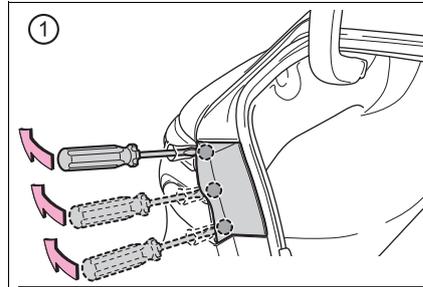


- 2 拆下盖。

- ① 将平头螺丝刀插入盖和车灯装置之间，按说明中所示若干位置撬开盖，从而分离卡爪（虚线处所示）。

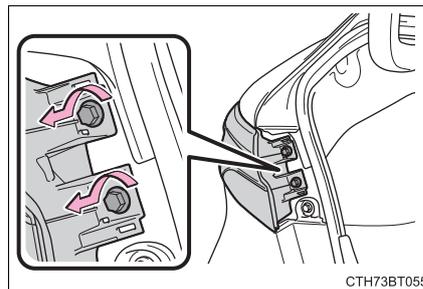
- ② 将盖向车辆后方拉，从而分离卡爪（虚线处所示）并且拆下盖。

用布包住平头螺丝刀头部，以防划伤车辆。



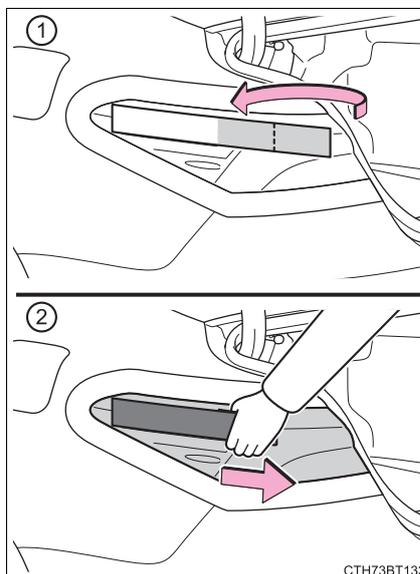
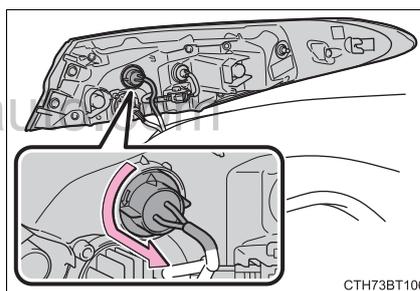
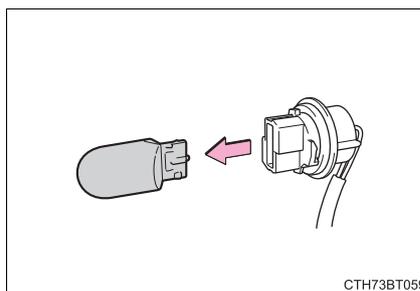
CTH73BT132

- 3 拆下 2 个螺栓。

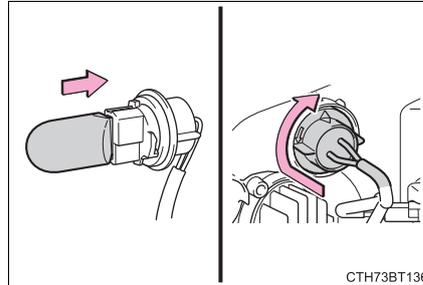


4 拆下车灯装置。

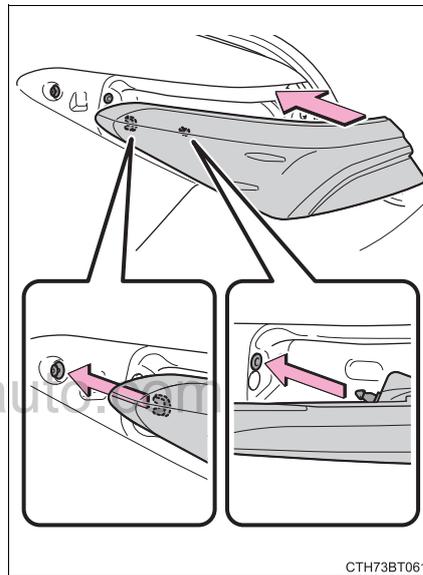
- ① 在车灯装置上粘贴长条包装胶带并且将剩余胶带对折。
- ② 握住折叠部分并朝车辆后方拉动从而拆下车灯装置。

**5** 逆时针转动灯座。**6** 拆下灯泡。

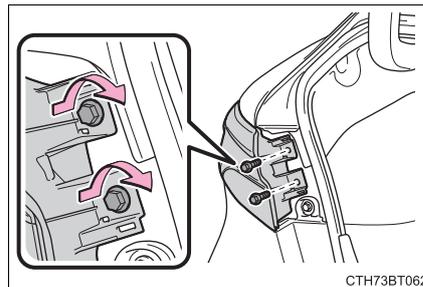
- 7 安装新灯泡，然后插入灯座并顺时针转动以将其安装至车灯装置。



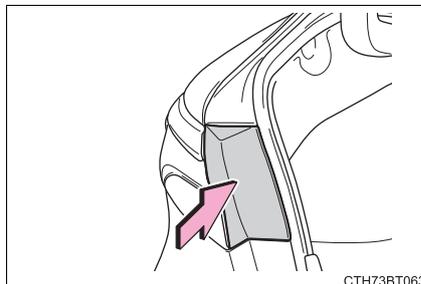
- 8 安装车灯装置。
对准凸舌并且将车灯装置向车辆前方推从而进行安装。



- 9 安装 2 个螺栓。



10 安装灯盖。



11 拆下保护胶带。

■ 更换下列灯泡

如果下列任何车灯烧坏，请联系丰田经销店进行更换。

- 前照灯
- 日间行车灯 / 前位灯
- 前转向信号灯（LED 型）
- 前雾灯
- 侧转向信号灯
- 尾灯
- 刹车灯
- 后转向信号灯（LED 型）
- 倒车灯（LED 型）
- 后雾灯
- 高位刹车灯
- 牌照灯

www.inhauto.com

■ LED 灯泡

除前转向信号灯（灯泡型），倒车灯（灯泡型）和后转向信号灯（灯泡型）外的车灯由多个 LED 组成。如果任一 LED 烧坏，请到丰田经销店更换车灯。

■ 透镜内侧附有冷凝水

前照灯透镜内侧暂时有冷凝水出现并不表示故障。
在下列情况下，请联系丰田经销店获取更多信息：

- 透镜内侧凝结有较大的水珠。
- 前照灯内凝结有水。

▲ 警告

■ 更换灯泡

- 关闭车灯。关闭车灯后请勿立即更换灯泡。
此时灯泡很烫，可能导致烫伤。
- 请勿直接用手触摸灯泡的玻璃部分。必须握住灯泡的玻璃部分时，用一块洁净的干布包裹以免灯泡沾染湿气和油污。
此外，如果灯泡划伤或掉落，则可能会爆裂或破裂。
- 请将灯泡及其紧固件安装到位。否则可能导致热损坏、起火或前照灯装置进水。这可能损坏前照灯或导致透镜上出现冷凝水。

■ 避免损坏或起火

确保灯泡已完全就位并锁紧。

www.inhauto.com

出现故障时

8

8-1. 重要信息

- 危险告警灯 456
- 如果紧急情况下
必须停车 457

8-2. 紧急情况下应采取的措施

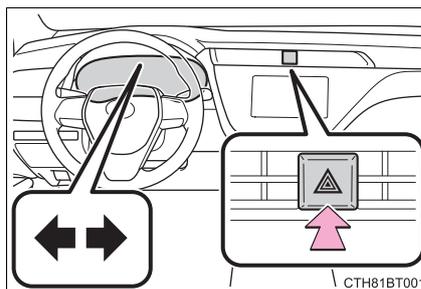
- 如果车辆需要拖拽 458
- 如果发现车辆异常 463
- 如果警告灯点亮或
警告蜂鸣器鸣响 464
- 如果显示警告信息 471
- 如果轮胎泄气 476
- 如果混合动力系统
不能起动 488
- 如果电子钥匙
不能正常工作 490
- 如果车辆 12 V (伏)
蓄电池电量耗尽 493
- 如果车辆过热 499
- 如果发生陷车 504

危险告警灯

由于故障等必须将车辆停在路上时，使用危险告警灯警告其他驾驶员。

按下开关。

所有转向信号灯将闪烁。
再次按下此开关可关闭这些信号灯。



■ 危险告警灯

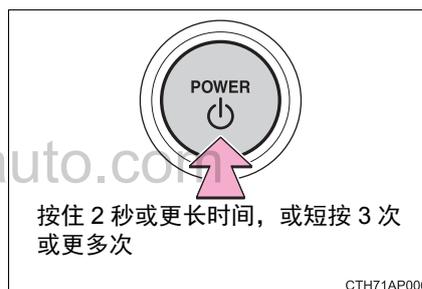
混合动力系统不工作（“READY”指示灯未点亮）时，如果长时间使用危险告警灯，则 12 V（伏）蓄电池电量可能会耗尽。

www.inhauto.com

如果紧急情况下必须停车

仅在紧急情况下，如无法用正常的方法停车时，才可按照下列步骤停车：

- 1 将双脚稳固地放在制动踏板上并用力踩下。
请勿反复踩制动踏板，因为这将会增大让车辆减速所需的力。
- 2 将换档杆换至 N 档。
 - ▶ 如果将换档杆换至 N 档
- 3 车辆减速后，将其停在路边的安全地点。
- 4 停止混合动力系统。
 - ▶ 如果无法将换档杆换至 N 档
- 3 双脚踩住制动踏板，尽可能让车辆减速。
- 4 持续按住电源开关 2 秒或更长时间，或连续短按 3 次或更多次可停止混合动力系统。



- 5 将车辆停在路边的安全地点。

警告

■ 如果行驶过程中必须关闭混合动力系统

方向盘的动力辅助将丧失，导致转动方向盘时比较沉重。关闭混合动力系统前要尽可能减速。

如果车辆需要拖拽

如果车辆需要拖拽，丰田公司建议使用车轮提起式载货汽车或平板卡车，并由丰田经销店或商业拖车公司进行拖拽。

所有的拖拽都要使用安全链系统，并遵守国家 / 省市和当地的所有法规。

拖拽前需要联系经销店的情况

下列情况表明变速器可能存在故障。拖拽前请联系丰田经销店或商业拖车公司。

- 多信息显示屏上显示混合动力系统警告信息且车辆不移动。
- 车辆发出异常声音。

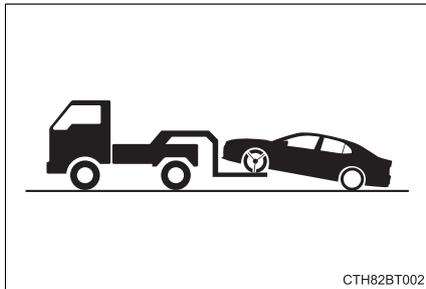
使用吊起式载货汽车进行拖拽

请勿使用吊起式载货汽车进行拖拽以防损坏车身。



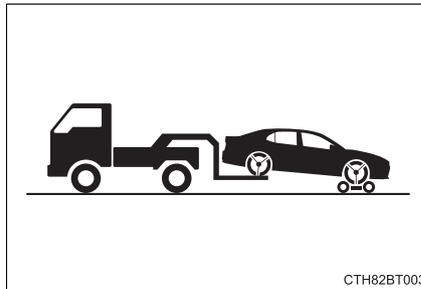
使用车轮提起式载货汽车进行拖拽

▶ 从前部



解除驻车制动。

▶ 从后部

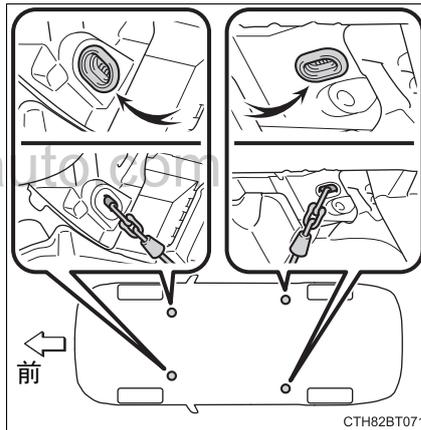


在前轮下面使用拖拽台车。

使用平板卡车

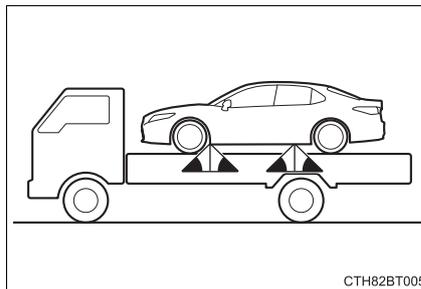
如果用平板卡车运送您的车辆，则应按图中所示的位置拴缚车辆。

拴缚孔处安有盖。运送车辆后，确保将盖重新安装到孔上。



如果使用拖车链或拖车缆拴缚车辆，则黑色阴影处的角度必须为45°。

请勿拴缚过紧，否则可能损坏车辆。



紧急拖拽

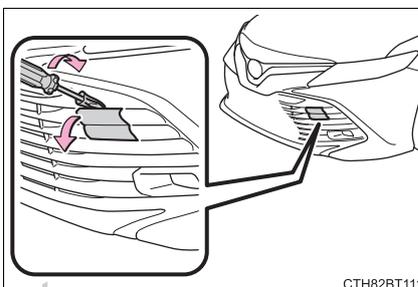
如果紧急情况下无法找到拖车，则可将拖车缆或拖车链固定到紧急牵引环上，临时拖拽车辆。这种方法只能在硬质铺装路面以低于 30 km/h（公里 / 小时）的速度短距离拖拽。

