

最新贸易术语

Incoterms 2020

International Trade Terms 国际贸易术语

Incoterms (International Rules for the Interpretation of Trade Terms)

《国际贸易术语解释通则》，是由国际商会制定的，用于国际贸易的基础性通行规则，主要用于说明交货地点，确定风险、责任、费用的划分。

Incoterms 2000 修订版（13种贸易术语）

Incoterms 2010 修订版（11种贸易术语）

Incoterms 2020 最新修订版（11种贸易术语）

Incoterms 2020 分为四组：

E组：EXW

F组：FCA, FAS, FOB

C组：CFR, CIF, CPT, CIP

D组：DAP, DPU, DDP

E组: EXW

EXW: EX Works (...named place)

工厂交货（指定地点）

交货地点：卖方指定地方，如工厂、仓库等

风险的转移：买方收货时

责任与费用的划分：

出口清关	运输费用	保险费用	进口清关
Buyer	Buyer	Buyer	Buyer

在**EXW**术语下，卖方承担的责任最小，费用也最低。

出口清关由**Buyer**负责，因此没有实际出口权的厂家比较常用**EXW**。

案例一：Buyer在EXW (seller's warehouse) 条款下，向工厂A订购了一批货物，货物完成后，Buyer将货物运至另一供应商工厂B暂时存放准备装柜，但由于不可抗力的原因（例如台风暴雨）导致货物损坏，请问：此批货物的损失由谁承担？

Buyer承担，因为在EXW下，Buyer在Seller工厂收货后，风险已转移。

案例二：Buyer在EXW (seller's warehouse) 条款下，向工厂A订购了一批货物，货物完成后，但天气预报将有台风暴雨，由于工厂A容易渗水，于是A将货物运至朋友的工厂B暂时存放，没想到暴雨导致工厂B也水浸，货物损坏，请问：此批货物的损失由谁承担？

Seller（工厂A）承担，因为在EXW下，Buyer未收货，风险不发生转移。

F组： FCA, FAS, FOB

FCA: Free Carrier (...named place of delivery)
货交承运人（指定交货地点）

交货地点： 买方或承运人指定的装运地点

风险的转移： 货交承运人时

责任与费用的划分：

出口清关	运输费用	保险费用	进口清关
Seller	Buyer	Buyer	Buyer

FCA适用于任何运输方式。承运人由**Buyer**指定。

案例：某印度客户在FCA (Guangzhou Airport) 术语下，向某手表商订购了一批电子表，**Seller**如期将货物交至广州白云机场，由航空公司收货并出具航空运单，**Seller**通知**Buyer**付款，但此时手表市场价格下跌，**Buyer**说自己还没有正式收货，叫**Seller**将货拿回，拒绝付款，双方僵持不下。
请问：**Buyer**的说法是否合理？

不合理，因为在FCA术语下，货交承运人，**Seller**已完成交货责任。

F组： FCA, FAS, FOB

FAS: Free Alongside Ship (...named port of shipment)
装运港船边交货（指定装运港）

交货地点：装运港船边

风险的转移：货物在装运港船边时

责任与费用的划分：

出口清关	运输费用	保险费用	进口清关
Seller	Buyer	Buyer	Buyer

FAS只适用于水路运输，如海运和河运。承运人由**Buyer**指定。

案例：某木材商向国外客户出口一批木材，贸易条款为**FAS (Jiangmen port)**，请问：

1. 从江门码头到大船的驳船费用由谁负责？
2. 若驳船在途中沉没，木材的损失由谁承担？

驳船费用由**Seller**负责，若驳船中途沉没，货物损失由**Seller**承担，因为**FAS**装运港船边交货指的是大船船边，只有当货物到达大船船边时，才完成交货责任，并发生风险转移。

P.S. 驳船的作用

一些小港口无法停泊大型船只，或大船不可能为少量集装箱而停泊一个码头时，依靠驳船将货物从港口运输到大船。

F组： FCA, FAS, FOB

FOB: Free on Board (...named port of shipment)
装运港船上交货（指定装运港）

交货地点：装运港船上

风险的转移：货物装载到船上时

责任与费用的划分：

出口清关	运输费用	保险费用	进口清关
Seller	Buyer	Buyer	Buyer

FOB只适用于水路运输，如海运和河运。承运人由**Buyer**指定。

案例：2020年1月初，中远海运公司一艘集装箱大船“**COSCO PACIFIC**”从马来西亚驶往印度，发生集装箱起火事件，起火的原因是瞒报的锂电池引发自燃的。

请问：在**FOB**术语下，集装箱在船上起火而导致的货物损失，是属于买方的损失还是卖方的？

属于买方损失，在**FOB**术语下，货物已上船（on board），风险已发生转移。

F组：FCA, FAS, FOB的区别

贸易术语	英文释义	中文释义	交货地点	风险的转移	出口清关	运输费用	保险费用	进口清关
FCA	Free Carrier (place of delivery)	货交承运人 (指定交货地点)	指定装运地点	货交承运人	S	B	B	B
FAS	Free Alongside Ship (port of shipment)	装运港船边交货 (指定装运港)	装运港船边	货物在装运港船边时	S	B	B	B
FOB	Free on Board (port of shipment)	装运港船上交货 (指定装运港)	装运港船上	货物装载到船上时	S	B	B	B