驾驶员必须在车内操控方向盘和制动踏板。车轮、传动系、车桥、方向盘和制动器必须处于良好状态。

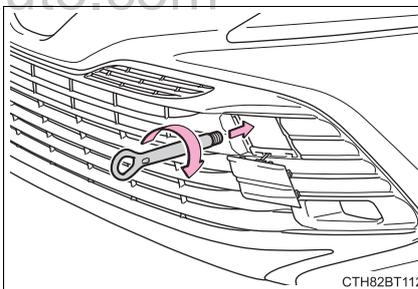
紧急拖拽程序

- 1 取出牵引环。（→P. 477）
- 2 使用平头螺丝刀拆下牵引环孔盖。

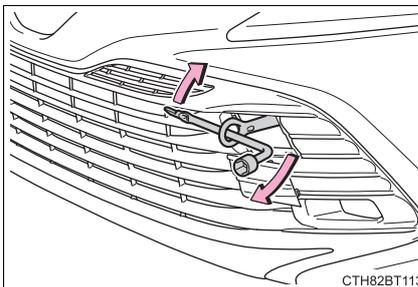
如图所示，为保护车身，请在螺丝刀和车身之间放一块布。



- 3 将牵引环插入孔中，并用手稍微拧紧。



- 4 使用车轮螺母扳手或硬金属杆牢固固定牵引环。



- 5 将拖车缆或拖车链牢固固定在牵引环上。
小心不要损坏车身。
- 6 进入要拖拽的车辆并起动混合动力系统。
如果混合动力系统不能起动，则将电源开关切换至 ON 模式。
- 7 将换挡杆换至 N 档并解除驻车制动。
如果换挡杆不能切换：→P. 218

■ 拖拽时

如果混合动力系统关闭，则制动器和方向盘的动力辅助将不起作用，从而使转向和制动更加困难。

■ 车轮螺母扳手

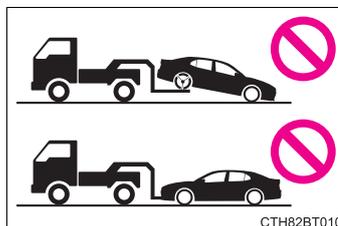
车轮螺母扳手安放在行李厢内。（→P. 477）

⚠ 警告

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 拖拽车辆时

务必在前轮升高或四个车轮全部离地的情况下运输车辆。如果前轮接触地面时拖拽车辆，则传动系和相关零件可能损坏，或根据损坏或故障的特性，电机运转发电可能导致起火。



■ 拖拽时

- 使用拖车缆或拖车链拖拽时，避免突然起步等，否则会对牵引环、拖车缆或拖车链施加过大的拉力。牵引环、拖车缆或拖车链可能损坏，碎片可能击中旁人并导致严重伤害。
- 请勿关闭电源开关。
否则方向盘可能锁止且无法操作。

■ 将牵引环安装到车辆上

确保牵引环安装牢固。
如果未安装牢固，则拖拽过程中，牵引环可能会松动。

**注意****■ 使用车轮提起式载货汽车进行拖拽时，防止损坏车辆**

- 关闭电源开关时，请勿从后部拖拽车辆。转向锁止机构的强度不足以将前轮保持在正前方向。
- 举起车辆一端时，确保车辆另一端有足够的离地间隙以便拖拽。否则，在拖拽的过程中可能损坏车辆。

■ 使用吊起式载货汽车进行拖拽时，防止损坏车辆

无论是从车辆前部还是后部进行拖拽，均不得使用吊起式载货汽车。

■ 紧急拖拽过程中，防止损坏车辆

请勿将拖车缆或拖车链固定到悬架部件上。

www.inhauto.com

如果发现车辆异常

如果发现下列任一症状，则车辆可能需要调节或修理。请尽快联系丰田经销商。

可看见的症状

- 车辆底部有液体渗漏
(空调在使用后滴水属正常现象。)
- 瘪胎或轮胎磨损不均匀
- 发动机冷却液温度表指针指示持续偏高

可听见的症状

- 排气音有变化
- 转弯时轮胎噪音过大
- 与悬架系统有关的异常噪音
- 与混合动力系统有关的砰砰声或其他噪音

操作性症状

- 发动机缺火、不稳定或运转不稳
- 动力明显丧失
- 制动时车辆严重跑偏
- 在平坦路面行驶时车辆严重跑偏
- 制动失灵、制动踏板绵软、踏板几乎触及地板

如果警告灯点亮或警告蜂鸣器鸣响

如果任一警告灯点亮或闪烁，请保持冷静并采取下列措施。如果警告灯点亮或闪烁后随即熄灭，则不一定表示系统有故障。但是，如果持续发生此情况，请联系丰田经销店检查车辆。

警告灯和警告蜂鸣器列表

警告灯	警告灯 / 详细说明 / 措施
 (红色)	制动系统警告灯 表示： <ul style="list-style-type: none"> • 制动液液位低；或 • 制动系统存在故障 → 立即将车辆停在安全地点并联系丰田经销店。继续驾驶车辆可能会有危险。
 (黄色)	制动系统警告灯 表示下列系统存在故障： <ul style="list-style-type: none"> • 再生制动系统； • 电子控制制动系统；或 • 电子驻车制动器 → 请立即联系丰田经销店检查车辆。
	充电系统警告灯 表示车辆充电系统存在故障 → 立即将车辆停在安全地点并联系丰田经销店。
 (闪烁或点亮)	发动机油压不足警告灯 (警告蜂鸣器) 表示发动机机油压力过低。 → 立即将车辆停在安全地点并联系丰田经销店。
	故障指示灯 表示下列系统存在故障： <ul style="list-style-type: none"> • 混合动力系统； • 发动机电控系统； • 电子节气门控制系统；或 • 混合动力变速器电控系统 → 请立即联系丰田经销店检查车辆。

警告灯	警告灯 / 详细说明 / 措施
	<p>SRS 警告灯 表示下列系统存在故障：</p> <ul style="list-style-type: none"> • SRS 安全气囊系统；或 • 座椅安全带预张紧器系统 <p>→ 请立即联系丰田经销店检查车辆。</p>
	<p>ABS 警告灯 表示下列系统存在故障：</p> <ul style="list-style-type: none"> • ABS；或 • 制动辅助系统 <p>→ 请立即联系丰田经销店检查车辆。</p>
 (闪烁)	<p>驻车制动指示灯 (警告蜂鸣器) *1 驻车制动器可能未完全啮合或解除 → 再次操作驻车制动器。 未解除驻车制动时, 该指示灯将点亮。如果完全解除驻车制动后警告灯熄灭, 则系统工作正常。</p>
 (闪烁)	<p>制动保持工作指示灯 表示制动保持系统存在故障 → 请立即联系丰田经销店检查车辆。</p>
 (红色 / 黄色)	<p>电动转向系统警告灯 (警告蜂鸣器) 表示 EPS (电动转向) 系统存在故障 → 请立即联系丰田经销店检查车辆。</p>
 (若装备) (黄色)	<p>LDA (车道偏离警示) 指示灯 表示 LDA 存在故障 → 多信息显示屏上显示“LDA 不可用”时, 关闭 LDA 系统, 驾驶车辆片刻, 然后再打开 LDA 系统。(→P. 263) 显示上述以外的其他信息时, 请遵照信息中显示的说明。</p>

警告灯	警告灯 / 详细说明 / 措施
 (若装备) (闪烁或 点亮)	PCS 警告灯 表示 PCS (碰撞预测系统) 存在故障, 或系统由于车辆温度极高 / 极低或前传感器周围脏污等而暂时不可用 (→P. 258, 471) → 遵照多信息显示屏上的指示。(→P. 258, 471) 如果禁用 PCS (碰撞预测系统) 或 VSC (车辆稳定性控制) 系统, 则 PCS 警告灯将点亮。 → P. 258
	打滑指示灯 表示下列系统存在故障 : <ul style="list-style-type: none"> • VSC (车辆稳定性控制) 系统; • TRC (牵引力控制) 系统 • ABS ; 或 • 上坡起步辅助控制系统 ABS、VSC 或 TRC 系统工作时, 指示灯将闪烁。 → 请立即联系丰田经销店检查车辆。
	燃油低油位警告灯 表示剩余燃油量约为 6.7 L (公升) 或更少 → 给车辆加注燃油。
	驾驶员和前排乘员座椅安全带提示灯 (警告蜂鸣器) *2 警告驾驶员和 / 或前排乘员系紧座椅安全带 → 系紧座椅安全带。 如果有人就座于前排乘员座椅, 也需要系紧前排乘员座椅安全带, 方可关闭警告灯 (警告蜂鸣器)。
 (若装备)	后排乘员座椅安全带提示灯 (警告蜂鸣器) *3 警告后排乘员系紧座椅安全带。 → 系紧座椅安全带。

警告灯	警告灯 / 详细说明 / 措施
	主警告灯 蜂鸣器鸣响且警告灯点亮并闪烁，表示主警告系统已检测到故障。 → P. 471
 (若装备)	轮胎压力警告灯 表示存在下列情况： <ul style="list-style-type: none"> • 因轮胎泄气导致轮胎压力低； • 因自然原因导致轮胎压力低；或 • 轮胎压力警告系统存在故障 → 立即将车辆停在安全地点。 处理方法 (→P. 469)

*1: 驻车制动器啮合警告蜂鸣器：

如果车辆以约 5 km/h（公里 / 小时）或更高的速度行驶，则蜂鸣器将鸣响。

*2: 驾驶员和前排乘员座椅安全带警告蜂鸣器：

驾驶员和前排乘员座椅安全带警告蜂鸣器鸣响以警告驾驶员和前排乘员座椅安全带未系紧。车速达到 20 km/h（公里 / 小时）后蜂鸣器鸣响 30 秒。此后，如果座椅安全带仍未系紧，则蜂鸣器会以不同音调再鸣响 90 秒。

*3: 后排乘员座椅安全带警告蜂鸣器：

后排乘员座椅安全带警告蜂鸣器鸣响以警告后排乘员座椅安全带未系紧。如果车速达到 20 km/h（公里 / 小时），则蜂鸣器鸣响一次。如果座椅安全带仍未系紧，则蜂鸣器将间歇鸣响 6 秒。此后，如果座椅安全带仍未系紧，则蜂鸣器会以不同音调再鸣响 30 秒。

■ 前排乘员检测传感器、座椅安全带提示灯和警告蜂鸣器

- 如果将行李放在前排乘员座椅上，则即使座椅上没有乘员，前排乘员检测传感器也可能导致警告灯闪烁且警告蜂鸣器鸣响。
- 如果座椅上放有垫子，则传感器可能检测不到乘员，且警告灯可能无法正常工作。

■ 如果在驾驶过程中故障指示灯点亮

如果燃油箱完全变空，则故障指示灯将点亮。此时应立即给车辆加注燃油。行驶一段路程后，故障指示灯将熄灭。
如果故障指示灯不熄灭，请尽快联系丰田经销店。

■ 电动转向系统警告灯（警告蜂鸣器）

12 V（伏）蓄电池充电不足或电压暂时下降时，电动转向系统警告灯可能点亮且警告蜂鸣器可能鸣响。

www.inhauto.com

■ 轮胎压力警告灯点亮时（带轮胎压力警告系统的车辆）

检查轮胎是否扎破。

如果轮胎扎破：→P. 476

如果轮胎均未扎破：

关闭电源开关，然后将其切换至 ON 模式。检查轮胎压力警告灯是否点亮或闪烁。

▶ 如果轮胎压力警告灯点亮

- 1 轮胎温度充分降低后，检查各轮胎气压并将其调节至规定水平。
- 2 几分钟后，如果警告灯仍未熄灭，则检查并确认各轮胎气压在规定水平并进行初始化。（→P. 418）

如果进行初始化后几分钟内警告灯未熄灭，请立即联系丰田经销店检查车辆。

▶ 如果轮胎压力警告灯闪烁 1 分钟后持续点亮

轮胎压力警告系统可能存在故障。请立即联系丰田经销店检查车辆。

■ 轮胎压力警告灯可能由于自然原因而点亮（带轮胎压力警告系统的车辆）

轮胎压力警告灯可能由于自然原因（如自然漏气和温度引起的轮胎气压变化）而点亮。在此情况下，调节轮胎气压可熄灭警告灯（数分钟后）。

■ 用备胎更换轮胎时（带轮胎压力警告系统的车辆）

小型备胎未配备轮胎压力警告阀和发射器。如果轮胎泄气，则即使使用备胎更换泄气轮胎，轮胎压力警告灯也不会熄灭。用修好的轮胎更换备胎并调节轮胎气压。数分钟后轮胎压力警告灯将熄灭。

■ 轮胎压力警告系统可能无法正常工作的情况（带轮胎压力警告系统的车辆）

→P. 422

■ 警告蜂鸣器

某些情况下，由于在嘈杂的场所或音响声音，可能无法听到蜂鸣器鸣响。

 **警告****■ 如果 ABS 和制动系统警告灯一直亮**

立即将车辆停放在安全地点并联系丰田经销店。否则，制动时车辆将变得极不稳定，ABS 系统可能出现故障，从而可能引发事故并导致严重伤害甚至死亡。

■ 电动转向系统警告灯点亮时

警告灯呈黄色点亮时，将限制动力转向辅助。警告灯呈红色点亮时，动力转向辅助丧失且方向盘操作变得十分沉重。

操作时，如果方向盘变得比平时沉重，则握紧并用比平时更大的力操作。

■ 如果轮胎压力警告灯点亮（带轮胎压力警告系统的车辆）

请务必遵守下列注意事项。否则可能导致车辆失控并造成严重伤害甚至死亡。

- 尽快将车辆停放在安全地点。然后立即调节轮胎气压。
- 即使调节轮胎气压后，轮胎压力警告灯也不熄灭，则轮胎可能泄气。请检查轮胎。如果轮胎泄气，则用备胎更换并到最近的丰田经销店维修泄气轮胎。
- 避免突然操纵和制动。如果车辆轮胎劣化，则可能对方向盘或制动器失去控制。

■ 如果发生爆胎或轮胎突然泄气（带轮胎压力警告系统的车辆）

轮胎压力警告系统可能无法立即激活。

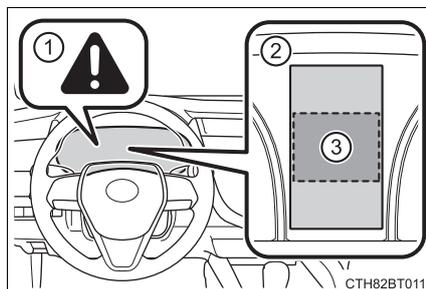
 **注意****■ 确保轮胎压力警告系统正常工作（带轮胎压力警告系统的车辆）**

请勿安装不同规格或品牌的轮胎，否则轮胎压力警告系统可能无法正常工作。

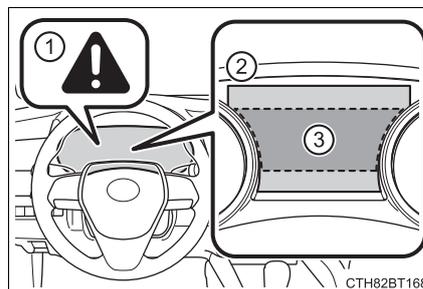
如果显示警告信息

多信息显示屏可显示系统故障警告、错误操作和需要保养的提示信息。显示信息时，请采取相应的应对措施。

▶ 4.2 英寸显示屏



▶ 7 英寸显示屏



① 主警告灯

主警告灯点亮或闪烁表示当前有信息显示在多信息显示屏上。

② 多信息显示屏

③ 处理方法

遵照多信息显示屏上的信息说明。

如果采取相应措施后仍显示警告信息，请联系丰田经销商。

信息和警告

根据信息内容，警告灯和警告蜂鸣器将如下工作。如果消息提示需要经销商进行检查，请立即联系丰田经销商检查车辆。

	系统警告灯	警告蜂鸣器 *	警告
点亮	—	鸣响	表示出现重要情况，例如与驾驶相关的系统存在故障，或如果不采取应对措施，则可能发生危险
—	点亮或闪烁	鸣响	表示出现重要情况，例如多信息显示屏上显示的系统存在故障
闪烁	—	鸣响	表示车辆损坏或可能发生危险等情况
点亮	—	不响	表示电气部件存在故障及其工作情况等情况，或表示需要保养
闪烁	—	不响	表示操作错误等情况，或表示正确的操作方法

警告灯和警告蜂鸣器的工作情况可能与所述内容有所不同。在此情况下，根据显示信息执行应对措施。

*: 多信息显示屏上首次显示信息时，蜂鸣器鸣响。

■警告信息

根据工作条件和车辆规格，以下所述的警告信息可能与实际信息有所不同。

■系统警告灯

在下列情况下，主警告灯不亮或闪烁。相反，独立的系统警告灯将点亮，同时在多信息显示屏上显示信息。

- ABS 存在故障
ABS 警告灯点亮。(→P. 465)
- 制动系统存在故障
制动系统警告灯（黄色）点亮。(→P. 464)
- 轮胎压力警告系统存在故障（若装备）
轮胎压力警告灯点亮。(→P. 467)
- 剩余燃油油位低
燃油低油位警告灯点亮。(→P. 466)

■如果显示的信息指示参阅《用户手册》

- 如果显示下列信息，则可能存在故障。
立即将车辆停在安全地点并联系丰田经销商。继续驾驶车辆可能会有危险。
 - “制动力低请在安全的地方停车请参见用户手册”
- 如果显示下列信息，则可能存在故障。
请立即联系丰田经销商检查车辆。
 - “混合动力系统故障”
 - “请检查发动机”
 - “混合动力蓄电池系统故障”
 - “加速器系统故障”
 - “智能钥匙系统故障请参见用户手册”
- 如果显示“发动机冷却液温度高请在安全的地方停车请参见用户手册”，请遵循相应指示。(→P. 499)
- 如果显示“牵引用蓄电池冷却部件需要保养请参见用户手册”，请遵循相应指示。(→P. 474)

■ **如果显示“混合动力系统过热已限制动力输出”**

在恶劣的工作条件下驾驶时可能会显示此信息。（例如，驾车爬长陡坡时。）

处理方法：→P. 499

■ **如果显示“牵引用蓄电池冷却部件需要保养请参见用户手册”**

滤清器可能堵塞、进气通风口可能阻塞或风管可能存在裂缝。

- 如果进气通风口或滤清器脏污，请参见 P. 435 清洁进气通风口和滤清器。
- 如果进气通风口和滤清器未脏污时显示信息，请联系丰田经销店检查车辆。

■ **如果显示“混合动力蓄电池系统故障请避免使用 N 档”**

换档杆置于 N 档时可能显示此信息。

由于换档杆置于 N 档时混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）无法充电，因此长时间停车时，请将换档杆换至 P 档。

■ **如果显示“混合动力蓄电池系统故障请换至 P 档进行重新启动”**

由于换档杆长时间置于 N 档导致混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）剩余电量低时，显示此信息。

操作车辆时，将档位换至 P 档并重新启动混合动力系统。

■ **如果显示“泊车时请换到 P 档”**

换档杆置于 P 档以外的其他任何位置且未关闭电源开关的情况下打开驾驶员车门时，显示此信息。

将换档杆换至 P 档。

■ **如果显示“已换出 N 档换档前请松开加速踏板”**

踩下加速踏板且换档杆置于 N 档时，显示此信息。松开加速踏板并将换档杆换至 D 档或 R 档。

■ **如果显示“停车时请踩下制动踏板混合动力系统可能过热”**

将车辆停在上坡路上等时踩下加速踏板以保持车辆位置时，显示此信息。

如果持续显示，则混合动力系统可能过热。

松开加速踏板并踩下制动踏板。

■ **如果显示“为节约蓄电池电量电源已自动关闭”**

电源自动关闭功能切断电源时显示此信息。

下次起动混合动力系统时，稍微提高发动机转速并保持该转速约 5 分钟，以便给 12 V（伏）蓄电池充电。

■ 如果显示“已注册一个新钥匙如果未注册过新钥匙请联系经销商”

注册新电子钥匙后约一周后，每次从车外解锁车门并打开驾驶员车门时都将显示此信息。

如果未注册新电子钥匙但仍显示此信息，请咨询丰田经销商是否注册了未知电子钥匙（其他人的电子钥匙）。

■ 显示“前照灯系统故障请前往经销商”时

下列系统可能出现故障。请立即联系丰田经销商检查车辆。

- LED 前照灯系统
- 前照灯光束高度自动调节系统
- 自动远光（若装备）

■ 如果显示“前方摄像头不可用”或“前方摄像头系统不可用请清洁风挡玻璃”（若装备）

解决信息显示的问题前，下列系统可能会暂停工作。（→P. 258）

- PCS（碰撞预测系统）
- LDA（带转向控制的车道偏离警示）
- 动态雷达巡航控制
- 自动远光

■ 如果显示“机油油位低请补充或更换”

发动机机油油位可能低。检查发动机机油油位并在必要时加注发动机机油。车辆停在斜坡上时，可能显示此信息。驾驶车辆至水平路面，然后查看信息是否消失。

■ 警告蜂鸣器

→P. 469



注意

■ 如果频繁显示“电能消耗大已暂时限制空调的能量供给”

充电系统可能存在相关故障或 12 V（伏）蓄电池可能老化。请联系丰田经销商检查车辆。

如果轮胎泄气

本车配备备胎。可用备胎更换泄气的轮胎。
有关轮胎的详情：→P. 416



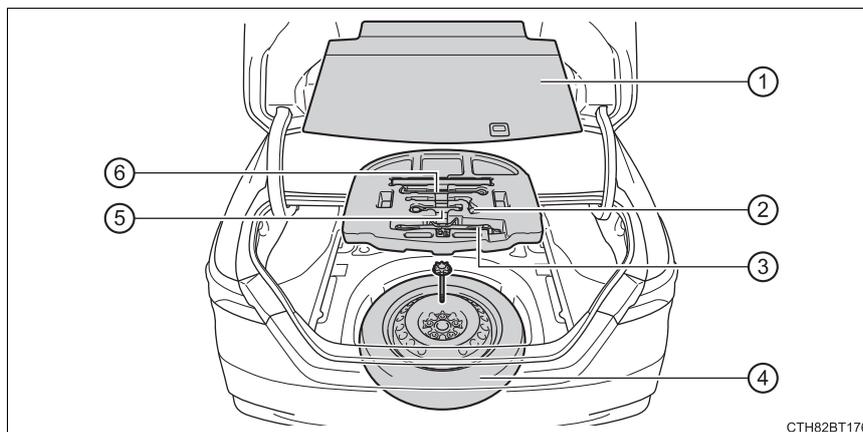
■ 如果轮胎泄气

轮胎泄气时请勿继续驾驶。

轮胎泄气时，即使行驶很短的距离也会损坏轮胎和车轮，导致无法修理，从而引发事故。

顶起车辆前

- 将车辆停放在坚硬、平坦的安全地点。
- 设定驻车制动。
- 将换挡杆换至 P 档。
- 停止混合动力系统。
- 打开危险告警灯。(→P. 456)

备胎、千斤顶和工具的位置

① 行李厢地板盖

② 车轮螺母扳手

③ 千斤顶

④ 备胎

⑤ 牵引环

⑥ 千斤顶手柄

www.inhauto.com

警告**■ 使用轮胎千斤顶**

请遵守下列注意事项。

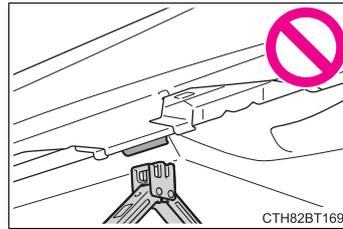
轮胎千斤顶使用不当可能造成车辆从千斤顶上突然掉落，从而导致严重伤害甚至死亡。

- 轮胎千斤顶只能用于更换轮胎或安装和拆卸轮胎防滑链。
- 仅能使用随车附带的轮胎千斤顶更换泄气轮胎。
请勿将其用于其他车辆，也请勿使用其他轮胎千斤顶更换本车轮胎。
- 将千斤顶正确置于顶起点。
- 用千斤顶顶起车辆时，请勿让身体的任何部位位于车下。
- 用千斤顶顶起车辆时，请勿启动混合动力系统或驾驶车辆。
- 车内有人时，请勿顶起车辆。
- 顶起车辆时，请勿在千斤顶上面或下面放置物体。
- 更换轮胎时，请勿将车辆顶至不必要的高度。
- 如果必须进入车辆下面，请使用千斤顶支架。
- 降下车辆时，确保车辆附近无人。如果车辆附近有人，则降下车辆前进行口头警告。