FCA适用于任何运输方式，FAS、FOB只适用于水路运输（如海运和河运）。F组术语下，承运人由Buyer指定。

C组: CFR, CIF, CPT, CIP

C组术语是在F组的基础上增加对卖方的责任和费用，但风险的转移不变。

CFR: Cost and Freight (...named port of destination)
成本加运费（指定目的港）

交货地点：装运港船上

风险的转移：货物装载到船上时

责任与费用的划分：

出口清关	运输费用	保险费用	进口清关
Seller	Seller	Buyer	Buyer

CFR又名C&F，可理解为 $CFR = FOB \text{ Cost} + \text{Ocean Freight}$ （以海运为例）
CFR只适用于水路运输，如海运和河运。承运人由Seller指定。

C组：CFR, CIF, CPT, CIP

CIF: Cost, Insurance and Freight (...named port of destination)
成本加运费保险费（指定目的港）

交货地点：装运港船上

风险的转移：货物装载到船上时

责任与费用的划分：

出口清关	运输费用	保险费用	进口清关
Seller	Seller	Seller	Buyer

可理解为 $CIF = FOB \text{ Cost} + Insurance + Ocean \text{ Freight}$ （以海运为例）

CIF只适用于水路运输，如海运和河运。承运人由Seller指定。

注意：CIF中的保险是Seller帮Buyer代买的，但海运风险还是Buyer的，如果在海运中货物损失是由Buyer索赔。

FOB, CFR, CIF的对比

贸易术语	英文释义	中文释义	交货地点	风险的转移	出口清关	运输费用	保险费用	进口清关
FOB	Free on Board (port of shipment)	装运港船上交货 (指定装运港)	装运港船上	货物装载到船上时	S	B	B	B
CFR	Cost and Freight (port of destination)	成本加运费 (指定目的港)	装运港船上	货物装载到船上时	S	S	B	B
CIF	Cost, Insurance and Freight (port of destination)	成本加运费保险费 (指定目的港)	装运港船上	货物装载到船上时	S	S	S	B

FOB + Freight = CFR + Insurance = CIF
FOB, CFR, CIF只适用于水路运输，如海运和河运。
FOB 承运人由Buyer指定， CFR, CIF 承运人由Seller指定。

CFR和CIF在一定程度上能够规避合同履行风险或海运欺诈风险

案例一：在**FOB**术语及**L/C**付款方式下，买方由于某些市场原因如价格下跌或需求减少等，刻意拖延订船，卖方无法如期完成交货，导致**L/C**出现不符点甚至**L/C**过期失效，此风险由卖方承担。但如果是**CFR**或**CIF**术语下，由卖方自行找货代，卖方履行好合同上的义务并如期出货后，即可通过**L/C**收汇。

案例二：在**FOB**术语下，货代由买方指定，卖方对于不熟悉的货代难以调查清楚其信誉状况，容易造成“无单放货”甚至骗子与货代串通诈骗卖方货物，而在**CFR**或**CIF**下，卖方可以选择自己熟悉的信誉良好的货代出货。

C组：CFR, CIF, CPT, CIP

CPT: Carriage Paid to (...named place of destination)
运费付至（指定目的地）

交货地点：指定装运地点

风险的转移：货交承运人

责任与费用的划分：

出口清关	运输费用	保险费用	进口清关
Seller	Seller	Buyer	Buyer

可理解为 $CPT = FCA \text{ Cost} + \text{Carriage}$ （运输费用）
适用于任何运输方式，承运人由Seller指定。

C组：CFR, CIF, CPT, CIP

CIP: Carriage & Insurance Paid to (...named place of destination)
运费保险费付至（指定目的地）

交货地点：指定装运地点

风险的转移：货交承运人

责任与费用的划分：

出口清关	运输费用	保险费用	进口清关
Seller	Seller	Seller	Buyer

可理解为 $CIP = FCA \text{ Cost} + \text{Carriage} + \text{Insurance}$
适用于任何运输方式，承运人由Seller指定。

FCA, CPT, CIP的对比

贸易术语	英文释义	中文释义	交货地点	风险的转移	出口清关	运输费用	保险费用	进口清关
FCA	Free Carrier (place of delivery)	货交承运人 (指定交货地点)	指定装运地点	货 交 承 运 人 (Buyer指定)	S	B	B	B
CPT	Carriage Paid to (place of destination)	运费付至 (指定目的地)	指定装运地点	货 交 承 运 人 (Seller指定)	S	S	B	B
CIP	Carriage & Insurance Paid to (place of destination)	运费保险费付至 (指定目的地)	指定装运地点	货 交 承 运 人 (Seller指定)	S	S	S	B