www.inhauto.com

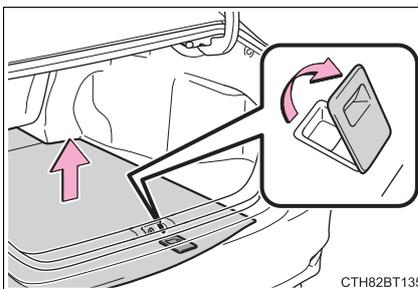
注意**■ 使用千斤顶时，防止损坏车辆**

顶起车辆后部时，确保不要将千斤顶放置在图中所示的支架下方（后顶起点附近），否则可能损坏车身。

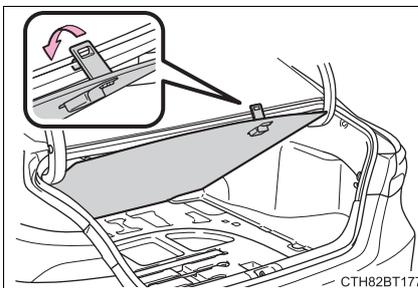


取出千斤顶

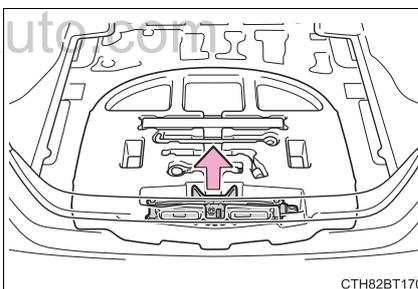
- 1 拉起行李厢地板上的行李厢地板盖挂钩。



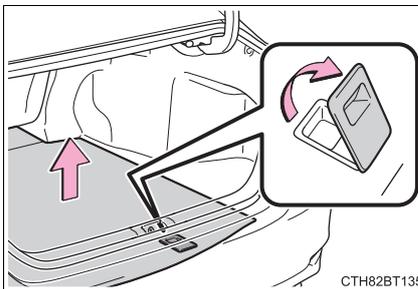
- 2 使用随附的挂钩固定行李厢地板盖。



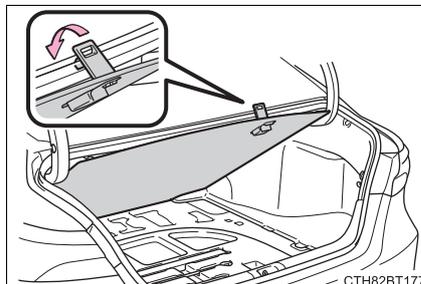
- 3 拆下千斤顶。

**取出备胎**

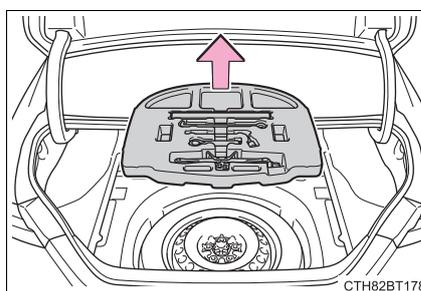
- 1 拉起行李厢地板上的行李厢地板盖挂钩。



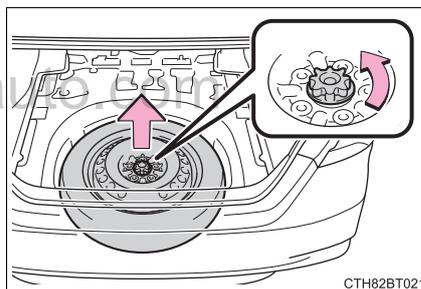
- 2 使用随附的挂钩固定行李厢地板盖。



- 3 取出工具盘。



- 4 拧松固定备胎的中心紧固件。
取出或存放备胎时，确保握紧轮胎的另一端。



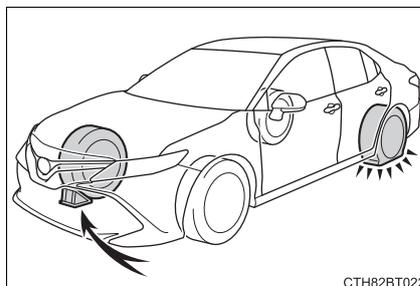
警告

存放备胎时

小心手指或身体其他部位不要夹在备胎和车身之间。

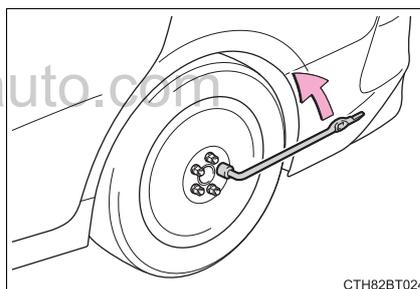
更换泄气轮胎

- 1 楔住轮胎。



泄气轮胎		挡块位置
前	左侧	右后侧轮胎后面
	右侧	左后侧轮胎后面
后	左侧	右前侧轮胎前面
	右侧	左前侧轮胎前面

- 2 稍微拧松车轮螺母（一圈）。

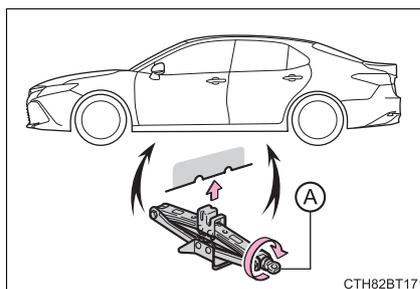


- 3 用手转动轮胎千斤顶部位“A”，直至千斤顶槽口接触到顶起点。

将千斤顶放置在正确位置，以防在使用千斤顶时损坏车辆。

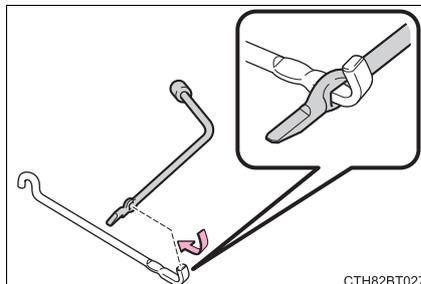
(→P. 478)

顶起点标记位于车门槛板下方。表示顶起点位置。

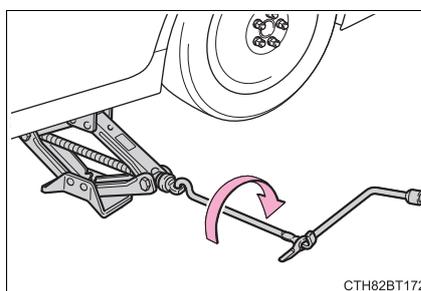


482 8-2. 紧急情况下应采取的措施

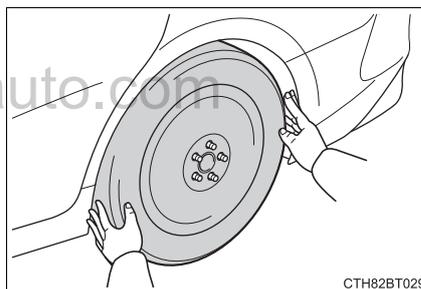
- 4 装配千斤顶手柄。



- 5 顶起车辆直至轮胎略微离开地面。



- 6 拆下所有车轮螺母和轮胎。
将轮胎放置在地面上时，应让车轮标记侧朝上，以免划伤车轮表面。



 **警告****■ 更换泄气轮胎**

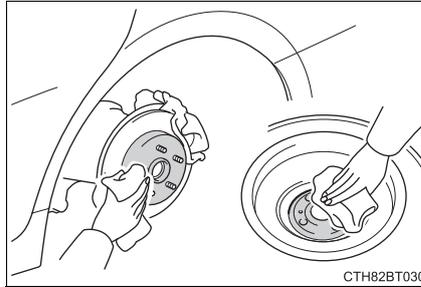
- 车辆行驶后请勿立即触摸辐板式车轮或制动器周围区域。
车辆行驶后，辐板式车轮和制动器周围区域会非常烫。更换轮胎等时，用手、脚或身体的其他部位接触这些区域可能导致烫伤。
- 如果不遵守下列注意事项，可能造成车轮螺母松脱和轮胎脱离，从而导致严重伤害甚至死亡。
 - 更换车轮后，应尽快使用扭矩扳手将车轮螺母紧固至 103 N·m（10.5 公斤力·米）。
 - 请勿安装已严重损坏的车轮装饰件，因其可能在车辆行驶时从车轮上飞脱。
 - 安装轮胎时，仅使用专为此车轮设计的车轮螺母。
 - 如果车轮的螺栓螺纹、螺母螺纹或螺栓孔上存在裂纹或变形，请联系丰田经销商检查车辆。
 - 安装车轮螺母时，务必让锥形端朝内。（→P. 432）

www.inhauto.com

安装备胎

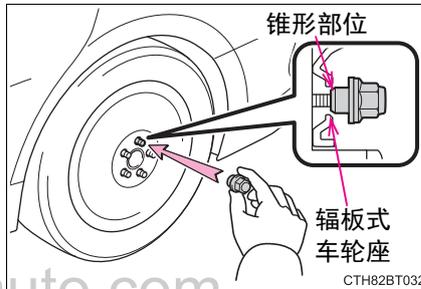
- 1 清除车轮接触面上的脏污或异物。

如果车轮接触面上有异物，则车轮螺母可能会在车辆行驶时松脱，导致轮胎脱离车辆。

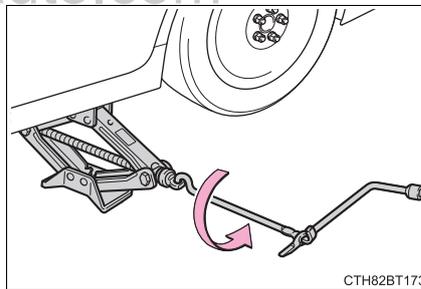


- 2 安装备胎并用手以大致相同的量稍微紧固各车轮螺母。

用钢制车轮更换铝制车轮时，紧固车轮螺母直至锥形部位略微与辐板式车轮座接触。

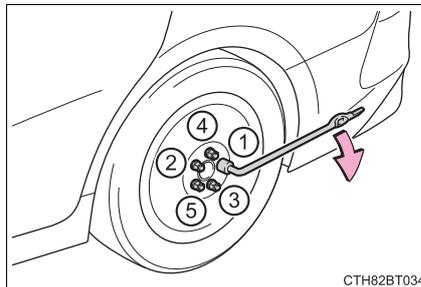


- 3 降下车辆。



- 4 按图中所示顺序用力紧固各车轮螺母二或三次。

紧固扭矩：
103 N·m (10.5 公斤力·米)



- 5 收起泄气轮胎、轮胎千斤顶和所有工具。

■ 小型备胎

- 如果轮胎胎壁上有“TEMPORARY USE ONLY”（仅限临时使用）字样，则为小型备胎。
仅可在紧急情况下临时使用小型备胎。
- 确保检查小型备胎的轮胎气压。（→P. 521）

■ 使用小型备胎时（带轮胎压力警告系统的车辆）

由于小型备胎未配备轮胎压力警告阀和发射器，因此轮胎压力警告系统无法指示小型备胎气压不足。此外，如果在轮胎压力警告灯点亮后更换为小型备胎，则警告灯会一直亮。

■ 配备小型备胎时

与装有标准轮胎的车辆相比，驾驶装有小型备胎的车辆时，车辆高度会不同。

■ 如果在积雪或结冰道路上前轮胎泄气（带 16 或 17 英寸车轮的车辆）

请将小型备胎安装到车辆任一后轮上。执行下列步骤并将轮胎防滑链安装到前轮胎上：

- 1 用小型备胎更换后轮胎。
- 2 用拆下的车辆后轮胎更换泄气的前轮胎。
- 3 将轮胎防滑链安装到前轮胎上。

www.inhauto.com

 **警告****■ 使用小型备胎时**

- 切记随附的小型备胎是专为本车而设计。请勿将小型备胎用于其他车辆。
- 请勿同时使用两个或多个小型备胎。
- 尽快用标准轮胎更换小型备胎。
- 避免突然加速、突然转向、紧急制动和导致发动机紧急制动的换档操作。

■ 安装小型备胎时

可能无法正确检测车速，且下列系统可能无法正常工作：

- ABS 和制动辅助
- VSC
- TRC
- EPS
- 自动远光 *
- 动态雷达巡航控制 *
- LDA（带转向控制的车道偏离警示） *
- PCS（碰撞预测系统） *
- 轮胎压力警告系统 *
- BSM（盲区监视器） *
- 丰田驻车辅助传感器 *
- 丰田驻车辅助监视器 *
- 导航系统 *

*: 若装备

■ 使用小型备胎时的速度限制

驾驶装有小型备胎的车辆时，车速请勿超过 80 km/h（公里 / 小时）。

小型备胎并非为高速驾驶而设计。不遵守此注意事项可能引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ 使用工具和千斤顶后

驾驶前，确保所有工具和千斤顶牢固固定在存放位置，以降低在发生碰撞或紧急制动时造成人身伤害的可能性。

 注意

- **车辆安装有小型备胎时，在颠簸路面上请小心驾驶。**
与装有标准轮胎的车辆相比，驾驶装有小型备胎的车辆时车辆高度会降低。在颠簸路面上请小心驾驶。
- **驾驶装有轮胎防滑链和小型备胎的车辆**
请勿在小型备胎上安装轮胎防滑链。
轮胎防滑链可能损坏车身并对驾驶性能产生不利影响。
- **更换轮胎时（带轮胎压力警告系统的车辆）**
拆卸或安装车轮、轮胎或轮胎压力警告阀和发射器时，请联系丰田经销商，因为操作不当会导致轮胎压力警告阀和发射器损坏。
- **避免损坏轮胎压力警告阀和发射器（带轮胎压力警告系统的车辆）**
使用液体密封胶维修轮胎时，轮胎压力警告阀和发射器可能无法正常工作。如果使用了液体密封胶，请尽快联系丰田经销商或其他有资质的维修店。更换轮胎时确保更换轮胎压力警告阀和发射器。（→P. 417）

www.inhauto.com

如果混合动力系统不能起动

混合动力系统不能起动的的原因根据情况而有所不同。检查下列情况并执行相应步骤：

即使遵循了正确的起动步骤，混合动力系统仍不能起动。(→P. 204)

故障原因可能是下列情况之一：

- 电子钥匙可能无法正常工作。(→P. 491)
- 车辆燃油箱中的燃油可能不足。
给车辆加注燃油。
- 停机系统可能存在故障。(→P. 81)
- 转向锁止系统可能存在故障。
- 电气故障（如电子钥匙电池电量耗尽或保险丝熔断）可能会导致混合动力系统出现故障。但可根据故障类型采取应急措施起动混合动力系统。(→P. 489)

车内灯和前照灯光线暗淡、喇叭不响或鸣响音量过低。

故障原因可能是下列情况之一：

- 12 V（伏）蓄电池电量可能已耗尽。(→P. 493)
- 12 V（伏）蓄电池端子接头可能松动或腐蚀。(→P. 412)

车内灯和前照灯不亮或喇叭不响。

故障原因可能是下列情况之一：

- 12 V（伏）蓄电池电量可能已耗尽。（→P. 493）
- 12 V（伏）蓄电池的一个或两个端子可能断开。（→P. 412）

如果无法排除故障或不了解修理步骤，请联系丰田经销店。

应急起动功能

混合动力系统不能起动时，如果电源开关工作正常，则可将下列步骤作为应急措施来起动混合动力系统。

除非紧急情况，否则请勿使用该起动步骤。

- 1 设定驻车制动。
- 2 将换档杆换至 P 档。
- 3 将电源开关切换至 ACCESSORY 模式。
- 4 用力踩下制动踏板的同时按住电源开关约 15 秒。

即使使用上述步骤可以起动混合动力系统，系统也可能存在故障。请联系丰田经销店检查车辆。

www.inhauto.com

如果电子钥匙不能正常工作

如果电子钥匙和车辆间的通信中断 (→P. 156) 或电子钥匙因电池电量耗尽而无法使用, 则智能进入和起动系统和无线遥控也无法使用。此时, 可通过下列步骤打开车门和行李厢并可起动混合动力系统。

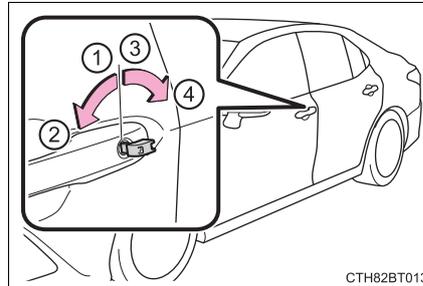
锁止和解锁车门、解锁行李厢和钥匙联动功能

■ 车门

使用机械钥匙 (→P. 139) 以执行下列操作 (仅驾驶员车门):

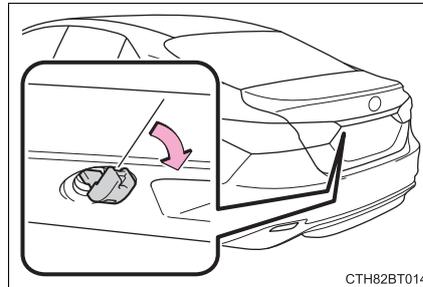
- ① 锁止所有车门
- ② 关闭车窗和天窗或全景天窗 (转动并保持) *
- ③ 解锁所有车门
- ④ 打开车窗和天窗或全景天窗 (转动并保持) *

*: 此设定必须在丰田经销店进行定制。



■ 行李厢

顺时针转动机械钥匙即可打开。



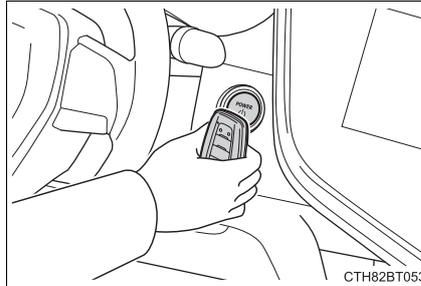
起动混合动力系统

1 确保换挡杆置于 P 档并用力踩下制动踏板。

2 将电子钥匙的丰田徽标侧接触电源开关。

检测到电子钥匙时，蜂鸣器鸣响且电源开关将切换至 ON 模式。

定制设定中禁用智能进入和起动系统时，电源开关将切换至 ACCESSORY 模式。



3 用力踩下制动踏板，检查并确认多信息显示屏上显示 。

4 短促而有力地按下电源开关。

如果混合动力系统仍不能起动，请联系丰田经销店。

■ 停止混合动力系统

停止混合动力系统时，像平时一样将换挡杆换至 P 档并按下电源开关。

■ 更换钥匙电池

由于以上步骤仅为应急措施，电子钥匙电池电量耗尽时建议立即更换。
(→P. 440)

■ 警报

用机械钥匙锁止车门将不会设定警报系统。

设定警报系统后，如果用机械钥匙解锁车门，则可能会触发警报。

■ 切换电源开关模式

在上述步骤 3 中松开制动踏板并按下电源开关。

混合动力系统不起动且每按一次开关，模式就切换一次。(→P. 205)

■ 电子钥匙不能正常工作时

● 确保在定制设定中未禁用智能进入和起动系统。如果禁用，则启用此功能。
(可定制功能：→P. 525)

● 检查是否设定了电池节电模式。如果已设定，则取消此功能。(→P. 155)



■ **使用机械钥匙操作电动车窗或天窗或全景天窗时**

检查以确保车窗或天窗或全景天窗不会夹住乘员身体的任何部位后，方可操作车窗或天窗或全景天窗。此外，请勿让儿童操作机械钥匙。电动车窗或天窗或全景天窗可能夹住儿童和其他乘员。

www.inhauto.com

如果车辆 12 V（伏）蓄电池电量耗尽

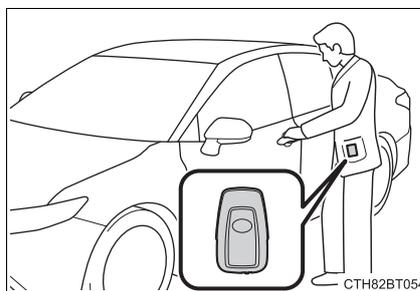
如果车辆 12 V（伏）蓄电池电量耗尽，则可按照以下步骤启动混合动力系统。

此外，也可联系丰田经销店或有资质的维修店。

如果您有一套跨接（或辅助）电缆和另一带 12 V（伏）蓄电池的车辆，则可按以下步骤跨接启动您的车辆。

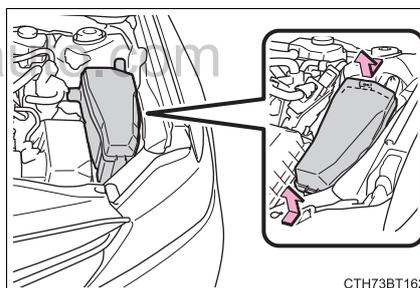
1 确认已携带电子钥匙。

连接跨接（或辅助）电缆时，根据情况的不同，警报可能激活且车门锁止。（→P. 85）

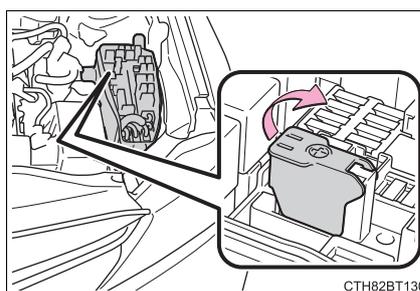


2 打开发动机盖并拆下保险丝盒盖。

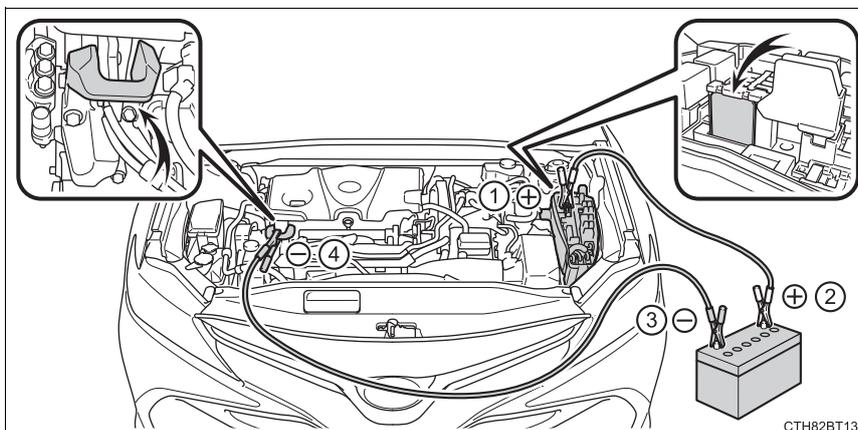
按入凸舌，然后提起盒盖。



3 打开专用跨接启动端子盖。



4 按照下列步骤连接跨接电缆：



- ① 将跨接电缆正极卡夹连接至本车的专用跨接起动端子。
- ② 将正极电缆另一端的卡夹连接至另一车辆蓄电池的正极 (+) 端子。
- ③ 将负极电缆卡夹连接至另一车辆蓄电池的负极 (-) 端子。
- ④ 如图所示，避开专用跨接起动端子和移动零件，将负极电缆另一端的卡夹连接至实心、固定、未涂漆的金属部位。
- 5 起动另一车辆的发动机。稍微提高发动机转速并保持该转速约 5 分钟，以便对本车的 12 V（伏）蓄电池充电。
- 6 在电源开关关闭的情况下打开并关闭本车的任一车门。
- 7 保持另一车辆的发动机转速并通过将电源开关切换至 ON 模式来起动本车的混合动力系统。
- 8 确保“READY”指示灯点亮。如果指示灯不亮，请联系丰田经销店。

- 9 混合动力系统一旦启动，请按与连接时完全相反的顺序拆下跨接电缆。
- 10 闭合专用跨接起动端子盖，并将保险丝盒盖重新装回原位。
混合动力系统一旦启动，请立即联系丰田经销店检查车辆。

■ 12 V（伏）蓄电池电量耗尽时起动混合动力系统

不能通过推车起动的方式起动混合动力系统。

■ 防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽

- 混合动力系统关闭时应关闭前照灯和音响系统。
- 车辆长时间低速行驶（如交通堵塞）时，请关闭任何不必要的电气部件。

■ 拆下 12 V（伏）蓄电池或 12 V（伏）蓄电池电量耗尽时

- ECU 中存储的信息将清除。12 V（伏）蓄电池电量耗尽时，请联系丰田经销店检查车辆。
- 某些系统可能需要初始化。（→P. 533）

■ 拆下 12 V（伏）蓄电池端子时

拆下 12 V（伏）蓄电池端子时，ECU 中存储的信息将清除。拆下 12 V（伏）蓄电池端子前，请联系丰田经销店。

■ 对 12 V（伏）蓄电池充电

由于自然放电和某些电气设备的耗损效应，即使不使用车辆，12 V（伏）蓄电池内存储的电量也会逐渐耗尽。如果车辆长时间闲置，则 12 V（伏）蓄电池电量可能耗尽且混合动力系统可能无法起动。（混合动力系统工作时自动对 12 V [伏] 蓄电池充电。）

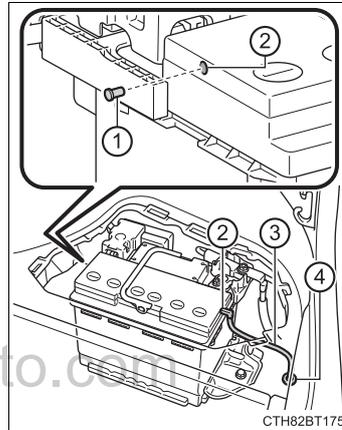
■ 对 12 V（伏）蓄电池充电或更换 12 V（伏）蓄电池时

- 某些情况下，12 V（伏）蓄电池电量耗尽时，使用智能进入和起动系统可能无法解锁车门。请使用无线遥控或机械钥匙锁止或解锁车门。
- 12 V（伏）蓄电池充电后，首次尝试起动混合动力系统可能不成功，但是在第二次尝试后混合动力系统会正常起动。这并非故障。
- 车辆将记录电源开关模式。重新连接 12 V（伏）蓄电池后，系统将恢复为 12 V（伏）蓄电池电量耗尽前的模式。断开 12 V（伏）蓄电池前，关闭电源开关。如果不确定 12 V（伏）蓄电池电量耗尽前的电源开关模式，则重新连接 12 V（伏）蓄电池时应特别小心。

■更换 12 V（伏）蓄电池时

- 使用中央排气式 12 V（伏）蓄电池（欧洲法规）。
- 使用与原蓄电池 (LN2) 外壳尺寸相同，20 小时额定容量 (20HR) 等于 (55Ah) 或更高，且额定性能 (CCA) 等于 (345A) 或更大的 12 V（伏）蓄电池。
 - 如果尺寸不同，则无法正确固定 12 V（伏）蓄电池。
 - 如果 20 小时额定容量低，即使车辆短时间未使用，12 V（伏）蓄电池电量也可能耗尽且混合动力系统可能无法起动。
- 使用带把手的 12 V（伏）蓄电池。如果使用不带把手的 12 V（伏）蓄电池，则拆卸时比较困难。
- 更换后，请将以下部件牢固地安装至 12 V（伏）蓄电池的排气孔。
 - 更换前，使用安装在 12 V（伏）蓄电池上的排气软管并确认其牢固连接至车辆的孔部。
 - 使用更换的 12 V（伏）蓄电池配备的排气孔塞或更换前安装在蓄电池上的排气孔塞。（根据更换的 12 V [伏] 蓄电池，排气孔可能已塞住。）

- ① 排气孔塞
- ② 排气孔
- ③ 排气软管
- ④ 车辆的孔部



有关详情，请咨询丰田经销店。

 **警告****■ 拆下 12 V（伏）蓄电池端子时**

务必先拆下负极 (-) 端子。如果拆下正极 (+) 端子时接触了周围区域的任何金属，则可能产生火花从而引发火灾，还可能造成电击，从而造成严重伤害甚至死亡。

■ 避免 12 V（伏）蓄电池起火或爆炸

12 V（伏）蓄电池可能会释放出易燃气体，请遵守下列注意事项，以防止意外引燃易燃气体：

- 确保各跨接电缆连接至正确的端子，并且不会意外接触到正确端子以外的其他端子。
- 请勿让连接至“+”端子的跨接电缆的另一端接触到此区域内的任何其他零件或金属表面，如支架或无漆金属。
- 请勿让跨接电缆的 + 卡夹和 - 卡夹互相接触。
- 请勿在 12 V（伏）蓄电池附近吸烟、使用火柴、打火机或点燃明火。

■ 12 V（伏）蓄电池注意事项

12 V（伏）蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的酸性电解液，并且相关零件中还含有铅和铅化合物。处理 12 V（伏）蓄电池时请遵守下列注意事项：

- 操作 12 V（伏）蓄电池时，务必戴上安全护目镜并小心不要让任何蓄电池电解液（酸液）接触到皮肤、衣服或车身。
- 请勿俯身于 12 V（伏）蓄电池上。
- 如果蓄电池电解液接触到皮肤或眼睛，应立即用水清洗接触部位并到医院就诊。
就诊之前，应用湿海绵或布盖住接触部位。
- 处理 12 V（伏）蓄电池支架、端子及其他与蓄电池相关的零件后，请务必清洗双手。
- 请勿让儿童接近 12 V（伏）蓄电池。

 **警告****■对 12 V（伏）蓄电池充电后**

请尽快联系丰田经销店检查 12 V（伏）蓄电池。

如果 12 V（伏）蓄电池老化，继续使用可能会导致 12 V（伏）蓄电池发出恶臭气体，这可能危害乘员身体健康。

■更换 12 V（伏）蓄电池时

更换后，将排气软管和排气孔塞牢固接合至更换的 12 V（伏）蓄电池的排气孔上。如果安装不当，则气体（氢气）可能泄漏到车内，从而可能导致气体点燃和爆炸的危险。

 **注意****■处理跨接电缆时**

连接跨接电缆时确保不会与冷却风扇或皮带绞在一起。

■防止损坏车辆

紧急情况下，通过其他车辆对本车 12 V（伏）蓄电池充电时，可使用专用跨接起动端子。但不可用于跨接起动其他车辆。

www.inhauto.com

如果车辆过热

以下情况可能表示车辆过热。

- 发动机冷却液温度表指针(→P. 94)进入红色区域或混合动力系统功率下降。(例如, 车速无法提高。)
- 多信息显示屏上显示“发动机冷却液温度高请在安全的地方停车请参见用户手册”或“混合动力系统过热已限制动力输出”。
- 发动机盖下冒出蒸汽。

应对措施

■ 如果发动机冷却液温度表指针进去红色区域或多信息显示屏上显示“发动机冷却液温度高请在安全的地方停车请参见用户手册”

① 将车辆停放在安全地点并关闭空调系统, 然后停止混合动力系统。

② 如果看到蒸汽:

待蒸汽消散后小心地掀起发动机盖。

如果未看到蒸汽:

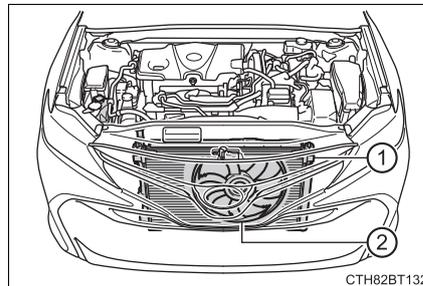
小心地掀起发动机盖。

③ 混合动力系统充分冷却后, 检查软管和散热器芯(散热器)是否泄漏。

① 散热器

② 冷却风扇

如果泄漏大量冷却液, 请立即联系丰田经销店。



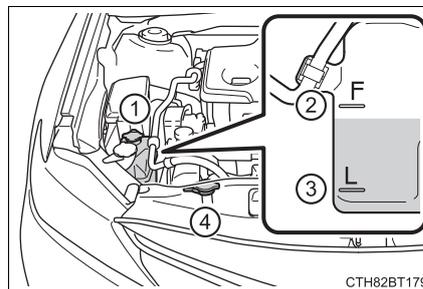
④ 如果储液罐中的冷却液液位在“F”(满)和“L”(低)标志线之间, 则冷却液液位正常。