FCA + Carriage = CPT + Insurance = CIP
FCA, CPT, CIP 适用于任何运输方式。
FCA 承运人由Buyer指定， CPT, CIP 承运人由Seller指定。

C组：CFR, CIF, CPT, CIP 的对比

1. 适用于哪些运输方式：

CFR & CIF → 只适用于水路运输

CPT & CIP → 适用于任何形式

2. 交货地点和风险转移点的不同：

CFR & CIF → 在指定装运港，货物装载到船上

CPT & CIP → 在指定装运地点，货交承运人

3. Seller要承担运费；有“I”的，Seller还要承担保险。（F组 都是由Buyer 承担）

4. 承运人都是由Seller指定。（F组 承运人都有Buyer指定）

D组： DAP, DPU, DDP

D组术语是在C组的基础上增加对卖方的风险。

DAP: Delivered at Place (...named place of destination)
所在地交货（指定目的地）

交货地点： 买方所在地的指定地点

风险的转移： 装在运输工具上的货物（不用卸载）交给买方

责任与费用的划分：

出口清关	运输费用	保险费用	进口清关
Seller	Seller	Seller	Buyer

适用于任何运输方式或联运，例如海运+铁路运输/内陆货运，通常铁路运输中货物到达目的地，或者将运输工具如货车交由买方后（**Seller** 不用负责卸货），即完成交货并发生风险转移。

D组： DAP, DPU, DDP

DPU: Delivered at Place Unloaded (...named place of destination)
卸货地交货（指定目的地）

交货地点： 买方所在地的指定地点

风险的转移： 装在运输工具上的货物（卸载后）交给买方

责任与费用的划分：

出口清关	运输费用	保险费用	进口清关
Seller	Seller	Seller	Buyer

适用于任何运输方式或联运，例如海运+铁路运输/内陆货运，通常铁路或货运将货物到达目的地且**Seller**完成卸货后，即完成交货并发生风险转移。

D组： DAP, DPU, DDP

DDP: Delivered Duty Paid (...named place of destination)
完税后交货（指定目的地）

交货地点： 买方所在地的指定地点

风险的转移： 卖方完成进口清关，将装在运输工具上的货物（不用卸载）
交给买方

责任与费用的划分：

出口清关	运输费用	保险费用	进口清关
Seller	Seller	Seller	Seller

适用于任何运输方式或联运，与**DAP**一样，货物运输到指定目的地后（**Seller**不用卸货），即完成交货并发生风险转移，但**Seller**需要负责进口清关，**DDP**是国际贸易中对**Seller**责任和风险最高的条款。

DAP, DPU, DDP的对比

贸易术语	英文释义	中文释义	交货地点	风险的转移	出口 清关	运输 费用	保险 费用	进口 清关
DAP	Delivered at Place (place of destination)	所在地交货 (指定目的地)	买方所在地的 指定地点	装在运输工具上的 货物（不用卸载） 交给买方	S	S	S	B
DPU	Delivered at Place Unloaded (place of destination)	卸货地交货 (指定目的地)	买方所在地的 指定地点	装在运输工具上的 货物（卸货后）交 给买方	S	S	S	B
DDP	Delivered Duty Paid (place of destination)	完税后交货 (指定目的地)	买方所在地的 指定地点	卖方完成进口清关， 将装在运输工具上的 货物（不用卸载） 交由买方处置	S	S	S	S

D组术语使用与任何运输方式或联运。
主要区分Seller的风险转移点（是否需要卸货）以及责任划分点（是否需要进口清关）。

案例：某俄罗斯客户向东北地区某出口商订购一批产品，在DAP术语下走铁路运输到俄罗斯某地，货物到站并卸货后，Buyer发现Seller未支付卸货费用，且货物数量有短装，于是Buyer通知Seller，要求在货款中扣除卸货费用和短装金额，Seller出示一系列单据证明自己按量交货，怀疑是运输途中货物被盗窃，拒绝Buyer扣钱的要求并让Buyer自行向运输公司索赔。请问：

1. Buyer要求Seller支付卸货费，是否合理？

不合理，因为在DAP术语下，Seller没有卸货的责任，由Buyer承担卸货费用。

2. 运输途中的货物盗窃应该由谁向运输公司索赔？

应由Seller向运输公司索赔，因为在DAP下，只有当货物到达指定目的地时，才发生风险的转移，货物在运输途中的损失，仍然属于Seller的风险。

延伸问题：如果是CIF，海运过程中的货物损失，由谁索赔？

CIF中的保险是Seller帮Buyer代买的，但海运风险还是Buyer的，如果在海运中货物损失是由Buyer索赔。

3. 如果是DPU或DDP术语下呢？

在DPU下，Seller要卸货；在DDP下，Seller不需要卸货；在D组术语下，运输途中的风险都由Seller承担。

Thank you!