① 储液罐

② “F”(满)标志线

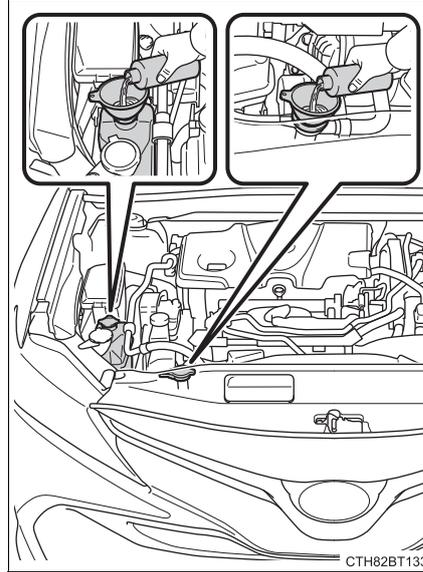
③ “L”(低)标志线

④ 散热器盖



5 必要时加注冷却液。

紧急情况下，如果没有冷却液，
则可用水代替。

**6** 起动混合动力系统并打开空调系统，检查并确认散热器冷却风扇运转并检查散热器或软管是否有冷却液泄漏。

冷起动后，立即打开空调系统时风扇运转。通过检查风扇声音和气流，确认风扇正在运转。如果难以检查这些，则反复打开和关闭空调系统。（在寒冷天气条件下，风扇可能不运转。）

7 如果风扇不运转：

立即停止混合动力系统并联系丰田经销店。

如果风扇运转：

请联系最近的丰田经销店检查车辆。

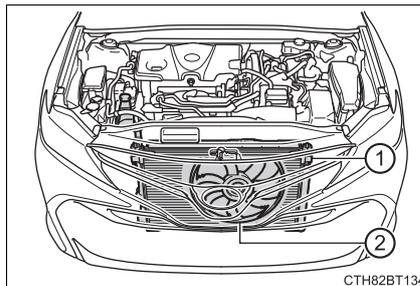
■ 如果多信息显示屏上显示“混合动力系统过热已限制动力输出”

- 1 将车辆停在安全地点。
- 2 停止混合动力系统并小心地掀起发动机盖。

- 3 混合动力系统冷却后，检查软管和散热器芯（散热器）是否泄漏。

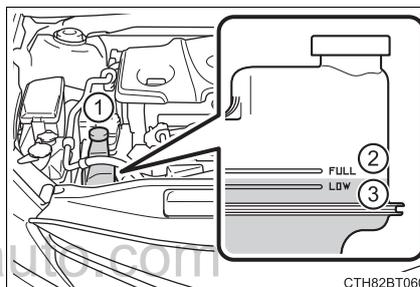
- ① 散热器
- ② 冷却风扇

如果泄漏大量冷却液，请立即联系丰田经销商。



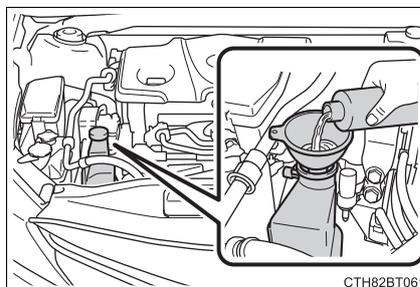
- 4 如果储液罐中的冷却液液位在“FULL”（满）和“LOW”（低）标志线之间，则冷却液液位正常。

- ① 储液罐
- ② “FULL”（满）标志线
- ③ “LOW”（低）标志线



- 5 必要时加注冷却液。

紧急情况下，如果没有冷却液，则可用水代替。



- 6 停止混合动力系统并等待5分钟或更长一段时间后，再次启动混合动力系统并检查多信息显示屏。

如果信息未消失：

停止混合动力系统并联系丰田经销店。

如果信息未显示：

混合动力系统温度已下降且车辆可能正常行驶。

然而，如果再次频繁出现信息，则请联系丰田经销店。



警告

■ 在车辆发动机盖下方进行检查时防止发生事故或造成人员受伤

请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤害（如烫伤）。

- 如果看到蒸汽从发动机盖下冒出，则蒸汽消散前请勿打开发动机盖。发动机舱可能非常烫。
- 关闭混合动力系统后，检查并确认“READY”指示灯熄灭。混合动力系统工作时，即使汽油发动机停止，也可能出现汽油发动机自动启动或冷却风扇可能突然运转的情况。请勿触摸或靠近转动的零件（如风扇），否则可能夹住手指或衣服（尤其是领带、围巾或面纱），从而导致严重伤害。
- 混合动力系统和散热器很烫时，请勿拧松散热器盖和冷却液储液罐盖。否则高温蒸汽或冷却液可能会喷出。

 注意**■ 加注发动机 / 动力控制单元冷却液时**

待混合动力系统冷却后再加注发动机 / 动力控制单元冷却液。

请缓慢加注冷却液。在混合动力系统很烫的情况下过快地加注冷的冷却液会损坏混合动力系统。

■ 防止损坏冷却系统

请遵守下列注意事项：

- 避免冷却液中混入异物（如沙土或灰尘等）。
- 请勿使用任何冷却液添加剂。

www.inhauto.com

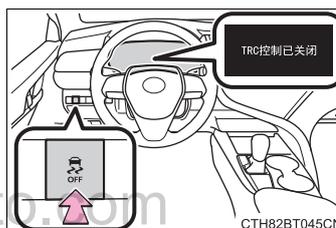
如果发生陷车

如果车轮空转或车辆陷入泥地、污泥或雪地中，请执行下列步骤：

- 1 停止混合动力系统。设定驻车制动并将换档杆换至 P 档。
- 2 去除前轮周围的污泥、雪或沙土。
- 3 在前轮下放置木块、石头或其他材料有助于增大附着摩擦力。
- 4 重新启动混合动力系统。
- 5 将换档杆换至 D 或 R 档并解除驻车制动。然后，小心地踩下加速踏板。

难以摆脱陷车困境时

按下  以关闭 TRC。



警告

设法摆脱陷车困境时

如果使用前后推动的方法让车辆驶出陷坑，则应确保周围区域宽敞畅通，以免撞到其他车辆、物体或人。车辆驶出陷坑时，可能会突然向前或向后冲。应格外小心。

操作换档杆时

小心不要在踩下加速踏板时切换换档杆。否则车辆可能意外急加速，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。

 注意

■ 避免损坏变速器和其他部件

- 避免前轮空转和过度踩下加速踏板。
- 如果尝试这些方法后仍无法摆脱陷车困境，则可能需要拖车救援。

www.inhauto.com

www.inhauto.com

车辆规格

9

9-1. 规格

保养数据（燃油、
机油油位等）..... 508

燃油信息..... 524

9-2. 定制

可定制功能..... 525

9-3. 初始化

初始化项目..... 533

www.inhauto.com

保养数据（燃油、机油油位等）

尺寸

整车型号	GTM7250CHEVEE、 GTM7250CHEVGM、 GTM7250CHEVGE、 GTM7250CHEVEM	
全长	4,885 mm（毫米）	
全宽 *5	1,840 mm（毫米）	
全高 *1	1,455 mm（毫米）	
前悬	975 mm（毫米）	
后悬	1,085 mm（毫米）	
轴距	2,825 mm（毫米）	
轮距	前 *1	1,595 mm（毫米） *2
		1,585 mm（毫米） *3
		1,575 mm（毫米） *4
	后 *1	1,605 mm（毫米） *2
		1,595 mm（毫米） *3
		1,585 mm（毫米） *4
接近角	14.2°	
离去角	17°	

*1: 空载车辆

*2: 16 英寸轮胎

*3: 17 英寸轮胎

*4: 18 英寸轮胎

*5: 全宽不包括的零件
外后视镜

驱动型式

驱动型式	前置前驱
------	------

乘坐人数

乘坐人数	5
------	---

质量

- ▶ 整车型号：GTM7250CHEVEE、GTM7250CHEVEM

最大允许总质量		2,100 kg (公斤)
整备质量		1,615 kg (公斤)
轴荷	前	1,030 kg (公斤)
	后	1,070 kg (公斤)

- ▶ 整车型号：GTM7250CHEVGE、GTM7250CHEVGM
(除 Q UP 等级外)

最大允许总质量		2,100 kg (公斤)
整备质量		1,660 kg (公斤)
轴荷	前	1,055 kg (公斤)
	后	1,045 kg (公斤)

- ▶ 整车型号：GTM7250CHEVGE、GTM7250CHEVGM
(Q UP 等级)

最大允许总质量		2,100 kg (公斤)
整备质量		1,690 kg (公斤)
轴荷	前	1,070 kg (公斤)
	后	1,030 kg (公斤)

整车性能

最大净功率 / 转速	131 kW (千瓦) @ 5,700 rpm (转 / 分钟)
额定扭矩 / 转速	221 N·m (22.5 公斤力·米) @ 3,600 - 5,200 rpm (转 / 分钟)
最大设计车速 *	180 km/h (公里 / 小时)
最大爬坡度	18°

*: 车辆具有自动控制混合动力系统输出的限速设备, 当车速达到设定速度时防止超速。

即使将车速控制在设定速度, 车辆也可能超过设定速度, 如下坡行驶。

前轮定位

► 整车型号: GTM7250CHEVEE、GTM7250CHEVEM

前轮外倾角	-0.35° ± 0.75°
主销后倾角	5.40° ± 0.75°
主销内倾角	12.65°
前轮前束	1 ± 2 mm (毫米)
轮最大转向角	内侧: 38°35' 外侧: 33°05'
车辆高度 (A*1-B*2)	136 mm (毫米)

- ▶ 整车型号：GTM7250CHEVGE、GTM7250CHEVGM
(除 Q UP 等级外)

前轮外倾角	-0.35° ± 0.75°
主销后倾角	5.50° ± 0.75°
主销内倾角	12.60°
前轮前束	1 ± 2 mm (毫米)
轮最大转向角	内侧： 37°10' ^{*3} 38°30' ^{*4} 外侧： 33°00' ^{*3} 32°05' ^{*4}
车辆高度 (A ^{*1} -B ^{*2})	138 mm (毫米)

- ▶ 整车型号：GTM7250CHEVGE、GTM7250CHEVGM
(Q UP 等级)

前轮外倾角	-0.40° ± 0.75°
主销后倾角	5.50° ± 0.75°
主销内倾角	12.65°
前轮前束	2 ± 2 mm (毫米)
轮最大转向角	内侧： 37°05' ^{*3} 38°30' ^{*4} 外侧： 33°00' ^{*3} 32°10' ^{*4}
车辆高度 (A ^{*1} -B ^{*2})	140 mm (毫米)

*1: 前轮中心离地高度

*2: 前 2 号下臂衬套紧固螺栓头中心离地间隙

*3: 17 英寸轮胎

*4: 18 英寸轮胎

后轮定位

- ▶ 整车型号：GTM7250CHEVEE、GTM7250CHEVEM

后轮外倾角	-0.09° ± 0.75°
后轮前束	1 ± 2 mm (毫米)
车辆高度 (A*1-B*2)	35 mm (毫米)

- ▶ 整车型号：GTM7250CHEVGE、GTM7250CHEVGM
(除 Q UP 等级外)

后轮外倾角	-1.00° ± 0.75°
后轮前束	1 ± 2 mm (毫米)
车辆高度 (A*1-B*2)	39 mm (毫米)

- ▶ 整车型号：GTM7250CHEVGE、GTM7250CHEVGM
(Q UP 等级)

后轮外倾角	-1.00° ± 0.75°
后轮前束	2 ± 2 mm (毫米)
车辆高度 (A*1-B*2)	43 mm (毫米)

*1: 后轮中心离地高度

*2: 后 2 号下臂衬套紧固螺栓头中心离地间隙

悬架

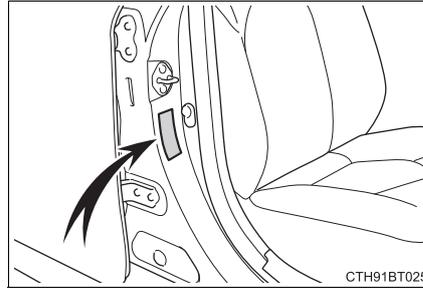
前悬架	麦克弗逊支柱式
后悬架	双叉臂式

车辆识别

■ 制造厂铭牌

制造厂铭牌位于右侧中柱上。

整车型号、车辆识别代号等标在制造厂铭牌上。



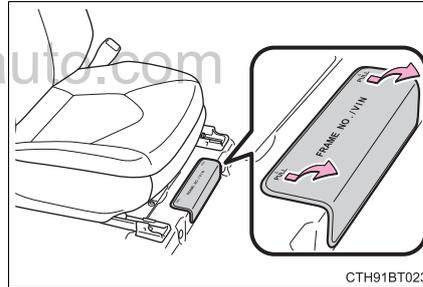
■ 车辆识别代号

车辆识别代号 (VIN) 是车辆的法定识别标志。这是丰田车的主要识别代号。用于车主登记。

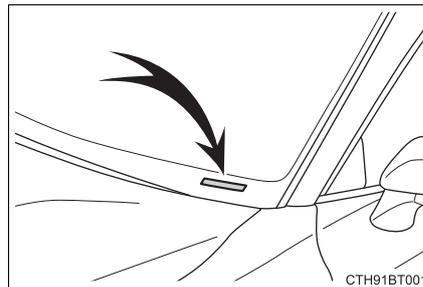
车辆识别代号 (VIN) 具有保护涂层。

请勿划伤、清除和遮盖、隐藏、更改或喷涂车辆识别代号 (VIN)。

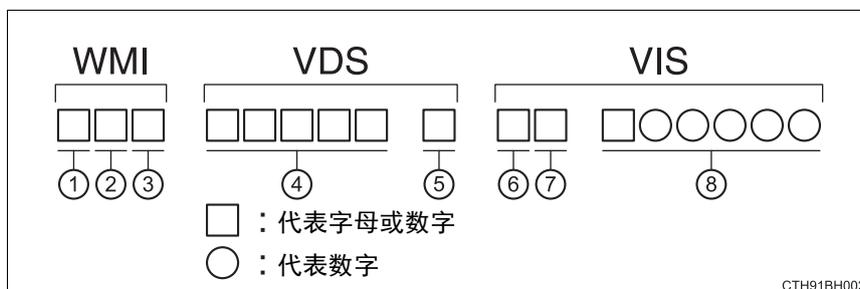
此代号压印在前排右侧座椅下方。



此代号也压印在仪表板左上方。



■ 车辆识别代号的内容与构成



- ① 地理区域
- ② 国家或地区
- ③ 车辆制造厂
- ④ 车辆特征代码
- ⑤ 检验位
- ⑥ 年份
- ⑦ 装配厂
- ⑧ 生产顺序号

车辆识别代号 (VIN) 由世界制造厂识别代号 (WMI)、车辆说明部分 (VDS) 和车辆指示部分 (VIS) 三部分组成。

■ 发动机型号和出厂编号

如图所示，发动机型号和出厂编号压印在发动机缸体上。



发动机

型号	A25B
类型	直列 4 缸、4 冲程、汽油机
缸径和行程	87.5 × 103.4 mm (毫米)
排量	2,487 cm ³ (毫升)
气门间隙	自动调节

燃油

燃料种类	仅限无铅汽油
辛烷值	92 号或更高
燃油箱容量 (参考)	50 L (公升)

电机 (牵引电机)

类型	永磁同步电机
最大输出功率	88 kW (千瓦)
最大扭矩	202 N·m (20.6 公斤力·米)

混合动力蓄电池 (牵引用蓄电池)

类型	镍氢混合动力蓄电池
电压	7.2 V (伏) / 模块
容量	6.5 Ah (安时) [3HR (小时放电率)]
数量	34 个模块
总电压	244.8 V (伏)

润滑系统

机油容量 (排空后重新加注 — 参考*)	
带滤清器	4.5 L (公升)
不带滤清器	4.2 L (公升)

*: 发动机机油容量用作更换发动机机油时的参考值。发动机暖机并关闭混合动力系统, 等待 5 分钟以上, 然后用机油尺检查机油油位。

■ 发动机机油的选择

丰田车使用的是“Toyota Genuine Motor Oil”(丰田纯正机油)。使用丰田推荐的“Toyota Genuine Motor Oil”(丰田纯正机油)或符合下列等级和粘度的同等产品。

机油等级:

0W-16:

API SN 等级 “Resource-Conserving” 多级发动机机油

0W-20、5W-20、5W-30 和 10W-30:

API SL 等级 “Energy-Conserving”、SM 等级 “Energy-Conserving”
或 SN 等级 “Resource-Conserving”; 或 ILSAC 多级发动机机油

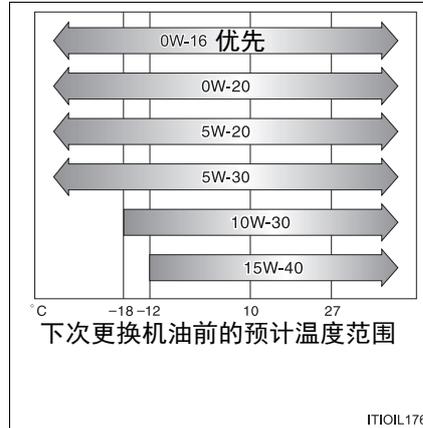
15W-40:

API SL 等级、SM 等级或 SN 等级多级发动机机油

推荐粘度 (SAE):

如果在温度极低的条件下使用 SAE 10W-30 或更高粘度的发动机机油，则发动机可能难以启动，因此推荐使用 SAE 0W-16、0W-20、5W-20 或 5W-30 的发动机机油。

使用 0W-16 可以确保良好的燃油经济性。



机油粘度（此处以 0W-16 为例进行说明）：

- 0W-16 中的 0W 表示机油冷启动性能。使用 W 前面数值较低的机油，在寒冷天气下更容易启动发动机。
- 0W-16 中的 16 表示机油在高温下的粘度特性。如果车辆高速行驶或处于重载条件下，则更适合使用粘度较高（粘度值较高）的机油。

如何阅读机油容器上的标签：

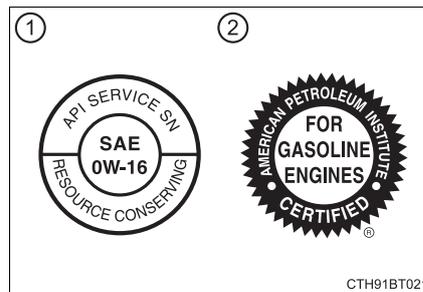
某些机油容器上标有一个或两个 API 注册标志，以供选择机油时参考。

① API 等级与粘度标志

顶部：“API SERVICE SN”表示美国石油学会 (API) 机油质量标志。

中部：“SAE 0W-16”表示 SAE 粘度等级。

下部：“Resource-Conserving”表示该机油具有节油和环保性能。



② ILSAC 认证标志

国际润滑剂标准化及认证委员会 (ILSAC) 认证标志位于容器前部。

冷却系统

容量	▶ 汽油发动机 6.1 L (公升) ▶ 动力控制单元 1.8 L (公升)
冷却液类型	使用以下任一类型： <ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” (丰田超长效冷却液) • 类似的高质量乙烯乙二醇冷却液 (采用长效混合有机酸技术制成且无硅酸盐、无胺、无亚硝酸盐、无硼酸盐) 请勿只使用清水。

点火系统

火花塞	
品牌	DENSO FC16HR-Q8
间隙	0.8 mm (毫米)

注意

■ 铱金电极火花塞

仅使用铱金电极火花塞。请勿调节火花塞间隙。

电气系统

12 V (伏) 蓄电池 20°C 时的规定电压读数 :	12.0 V (伏) 或更大 如果电压低于标准值, 则对蓄电池充电。 (检查电压时, 关闭电源开关后, 远光前照灯点亮 30 秒, 然后关闭远光前照灯并检查电压。)
20°C 时的比重读数 :	1.25 或更高 如果比重读数低于标准值, 则对蓄电池充电。
充电率 快速充电 慢速充电	最大 15 A (安) 最大 5 A (安)

变速器

油液容量 *	3.9 L (公升)
油液类型	Toyota Genuine ATF WS (丰田纯正 ATF WS)

*: 油液容量为参考值。
如需更换, 请联系丰田经销店。

⚠ 注意**■ 变速器油类型**

使用“Toyota Genuine ATF WS” (丰田纯正 ATF WS) 以外的变速器油可能最终损坏车辆的变速器。

制动器

踏板间隙 *	85 mm (毫米)
踏板自由行程	1 — 6 mm (毫米)
油液类型	机动车辆制动液 HZY3、SAE J1703 或 FMVSS No.116 DOT 3

*: 混合动力系统运行状态下, 以 300 N (31 公斤力) 的力踩下踏板时的最小踏板间隙。

制动摩擦副的合理使用范围

▶ 前

衬块厚度	标准厚度	11.0 mm (毫米)
	最小厚度	1.0 mm (毫米)
制动盘厚度	标准厚度	28.0 mm (毫米)
	最小厚度	25.0 mm (毫米)

▶ 后

衬块厚度	标准厚度	9.5 mm (毫米)
	最小厚度	1.0 mm (毫米)
制动盘厚度	标准厚度	12.0 mm (毫米)
	最小厚度	10.5 mm (毫米)

方向盘

自由行程	小于 30 mm (毫米)
------	---------------

轮胎和车轮

▶ 16 英寸轮胎

轮胎规格	205/65R16 95H
轮胎气压 (推荐冷轮胎气压)	240 kPa (2.4 公斤力 / 厘米 ²)
车轮尺寸	16 × 6 1/2J
车轮螺母扭矩	103 N·m (10.5 公斤力·米)
车轮动平衡要求	最大 8.0 g (克)

▶ 17 英寸轮胎

轮胎规格	215/55R17 94V
轮胎气压 (推荐冷轮胎气压)	240 kPa (2.4 公斤力 / 厘米 ²)
车轮尺寸	17 × 7 1/2J
车轮螺母扭矩	103 N·m (10.5 公斤力·米)
车轮动平衡要求	最大 8.0 g (克)

▶ 18 英寸轮胎

轮胎规格	235/45R18 94W
轮胎气压 (推荐冷轮胎气压)	240 kPa (2.4 公斤力 / 厘米 ²)
车轮尺寸	18 × 8 J
车轮螺母扭矩	103 N·m (10.5 公斤力·米)
车轮动平衡要求	最大 8.0 g (克)

▶ 小型备胎

轮胎规格	T155/70D17 110M
备胎气压 (推荐冷轮胎气压)	420 kPa (4.2 公斤力 / 厘米 ²)
车轮尺寸	17 × 4 T
车轮螺母扭矩	103 N·m (10.5 公斤力·米)

www.inhauto.com

灯泡 *1

	灯泡	W	类型
车外	前转向信号灯（灯泡型）	21	A
	后转向信号灯（灯泡型）	21	A
	倒车灯（灯泡型）	16	B
车内	后排车内灯 *2	8	C
	门控灯 *2	5	B
	梳妆灯	8	B
	行李厢灯	5	B

A: 楔形座灯泡（琥珀色）

B: 楔形座灯泡（无色）

C: 双头灯泡

*1: 本表格中未列出的灯泡为 LED 灯泡

*2: 若装备

www.inhauto.com

燃油信息

本车仅可使用无铅汽油。
请选择辛烷值为 92 号或更高标号的无铅汽油以获得最佳的发动机性能。

■ 汽油发动机中使用乙醇汽油

丰田允许使用乙醇含量最高为 10% 的乙醇汽油。确保所用乙醇汽油的辛烷值符合上述标准。

■ 如果发动机发生爆震

- 请咨询丰田经销店。
- 在加速或爬坡时偶尔会听到短暂而轻微的爆震声。这属于正常现象，不必担心。

注意

■ 燃油质量的注意事项

- 请勿使用不合适的燃油。否则，将会损坏发动机。
- 请勿使用含铅汽油。
含铅汽油不但会导致三元催化净化器功能失效，还会导致排放控制系统无法正常工作。
- 请勿使用含甲醇的汽油，如 M15、M85、M100。
使用含甲醇的汽油可能会损坏发动机或导致发动机故障。

可定制功能

本车配备了多种电子装置，可根据个人喜好进行个性化设定。可使用多信息显示屏、音响系统画面或在丰田经销店更改这些功能设定。

定制车辆功能

定制车辆功能时，确保将车辆停驻在安全地点，将换挡杆换至 P 档并设定驻车制动。

■ 在音响系统画面上进行更改（带导航 / 多媒体系统的车辆）

- 1 按下“MENU”按钮。
- 2 选择“菜单”画面上的“设定”。
- 3 选择“设定”画面上的“一般”或“车辆”。

可以变更多种设定。有关详情，请参见可变更的设定列表。

■ 使用多信息显示屏进行更改

→P. 103, 114

www.inhauto.com

可定制功能

在定制某些功能时会同时改变其他功能的设定。有关详情，请联系丰田经销商。

- ① 可在音响系统画面上更改的设定（带导航 / 多媒体系统的车辆）
- ② 可由丰田经销商更改的设定

标记的定义：O = 可用，— = 不可用

■ **仪表和多信息显示屏 (→P. 94, 98, 107)**

功能	默认设定	定制设定	①	②
单位	km (L/100 km)	km (km/L)	O	—
便捷服务（建议功能）	启用	启用 (车辆停止时)	O	O
		禁用		

www.inhauto.com

■ 门锁 (→P. 142, 149, 490)

功能	默认设定	定制设定	①	②
使用钥匙解锁	所有车门一步解锁	驾驶员车门一步解锁, 所有车门两步解锁	—	○
车速联动车门锁止功能	启用	禁用	○	○
换档杆位置联动车门锁止功能	禁用	启用	○	○
换档杆位置联动车门解锁功能	禁用	启用	○	○
驾驶员车门联动车门解锁功能	禁用	启用	○	○

■ 智能进入和起动系统及无线遥控 (→P. 142, 149, 153)

功能	默认设定	定制设定	①	②
操作信号 (危险告警灯)	启用	禁用	○	○
车门解锁但未打开的情况下激活自动车门锁止功能前所需的时间	30 秒	60 秒	○	○
		120 秒		

■ 智能进入和起动系统 (→P. 142, 149, 153)

功能	默认设定	定制设定	①	②
智能进入和起动系统	启用	禁用	—	○
智能车门解锁	所有车门	驾驶员车门	○	○
握住驾驶员车门把手时解锁所有车门前所需的时间	禁用	2 秒	—	○
连续操作门锁的次数	2 次	任意	—	○

■ 无线遥控 (→P. 138, 142, 149)

功能	默认设定	定制设定	①	②
无线遥控	启用	禁用	—	○
解锁操作	所有车门一步解锁	驾驶员车门一步解锁, 所有车门两步解锁	○	○
行李厢解锁操作	按住 (短按)	短按一次	—	○
		按下两次		
		按住 (长按)		
		禁用		

■ 电动车窗和天窗 * 或全景天窗 * (→P. 181, 184, 188)

功能	默认设定	定制设定	①	②
钥匙联动操作	禁用	启用	—	○
无线遥控联动操作	禁用	启用	—	○

*: 若装备

■ 天窗 * (→P. 184)

功能	默认设定	定制设定	①	②
使用钥匙时部件的联动操作	仅滑动	仅倾斜	—	○
使用无线遥控时部件的联动操作	仅滑动	仅倾斜	—	○

*: 若装备

■ 驾驶位置记忆功能 * (→P. 167)

功能	默认设定	定制设定	①	②
选择车门联动存储器调用功能	驾驶员车门	所有车门	—	○

*: 若装备

■ 方向盘 * (→P. 174)

功能	默认设定	定制设定	①	②
自动倾斜并移离功能	仅倾斜	仅伸缩	○	○
		倾斜和伸缩		
		禁用		

*: 带电动调节方向盘的车辆

■ 自动灯光控制系统 (→P. 227)

功能	默认设定	定制设定	①	②
车灯传感器灵敏度	标准	-2 至 2	○	○

■ 丰田驻车辅助传感器 * (→P. 301)

功能	默认设定	定制设定	①	②
蜂鸣器音量	2	1 至 3	—	○

*: 若装备

■ BSM (盲区监视器) * (→P. 290)

功能	默认设定	定制设定	①	②
外后视镜指示灯亮度	亮	暗	—	○

*: 若装备

■ RCTA (倒车侧后方盲点警示) * (→P. 290)

功能	默认设定	定制设定	①	②
蜂鸣器音量	2	1 至 3	—	○

*: 若装备

■ 自动空调系统 (→P. 350)

功能	默认设定	定制设定	①	②
与“ AUTO ”开关操作联动的外部空气模式和再循环空气模式之间的切换	自动	手动	○	○
空调自动开关操作	自动	手动	○	○

■ 照明 (→P. 363)

功能	默认设定	定制设定	①	②
车灯熄灭前所需的时间	15 秒	禁用	○	○
		7.5 秒		
		30 秒		
电源开关关闭后的操作	启用	禁用	—	○
车门解锁时的操作	启用	禁用	—	○
随身携带电子钥匙靠近车辆时的操作	启用	禁用	—	○
外脚灯熄灭前所需的时间 *1	15 秒	禁用	○	○
		7.5 秒		
		30 秒		
随身携带电子钥匙靠近车辆时外脚灯的操作 *1	启用	禁用	—	○
搁脚空间照明灯 *2	启用	禁用	—	○
仪表板装饰灯 *2 和车门内把手照明灯 *2	启用	禁用	—	○

*1: 带外脚灯的车辆

*2: 若装备

 **警告****■ 定制时**

由于定制过程中需保持混合动力系统运行，因此请确保将车辆停在通风良好的地方。在车库等密闭场所，含有有害气体一氧化碳 (CO) 的废气可能会聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。

 **注意****■ 定制时**

为防止 12 V (伏) 蓄电池电量耗尽，定制功能时请确保混合动力系统保持运行。

www.inhauto.com

初始化项目

重新连接蓄电池或对车辆进行保养后等情况下,为使系统正常工作,必须对下列项目进行初始化:

项目	何时进行初始化	参考
轮胎压力警告系统 *	<ul style="list-style-type: none">• 轮胎气压改变时,如改变轮胎规格时• 轮胎换位时• 执行发射器 ID 代码注册程序后	P. 418

*: 若装备

www.inhauto.com

www.inhauto.com

索引

发生紧急情况时	
(故障排除)	536
字母索引	539
兼容产品标准编号	545

www.inhauto.com

带多媒体系统或导航系统的车辆，请参见《导航和多媒体系统用户手册》了解下列设备相关信息。

- 导航系统
- 音响 / 视频系统
- 丰田驻车辅助监视器
- 全景监视器

发生紧急情况时……（故障排除）

如果出现故障，则在联系丰田经销店前检查下列情况。

车门无法锁止、解锁、打开或关闭



钥匙丢失

- 如果机械钥匙丢失，可由丰田经销店制作新的纯正机械钥匙。
(→P. 139)
- 如果电子钥匙丢失，则车辆被盗的风险会明显增加。请立即联系丰田经销店。(→P. 141)



车门无法锁止或解锁

- 钥匙电池电量是否不足或耗尽？(→P. 440)
- 电源开关是否处于 ON 模式？
锁止车门时，关闭电源开关。(→P. 205)
- 电子钥匙是否留在车内？
锁止车门时，确保随身携带电子钥匙。
- 根据无线电波的情况，该功能可能无法正常工作。(→P. 156)



后门无法打开

- 是否设定了儿童安全锁？
设定安全锁后，无法从车内打开车门。从车外打开后门，然后解锁儿童安全锁。(→P. 145)



电子钥匙留在行李厢内时关闭行李厢盖

- 防止电子钥匙锁在行李厢内的功能将工作并可照常打开行李厢。从行李厢内取出钥匙。(→P. 150)

如果发现车辆异常**混合动力系统不能起动**

- 用力踩下制动踏板的同时是否按下了电源开关？（→P. 204）
- 换档杆是否置于 P 档？（→P. 207）
- 电子钥匙是否处于车内检测区域？（→P. 154）
- 方向盘是否解锁？（→P. 207）
- 电子钥匙电池电量是否不足或耗尽？
在此情况下，可采用临时方法起动混合动力系统。（→P. 491）
- 12 V（伏）蓄电池电量是否耗尽？（→P. 493）

**即使踩下制动踏板，换档杆也不能换出 P 档**

- 电源开关是否处于 ON 模式？
电源开关处于 ON 模式时，如果通过踩下制动踏板无法释放换档杆。
（→P. 218）

**混合动力系统停止后，无法转动方向盘**

- 方向盘自动锁止以防车辆被盗。（→P. 207）

**操作电动车窗开关无法打开或关闭车窗**

- 是否按下了车窗锁止开关？
如果按下车窗锁止开关，则无法操作电动车窗（除驾驶员座椅侧的电动车窗外）。（→P. 181）

**电源开关自动关闭**

- 如果车辆处于 ACCESSORY 或 ON 模式（混合动力系统不运行）一段时间，则电源自动关闭功能将工作。（→P. 207）



驾驶过程中警告蜂鸣器鸣响

- 座椅安全带提示灯闪烁
驾驶员和前排乘员是否佩戴了座椅安全带？（→P. 466）
 - 驻车制动指示灯点亮
驻车制动是否解除？（→P. 221）
- 根据具体情况，其他类型的警告蜂鸣器也可能鸣响。（→P. 464, 471）



警报激活且喇叭鸣响

- 设定警报期间车内是否有人打开车门？
传感器对其进行检测并鸣响警报。（→P. 83）
- 执行下列任一操作停止警报：
- 使用进入功能或无线遥控解锁车门或打开行李厢。
 - 起动混合动力系统。



离开车辆时警告蜂鸣器鸣响 （带智能进入和起动系统的车辆）

- 多信息显示屏上是否显示信息？
查看多信息显示屏上的信息。（→P. 471）



警告灯点亮或显示警告信息

- 警告灯点亮或显示警告信息时，请参见 P. 464、471。

出现故障时



如果轮胎泄气

- 将车辆停在安全地点并用备胎更换泄气轮胎。（→P. 476）



发生陷车

- 车辆陷入泥地、污泥或雪地时尝试相关步骤。（→P. 504）

字母索引

A

AUX 接口 /USB 接口 322
安全驾驶 30

B

BSM (盲区监视器) 290
保养数据 (燃油、
机油油位等) 508
保养须知 392

C

CD 播放机操作 326
参考信息 8
车轮 431
车门 142
车内灯列表 363
初始化项目 533
储物装置列表 366

D

打开燃油箱盖 239
灯泡 445
电动车窗 181
电源 (点火) 开关 204
电子钥匙电池 440
定期保养 394
定位卧式千斤顶 404
冬季驾驶要领 314
动态雷达巡航控制 269
多信息显示屏
(4.2 英寸显示屏) 98
多信息显示屏
(7 英寸显示屏) 107

E

EV 驱动模式 211
 儿童保护装置 50
 儿童乘坐信息 49

F

发动机舱 405
 发动机盖 403
 发生紧急情况时
 (故障排除) 536
 方向盘 174
 方向盘音响开关 321
 废气注意事项 48
 风挡玻璃刮水器和
 喷洗器 235
 丰田驻车辅助传感器 301

G

挂车拖拽 203

H

后排座椅 164
 混合动力变速器 214
 混合动力车辆
 驾驶要领 311
 混合动力系统特征 72
 混合动力系统注意事项 76
 货物和行李 202

www.inhauto.com

J

驾驶车辆	194
驾驶辅助系统	282
驾驶前	28
驾驶位置记忆功能	167
检查和更换保险丝	442
兼容产品标准编号	545
警报	83
警告灯和指示灯	88

K

可定制功能	525
空调滤清器	433

L

LDA（带转向控制的 车道偏离警示）	259
轮胎	416
轮胎气压	429

N

内后视镜	176
能量监控屏 / 耗油量画面	130

P

PCS（碰撞预测 系统）	249
-----------------------	-----

www.inhauto.com

Q

其他车内装备	375
前排座椅	161
前照灯开关	227
清洁和保护车辆内饰	389
清洁和保护车辆外饰	386
清洁混合动力蓄电池 (牵引用蓄电池) 进气通风口和 滤清器	435
全景天窗	188

R

燃油信息	524
如果车辆 12 V (伏) 蓄电池电量耗尽	493
如果车辆过热	499
如果车辆需要拖拽	458
如果电子钥匙不能 正常工作	490
如果发生陷车	504
如果发现车辆异常	463
如果混合动力系统 不能起动	488
如果紧急情况下 必须停车	457
如果警告灯点亮或 警告蜂鸣器鸣响	464
如果轮胎泄气	476
如果显示警告信息	471
如何检索	17

S

SRS 安全气囊	37
使用 AUX 接口	347
收听 iPod	334
收听 USB 存储器设备	341
收音机操作	325

T

Toyota Safety Sense 智行安全 (丰田规避 碰撞辅助套装)	243
抬头显示屏	123
天窗	184
调试音响系统	323
停机系统	81
头枕	171
图片索引	18

W

外后视镜.....	178
危险告警灯.....	456
雾灯开关.....	234

X

行李厢.....	149
行李厢空间扩展.....	373
行李厢装置.....	374
行驶模式选择开关.....	309

Y

钥匙.....	138
仪表.....	94
音响系统类型.....	320
阅读本手册.....	16

Z

制动保持.....	225
智能进入和起动系统.....	153
驻车制动.....	221
转向信号灯控制杆.....	220
自动空调系统.....	350
自动远光.....	230
自行保养注意事项.....	401
座椅安全带.....	32
座椅加热器和 通风装置.....	361

www.inhauto.com

1

12 V (伏) 蓄电池 412

www.inhauto.com

兼容产品标准编号

本车符合以下中国法规。

■ 产品标准编号和名称

GB11551	乘用车正面碰撞的乘员保护
GB11552	乘用车内部凸出物
GB11555	汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能和试验方法
GB11557	防止汽车转向机构对驾驶员伤害的规定
GB11562	汽车驾驶员前方视野要求及测量方法
GB11566	乘用车外部凸出物
GB11568	汽车罩（盖）锁系统
GB14023	车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车外接收机的限值和测量方法
GB14167	汽车安全带安装固定点
GB1495	汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
GB15082	汽车用车速表
GB15083	汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法
GB15084	机动车辆后视镜的性能和安装要求
GB15085	汽车风窗玻璃刮水器、洗涤器的性能要求及试验方法
GB15086	汽车门锁及车门保持件的性能要求和试验方法
GB15740	汽车防盗装置
GB15741	汽车和挂车号牌板（架）及其位置
GB15742	机动车用喇叭的性能要求及试验方法
GB1589	道路车辆外轮廓尺寸、轴荷及质量限值
GB16735	道路车辆 车辆识别代号 (VIN)
GB17354	汽车前后端防护装置
GB17675	汽车转向系 基本要求
GB18352.3	轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国 III、IV 阶段）

GB18352.5	轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第五阶段）
GB20071	汽车侧面碰撞的乘员保护
GB20072	乘用车后碰撞燃油系统安全要求
GB21260	汽车用前照灯清洗器（如果安装）
GB21670	乘用车制动系统技术要求及试验方法
GB22757	轻型汽车燃料消耗量标识
GB26134	乘用车顶部抗压强度
GB4094	汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
GB4785	汽车及挂车外部照明和信号装置的安装规定
GB7063	汽车护轮板
GB7258	机动车运行安全技术条件
GB/T4094.2	电动汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
GB/T14172	汽车静倾翻稳定性台架试验方法
GB/T14365	声学机动车辆定置噪声测量方法
GB/T17692	汽车用发动机净功率测试方法
GB/T18387	电动车辆的电磁场发射强度的限值和测量方法，宽带，9 kHz ~ 30 MHz
GB/T19233	轻型汽车燃料消耗量试验方法
GB/T19515	道路车辆可再利用性和可回收利用性计算方法
GB/T19751	混合动力电动汽车安全要求
GB/T19753	轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法
GB/T19755	轻型混合动力电动汽车污染物排放测量方法
QC/T744	电动汽车用金属氢化物镍蓄电池
CNCA-02C-026	汽车安全带产品强制性认证实施规则
CNCA-03C-027	机动车辆轮胎类强制性认证实施规则（轮胎产品）
CNCA-04C-028	安全玻璃类强制性认证实施规则（安全玻璃产品）

CNCA-02C-055	机动车用喇叭产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-056	机动车回复反射器产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-057	机动车制动软管总成产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-058	汽车外部照明及光信号装置强制性认证实施规则
CNCA-02C-059	汽车后视镜产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-060	汽车内饰件产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-061	汽车门锁及车门保持件产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-062	汽车燃油箱产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-063	汽车座椅及头枕产品强制性认证实施规则
汽车空调应有使用制冷剂的标识或相应的证明文件，禁止使用 CFC12	

因车辆结构的原因，部分标准可能属于对象外。

本手册已注册，并符合中国法规 GB5296.1（消费品使用说明 — 第 1 部分：总则）的要求。

www.inhauto.com

加油站参考资料		
辅助卡钩把手 P. 403	行李厢开启开关 P. 149	燃油加注口盖 P. 239
发动机盖锁定释放杆 P. 403	燃油加注口盖 开启开关 P. 239	轮胎气压 P. 521
CTHP1BT008		
燃油箱容量 (参考)	50 L (公升)	
燃料种类	P. 515	
冷轮胎气压	P. 521	
机油容量 (排空后重新加注 — 参考)	P. 516	
发动机机油类型	“Toyota Genuine Motor Oil” (丰田纯正机油) 或 同等产品 P. 516	